



વિકેન્દ્રીકરણ દ્વારા વૈશ્વિક વેપાર
અને પરિવહન માં ક્રાંતિ



શ્વેતપત્ર

વૈશ્વિક વેપાર અને પરિવહન - વિકેન્દ્રીકરણ દ્વારા ક્રાંતિ



સાર

CargoCoin મંચ બ્લોકચેન સાથે વેપાર અને પરિવહનના મુખ્ય વિશ્વને જોડે છે.

CargoCoin નો પાયો બે મુખ્ય આધારસ્તંભ પર આધારિત છે - પ્રથમ આધારસ્તંભ ઓનલાઇન મંચ છે જે કાર્ગો, તેમની પરિવહનની જરૂરિયાતો તેમજ પૂરક સેવાઓને લગતી વિવિધ ભાગને જોડવા અને વિનિમય કરવાની પરવાનગી આપે છે. બીજો આધારસ્તંભ એ સ્માર્ટ કરાર છે: જેનો ઉપયોગ વાસ્તવિક ચુકવણીને સરળ બનાવવા માટે તેનો ઉપયોગ કરી શકાય છે અથવા, ડિલીવરીની ઓફરની સંપૂર્ણ પ્રક્રિયાને રેકોર્ડ કરવાના ઇલેક્ટ્રોનિક સરેરાશ તરીકે પણ થઈ શકે છે, તે સીધી ચુકવણી, એસ્કો ચુકવણી અથવા એસ્કો વિવિધ તબક્કામાં અંશતઃ ભંડોળ વિનિમય સાથે ચુકવણી કરવા માટે વાપરી શકાય છે.

સેવા વિભાગોમાં CargoCoin મંચ વપરાશકર્તાઓની ક્રિયાપ્રતિક્રિયાઓ કુદરતી રીતે મંચની સ્માર્ટ ઉપયોગીતાની માંગ પૂરી પાડે છે. આ સ્માર્ટ ઉપયોગીતાઓને CargoCoin ટોકન્સ દ્વારા સહાયિત કરવામાં આવે છે. તે નિઃશુલ્ક ઓનલાઇન સેવાઓનો પ્રારંભ અને અમલ કરીને અરબો ડોલરના B2B બજારમાંથી વિશાળ વપરાશકર્તા વર્ગને આકર્ષવા માટે રચાયેલ છે. મંચનો હેતુ CargoCoin ટોકન્સ માટે મહત્તમ માંગ વધારવાનો છે. ટોકન્સની માંગ દ્વારા CargoCoin ICOના ટેકેદારોને મૂલ્ય વધારાનનો લાભ પ્રાપ્ત થાય છે.

વિષય-સુચિ

૧. સારાંશ

૧.૧. [CargoCoin શું છે?](#)

૧.૨. [મુશ્કેલી](#)

૧.૩. [CargoCoin નો વિકાસ](#)

૨. વેપાર અને પરિવહનનો પરિચય

૩. CargoCoin ઇકોસિસ્ટમ

૩.૧. [સહભાગીઓ અને પ્રેક્ષક લક્ષ્યાંક](#)

૩.૨. [સંભવિત બજાર](#)

૩.૩. [મંચ કેવી રીતે કાર્ય કરે છે](#)

૪. મંચ: સેવાઓ

૪.૧. [શિપિંગ ટ્રાન્સપોર્ટ મંચ](#)

૪.૨. [કન્ટેનર](#)

૪.૩. [ડ્રાય બલ્ક / બ્રેક બલ્ક](#)

૪.૪. [લિક્વિડ બલ્ક](#)

૪.૫. [લાઇનર સેવાઓ](#)

૪.૬. [વેપાર અને પરિવહન માટે આવશ્યક સેવાઓ](#)

૪.૭. [મેનિંગ સેવાઓ](#)

૫. CargoCoin: સ્માર્ટ વપરાશ

૫.૧. [પરંપરાગત બિલ ઓફ લેન્ડિંગ \(B/L\)](#)

૫.૧.૧. [પરંપરાગત B/L ના ગેરફાયદા](#)

૫.૨. [સ્માર્ટ કરાર sB/L - ઇવોલ્યુશનરી સોલ્યુશન](#)

૫.૨.૧. [સ્માર્ટ કરાર sB/L કામો](#)

૫.૨.૨. [કાર્ગોકોઇન સ્માર્ટ કરાર sB/L](#)

૫.૩. [વિકેન્દ્રિત બ્લોકચેન ચુકવણીઓ](#)

૫.૩.૧. [પરંપરાગત પત્ર ક્રેડિટ \(L/C\)](#)

૫.૩.૨. [સ્માર્ટ કરાર sL/C અને એસ્કો](#)

૫.૩.૩. [સ્માર્ટ કરાર બ્લોકચેન અમલીકરણ](#)

૬. વ્યાપાર મોડલ અને નાણાકીય હેતુઓ. કેવી રીતે મંચ CargoCoin ના ICO સમર્થકોને મૂલ્ય પેદા કરે છે

૬.૧. [વ્યાપાર મોડલ](#)

- ૬.૨. [SWOT વિશ્લેષણ](#)
૭. [પ્રારંભિક કોઈન ઓફરિંગ શરતો](#)
૮. [ટોકન અને ફંડ વિતરણ](#)
૯. [પ્રારંભિક કોઈન ઓફરિંગમાં ભાગ લેવો](#)
૧૦. [રોડમેપ](#)
૧૧. [ટીમ અને સલાહકારો](#)
- ૧૧.૧. [ટીમ](#)
- ૧૧.૨. [સલાહકારો](#)
૧૨. [બક્ષિસ / સંલગ્ન કાર્યક્રમ](#)
- ૧૨.૧. [સંલગ્ન કાર્યક્રમ](#)
- ૧૨.૨. [બક્ષિસ કાર્યક્રમ](#)
૧૩. [ભાગીદારો](#)
૧૪. [શબ્દોની ઝોસરી](#)
૧૫. [કાનૂની શરતો](#)

૧. સારાંશ

વૈશ્વિક વેપાર અને પરિવહનનું વિકેન્દ્રીકરણ કરવા માટે CargoCoin ને સ્માર્ટ કરાર અને કિપ્ટો ચલણ મંચ તરીકે વિકસાવવામાં આવી રહ્યું છે, મંચ નું લક્ષ્ય વેપારીઓ, ભાડાર્થીઓ, શિપિંગ લાઇન, બુકિંગ એજન્ટ તેમજ આંતરરાષ્ટ્રીય વેપાર અને ચીજવસ્તુ તેમ જ કાર્ગો પરિવહનમાં સામેલ અન્ય તમામ દળો વચ્ચેની ક્રિયાપ્રતિક્રિયાને સાનુકૂળ અને ઉત્તમ બનાવવાનું છે. મંચ વપરાશકર્તાઓ તીક્ષ્ણ ધારદાર કિપ્ટો સુરક્ષા અને ઘર્ષણ મુક્ત ક્રિયાપ્રતિક્રિયાઓ આધારિત સારી-અને-સંતુલિત ઇકો-સિસ્ટમ નો અનુભવ કરાવશે.

CargoCoin નો હેતુ વેપાર અને કાર્ગો દસ્તાવેજોના નિર્દોષ વિનિમય અને વાસ્તવિક ઓછા સમયના ખર્ચે ચુકવણી વિકલ્પો માટેનું વાતાવરણ અને સાધનો પૂરા પાડવાનો છે. મંચનું આર્કિટેક્ચર ઉચ્ચ સ્તરની સુરક્ષા, પારદર્શિતા, ટ્રેસીબિલિટી અને જવાબદારીના સિદ્ધાંતો પર આધારિત છે. તેને એક બહુ સરળ મંચ તરીકે અથવા વિવિધ ચુકવણી વિકલ્પો માટે જટિલ સ્માર્ટ કરાર ઉપયોગિતા તરીકે પણ ઉપયોગ કરી શકાય છે. તેના કોઈપણ એક ભાગનો સહભાગીઓ લાભ લઈ શકે છે અથવા અન્ય ભાગો સાથે તેને સંયોજિત કરી શકે છે. ઓનલાઇન કિપ્ટો ટેકનોલોજી સાથે ભૌતિક વેપાર અને પરિવહન વચ્ચેનું જોડાણ મોટા પાયે પ્રોજેક્ટના અમલીકરણ માટેની તક પહોંચાડે છે અને વધુ વિસ્તરણ માટે પરવાનગી પણ આપે છે.

CargoCoin મંચના વિકલ્પો વપરાશકર્તાઓ અને સહભાગીઓને વધતા મૂલ્ય માટે અનંત શક્યતાઓ પૂરી પાડે છે. મંચ પરની તમામ ઉપયોગિતાઓ CargoCoin સાથે કામ કરે છે. તેનો અંતિમ ઉદ્દેશ માંગ વધારવાનો અને ટોકન્સના ઉપયોગને સરળ બનાવવાનો છે. CargoCoin ટીમનો રસ ICO સમર્થકોના હિત સાથે સુયોજિત થયેલ છે!

૧.૧. CargoCoin શું છે?

આ પ્રોજેક્ટ સંપૂર્ણ પણે તમામ પરિવહન માટે જ વિસ્તરિત છે - શિપિંગ ઉદ્યોગ (કન્ટેનર, બલ્ક, બ્રેક બલ્ક, લિક્વિડ બલ્ક), અંતર્દેશીય પરિવહન (ટ્રક, રેલ્વે), એર કાર્ગો (વિમાનો, ડ્રોન વગેરે દ્વારા પરિવહન), અન્ય પ્રકારો પરિવહનનો સમાવેશ થાય છે, પરંતુ તેમાં: પાઇપલાઇન પરિવહન, સ્પેસ કાર્ગો, ઇન્ટરસીટી અને બાહ્ય શહેર શેરિંગ સવારી મર્યાદિત નથી. અનંત પરિવહન કાર્યક્ષમતા માટે પરવાનગી આપવા માટે પરિવહનના વિકાસમાં વિવિધ પ્રકારો માટે સમર્પિત મંચ આંતરિક રીતે જોડાયેલા હશે, જેનો ઉદ્દેશ એ છે કે વસ્તુ અને કાર્ગો વેપારીઓ વચ્ચે તમામ પરિવહન રચના વૈશ્વિક ધોરણે કરવી. બધા સહભાગીઓ અને સાધનોનું સંકલન અનન્ય, એક પ્રકારની ઇકો-સિસ્ટમ છે.

સ્માર્ટ કરારના માધ્યમથી બન્ને સુરક્ષિત ટ્રાન્સફર અને સ્ટોરેજ પદ્ધતિ તેમજ પરિવહન સેવાઓ અને કાર્ગો માટે ચુકવણી એકમ માટે CargoCoin મંચ રચાયેલ છે. CargoCoin નો વિચાર સંપૂર્ણપણે કિપ્ટો મુદ્રાની સંભાવનાને અમલમાં મૂકે છે, નહીં કે માત્ર ચુકવણી અને મૂલ્યના સંગ્રહના સાધન તરીકે, પરંતુ પ્રક્રિયા દ્વારા મોકલવા, પ્રાપ્ત કરવા, મંજૂર કરવા, નકારવા અને હસ્તાક્ષર કરવાના એક અરસપરસ રીત તરીકે પણ અમલમાં મૂકે છે.

CargoCoin એક નવા અને ખૂબ જ નજીકના ભવિષ્યમાં ઉપલબ્ધ થનાર ERC20 ટોકન માનક આધારિત હશે, જેમાં ERC20 ટોકન માનકની સરખામણીમાં મોટા સુધારાઓ છે. સંભવિત ટોકન ની તરાપ ટાળવા જે તે સમયે સ્માર્ટ કરારના વધુ અદ્યતન, ચોક્કસ અને સાર્વત્રિક હેન્ડલિંગ પ્રોજેક્ટ માટે ERC20 જરૂરી છે, પ્રોજેક્ટના બધા હેતુઓને વારાફરતી સેવા આપવા માટે અમલમાં મુકેલા ટોકન્સ સોલિડિટીમાં પ્રોગ્રામ થયેલા સ્માર્ટ કરારો તરીકે સંપૂર્ણપણે કાર્ય કરશે અને કોડની સમીક્ષા અને નિરીક્ષણ માટે દરેક માટે ઓપન સોર્સ તરીકે ઉપલબ્ધ રહેશે. ઊભા થયેલા ભંડોળનો ઉપયોગ મંચ અને કિપ્ટો મુદ્રાના વિકાસ અને ક્રમશઃ અમલીકરણ માટે, કાર્ગો અને પેસેન્જર ઉદ્યોગોના પરિવહનમાં, વિશ્વભરમાં કરવામાં આવશે. પ્રારંભિક કોઈન પેશકશ (ICO) મંચ અને ટોકન્સને ભાગ લેવા અને ટેકો આપવા માટે વિશાળ રસ ધરાવતા પક્ષોને મંજૂરી આપશે.

CargoCoin મંચ બ્લોકચેન સાથે વેપાર અને પરિવહનના મુખ્ય વિશ્વને જોડે છે.

૧.૨. સમસ્યા

પરિવહન ઉદ્યોગનું કદ જબરજસ્ત છે – માત્ર દરિયાઈ વેપારનું વૈશ્વિક મૂલ્ય ૧૨ ટ્રિલિયન ડોલર (WTOના આંકડા પ્રમાણે) થી વધારે છે. ૨૦૧૭ માં ભાડાનું મૂલ્ય ૩૮૦ અબજ ડોલર હતું (UNCTAD). શિપિંગ ઉદ્યોગ સૌથી મોટા આર્થિક ક્ષેત્રો પૈકીનું એક હોવા છતાં તે તકનીકી રીતે તે ઓછામાં ઓછું અદ્યતન છે. પરિવહનના અર્થથી કોઈ નિસ્ખત ણ હોવા છતાં આજે કાગળના દસ્તાવેજો બધા મોકલેલા કાર્ગો માટે જારી કરવામાં આવે છે. સમય અને નાણાં ખર્ચતા બધા મૂળ દસ્તાવેજો ને વાહિયાત મોકલવામાં આવે છે. બેંક વાયર ટ્રાન્સફર અથવા લેટર ઓફ ક્રેડિટ દ્વારા તમામ કાર્ગો અને માલ માટેની નીધિ પરંપરાગત રીતે ચુકવવામાં આવે છે જે ખર્ચાળ, ધીમી અને બિન-ગોપનીય પદ્ધતિઓ છે. ઘણી વાર ડોલર અને યુરો વ્યવહારો સંદિગ્ધ બેન્કો દ્વારા અઠવાડિયાઓ માટે અટકાવવામાં આવે છે. વ્યવસાયમાં દરેકને આવી સમસ્યા છે. મની ટ્રાન્સફર વિલંબ અને અસલ દસ્તાવેજોની વિલંબમાં લાંબા ગાળાની પુરવઠાને અસર પહોંચાડવાથી, વધારાનાં અકસ્માત ખર્ચ, તક ખર્ચ અને અસ્કયામતોના ઘસારો લાગે છે. CargoCoin બ્લોકચેન ટેકનોલોજીને ઉત્તેજન કરી વેપાર અને પરિવહનની ક્રાંતિ પૂરી પાડે છે. જે ઘણી સમસ્યાઓને દૂર કરશે, પરંતુ આના સુધી મર્યાદિત નહીં જેમ કે,:



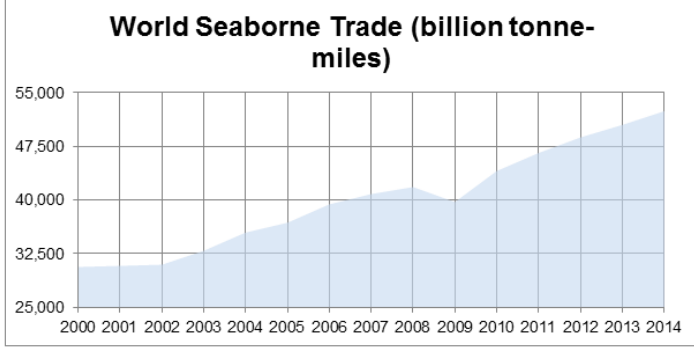
૧. છેતરપિંડી ઘટાડવી - **CargoCoin** છેતરપીંડીના જોખમને ઓછું કરે છે અને ઘણા કિસ્સાઓમાં બંને પક્ષોની અગાઉ થી નક્કી કરેલ શરતો પૂરી ન થાય ત્યાં સુધી કોઈપણ ચૂકવણી ન કરીને છેતરપીંડીને સંપૂર્ણપણે દૂર કરે છે, ચૂકવણી માટે સાર્વજનિક ઉપલબ્ધ પુરાવા પૂરા પાડવામાં આવે છે અને / અથવા એસ્કોમાં તેને સુરક્ષિત કરવામાં આવે છે. ચૂકવણીઓ મતે ડિફોલ્ટ રૂપે બાંહેધરી આપવામાં આવશે. કપટપૂર્ણ સમર્થન અને માલિકી દસ્તાવેજોનું ડુપ્લિકેશન નકારવામાં આવશે.
૨. ખર્ચમાં ઘટાડો - બેન્કો, બ્રોકરો, એજન્ટો, રેખાઓ, બંદરો, રિવાજો, કુરિયર્સ, વીમા કંપનીઓ, વગેરે દ્વારા સમગ્ર પ્રક્રિયા દ્વારા ચાર્જ કરવામાં આવતી મોટી ટકાવારી અને અન્ય ફાઇન પ્રિન્ટ ફીની તુલનામાં **CargoCoin** નોંધપાત્ર રીતે ખર્ચમાં ઘટાડો કરશે. આ ક્ષણે L/C વાળા કિસ્સાના સમયે બાંધકામ ચૂકવણીઓ કોઈપણ ખર્ચ લેશે નહીં.
૩. વિલંબમાં ઘટાડો - **CargoCoin** ત્વરિત વિનિમય આપીને, સમીક્ષા અને દસ્તાવેજોની મંજૂરી અને સામેલ પક્ષો વચ્ચેના ચૂકવણી સમય સર કરી વિલંબને ટાળે છે. વધુ વિલંબ વિવિધ સમય ઝોન, વિવિધ જાહેર રજાઓ, વગેરે ને લીધે થાય છે. બ્લોકચેન હંમેશાં ૨૪/૭ કાર્યરત હોય છે અને માનવ હસ્તક્ષેપ પર આધાર રાખતું નથી, અને તેને કોઈ રજાઓની જરૂર નથી. એવો અંદાજ છે કે ચૂકવણીની વિલંબથી નુકસાનમાં લગભગ ૧૯ બિલિયન ડોલર નો ખર્ચ થાય છે (*UNCATD).
૪. વિશ્વાસ માં વધારો - **CargoCoin** Ethereum બ્લોકચેનના જાહેર ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પર આધારિત છે, જે પીઅર-ટુ-પીઅર વિકેન્દ્રિત આંતરમાળખામાં હજારો લોકો દ્વારા સમર્થિત હોય છે. જે આપના માટે સાબિત અને વિશ્વસનીય તકનીક છે.
૫. માહિતીની સુરક્ષા - **CargoCoin** કુદરતી રીતે સુરક્ષિત છે. તે બ્લોકચેન હેશીંગ એલ્ગોરિધમ ટેકનોલોજી પર માહિતીને મધ્યસ્થીઓ જેમ કે બેંકો, દલાલો, એજન્ટ વગેરે દ્વારા સંવેદનશીલ માહિતી ભેદવાની કોઈપણ સંભાવના વગર સુરક્ષિત રાખે છે. તે સંપૂર્ણપણે ગોપનીય છે અને તે વ્યવહારોની વિગતોને સંપૂર્ણ પ્રચાર માટે પરવાનગી આપે છે જે તમામ પક્ષો અને જનતા દ્વારા જોઈ શકાય છે.
૬. સલામત સંગ્રહ - **CargoCoin** તમામ ઐતિહાસિક વ્યવહારોના સંપૂર્ણ સંગ્રહ પર આધારિત છે, આમ દસ્તાવેજોના ભૌતિક નુકશાન અથવા વિનાશના જોખમોથી તે બચી શકે છે. જ્યારે તે જ સમયે ક્લાઉડમાં સંગ્રહિત ભૂતકાળની માહિતીને સરળ શોધ અને રીવ્યુ કરવાની મંજૂરી પણ તે આપે છે.
૭. સુગમતા પૂરી પાડવી - **CargoCoin** લચીક છે અને તેપક્ષો કે જેઓ તેમની સાથે વાતચીત કરવાનું પસંદ કરે છે તેને સરળતાથી પસંદ કરે છે. જેમાં માનક અથવા કસ્ટમ વારાઘાટોની શરતો, બોલીઓ અને સ્વરૂપોના વિકલ્પો વપરાશકર્તા અનુભવને પ્રોત્સાહન આપશે. આમાં ભાષાના અવરોધો દૂર કરવાથી ઈકો-સિસ્ટમના સહભાગીઓને સરળતા પ્રદાન કરશે.

૧.૩. CargoCoin નો વિકાસ

CargoCoin નો વિકાસ નીચેના તબક્કામાં રજૂ કરવામાં આવ્યો છે:

૧. શિપિંગ મંચ - મંચ આયાતકારો, નિકાસકારો, નૂર ફોરવર્ડર્સ, બુકિંગ એજન્ટ, જહાજ દલાલો, જહાજ માલિકો, વગેરેને એકીકૃત કરી બજારથી જોડે છે અને વૈશ્વિક શીપિંગ મંચનો વિકાસ, સ્માર્ટ કરાર (સ્માર્ટ બિલ ઓફ લેન્ડિંગ, સ્માર્ટ લેટર ઓફ ક્રેડિટ, વગેરે) નો ઉપયોગ, આ શ્વેતપત્રમાં મંચ તરીકે ઓળખવામાં આવે છે.
 ૨. અંતર્ગત મંચ - અંતર્ગત મંચ તમામ ગ્રાઉન્ડ આધારિત પરિવહનને આવરી લેશે, જેમ કે ટ્રક, રેલરોડ, પાઈપો વગેરે અને વૈશ્વિક અંતર્દેશીય પરિવહન મંચનો વિકાસ, સ્માર્ટ કરારનો ઉપયોગ થશે.
 ૩. કાર્ગો ઓલ-પર્પઝ મંચ - બજારના વિકાસ, સ્માર્ટ કરારનો ઉપયોગ કરીને, ઉત્પાદકોને તેમની પેદાશોનું પ્રદર્શન કરવાની અને ગ્રાહકો સાથે સીધુ જોડીને જહાજ અને અંતર્દેશીય પરિવહનના મંચ મારફતે લિંકને જોડવા માટે પરવાનગી આપે છે.
 ૪. એર કાર્ગો મંચ - એર કાર્ગો પરિવહનનો વિકાસ, કાર્ગો વિમાનો, કાર્ગો હેલિકોપ્ટર અને ડ્રોન સહિતના સ્માર્ટ કરારનો ઉપયોગ કરવાનો છે.
- આ શ્વેતપત્ર સ્ટેજ ૧ - શિપિંગ ઉદ્યોગ મંચનું સારાંશ આપે છે, જે પ્રોજેક્ટનો મુખ્ય ભાગ છે.

૨. વૈશ્વિક સ્તરે વેપાર અને પરિવહનનો પરિચય



Source: UNCTAD Review of Maritime Transport, 2014

કોઈપણ ભૌતિક સામાન કે જેનું ઉત્પાદન થાય છે અને તે વિતરિત કરવામાં આવે છે તે માટે પરિવહન એ આંતરરાષ્ટ્રીય વેપારનું મુખ્ય ઘટક છે. કાર્યક્ષમ અને ખર્ચ અસરકારક વેપારને સુનિશ્ચિત કરવા માટે પરિવહનનો યોગ્ય પ્રકાર જરૂરી છે. પરિવહનના ચાર માર્ગો છે - સમુદ્ર, માર્ગ, રેલ અને હવા. મોટા ભાગના કિસ્સાઓમાં મોટાભાગના પરિવહનનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. શીપિંગ ઉદ્યોગ એ તકનીકી રીતે ઓછામાં ઓછું વિકસિત આર્થિક ક્ષેત્ર છે. આ હકીકતે અમને CargoCoin દાખલ કરવાની અને પ્રમાણમાં ઓછી સ્પર્ધા સાથે વૈશ્વિક બજારમાં વધુ ઝડપી ગતિએ પ્રવેશ કરવા દે છે. પરિવહન લોકો વચ્ચે વેપારને સક્ષમ કરે છે, જે સંસ્કૃતિઓના વિકાસ માટે આવશ્યક સાબિત

થઈ છે. કાર્યક્ષમતા હાંસલ કરવા માટે સાચો ભાગીદાર, યોગ્ય સમયે અને યોગ્ય ભાવ જરૂરી છે.

ઉદ્યોગના નાણાકીય પાસાઓ અને સંભવિત બજારના સંક્ષિપ્ત આંકડા.

- ૨૦૧૬ માં ૧૦.૩ અબજ ટન - વિશ્વનો દરિયાઈ વેપાર; *UNCTAD (વેપાર અને વિકાસ પર સંયુક્ત રાષ્ટ્ર સંઘ કોન્ફરન્સ)
- ૧.૮ બિલિયન ટન કન્ટેનર દ્વારા વાહિત કરવામાં આવે છે;
- ૮.૫ અબજ ટન બલ્ક, બ્રેક બલ્ક, પ્રવાહી રૂપે વાહિત કરવામાં આવે છે;
- ૨૦૧૬ માં વિશ્વભરમાં બંદરો પર ૭૦૧ મિલિયન TEUનું સંચાલન કરવામાં આવ્યું; (*UNCTAD)
- વૈશ્વિક વેપારમાં વેપારી જહાજોનું સંચાલન, અંદાજે કુલ વિશ્વ વેપારના આશરે ૫ ટકા જેટલું, વૈશ્વિક અર્થતંત્રમાં નૂરના દરમાં ૩૮૦ બિલિયન ડોલર, (*UNCTAD);
- DWTના ૧.૯ બિલિયન ટન - વૈશ્વિક વેપારી કાફલો *શીપિંગની આંતરરાષ્ટ્રીય ચેમ્બર;
- વિશ્વ વેપારના ૯૦%: આંતરરાષ્ટ્રીય શિપિંગ ઉદ્યોગ વિશ્વના વેપારના લગભગ ૯૦% વહનો માટે જવાબદાર છે; *IMO (ઇન્ટરનેશનલ મેરિટાઇમ ઓર્ગેનાઇઝેશન)
- દરેક પ્રકારની કાર્ગો પરિવહન અને આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે ૫૦,૦૦૦ વેપારી જહાજો; (*IMO)
- ૧૨ ટ્રિલિયન ડોલર - દરિયાઈ વેપાર મૂલ્ય, (ચીનના અર્થતંત્રના કદ તરફ આગળ વધવું!); (*વિશ્વ વેપાર સંગઠન અંદાજ.)
- વાસ્તવિક રીતે દરેક રાષ્ટ્રીયતામાંથી ૧.૨ મિલિયન જેટલા લોકો;
- શીપિંગ એ સૌથી વધુ ઇંધણ કાર્યક્ષમ અને વાણિજ્યિક પરિવહનનું કાર્બન મૈત્રીપૂર્ણ સ્વરૂપ છે; (*UNCTAD)
- વૈશ્વિક ધોરણે વેપાર અને પરિવહનની સ્થિરતા તેમ જ લાંબા-ગાળાની વૃદ્ધિ જોવા મળે છે; (*UNCTAD)

CargoCoin મંચનો ઉદ્દેશ્ય વૈશ્વિક વ્યવસાયનાં આંકડા ધ્યાનમાં લેવા અને સેવાઓ અને ઉપયોગિતા પ્રદાતા તરીકે, સ્માર્ટ કરાર કિપ્ટો સમાધાન સાથે આંતરિક રીતે જોડાયેલા અરબો ઉદ્યોગને ભેગ કરવાનો છે.

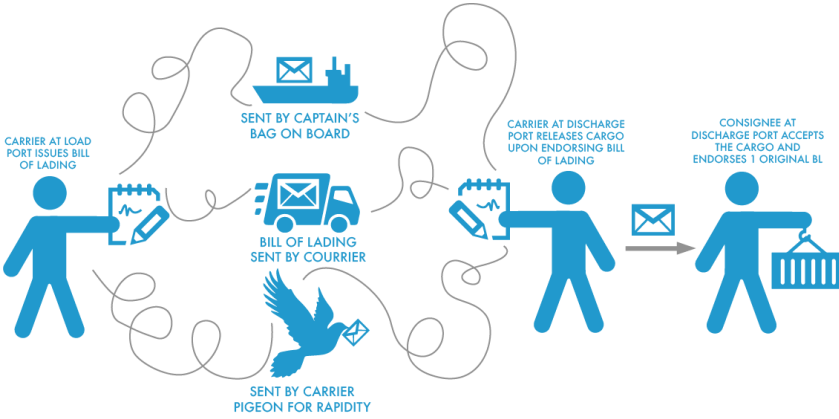
મંચ શારીરિક વિશ્વ અને કિપ્ટો બ્રહ્માંડ વચ્ચે મજબૂત જોડાણ બનાવી રાખે છે.

3. CargoCoin ઇકોસિસ્ટમ

3.1. સહભાગીઓ અને પ્રેક્ષક લક્ષ્યાંક

CargoCoin મંચનો લક્ષ્યાંક કોઈ પણ ટ્રેડિંગ કંપની અથવા વ્યક્તિગત, શિપિંગ રેખા, નૌકાદળ ફોરવર્ડ, જહાજ દલાલ અને વૈશ્વિક વેપાર અને પરિવહનમાં સામેલ અન્ય પક્ષો માટે વૈશ્વિક સ્તરે વિસ્તરે છે. પ્લેટફોર્મમાં ૨ ગર એટલે કે સેવાઓ અને ઉપયોગિતાઓ છે. મેરીટાઇમ પરિવહન એ તકનીકી રીતે ઓછામાં ઓછું વિકસિત ઉદ્યોગ છે. આ ચોક્કસ ક્ષેત્ર સાથે આ પરિયોજના શરૂ કરવાનું નિર્ણય પાછળનું મુખ્ય કારણ છે.

આ સેવાઓ મફત છે (જેની કોઈ માસિક અથવા વાર્ષિક ફી નથી) અને તેને વેપાર અને પરિવહન માટે વૈશ્વિક બજાર બનાવવા માટે તૈયાર કરવામાં આવેલ છે. બહોળા પ્રમાણમાં ઉપયોગ થવો એ તેનો મુખ્ય ઉદ્દેશ્ય છે. મંચ ઉપયોગિતાઓ CargoCoins ના ઉપયોગ અને માંગ પેદા કરે છે. CargoCoins માટેની માગ અને તેના મૂલ્યની વૃદ્ધિ ICO નો અંતિમ ઉદ્દેશ છે. સ્થાપકો, ટીમ અને ICO સમર્થકોનું હિત સંપૂર્ણપણે સમન્વિત થયેલું છે. વિભાગ ૪ માં કેવી રીતે મંચ ચલાવવામાં આવે છે તેની વિગતો આપેલ છે.



મુખ્ય ઇકોસિસ્ટમ સહભાગીઓ:

- વેપારીઓ, આયાતકારો, નિકાસકારો, સનદી
- ખાનગી વ્યક્તિઓ
- ફ્રેટ ફોર્વર્ડર્સ
- NVOCC (નોન-જહાજ સંચાલિત કન્ટેનર કેરિયર્સ)
- કન્ટેઇનર રેખાઓ
- બુકિંગ એજન્ટ્સ
- શિપ માલિકો / જહાજ મેનેજરો / જહાજ ઓપરેટર્સ
- શિપ દલાલ
- શિપ એજન્ટ્સ
- કાર્ગો / જહાજ / પરિવહન સાધનો વીમા કંપનીઓ અને દલાલો
- વેરહાઉસ / સ્ટોરેજ સુવિધા
- કસ્ટમ્સ એજન્ટ્સ
- સ્વતંત્ર કાર્ગો મોજણીદાર / સુપરિન્ટેન્ડન્ટ્સ / પોર્ટ કેપ્ટન
- શિપ ચેન્ડલર્સ, સપ્લાયર્સ અને સર્વિસ પ્રોવાઇડર્સ સહિત જોગવાઈઓ / ટેકનિકલ / દરિયાઈ
- લોકો / ફૂ
- રાજ્ય સત્તાવાળાઓ (છેલ્લું પરંતુ ઓછામાં ઓછું નથી, તેમ છતાં સ્વીકૃત હોવા છતાં તે વિકાસશીલ દેશોમાં ખાસ કરીને થોડો સમય લેશે)
- શિપ વર્ગીકરણ મંડળીઓ, ફ્લેગ રાજ્ય વહીવટ.

3.2. સંભવિત બજાર: ઉપરોક્ત તમામ દર્શાવેલ જૂથોમાંથી લાખો વપરાશકર્તાઓની સંખ્યા

- બધા સહભાગીઓને "અધિકાર" કિંમત, સમય અને સ્થળ પર "અધિકાર" સેવા શોધવાની રહેશે.
- બધા સહભાગીઓને ઓછા ખર્ચે ઝડપી લેદેદેન અને સુરક્ષિત ક્રિયાપ્રતિક્રિયા કરવાની જરૂર છે.
- બધા સહભાગીઓને સુરક્ષિત અને ઝડપી દસ્તાવેજોના વિનિમયની જરૂર છે.
- સહભાગીઓને વધારાની સેવાઓની જરૂર છે, જેમ કે, કાર્ગો મોજણીદાર, વીમા બ્રોકર, કસ્ટમ્સ દલાલ, જહાજ દલાલ, સ્ટોરેજ વિસ્તાર વગેરે.
- વૈશ્વિક કવરેજ
- બેન્કની ચૂકવણી ધીમી છે - ૨ થી ૩ બેંકિંગ દિવસ
- PCનાં યુગ પહેલાં અને ઇન્ટરનેટ કરતા દાયકાઓ પહેલાં SWIFT સિસ્ટમની રચના ૧૯૭૩ માં કરવામાં આવી હતી. તેમ જ વ્યવહારો પર અધિકૃત અમેરિકી નિયંત્રણને કારણે તે વધુ અવિશ્વસનીય અને ધીમું છે.
- બેંકો માત્ર અઠવાડિયાના ચાલુ દિવસોમાં ૯:૦૦ થી ૫:૦૦ દરમિયાન કામ કરે છે જેથી અલગ સમય ઝોન, વિવિધ રાષ્ટ્રીય રજાઓ ને લીધે વ્યવસાયમાં સમસ્યા ઉભી છે.
- વાર્ષિક ૧.૬ ટ્રિલિયન ડોલર સાથે બેન્કની ચૂકવણી ખર્ચાળ છે. * (વિશ્વ વેપાર સંગઠન, આંતરરાષ્ટ્રીય નાણા સંસ્થા, ફેડરલ રિઝર્વ)
- ૩૬ પક્ષકારો દ્વારા ડોક્યુમેન્ટ પ્રોસેસિંગની ગુપ્તતાની કોઈ ગેરંટી નથી.
- કુરિયર ધીમા (૨-૪ દિવસ) અને ખર્ચાળ છે.

- મૂળ દસ્તાવેજો રસ્તામાં અને ઓફિસમાં ખોવાઈ જવાની ભીતિ છે.

શિપિંગ ઉદ્યોગમાં નાણાં ચુકવણીમાં વિલંબ થાય છે, જેથી વધારાના ખર્ચો ઉદભવે છે અને સમગ્ર સપ્લાય ચેઇનને વિક્ષેપિત કરે છે. ચુકવણી વિલંબને કારણે સાધનો (જહાજો, કન્ટેનર અને પોર્ટ સવલતો) ની તકની કિંમત પ્રત્યેક વર્ષમાં ૨૯ બિલિયન ડોલર હોવાનો અંદાજ છે. (*UNCATD)

વૈશ્વિક વેપાર અને પરિવહન માટે CargoCoin મંચ ઉપયોગિતાની ક્રાંતિ લાવે છે અને તે એક પ્રકારની, અનન્ય ઇકો સિસ્ટમમાં બનાવે છે. શિપિંગ ઉદ્યોગ એ તકનીકી રીતે ઓછામાં ઓછો વિકસિત ઉદ્યોગ છે. તે "જૂની ફેશન" છે CargoCoin નો સ્માર્ટ મંચ સંપૂર્ણપણે વૈશ્વિક વેપાર અને તમામ સંકળાયેલા પક્ષો વચ્ચે પરિવહન વ્યવહારને સરળ બનાવે છે.

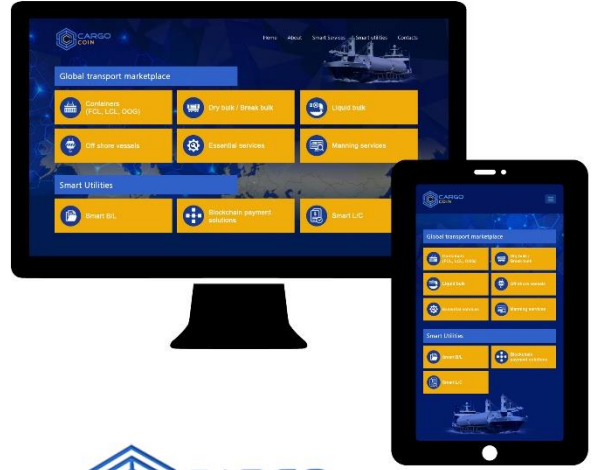
૩.૩. મંચ કેવી રીતે કાર્ય કરે છે – સમજાવટ

CargoCoin સ્માર્ટ મંચનો ઉદ્દેશ સ્માર્ટ કરારો અને કિપ્ટો ચુકવણી પદ્ધતિઓ દ્વારા આધારભૂત વેપાર અને પરિવહન સેવાઓ માટે એક વૈશ્વિક બજાર સ્થળ બનાવવાનો છે.

સ્માર્ટ ઉપયોગિતા (સ્માર્ટ કરાર અને ચુકવણી પદ્ધતિઓ) નો પરિચય આપવા માટે કે જે CargoCoinના મૂલ્યને બનાવી અને વધારે છે અમે રિવર્સ પરંતુ સંપૂર્ણપણે બજાર આધારિત અભિગમ લે છે.

મફત સેવાઓનો ઉપયોગ મંચની સ્માર્ટ ઉપયોગિતાને કુદરતી રીતે અમલમાં મૂકે છે. બજાર બધા વપરાશકર્તાઓને તેનો ઉપયોગ મફત ક્વાટેવા માટે રચાયેલ છે.ગર એ વૈશ્વિક બજાર મંચ (સેવા) છે જે તમામ કાર્ગો પ્રકારના પરિવહન માટેનાં પુરવઠા અને માગને સાનુકૂળ કરે છે, જેમાં શિપિંગ અને ટ્રેડિંગ માટે આવશ્યક સેવાઓનો સમાવેશ થાય છે.

CargoCoin નો ઉદ્દેશ વપરાશકર્તાઓની મહત્તમ સંખ્યા, સહભાગીઓ અને તેમના સંપર્કની વૃદ્ધિ કરવાનો છે.

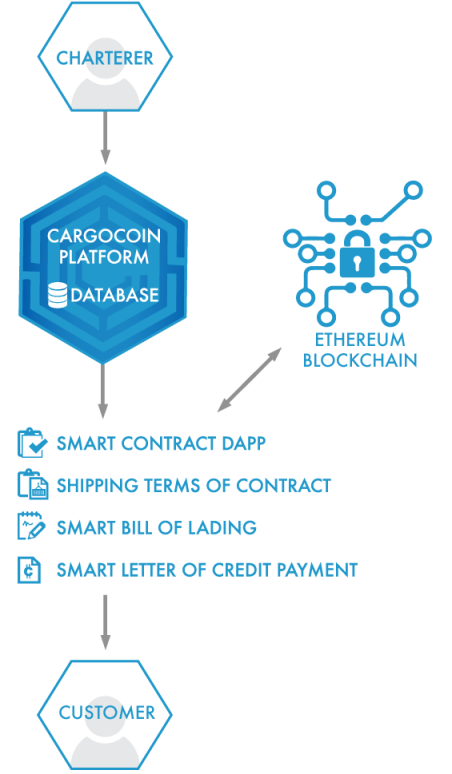


ફક્ત CargoCoin સેવાઓ નાના ભાગોને પણ આવરી લે છે જેના માટે સમાન મંચ અસ્તિત્વમાં છે. તેમાંથી બધાને દર મહિને ૨૫૦ ડોલર ચુકવવામાં આવે છે. તે કા તો નફો પેદા કરવા માટે અથવા ગ્રાહકો અને તેના મુખ્ય માલિક (ફોરવોર્ડિંગ કંપની અથવા શિપિંગ લાઇન) ને માહિતી મેળવવા માટે ઉપયોગ કરવામાં આવે છે.

માર્કેટ લીડર બનવું સંભવિત વપરાશકર્તાઓને પ્રમોટ કરવા અને પહોંચવા માટે સાચી માર્કેટિંગ મિશ્રણ સાથે મફત સેવાઓ ઓફર કરવાની તક છે. વેપાર અને પરિવહન કાર્ગો મંચ માટે બજાર બિન-સંતૃપ્ત છે અને તેનો પ્રવેશ સરળ છે.

વર્તમાનમાં બજાર પર કોઈ મંચ અસ્તિત્વમાં નથી કે જે સંપૂર્ણ સ્માર્ટ કરારની ક્ષમતા આપે અને તમામ પ્રકારના પરિવહનને આવરી લે. CargoCoin એક વર્તુળ બનાવવાની તૈયારીમાં છે જે તમામ પ્રકારના પરિવહન અને કાર્ગોને એક મંચમાં આવરી લે છે અને પછી તે વેપારીઓ સાથે જોડાય છે. Ethereum બ્લોકચેન ટેકનોલોજીનાં ઉપયોગથી CargoCoin દ્વારા તેના બે સ્થાપના સ્તંભ પ્રાપ્ત કરશે - સેવા પ્લેટફોર્મ અને સ્માર્ટ કરાર,

"મોટા ખેલાડીઓ" તે હકીકતને અનુરૂપ છે આ રીતે તેઓ બજારના ખર્ચે છે. આ "નાના" ગ્રાહકો પરંતુ સંભવિત રીતે લાખો લોકો પાસેથી બજારની મુલાકાત લેવાના અમારા નિર્ણય પાછળનું કારણ છે, અમે માનીએ છીએ કે વિશ્વ અર્થતંત્ર "અદ્રશ્ય હાથો" દ્વારા ચલાવવામાં આવે છે.



૪. મંચ: સેવાઓ

૪.૧. શિપિંગ ઉદ્યોગ: ઇકોસિસ્ટમની અન્ડરલાઇંગ એસેટ

તે મુખ્ય ૬ વિભાગો સાથે રચાયેલ છે. દરેક વિભાગમાં તેના સંબંધિત પેટા-વિભાગો છે. આ બજાર સ્થળ છે જે ઇકોસિસ્ટમ સહભાગીઓને મફતમાં મૂલ્ય વૃદ્ધિની સુવિધા આપે છે.

તે ઉપયોગકર્તાને CargoCoin ને વાહન બોર્ડ પર લાવે છે અને સેવાઓ કે જે ICO સમર્થકોને મૂલ્ય બનાવે છે તે માટે મેદાન ઊભું કરે છે અને દરિયાઈ પરિવહન મંચ ઇકો સિસ્ટમની સ્થાપના કરે છે.

૪.૨. કન્ટેનર. (FCL, LCL, OOG)

મંચ વપરાશકર્તાઓ તેમના કાર્ગોનો ઓર્ડર મૂકે છે અને ઓફર્સ અને ફોરવર્ડ્સ, બુકિંગ દલાલો, NVOCC, કન્ટેનર રેખા વગેરેથી બિડ મેળવે છે.



ઉ.દા. વેપારની સુવિધા માટે એક આયાતકારને શિપિંગ ક્વોટની જરૂર છે. તેઓ સરળ ફોર્મ ભરે છે:

- પ્રતિ / સુધી: હેમ્બર્ગ / રિયો ડી જાનેરો
- કાર્ગોનું વર્ણન: પ્રકૃતિ / વજન / કદ
- લોડ તૈયારીની તારીખો.
- સાધનો, અને ટ્રકડાઓ
- શિપિંગ અને વેપારની શરતો (દા.ત. CIF, લાઇનર આઉટ)

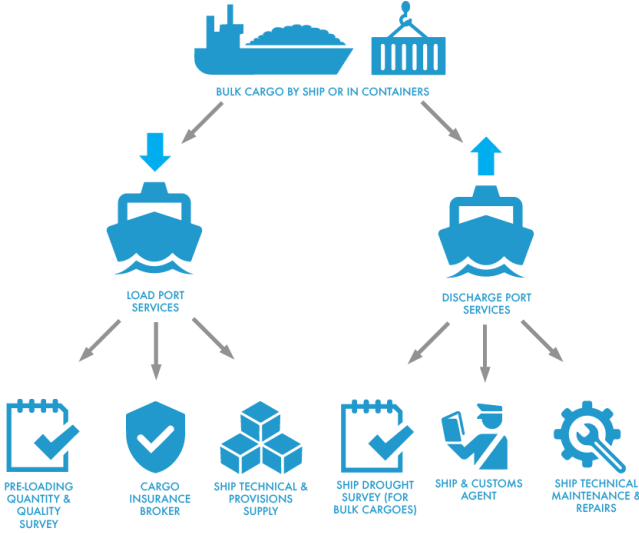
અગાઉથી ગંતવ્ય કવરેજ વગેરે દ્વારા પ્રદેશ દ્વારા, સોર્ટ કરેલ સબસ્કાઇબ કરનારા, ઓર્ડર, શેરધારકો, ભંડાર ફોરવર્ડ, બુકિંગ એજન્ટ્સ, કન્ટેઈનર રેખાઓને ઓર્ડર પ્રશાપિત કરવામાં આવે છે.

પારદર્શિતા એક અગત્ય છે સંપૂર્ણ પૃષ્ઠભૂમિ અને બન્ને પક્ષોના ભૂતકાળની કામગીરી ઉપલબ્ધ છે. સ્માર્ટ મંચ મારફતે કોમ્યુનિકેશન સુરક્ષિત અને ત્વરિત છે. ઓફર વિગતો સાથે રજૂ કરવામાં આવે છે - નૂરની કિંમત, પરિવહન સમય, સાધનોની ઉપલબ્ધતા વગેરે. આયાતકાર CargoCoin મંચ દ્વારા પસંદ કરેલ બિડને આગળ કરે છે.

પરિવહનની શરતો અને વધારાની સેવાઓની પુષ્ટિ થયા પછી, સહભાગીઓ પાસે સ્માર્ટ ઉપયોગ સુવિધા માટે વિકલ્પો છે. તેમાં સ્માર્ટ B/L, કિપ્ટો વ્યવહારો (ચુકવણી) અને સ્માર્ટ L/C એસ્કો ચુકવણી શામેલ છે.

૪.૩. ડ્રાય બલ્ક / બ્રેક બલ્ક.

મંચ સંચાર ચેનલોની શ્રેણી માટે પરવાનગી આપે છે. તે સીધી રીતે આગળ વધવા માટે અને સમય બચાવવા માટે સરળ સ્વરૂપો પર ભાર મૂકે છે. મુખ્ય શરતોની વારાઘાટોનો વિકાસ થતાં, વિગતવાર, વૈકલ્પિક-ક્ષેત્ર-માંગને ઊડાણપૂર્વકના ક્રિયાપ્રતિક્રિયા માટે મંજૂરી આપે છે. UNCTAD ૨૦૧૬ ના આંકડા દર્શાવે છે કે વિશ્વમાં ૮૫% જેટલા વેપારને દરિયાઈ કન્ટેનરમાં મોકલવામાં આવે છે, બિન-કન્ટેનરવાળા CargoCoin મંચ આને આવરી લે છે, પરંતુ લગભગ કોઈ સ્પર્ધા સાથે વિશિષ્ટ બજાર તથા દાયકાના અનુભવ સાથે CargoCoin ટીમ જાણે છે કે ઓનલાઇન એન્વાયરમેન્ટ જહાજ દલાલો, જહાજ માલિકો, ચાર્ટર્સ અને વેપારીઓ શું અપેક્ષા રાખશે. સામાન્ય જનતાને ખબર છે કે ઘણા બધા વસ્તુઓને કન્ટેનર દ્વારા મોકલવામાં આવે છે. CargoCoin પરિવહન ઉદ્યોગ સ્પર્ધકો મુખ્યત્વે કન્ટેનર વેપાર આવરી લે છે.



CargoCoin સ્માર્ટ ઉપયોગીતા પર્યાવરણમાં સરળતાથી અને કુદરતી રીતે ફિટ છે. શિપિંગ ઉદ્યોગમાં ચોક્કસ ક્ષેત્રે મોટાભાગનાં વ્યવહારોનો સમાવેશ થાય છે. જેમ કે, સામાન ચૂકવણી, જહાજ એજન્ટ ચુકવણી, મોજણીદાર ચુકવણી તે બધા સમય અને ખર્ચાળ સંવેદનશીલ છે.

તે કેવી રીતે કાર્ય કરે છે તેનું ઉદાહરણ. તે બંને રીતે કામ કરે છે:

શિપ બ્રોકર, જહાજ માલિક, બુકિંગ એજન્ટ મંચમાં એક જહાજ સ્થિતિ ઇનપુટ્સ: (સરળ ફોર્મ)

- વેસેલનું વર્ણન / પ્રકાર / કદ વગેરે.
- વેસેલની ખુલ્લી સ્થિતિ તારીખો અથવા જહાજ લાઇનર શેડ્યુલ
- વેપારીઓ / સનદી સરળ શોધ દ્વારા જહાજ શોધી શકે છે: પ્રકાર / માપ / ખુલ્લી તારીખો

અથવા



ચાર્ટર્સ, શિપ દલાલ, ફોર્વર્ડ અથવા બુકિંગ એજન્ટનો કાર્ગો ઓર્ડર

- લોડ પોર્ટ / ડિસ્ચાર્જ પોર્ટ
- કાર્ગો સ્વભાવ, વર્ણન,
- જરૂરીયાતો / વિગતો
- શિપિંગ શરતો - એટલે કે FLT, FIOS I/s/d

બનાવવામાં આવે છે.

૪.૪. લિક્વિડ બલ્ક (ટેન્કરો, રાસાયણિક વાહકો, LNG, LPG)

આ વિભાગની ક્ષમતાઓ અગાઉ વિભાગ ૪.૨.૧ માં દર્શાવ્યા સમાન છે. તફાવત એ છે કે તે ખાસ કરીને ટેન્કર્સ, કેમિકલ કેરિયર્સ, LNG અને LPG દ્વારા મોકલેલા લિક્વિડ બલ્ક કાર્ગો માટે રચાયેલ છે. તેમના સ્પષ્ટીકરણો ખાસ કરીને અલગ વિભાગમાં પ્રતિબિંબિત થાય છે.

૪.૫. લાઇનર સેવાઓ



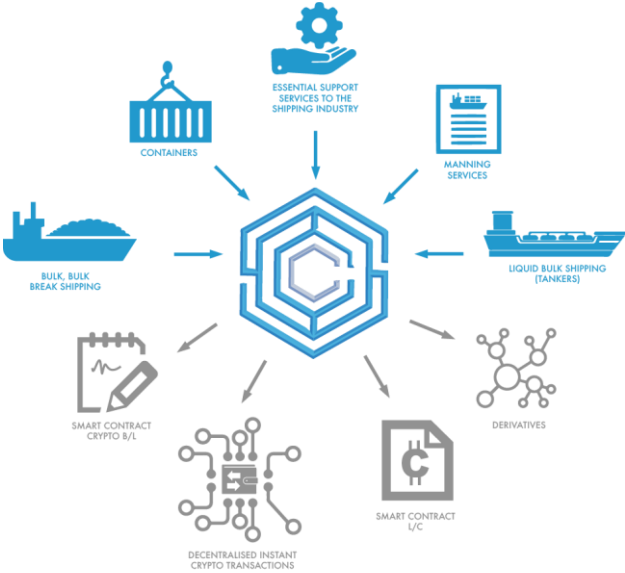
લાઇનર વહાણ મુખ્યત્વે બહુ-હેતુ અને રોલ-ઓન / રોલ-ઓફ જહાજો છે. આજે આશરે ૪૦૦ લાઇનર સર્વિસ વપરાશમાં છે, મોટાભાગના તમામ બંદરોમાંથી સાપ્તાહિક પ્રસ્થાનો જે દરેક સેવા કોલ કરે છે તે પ્રદાન કરે છે. લાઇનર શિપિંગ એ ઊંચી ક્ષમતાવાળા સમુદ્રી જહાજો દ્વારા માલનું પરિવહન કરવાની સેવા છે, જે નિયત સમયપત્રક પર નિયમિત રૂટનું સ્થળાંતર કરે છે.

બ્રેક બલ્ક અને RO-RO લાઇનર સેવાઓ ગ્રાહકોને મર્યાદિત કાર્ગો જથ્થો ધરાવે છે જે સ્પર્ધાત્મક ભાવે પહોંચાડવા માટે મોકલે છે. લાઇનર શિપિંગ દેશો, બજારો, વ્યવસાયો અને લોકો સાથે જોડાય છે, અગાઉ શક્ય ન હોય તેવા માપદંડ પર માલ ખરીદવા અને વેચવાની મંજૂરી આપે છે.

આયાતકારો અને નિકાસકારો તેમના પાર્સલ માટે યોગ્ય સર્વિસ શોધી, તુલના અને બુક કરી શકે છે અને લાઇનર સેવાઓ મંચ બુકિંગ એજન્ટ્સને લાઇનર શેડ્યુલ્સ અને તારીખોનો ઇનપુટ કરવાની મંજૂરી આપવા માટે ડિઝાઇન કરવામાં આવી છે.

૪.૬. વેપાર અને પરિવહન માટે સસ્તી સેવાઓ

તમામ CargoCoin કુદરતી ઇકો સિસ્ટમનો એક ભાગ છે. સર્વિસ પ્રોવાઇડર્સ વિશિષ્ટ કંપનીઓ છે એટલે કે કાર્ગો મોજણીદાર, વીમા દલાલો, રિવાજો એજન્ટો, જહાજ એજન્ટો, શિપ ચેન્ડલર્સ, તકનીકી સપ્લાયર્સ, નોટિકલ સપ્લાયર્સ તેમ જ સંભવિત અને સરળ બનવા માટે પરિવહન ઉદ્યોગને સ્વતંત્ર સેવાઓ દ્વારા સંચાલિત વધારાની સેવાઓની આવશ્યકતા છે. આંતરરાષ્ટ્રીય વેપાર અને પરિવહન સેવાઓની ઘણી માંગણી કરે છે. તેમાંના કેટલાક કાર્ગો જથ્થો અને ગુણવત્તાની ચકાસણી માટે, ભૌતિક વેપાર પ્રક્રિયાને સરળ બનાવતી વખતે, જ્યારે અન્યને વાહકો દ્વારા આવશ્યક હોય છે, ભૌતિક પરિવહન પ્રક્રિયાની સુવિધા આપે છે.



મોટાભાગની આવશ્યક સેવાઓને ટૂંકી નોટિસ પર ઓર્ડર આપવામાં આવે છે અને ઓર્ડરિંગ પાર્ટી દ્વારા તાત્કાલિક ચૂકવણીની જરૂર છે. CargoCoinની સુવિધાઓ ૧ થી ૩ ના વિભાગોમાં સામેલ છે, જે વિશ્વભરના વિવિધ સેવા પ્રદાતાઓના ઉપયોગ માટે પરવાનગી આપે છે, જેમ કે રેખાકૃતિ પર પ્રક્રિયા સાથે જોડાયેલા વધારાના ખર્ચ અને સચિત્રતા.

સહભાગીઓ હકીકત એ છે કે કોઈ પણ વિલંબ ખર્ચ વધે છે કારણે સક્રિય છે. પરિવહન ઉદ્યોગ એ હંમેશા બદલાતું પર્યાવરણ છે જે ઘણી વખત ઝડપી પ્રતિક્રિયાની જરૂર છે. જટિલ પરિસ્થિતિઓમાં ૨૪/૭ ઉદ્ભવે છે.



ઉદાહરણ તરીકે, જ્યારે વેપારી અથવા વાહકને સપ્તાહના અંતે લાગોસ, નાઇજીરિયામાં પૂર્વ લોડિંગ કાર્ગો મોજણીદારની તાત્કાલિક જરૂર હશે. લાયકાત ધરાવતા, સર્ટિફાઇડ અને મંજૂર સર્વેક્ષરોની સૂચિ તેમના પ્રભાવ પર પ્રતિસાદ સાથે એક માઉસ ક્લિક સાથે દેખાશે અને જરૂરી યુકવણી CargoCoin પ્લેટફોર્મ દ્વારા તરત કરી શકાય છે.

કાર્ગો મોજણીદાર, કાર્ગો સુપરવાઇઝર્સ / સુપ્રિન્ટેન્ડન્ટ્સ, શિપ ચેન્ડલર્સ, પોર્ટ કેપ્ટન, ટેકનિકલ સપ્લાયર્સ, સ્ટીવેડોરિંગ કંપનીઓ અને અન્ય ઘણા લોકો પરિવહન અને વેપાર સંબંધિત પક્ષો જેવા જીકૃત CargoCoin ના વપરાશકર્તાઓ "ધ એસેન્શિયલ સર્વિસિસ" નો કેવી રીતે સંપર્ક કરી શકે છે તેનું આ એક ઉદાહરણ માત્ર છે.

૪.૭. મેનિંગ સેવાઓ (દરિયાઈ જહાજો / ફ્લૂ)

મેનિંગ એક વિશ્વવ્યાપી ઉદ્યોગ છે જેમાં વિવિધ દેશોમાંથી જુદા જુદા પ્રકારના કૌશલ્ય, અનુભવ અને લાયકાત ધરાવતા યાદસથી લઈને સુપર ટેન્કર્સ અને ઓઇલ રગ મંચ સુધીના દરેક જહાજ પર કામ કરતા દરેક દેશના લાખો કામદારો છે.

માનવ પરિભળ જોખમ સાથે કડક આંતરરાષ્ટ્રીય નિયમોના કારણે જહાજ ફ્લૂ મેનેજમેન્ટ એક જટિલ પ્રક્રિયા છે પરંતુ આ સેવા તેમને તેમની CV, શિપિંગ રેખાઓ અથવા મેનિંગની કંપનીઓ સાથે સંપર્ક કરવા અને ભાવિ રોજગારી કરાર માટે તેમના સમર્થન અને સંદર્ભો પારદર્શક અને સલામત રાખવામાં પ્રોત્સાહન આપે છે.

લેણદેણ શુલ્ક એ નોંધપાત્ર પ્રમાણમાં વ્યવસાયના આંતરરાષ્ટ્રીય સ્વભાવને કારણે નાગરિકોનાં પગાર છે. CargoCoin યુકવણીઓ કોઇપણ વિલંબ કર્યા વગર અને સાથે ખર્ચ પણ ઘટાડે છે.



૫. CargoCoin: સ્માર્ટ વપરાશ

CargoCoin સ્માર્ટ વપરાશ ICO સમર્થકોને મૂલ્ય વૃદ્ધિ માટે રચાયેલ છે.

૫.૧. પરંપરાગત બિલ ઓફ લેડિંગ (B/L) – સમજાવટ.

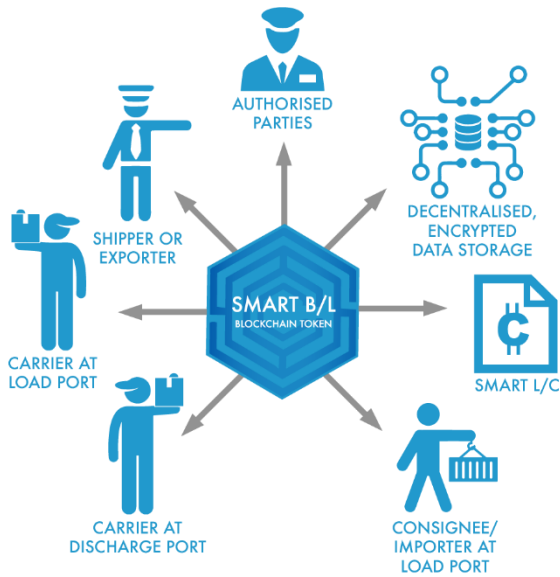
The B/L is the key document for the international trade. It is issued by the carrier or its agents for every shipment of goods. The 3 main functions of a B/L are: આંતરરાષ્ટ્રીય વેપાર માટે B/L એ મુખ્ય દસ્તાવેજ છે તે માલના વહન અથવા તેના એજન્ટો દ્વારા જારી કરવામાં આવે છે. B/L ના મુખ્ય ૩ કાર્યો છે:

- શીપ્કનો દસ્તાવેજ. તે કાર્ગો માલિકને બતાવે છે (માલ લેનાર)
- કેરેજનો કરાર
- રસીદનો દસ્તાવેજ, તે પ્રમાણિત કરે છે કે વાહકે શિપર પાસેથી માલ મેળવ્યો છે.

સંક્રમણ દરમિયાન કાર્ગો માલિકી બદલી શકાય છે અને બિલ ઓફ લેડિંગ એ એન્કોર્સમેન્ટ દ્વારા ટ્રાન્સફર કરતો પ્રમાણભૂત દસ્તાવેજ છે. માલિકી પરિવર્તનનો પુરાવો એ માલ લેનાર (રીસીવર) દ્વારા કાગળના B/L દસ્તાવેજ પર એક સરળ હસ્તલેખિત સમર્થન છે.

B/L માં સામેલ શિપ, કેરિયર્સ (અથવા તેના એજન્ટ) અને માલ લેનાર મુખ્ય ૩ પક્ષો છે. અમારા દૃષ્ટાંતરૂપ, સરળ મોડેલમાં તેઓનાં કાર્યો નીચે મુજબ છે

- શિપર (વેચનાર અથવા નિકાસકાર) કાર્ગો જહાજ દ્વારા અથવા કન્ટેનર દ્વારા માલ મોકલનાર
- વાહક (શિપિંગ રેખા, કન્ટેનર લાઇન, NVOCC) પરિવહન માટે સમાન ને મેળવે છે અને જથ્થા અને ગુણવત્તા માટે જવાબદારી લે છે.
- માલ લેનાર (ખરીદનાર અથવા રીસીવર)



યુરોપમાંથી મોકલવામાં આવે છે અને વાઇસ વર્સાને પોસ્ટ દ્વારા માલિકોને મોકલવામાં આવે છે, તેથી કેપ્ટન્સ કાર્ગોને વાસ્તવિક રીસીવરમાં રિલીઝ કરી શકે છે! રેખાકૃતિ સમીક્ષા કરે છે કે કેવી રીતે સિસ્ટમ સદીઓથી કાર્યરત છે, કુરિયર ભાગ સહિત!

લેડિંગના મૂળ બીલ હજી પણ જૂની-ફેશનમાં કાગળ પર જારી કરવામાં આવે છે. બ્લોક ચેન આધારિત સ્માર્ટ B/L ની રજૂઆત સાથે તેમાં સુધારી શકાય તેવા ઘણા ગેરલાભો છે.

૫.૧.૧. પરંપરાગત B/L ના ગેરફાયદા

અસુરક્ષિત B/L સુરક્ષિત રીતે વિતરિત નથી:

- ઘણા બધા વ્યક્તિઓ તેને રસ્તામાં શારીરિક રૂપે પકડી રાખતા હોવાથી સંવેદનશીલ અને ગોપનીય વ્યાપારી માહિતી બહાર નીકળી શકે છે.
- ઓફિસ કાગળના સ્તંભ અથવા વિભાગો વચ્ચે, મૂળ B/L કુરિયર ખોવાઈ શકે છે.

ધીમુ, પર્હોયાડવામાં ખૂબ લાંબો સમય લે છે:

- ઇન્ટરનેશનલ કુરિયર ડિલિવરીમાં ૩ થી ૫ દિવસ લાગી શકે છે.
- કિસ્સામાં જ્યારે મૂળ B/L બેંકમાં કેડિટના પત્ર મુજબ જમા કરવામાં આવે છે ત્યારે સ્થળ પર જહાજના આગમન પહેલાં પહોંચવા માટેની ખૂબ ઓછી તક હોય છે.
- ટ્રેકા સમુદ્રના ટ્રેડ વાહનો અથવા કન્ટેનરના ઘણા કિસ્સામાં ભૌતિક B/L પહેલાં આવે છે.
- B/L ની ધીમા ડિલિવરી સમગ્ર સપ્લાય ચેઇનને વિલંબના કારણો બને છે.

ખર્ચ. અદા કરવા અને પહોંચાડવા માટે ખર્ચાળ

- ઇન્ટરનેશનલ કુરિયર્સનો ખર્ચ ૫૦ ડોલરથી ૭૫ ડોલર થાય છે. ટ્રેડિંગ કંપનીઓ દર વર્ષે લોડિંગનાં હજારો બિલ આ દ્વારા મોકલી આપે છે.
- દરેક B/L સેટ માટે ૩ ઓરિજનલ્સ અને ૭ કોપી છાપવામાં આવે છે અને કાગળ પર જારી કરવામાં આવે છે તેથી તે ઝલોબલ વોર્મિંગ અને ઓફિસ સ્ટેશનરી ખર્ચમાં યોગદાન નોંધપાત્ર છે. મંજૂરી માટેનાં ડ્રાફ્ટ્સ પહેલાથી જ શીપર્સ, કેરિયર્સ, રીસીવરો અને માલસામાન દ્વારા છાપવામાં આવે છે.

વપરાયેલી સ્ટેશનરીનો જથ્થો અને ફિઝિકલ ડિલિવરી દ્વારા બનાવવામાં આવેલા કાર્બન કુટ પ્રિન્ટની કેટલી રકમ છે. B/L કુરિયર ડિલિવરીનો ખર્ચ અંગેના વૈશ્વિક સ્તરે કોઈ આંકડા નથી. આંતરરાષ્ટ્રીય વેપાર અને પરિવહન અબજો નો ઉદ્યોગ છે તે ધ્યાનમાં લઈને આંકડાઓ અબજો ડોલર અને લાખો ટન કાર્બન ડાયોક્સાઇડમાં હશે.

૫.૨. સ્માર્ટ કરાર - sB/L - ઇવોલ્યુશનરી સમાધાન.

સ્માર્ટ B/L સ્માર્ટ કરાર ઉપયોગિતા તરીકે CargoCoin ઇકોસિસ્ટમમાં સામેલ છે. તે "પરંપરાગત" B/L માટે ૧૦૦% ખરો વિકલ્પ છે

CargoCoin સ્માર્ટ કરાર, બ્લોકચેન આધારિત, ક્રિપ્ટો B/L ઘણા લાભોનું નિર્માણ કરે છે:

- સુરક્ષિત અને એક્સેસ. તમામ પક્ષો, શિપમેન્ટ ગેઇન એક્સેસના દરેક તબક્કે રિલીવલ એક્સેસ લેવલ સાથે.
- ઝડપી રીલીઝ. પ્રકાશન શરતો, સ્માર્ટ કરારમાં પૂર્વ-નક્કી, વેચનાર અને ખરીદનાર વચ્ચે ઝટપટ પ્રકાશન માટે પરવાનગી આપે છે.
- ઝડપી અને સુરક્ષિત બ્લોક ચેનલ ડિલિવરી.
- ગુપ્તતા. બ્લોકચેન ટેકનોલોજી ઔદ્યોગિક જાસૂસી દ્રષ્ટિએ સુરક્ષા વધારે છે. માત્ર અધિકૃત કર્મચારીઓને B/Lની એક્સેસ મળે છે
- ઝડપી સમર્થન. કાર્ગો રસીદ અથવા માલિકી ફેરફાર અથવા લક્ષ્યસ્થાન ફેરફાર પ્રમાણિત. તે અધિકૃત પક્ષો વચ્ચે અનંત રાહત માટે પરવાનગી આપે છે.
- સુરક્ષિત એન્ડોર્સમેન્ટ - ફક્ત પક્ષ જે પૂર્વ નક્કી સ્માર્ટ કરાર શરતો મુજબ B/Lના કાનૂની કબજોમાં છે તે એન્ડોર્સમેન્ટ કરી શકે છે.
- છેતરપિંડી નાબૂદ. તે અશક્ય બની જાય છે, બિન-અધિકૃત પક્ષ દ્વારા બીજો સેટ B/L જારી અથવા સમર્થન આપે છે.
- તમામ સંબંધિત અને અધિકૃત પક્ષો દ્વારા ઝડપી અને સુરક્ષિત ડ્રાફ્ટ મંજૂરી.
- ઇશ્યૂ કરવા માટે સસ્તી. કટ કિંમત સરેરાશ ફાળવણી કર ૫૦ ડોલર છે
- મોકલવા માટે સસ્તી. કોઈ આંતરરાષ્ટ્રીય કુરિયર ખર્ચ ૭૫ ડોલર નથી
- કુરિયર દ્વારા અથવા ઓફિસ કાગળના આધારો દ્વારા ભૌતિક રીતે ખોવાય નહીં.

૫.૨.૧. સ્માર્ટ કરાર sB/L કેવી રીતે કામ કરે છે:

આંતરરાષ્ટ્રીય વેપાર અને પરિવહનમાં B/L એ મુખ્ય દસ્તાવેજ છે. કારણ કે મંચ સહભાગીઓ પહેલેથી ૪.૧ માં વર્ણવેલ મફત સેવાઓનો ઉપયોગ કરે છે, તેથી તે CargoCoin સ્માર્ટ ઉપયોગિતા પર આગળ વધવા માટે કુદરતી પ્રેરાય છે. સ્માર્ટ B/L ઇકો સિસ્ટમના સહભાગીઓને ઘણા ફાયદા પૂરા પાડે છે - સમય અને પૈસા બચાવે છે, સુરક્ષા અને ગુપ્તતા લાવે છે.

ટીમનાં એક પ્રાથમિક ઉદ્દેશ પ્રમાણે સ્માર્ટ B/L ની ઉપયોગિતા CargoCoin ICOના સમર્થકોની માંગને પ્રોત્સાહન આપે છે, અને CargoCoin ICO સમર્થકોને મુલ્ય વૃદ્ધિ નો લાભ આપે છે.

૫.૨.૨. CargoCoin સ્માર્ટ B/L – સમજાવટ

૧. શિપર CargoCoin બ્લોકચેન, સ્માર્ટ કરાર દ્વારા વાહકને B/L સૂચના મોકલે છે.
૨. માલ લેનાર તથા વાહક સમીક્ષા અને CargoCoin મંચ પર સ્માર્ટ B/L ડ્રાફ્ટની પુષ્ટિ કરી, વેપારીઓ અને પરિવહન કરાર મુજબ પક્ષોએ સ્માર્ટ કરાર B/L માં શરતોની ચકાસણી કરે છે. CargoCoin મંચ દ્વારા તમામ ૩ પક્ષો માટેની માહિતી તરત જ ઉપલબ્ધ છે. તે કોઈ પણ અન્ય લોકો પાસેથી સંમતિ વગર અને સમર્થન વિના ફેરફારો કરી શકે છે. આ તબક્કે નિયમો અને શરતો નક્કી કરવામાં અને પુષ્ટિ આપવામાં આવે છે.
૩. લોડ પોર્ટ (જહાજો માટે), અથવા લોડના સરનામાં / પોર્ટ (કન્ટેનર માટે) પર વાહક અથવા તેનો એજન્ટ સ્માર્ટ B/L, શિપર્સની સૂચનાઓ અને માલસામાનની વિગતોની પુષ્ટિ પર આધારિત હોય છે. તમામ ૩ પક્ષકારો તરફથી અધિકૃતતા વિના વિગતોનાં ફેરફાર શક્ય નથી.



૪. માલ લેનાર / આયાતકાર કાર્ગો માલિક, એકવાર B/L જારી કરે અને વાહક દ્વારા બહાર પાડવામાં આવે છે. કિષ્ટો B/L માલ લેનારની સ્થિતિમાં તરત જ ઉપલબ્ધ થાય છે.

આ તબક્કે માલ લેનાર પાસે વિકલ્પો છે કે જે કિષ્ટો B/L નું સંચાલન કરે છે અને ચલાવે છે તે સંક્રમણ દરમિયાન કાર્ગો વેચવામાં આવે તો તે અન્ય માલસામાન / મેળવનારને સમર્થન આપે છે.

૫. મોકલનાર/ નિકાસકર્તા દ્વારા સ્માર્ટ કરારની પૂર્વ-નક્કી કરેલ શરતોનાં આધારે અધિકૃત બેન્કો, અન્ડરરાઇટર્સ અથવા અન્ય સંસ્થાઓને કિષ્ટો B/L રજૂ કરવાના વિકલ્પો સાથે સમાન મોકલે છે.

૬. કેરિયર સ્માર્ટ B/L ની કિષ્ટો ચકાસણી સામે માલ લેનાર / આયાતકારને સાવ બંદર / સ્થળ પર કાર્ગો મોકલવાની કામગીરી કરે છે.

CargoCoin સ્માર્ટ B/L એક એવી સંપત્તિ છે જે ઇકોસિસ્ટમના સહભાગીઓ સ્માર્ટ B/L અને કિષ્ટો વ્યવહારોનો ઉપયોગ કરી શકે છે અને પૂર્વ-નક્કી કરેલ સ્માર્ટ કરાર શરતો અનુસાર, કોઈપણ સમયે, સ્માર્ટ B/L બ્લોકચેનમાં, તે કોઈપણ અધિકૃત પક્ષ દ્વારા સુરક્ષિત અને તરત જ ચકાસણી યોગ્ય હોય છે.

૫.૩. વિકેન્દ્રિત બ્લોકચેન ચુકવણીઓ

CargoCoin ઇકોસિસ્ટમ, તેની સેવાઓ અને સ્માર્ટ B/L ઉપયોગિતા CargoCoin ટોકન્સ દ્વારા વિકેન્દ્રિત ત્વરિત કિષ્ટો વ્યવહારો માટે પાયો પૂરો પાડે છે. સ્માર્ટ B/L સુરક્ષા એક એવું તત્વ છે જે સક્રિય મંચમાં કિષ્ટો વ્યવહારોને પ્રોત્સાહન આપે છે.

વેપાર અને પરિવહન ઉદ્યોગને તાત્કાલિક નવા, સુરક્ષિત અને ત્વરિત ચુકવણીની જરૂર છે. મંચ વપરાશકર્તાઓ વચ્ચેની ક્રિયાપ્રતિક્રિયાઓ ડોલર અને યુરો ને લીધે આંતરરાષ્ટ્રીય વ્યવહારો ખુબ ધીમા થઈ જાય છે, ઘણી વખત અમેરિકી મધ્યસ્થી બેંક દ્વારા ભંડોળને રોકવામાં આવે છે અને વ્યવહારો ખર્ચાળ બને છે. CargoCoin ટોકન્સ દ્વારા સરળ બનાવવામાં આવતી વૈશ્વિક સ્તરે તત્કાલ, સુરક્ષિત ચુકવણીની મજબૂત માંગ પૂરી પાડે છે.

CargoCoin કિષ્ટો ચુકવણીઓ વેપારનો ઉપયોગ કરવા માટે વાપરી શકાય છે:

- ફેટ પેમેન્ટ્સ
- વેપારીઓ, આયાતકારો, નિકાસકારો વચ્ચે કાર્ગો મૂલ્યની ચુકવણી

- સેવાયુકવણીઓ - એટલે કે: વીમા, મોજણીદાર, જહાજ સપ્લાયર્સની જોગવાઈઓ / તકનિકી, બ્રોકરો, જહાજ એજન્ટો, ફૂ પગાર

૫.૩.૧. પરંપરાગત L/C (ક્રેડિટ પત્ર)

ક્રેડિટ પત્ર (L/C), જેને દસ્તાવેજી ક્રેડિટ તરીકે પણ ઓળખવામાં આવે છે, તે ખરીદદાર વતી સ્વતંત્ર મધ્યસ્થી (સામાન્ય રીતે એક બેંક) દ્વારા પ્રતિબદ્ધતા દર્શાવે છે અને તેના દ્વારા પૂર્વ-નક્કી નિયમો અને શરતો આધારિત ચુકવણી વેચનારને કરવામાં આવશે.

૨૦૧૫ માં વિશ્વ વેપારની સંખ્યાનાં અંદાજીત ૧૫% (૧.૮ ટ્રિલિયન ડોલર) L/C દ્વારા થયેલ છે (*BNP પારિબા સંશોધન). આંકડાઓ CargoCoin ટોકન અમલીકરણ માટે સંભવિત રીતે ખૂબ મોટું બજાર દર્શાવે છે.

ક્રેડિટ પત્ર સામાન્ય રીતે ખરીદદાર અને વેચાણકર્તા વચ્ચે સુરક્ષાનું સાડું સંતુલન પુરું પાડવા માટે હોય છે. ક્રેડિટ પત્ર આંતરરાષ્ટ્રીય વેપારમાં એક મહત્વપૂર્ણ ચુકવણી પદ્ધતિ છે. તે ખાસ કરીને ત્યાં ઉપયોગી છે જ્યાં ખરીદદાર અને વેચનાર વ્યક્તિગત રીતે એકબીજાને જાણતા નથી અને દૂરના અંતર પર સ્થાયી છે, દરેક દેશના અલગ અલગ કાયદાઓ અને વિવિધ વેપાર રીતિ-રિવાજો હોય છે.

શરતો અને વેચનારને નાણાંની ચુકવણી અંગેની શરતો સ્માર્ટ બ્લોક ચેન કરારમાં પૂર્વ-નક્કી કરવામાં છે. ક્રેડિટ પત્ર દ્વારા લેવડદેવડના કિસ્સામાં, સામાન્ય રજૂ કરનારને બેંક આદેશ મોકલવામાં આવે છે, જેનો અર્થ છે કે જ્યાં સુધી ખરીદદાર બેંકને તેમની ગેરંટી માટે ચૂકવણી કરવા માટે આદેશ ન કરે ત્યાં સુધી બેંક ચૂકવણી રિલીઝ નહીં કરે. L/C આધારિત સ્માર્ટ કરારમાં બેંકની જરૂર હોતી નથી. ચુકવણી દરમિયાન સ્માર્ટ કરાર ઘોષણા કોડ દ્વારા ચૂકવણીની ખાતરી આપવામાં આવે છે.

L/C આધારિત સ્માર્ટ કરાર દ્વારા દૂર કરી શકાય તેવા પ્રમાણભૂત L/C ગેરફાયદા

- કપટ જોખમ. લાભાર્થી દ્વારા બનાવટી અથવા ખોટી દસ્તાવેજ પ્રસ્તુતિ વિરુદ્ધ બિનજરૂરી અથવા ખોટા વેપાર માટે ચુકવણી રીલિઝ થઈ શકે છે.
- નિયમનકારી જોખમો. L/Cનું પ્રદર્શન સરકારની ક્રિયાઓ દ્વારા પક્ષોના નિયંત્રણથી અટકાવી શકાય છે.
- ઇશ્યૂ કરનાર બેંક / એકત્ર બેંકની નિષ્ફળતા
- અરજદારની નાદારી
- ઇશ્યુરિંગ બેંક દ્વારા ચુકવણીમાં નિષ્ફળતા, અથવા વિલંબ
- મોંઘુ, બેંકોની કુલ રકમનો ટેક્સ અને ઉચ્ચ ટકાવારી માં શુલ્ક ચાર્જ કરે છે.
- બિન-ગોપનીય. મોટી સંખ્યામાં વ્યક્તિઓ અને સંસ્થાઓ સંવેદનશીલ વેપાર માહિતીનો ઉપયોગ કરે છે.

૫.૩.૨. સ્માર્ટ કરાર sL/C (સ્માર્ટ લેટર ઓફ ક્રેડિટ) અને એસ્કો

કોમ્પ્લેક્ષ સમાધાન, દરેકને સુલભ, સરળ અને ખર્ચ કાર્યક્ષમ સ્માર્ટ કરારમાં રૂપાંતરિત.

સ્માર્ટ L/C સ્માર્ટ B/L સાથે જોડાણમાં ડિઝાઇન કરવા અને ઓપ્ટિમાઇઝ કરેલું છે. આ સંયોજન સહભાગીઓ વચ્ચે સુરક્ષિત અને બાંધધરીકૃત વ્યવહારો માટે પરવાનગી આપે છે. ઇકો સિસ્ટમના પ્રતિભાગીઓને તેમના નિકાલમાં ક્રાંતિકારી સ્માર્ટ કરાર sL/C (સ્માર્ટ લેટર ઓફ ક્રેડિટ) પ્રાપ્ત થાય છે. CargoCoin મંચ શીપીંગ અને વેપાર ઉદ્યોગો માટે સંપૂર્ણ ઉકેલો પૂરા પાડવા માટે રચાયેલ છે. પૂર્વ-નક્કી શરતો અને શરતો અનુસાર ચૂકવણીની કાર્યવાહી થાય તે માટે સંકળાયેલા પક્ષો સ્માર્ટ કોન્ટ્રાક્ટ ક્રિપ્ટો L/C (બેંકની જગ્યાએ) અને ક્રિપ્ટો બ્લોક ચેઇન સિસ્ટમની સુરક્ષા પર આધાર રાખે છે. સ્માર્ટ L/C બંને પક્ષોનું રક્ષણ કરે છે - વેચનાર અને ખરીદનાર

સ્માર્ટ L/C સ્માર્ટ B/L સાથે જોડાણમાં મૂળભૂત ધોરણ L/C ગેરલાભો દૂર કરવા માટે મૂળભૂત રીતે ડિઝાઇનકરવામાં આવેલ છે.

- બનાવટી દસ્તાવેજો અથવા બિન-અસ્તિત્વ ધરાવતી માલની છેતરપિંડીનાં જોખમ દૂર કરે છે. સ્માર્ટ B/Lના પરિચય અને અમલીકરણ સાથે નિકાસકાર, વાહક અને સ્માર્ટ B/L કરારમાં અન્ય પક્ષો દ્વારા ટિકિટ્સની પુષ્ટિ મેળવે છે - એટલે કે સ્વતંત્ર કાર્ગો મોજણીદાર.

- બેન્કની નિષ્ફળતા અથવા વિલંબ નું જોખમ દૂર કરે છે. આમાં ચુકવણીને નિયંત્રિત કરી શકાતી નથી, જો કે પૂર્વ નક્કી કરેલ સ્માર્ટ કરારની શરતો પૂર્ણ થાય તો જ ચુકવણી થતી હોઈ ડિફોલ્ટની રૂપે બ્લોકચેન નાદાર બની શકે નહીં.
- નાદારીનું જોખમ ઘટાડે છે. એકવાર સ્માર્ટ L/C કરાર નક્કી થઈ જાય અને ચુકવણીની પુષ્ટિ મળી હોય, તો તે પૂર્વે સેટની શરતો પૂરી થાય છે.
- ખર્ચ બચત. બેંકો ઊંચા કરવેરા અને ટકાવારી ફી ચાર્જ કરે છે. સ્માર્ટ L/C ખર્ચ બેંક ચાર્જિસ ખુબ જ ઓછા કરી દે છે.
- સેટ કરવા માટે ઝડપી. મંચ પૂર્વ-નક્કી કરેલ સાદી શરતો, સહભાગીઓની આવશ્યકતાઓ અનુસાર ઘણું બધું વિસ્તૃત કરવા માટે પરવાનગી આપે છે અને કાઉન્ટરપાર્ટીઝ CargoCoin મંચ પર શરતો સ્વીકારવા અને તેમની ખાતરી કરવામાં (સમય ની બચત) સરળ છે.
- ત્વરિત ફંડ રિલીઝ અને રસીદ. માલ લેનાર નિકાલ પર ઉપલબ્ધ હોય પૂર્વ-નક્કી શરતો ભંડોળને મળવાથી તત્કાલ મુક્ત કરવામાં આવે છે.
- ગોપનીય. સ્માર્ટ L/C બ્લોક ચેન ક્રિપ્ટો સુરક્ષા પર આધારિત છે. બન્ને પક્ષકારોના ફક્ત અધિકૃત કર્મચારીઓને સંપૂર્ણ વેપારના નિયમો અને શરતોની એક્સેસ છે મોટી સંખ્યામાં બેન્ક કર્મચારીઓ અને અન્ય ૩જા પક્ષકારોની એક્સેસ દૂર કરવામાં આવે છે. સ્માર્ટ L/C વેપારી જાસૂસીનું જોખમ ઘટાડે છે.
- સરળ. પૂર્વ નક્કી કરેલ સ્માર્ટ L/C ફોર્મ્સ
- સુગમતા - અનંત વૈવિધ્યપણું વિકલ્પો.

વિભાગ ૨માં પ્રસ્તુત સત્તાવાર વૈશ્વિક વેપાર અને પરિવહન આંકડાને ધ્યાનમાં લેતા સંભવિત CargoCoin લેણદેણ જથ્થો અબજો ડોલર જેટલો છે. CargoCoin ઉપયોગિતાઓ માટે ટોકન માંગને વેગ આપે છે, તેથી તેનું મૂલ્ય વધે છે જે CargoCoin ટીમ અને ICO સમર્થક નો મુખ્ય ઉદ્દેશ છે.

૫.૩.૩. સ્માર્ટ કરારમાં બ્લોકચેન અમલીકરણ

સોલિડિટી કોડ ERC૨૨૩ માનક પર આધારિત CargoCoin સ્માર્ટ કરાર Ethereum બ્લોકચેન અને સોલિડિટી કોડ પર આધારિત છે અને તે DApp (ઉચ્ચારણ ડી એપ) નું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે. CargoCoin DApp બે મુખ્ય સ્તરોથી બનેલ છે:

૧. ફ્રન્ટ-એન્ડ એપ્લિકેશન સર્વર અને ડેટાબેઝ સ્ટોરેજ

૨. સોલિડિટી કોડ, Ethereum બ્લોકચેનનો ભાગ

જ્યારે તમામ ટોકનની તપાસ પૂર્ણ થાય છે ત્યારે ફ્રન્ટ-એન્ડ ફંક્શન સંપૂર્ણપણે એક્ઝિક્યુટ થાય છે અને ટોકનના સ્થાનાંતરણ સરનામાં પર ટ્રાન્સફર પૂર્ણ કરે છે. જો પ્રક્રિયા ઉપર વિવાદ ઉભો થાય, તો ટોકન ફોલોઅપ વ્યવહાર પૂર્ણ ન કરે ત્યાં સુધી મુદ્દાઓ ઉકેલાતા નથી. આ ટ્રાન્ઝેક્શન પૂર્ણ થઈ શક્યું નથી અને તે રિવર્સ થયું છે. ફ્રન્ટ-એન્ડ/ અથવા CargoCoin મંચ બ્લોકચેનમાં સ્માર્ટ કોન્ટ્રેક્ટ સર્જનને શરૂ કરે છે, તેને સોલિડિટી અને ડેસ્ટિનેશન સરનામાં પ્રમાણે ગોઠવે છે. સ્માર્ટ કરાર ફંક્શન ટ્રાન્સફર (_to, _value) ની બનાવટને કરાર શરૂ કરવા માટે કહેવામાં આવે છે. આરંભ કરનાર અને રીસીવર મંચ મારફતે તેમના માલવાહક અને વાટાઘાટોની શરતો વિશે વાતચીત કરે છે. ટોકન ટોકબેક ફંક્શનને પછી કહેવામાં આવે છે - ટોકન ફોલોઅપ (_from, _value, _data), જે ચેકને CargoCoin સાથે જોડે છે અને તપાસ કરે છે કે જો સ્માર્ટ કરારની વાટાઘાટોની શરતો અને તપાસ પૂર્ણ થાય છે. એકવાર શબ્દ મળ્યા પછી તે મંચમાં બંધ કરવામાં આવે છે.

ERC૨૨૩ એક કોલ અણુ કાર્ય પ્રક્રિયા માટે પરવાનગી આપે છે, જે તેને ERC૨૦ કરતા વધુ સસ્તો અને ઝડપી બનાવે છે અને ટોકન ફોલોઅપનો ઉપયોગ કરીને તેની પ્રકૃતિને કારણે વિવાદિત વ્યવહારોને સરળ અને વિવાદિત વ્યવહાર રદ કરવા માટે પરવાનગી આપે છે.

ERC૨૨૩ ટોકનના સંભવિત દુરુપયોગને દૂર કરે છે અને કરારને બિન-સમર્થિત ટોકન મોકલવાની મંજૂરી આપતો નથી, એટલે કે પ્રેષક સિસ્ટમને ગેરમાર્ગે દોરવાના પ્રયાસમાં અથવા ભૂલથી બિન-કાર્ગોઈન ટોકન મોકલી શકતા નથી. કરારની જગ્યાએ વોલેટ્સને ટોકન મોકલતી વખતે અને તેના નીચલા ઊંચા અને Ethereum ગેસના સંકળાયેલા ખર્ચને કારણે દુરુપયોગને કારણે અમે ERC૨૨૩ નો ઉપયોગ કરવા માટે ERC૨૦ ની સમસ્યાઓનો ઉકેલ લાવવાનું પસંદ કર્યું છે. અત્યાર સુધીમાં ERC૨૦ નો વપરાશ વિવિધ ટોકનમાં ૪૦૦,૦૦૦ ડોલર થી વધુની ખોટમાં પરિણમ્યો છે, જેને ખોટી રીતે તબદીલ કરવામાં આવે છે. ERC૨૨૩ એક નવું માનક છે જે ટોકન પરિવહનની પ્રક્રિયાને સરળ બનાવે છે અને દરેક વિધેય માટે ઉપયોગમાં લેવાતા ગેસને ખૂબ મહત્વની રીતે ઘટાડે છે, કેમ કે તેમાં ઓછા કાર્ય કોલ છે.

ERC૨૨૩ માનકમાં લવચિકતાનો ફાયદો અને સુરક્ષામાં વધારો હોવાથી ERC૨૨૩ સ્માર્ટ કરારનું ભવિષ્ય છે અને તેથી અમે ERC૨૦ ની સમસ્યાને દૂર કરવાનું અને સ્માર્ટ કરારના ભાવિ તરફ આગળ વધવાનો નિર્ણય કર્યો છે.

સ્માર્ટ કરાર માટે સોલિડિટી કોડ નીચે મુજબ છે:

```
pragma solidity ^0.4.20;
```

```

library SafeMath {
    function mul(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        if (a == 0) {
            return 0;
        }
        uint c = a * b;
        assert(c / a == b);
        return c;
    }

    function div(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        uint c = a / b;
        return c;
    }

    function sub(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        assert(b <= a);
        return a - b;
    }

    function add(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        uint c = a + b;
        assert(c >= a);
        return c;
    }
}

interface ERC20 {
    function balanceOf(address who) public view returns (uint);
    function transfer(address to, uint value) public returns (bool);
    function allowance(address owner, address spender) public view returns (uint);
    function transferFrom(address from, address to, uint value) public returns (bool);
    function approve(address spender, uint value) public returns (bool);
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value);
    event Approval(address indexed owner, address indexed spender, uint value);
}

interface ERC223 {
    function transfer(address to, uint value, bytes data) public;
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value, bytes indexed
data);
}

contract ERC223ReceivingContract {
    function tokenFallback(address _from, uint _value, bytes _data) public;
}

contract StandardToken is ERC20, ERC223 {
    using SafeMath for uint;

    string public name;
    string public symbol;
    uint8 public decimals;
    uint public totalSupply;

    mapping (address => uint) balances;
    mapping (address => mapping (address => uint)) allowed;

    function StandardToken(string _name, string _symbol, uint8 _decimals, uint
_totalSupply, address _admin) public {
        name = _name;
        symbol = _symbol;
        decimals = _decimals;
        totalSupply = _totalSupply * 10 ** uint(_decimals);
        balances[_admin] = totalSupply;
    }
}

```

```

}

//TODO : implement a token fallback here

function () { //revert any ether sent to this contract
    revert();
}

function balanceOf(address _owner) public view returns (uint balance) {
    return balances[_owner];
}

function transfer(address _to, uint _value) public returns (bool) {
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[msg.sender]);
    balances[msg.sender] = SafeMath.sub(balances[msg.sender], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value);
    return true;
}

function transferFrom(address _from, address _to, uint _value) public returns
(bool) {
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[_from]);
    require(_value <= allowed[_from][msg.sender]);

    balances[_from] = SafeMath.sub(balances[_from], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    allowed[_from][msg.sender] = SafeMath.sub(allowed[_from][msg.sender], _value);
    Transfer(_from, _to, _value);
    return true;
}

function approve(address _spender, uint _value) public returns (bool) {
    allowed[msg.sender][_spender] = _value;
    Approval(msg.sender, _spender, _value);
    return true;
}

function allowance(address _owner, address _spender) public view returns (uint) {
    return allowed[_owner][_spender];
}

function increaseApproval(address _spender, uint _addedValue) public returns (bool)
{
    allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.add(allowed[msg.sender][_spender],
_addedValue);
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function decreaseApproval(address _spender, uint _subtractedValue) public returns
(bool) {
    uint oldValue = allowed[msg.sender][_spender];
    if (_subtractedValue > oldValue) {
        allowed[msg.sender][_spender] = 0;
    } else {
        allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.sub(oldValue, _subtractedValue);
    }
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function transfer(address _to, uint _value, bytes _data) public {
    require(_value > 0);
}

```

```

if (isContract(_to)) {
    ERC223ReceivingContract receiver = ERC223ReceivingContract(_to);
    receiver.tokenFallback(msg.sender, _value, _data);
}
balances[msg.sender] = balances[msg.sender].sub(_value);
balances[_to] = balances[_to].add(_value);
Transfer(msg.sender, _to, _value, _data);
}

function isContract(address _addr) private returns (bool is_contract) {
    uint length;
    assembly {
        length:= extcodesize(_addr)
    }
    return (length>0);
}
}

```

સ્માર્ટ કરાર કોડ પ્રારંભિક સંસ્કરણ છે અને અંતિમ નોટિસ વિના ફેરફારને પાત્ર છે, જ્યાં સુધી અંતિમ સ્માર્ટ કરાર કોડ પહોંચાડવામાં ન આવે ત્યાં સુધી. સ્માર્ટ કરાર કોડના અપ ટુ ડેટ વર્ઝન માટે, કૃપા કરીને અહીં ગિતહબ રીપોઝીટરીની મુલાકાત લો:

<https://github.com/CargoCoinRepo/Cargo-Coin>

૬. બિઝનેસ મોડલ અને નાણાકીય ઉદ્દેશ્યો - કેવી રીતે મંચ ICO સમર્થકોનું મૂલ્ય વધારે છે

સ્માર્ટ કરાર ઉપયોગિતાઓ CargoCoin ટોકન્સ માટે માંગ વધારે છે અને CargoCoin ટોકન્સ માટેની માંગ અંતિમ ઉદ્દેશ છે. અમે જાણીએ છીએ છે કે, CargoCoin ઇકોસિસ્ટમ મોટી મૂલ્ય વૃદ્ધિ હાંસલ અને પેદા કરી શકે છે. મંચ બ્લોકચેન ટેકનોલોજી સાથે ભૌતિક વેપાર અને પરિવહનને જોડે છે. તેનો ઉદ્દેશ્ય સહભાગી સ્માર્ટ કરાર ઉપયોગિતાઓ દ્વારા અનુસરવામાં સરળ-થી-ઉપયોગ, પરંતુ કાર્યક્ષમ, મફત ઓનલાઇન ક્રિયાપ્રતિક્રિયા સેવાઓ રજૂ કરીને વિશાળ વપરાશકર્તા આધાર બનાવવાનું છે.

ઇકોસિસ્ટમ સહભાગીઓને મફત સેવાઓનો ઉપયોગ કરીને લાભ મેળવે છે અને તે જ સમયે એટલે કે સિનર્જીનો અને સાંકળ પ્રતિક્રિયા CargoCoin ICOના સમર્થકો માટે લાભો સર્જે છે.

CargoCoin ટોકન્સ માટેની માંગ

૧. સ્માર્ટ B/L CargoCoin ટોકન્સ દ્વારા સુવિધા છે.
૨. વિકેન્દ્રિત ક્રિપ્ટો લેવડેવડ CargoCoin ટોકન્સની માગમાં વધારો કરે છે.
૩. સ્માર્ટ L/C અને એસ્કો સેવાઓ CargoCoin ટોકન્સ માટે માંગ બનાવે છે.

આ તબક્કે બજાર પર કોઈ પ્રતિસ્પર્ધિકાર નથી કે જે સ્માર્ટ કરાર ઉપયોગિતા સાથે સમાન સેવાઓ આપે અને વેપાર અને પરિવહન પરના આંકડાને ધ્યાનમાં લેતા, ઉપર દર્શાવેલ ૩ પોઇન્ટ CargoCoin ટોકન્સ માટે અતિસંવેદનશીલ ઊંચી માગણી કરી શકે છે.

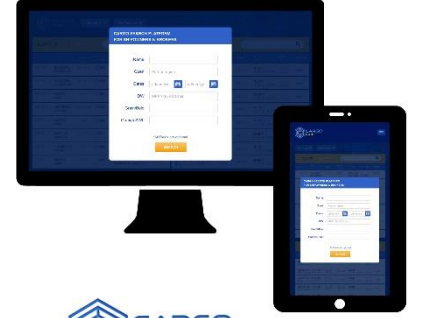
૬.૧. વ્યાપાર મોડલ

CargoCoin મંચ વેપાર અને પરિવહનના વિશ્વને ઓનલાઇન ક્રિપ્ટો તકનીકીઓ સાથે જોડે છે.

CargoCoin મંચ બ્લોક ચેન ટેકનોલોજી પર આધારિત, સ્વતંત્ર, સુરક્ષિત અને પારદર્શક બનવા માટે રચાયેલ છે. હાલમાં બજાર પર કોઈ હરીફ મંચ નથી કે જે સ્માર્ટ કરાર યુટિલિટીઝ સાથે સમાન સેવાઓ પૂરી પાડે છે. વર્તમાનમાં ત્યાં કેટલાક મેરીટાઇમ ટ્રાન્સપોર્ટ મંચ છે, જે ઉપયોગકર્તા આધારિત અને ભૌગોલિક ક્વરેજની દ્રષ્ટિએ અત્યંત મર્યાદિત છે. તે ઘણું ખર્ચાળ છે, અને અન્ય પક્ષપાતી, શિપિંગ રેખાઓ દ્વારા માલિકી ધરાવે છે અને તેમના પોતાના વ્યવસાયમાં વૃદ્ધિ માટે માહિતીને નિયંત્રિત કરવા અને એકત્ર કરવાના મુખ્ય હેતુ સાથે છે. CargoCoin વ્યાપાર મોડલ વપરાશકર્તા આધારની ઝડપી વૃદ્ધિ પર આધાર રાખે છે. તે મંચ મારફતે મફત સુવિધા આપે છે એવો અંદાજ છે કે વેપાર અને પરિવહન ઉદ્યોગોમાં સામેલ વિશ્વવ્યાપક ઓછામાં ઓછા ૨૫ મિલિયન સક્રિય વપરાશકર્તાઓ છે. આમાં આયાતકારો, નિકાસકારો, નૂર ફોર્વર્ડર્સ, જહાજ દલાલો, ચાર્ટર્સ, શિપિંગ રેખાઓ, NVOCC, જહાજ એજન્ટો, જહાજ માલિકો, વીમા એજન્ટો, રિવાજો એજન્ટો, ખાનગી વ્યક્તિઓ અને તેમાં સામેલ છે.

મફત અને કાર્યક્ષમ સેવાઓ આપતી વખતે સક્રિય માર્કેટિંગ ઝુંબેશ મારફત આ ૩ ટકા બજારહિસ્સો જાપ્ત કરવા માટે આ વાસ્તવિકતાથી પ્રાપ્ત કરી શકાય તેવું લક્ષ્ય છે અને કોઈ માસિક અથવા વાર્ષિક ફી વિના નિઃશુલ્ક વૈકલ્પિક મંચ ઓફર કરીને, અમે પ્રથમ ૨ વર્ષ દરમિયાન દરિયાઇ પરિવહન સમુદાયમાંથી ૭૫૦,૦૦૦ અને ૧,૦૦૦,૦૦૦ સક્રિય વપરાશકર્તાઓને આકર્ષવાનો લક્ષ્ય રાખીએ છીએ. ઓફ-લાઇન અને ઓન-લાઇન માર્કેટિંગ એમ બંને કરાશે:

- ઇ-મેઇલ માર્કેટિંગ. સીધી માર્કેટિંગ ઝુંબેશનો એક ભાગરૂપે હાલમાં અમારી પાસે સક્રિય દરિયાઇ ઉદ્યોગના સહભાગીઓના ૨૫૦ ૦૦૦ ઇ-મેઇલ સરનામા છે.
- શોધ એન્જિન માર્કેટિંગ. સેકન્ડો ટ્રેડિંગ કંપનીઓ અને વ્યક્તિઓ પરિવહન સોલ્યુશન્સ વૈશ્વિક સ્તરે શોધે છે તે CargoCoin મંચના ઉકેલો પૂરા પાડે છે. તે માટે મુખ્યત્વે Google દ્વારા ચોક્કસ કીવર્ડ્સ ઉમેરવામાં આવે છે.
- સોશિયલ મીડિયા જાહેરાતો. લિંકિન જાહેરાતો પર સંબંધિત લિંકઇન ગ્રૂપ્સ, પુષ્ટો અને પ્રોફાઇલ્સના સભ્યોને લક્ષ્યાંકિત કરીને મુખ્ય ધ્યાન આપવામાં આવશે.
- શીપિંગ ઉદ્યોગ પ્રદર્શનો. વિવિધ શિપિંગ અને લોજિસ્ટિક્સ પ્રદર્શનો અને સેમિનારમાં ભાગ લઈને CargoCoin ડાયરેક્ટ માર્કેટ જાગૃતિ અને બજારમાં હાજરી આપશે.



CargoCoin મંચમાં લેણદેણ ફી અલગ અલગ હશે, પરંતુ કોઈ પણ સંજોગોમાં તે હાલના ઉદ્યોગ ધોરણો કરતાં, નોંધપાત્ર રીતે ઓછી થવા માટે રચાયેલ છે. CargoCoin મંચ પ્રવૃત્તિઓ સ્માર્ટ ઉપયુદ્ધ કરાર માટે ઓછા ચાર્જ, સ્પર્ધાત્મક ટ્રાન્ઝેક્શન શુલ્ક મારફતે સ્વ ધિરાણ આપશે. ઉચ્ચોગપૂર્ણ આધારસ્તંભ માટે ફી ચાર્જ એટલે કે સ્માર્ટ B/L, સ્માર્ટ L/C, ક્રિપ્ટો લેણદેણ સ્માર્ટ કરારના ઉપયોગ સ્તરના આધારે હશે.

વધુમાં, CargoCoin મંચ નીચેની ચેનલો દ્વારા મોનિટર કરશે:

- બેનર અને ટેક્સ્ટ જાહેરાત;
- પ્રેસ રિલીઝ અને ન્યૂઝ લેખો પ્રકાશિત કરવા;
- સ્માર્ટ કરાર માટે સહભાગીઓના સંદર્ભો પૂરા પાડવા;
- બિનસંવેદનશીલ બજાર અને ઉદ્યોગ સંબંધિત આંકડાઓ, જેમ કે સમાચાર સાઇટ્સ, સંશોધકો, યુનિવર્સિટીઓ, સરકારો વગેરે માટે રસ ધરાવતા પક્ષોને પૂરા પાડવા.

૬.૨. SWOT વિશ્લેષણ

શક્તિ - CargoCoin તમામ પ્રકારના કાર્ગોને આવરી લેવા માટે એક સંકલિત મંચ છે - કન્ટેનર, બલ્ક અને બ્રેક બલ્ક, લિક્વિડ બલ્ક, અન્ય કોઈ માર્કેટ પ્લેયરથી વિપરીત નથી. એક મહત્વની તાકાત એ છે કે માસિક અથવા વાર્ષિક ફી વગર તમામ વપરાશકર્તાઓ માટે મંચ સેવાઓ નિઃશુલ્ક છે. સ્માર્ટ કરારમાં સામેલ પક્ષકારોને વિલંબ ઘટાડવા અને પારદર્શિતા પૂરા પાડવા સાથે મંચ ડિઝાઇન ઉચ્ચ સ્તરની સુરક્ષા પૂરી પાડે છે. CargoCoin એક સંકલિત બે આધારસ્તંભ મંચ ઓફર કરે છે, જે ઉદ્યોગ માટે ચૂકવણીની સવલત સાથે બજારમાં અને સ્માર્ટ કરાર પૂરો પાડે છે. આ તમામ રાષ્ટ્રોની એક યોજના છે જે તમામ પક્ષોને જોડતી અને ટ્રાન્સપોર્ટ ઉદ્યોગમાં સંપૂર્ણ પુરવઠા શુંખલાને આવરી લેતી હોય છે - અવતરણ, ઓફર, પરિવહનની શરતો વાટાઘાટો, સ્માર્ટ બિલ ઓફ લોડિંગ, વીમા અવતરણ અને સ્માર્ટ ઇન્શ્યોરન્સ પોલિસી બનાવતી, IOT (વસ્તુઓના ઇન્ટરનેટ ડિવાઇસ) દ્વારા કાર્ગો અને જહાજોનું ટ્રેકિંગ, કસ્ટમ્સ ક્લિયરન્સ, લોડિંગ અને બંદરોનો નિકાલ કરવાની સેવાઓ, અને એસ્કો અથવા ક્રેડિટ લેટર દ્વારા ચુકવણીની પતાવટ થાય છે.

નબળાઇઓ - અત્યારે આ ઉદ્યોગ બ્લોકચેન ટેકનોલોજી, તેની સંભવિત અસરો અને ઉપયોગથી અજાણ છે, કારણ કે સેંકડો વર્ષોથી સમાન વ્યવસાયમાં અસ્તિત્વમાં રહેલા વ્યવસાય માટે વપરાશકર્તાઓ સંપૂર્ણ નવી તકનીકનો પ્રયાસ કરવા માટે અનિચ્છા હશે. પરિવહન ઉદ્યોગ અને વધુ ચોક્કસપણે શિપિંગ ઉદ્યોગ ડિજિટલટીકરણમાં ધીમે ધીમે આગળ વધી રહ્યો છે અને એવી આશા રાખવામાં આવે છે કે બ્લોકચેન ટેકનોલોજી અનિવાર્યપણે શિપિંગ ઉદ્યોગમાં પ્રવેશ કરશે અને જ્યારે વિલંબ ઘટાડવામાં આવશે ત્યારે ખર્ચને શ્રેષ્ઠ બનાવશે.

તકો - બુકિંગનું ઓપ્ટિમાઇઝેશન અને સ્માર્ટ કરાર દ્વારા ચાર્ટરિંગ પ્રક્રિયા, દસ્તાવેજ વિનિમય અને ચુકવણીની વિલંબમાં વિલંબ ઘટાડીને, તેથી નફોક્ષમતા વધારવી અને તકનીકીઓમાં ઘટાડો કરવા માટે વપરાશકર્તાઓના ઝડપી વિકાસને જાળવી રાખતાં, મંચનો મફત ઉપયોગ કરીને મોટા વપરાશકર્તા આધારને આકર્ષિત કરી રહ્યા છે. જાહેર કરેલા દસ્તાવેજોને સર્ટિફિકેટ દ્વારા છેતરપીંડીના ઘટાડા અને જાહેર બ્લોકચેન દ્વારા દસ્તાવેજો ની નકલ અશક્ય બનાવવી, જ્યારે તમામ લેવડદેવડના સંપૂર્ણ સદનને જાળવી રાખવામાં આવશે.

ભય - સ્માર્ટ કરારનો ઉપયોગ કરવા માટે ખર્ચ અને સમય બચત કી પરિબળ હશે અને પેપર દસ્તાવેજોના વિરોધમાં વપરાશકર્તાઓ ડિજિટલ દસ્તાવેજો પર જવામાં ધીમા છે. સ્પર્ધાત્મક મંચથી બાહ્ય ધમકીઓને CargoCoin દ્વારા ઓફર કરવામાં આવતી મફત સેવાઓ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવશે. બ્લોકચેન ટેકનોલોજીને અપનાવવા માટે સાર્વજનિક સંસ્થાઓ પણ ધીમી હશે, પરંતુ બજારના વલણને અનુસરવા ઉદ્યોગના પ્રવાહોને અનિવાર્યપણે અનુસરશે.

૭. પ્રારંભિક કોઈન ઓફરિંગની શરતો

CargoCoin દ્વારા નિયુક્ત ટ્રેકો પ્રતીક: CRGO.

સ્ટેજ ૧ માં કુલ ૧૦૦ મીલીયન ટોકન્સની ઓફર કરવામાં આવશે, જે દરેકમાં ૧૮ દશકો છે.

ICO બે તબક્કામાં રજૂ થશે - પૂર્વ- ICO અને ICO.

પૂર્વ- ICO ખુબ જ ટૂંકા સમયગાળા માટે ચાલશે અને તે સમય દરમિયાન જાહેર જનતા માટે ખુલ્લું રહેશે. ૧ CRGO ની કિંમત પૂર્વ ICO ના તબક્કા દરમિયાન ૦.૫૦ ડોલર નક્કી કરવામાં આવશે. પૂર્વ- ICO મંચ દરમિયાન કુલ ૧૦ મીલીયન CRGO ટોકન્સ વિતરણ કરવામાં આવશે. પૂર્વ ICO દરમિયાન, સમર્થકો CRGO ને તેના નિયમિત ભાવથી ૫૦% માં ખરીદી શકે છે. પૂર્વ- ICO ૧૫ દિવસ ચાલશે - ૧ એપ્રિલ, ૨૦૧૮ @ ૦૦:૦૦ થી ૧૫ એપ્રિલ, ૨૦૧૮ @ ૨૩:૫૯. સોફ્ટ કેપ નો ૫ મિલિયન ડોલર સુધી નો અંદાજ છે.

પૂર્વ- ICO બાદ એક ICO આવશે અને તેમાં ૫૫ મીલીયન ટોકન્સ ૧.૦૦ ડોલર ની કિંમતે દરેકને વિતરિત કરવામાં આવશે. ICO તબક્કો ૧ ૧૬ એપ્રિલ ૨૦૧૮ @ ૦૦:૦૦ થી શરૂ થશે અને ૧૫ મે ૨૦૧૮ @ ૨૩:૫૯ સુધી ચાલશે. જો હાર્ડ કેપ સૂચી પહોંચી ન હોય તો ICO ના સમયગાળાને વધુ તબક્કાઓ સાથે વિસ્તૃત કરી શકાય છે. હાર્ડ કેપ નો ૫૫ મિલિયન ડોલર સુધી નો અંદાજ છે.

સ્ટેજ ૧ માટે ઓફર કરાયેલ પ્રારંભિક કોઈન પૂર્ણ કર્યા પછી CargoCoinનું કુલ કેપિટલાઇઝેશન ૬૦ મિલિયન ડોલર સુધી પહોંચવાનો અંદાજ છે.

CargoCoin ERC૨૨૩ આધારિત હોવાથી, ERC૨૨૩ માનકને સત્તાવાર રીતે Ethereum બ્લોકચેન અને સ્માર્ટ કરાર પર રીલીઝ કરવામાં આવે તે પછી વિતરિત કરવામાં આવશે, કારણ કે તે વધુ ટોકન્સ અદા કરી શકાતું નથી અને dApp સોલિડિટી કોડમાં વધુ ફેરફાર કરી શકાતું નથી.

Pre-ICO
10 mln. CRGO at
0.50 USD

ICO
55 mln. CRGO at
1.00 USD

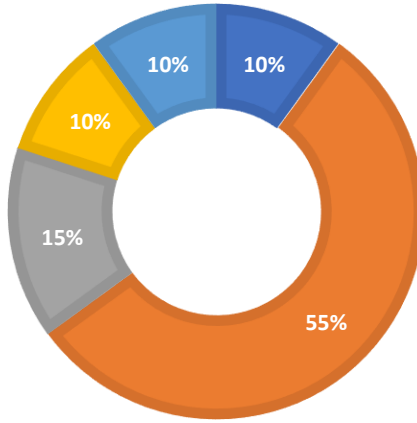
૮. ટોકન વિતરણ

CargoCoin નીચે પ્રમાણે વિતરિત કરવામાં આવશે:

- ૧૦% પૂર્વ-ICO (સોફ્ટ કેપ);
- ૫૫% ICO (હાર્ડ કેપ);
- ૧૫% ટીમ અને સલાહકારો તરફ વિતરિત ICO ના સફળ સમાપ્તિ પછી ૬ મહિના સુધી ઉપલબ્ધ.
- ૧૦% બક્ષિસ અને સંલગ્ન કાર્યક્રમ
- ૧૦% લિક્વિડિટી વગેરે માટે આરક્ષિત છે.

CARGOCOIN DISTRIBUTION

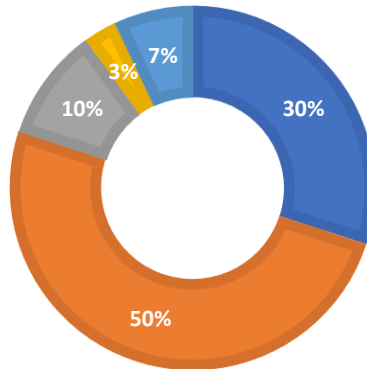
■ pre-ICO ■ ICO ■ Team ■ Bounty ■ Reserve



ટોકન વેચાણમાંથી ઊભા કરાયેલા ભંડોળના ૧૦૦% સ્ટેજ ૧ દરમિયાન મંચના વિકાસ માટે અને આ ક્ષેત્રમાં વર્ષાવ્યા મુજબ માર્કેટિંગ વ્યૂહરચનાના અમલીકરણ માટે ઉપયોગમાં લેવાશે.

FUND UTILISATION

■ Research & Development ■ Marketing & Sales ■ Administrative ■ Legal ■ Exchange listing



૯. પ્રારંભિક કોઈન ઓફરિંગમાં ભાગ લેવો

CargoCoin ખરીદવા માટે ૧ એપ્રિલ ૨૦૧૮ પછી <https://www.thecargocoin.com> મુલાકાત લો અને પ્રોજેક્ટ માટે ફાળો આપો.
પૂર્વ-ICO અને ICO પ્રક્રિયા દરમિયાન CargoCoin ટોકન્સ ચોક્કસ કિંમતે ઉપલબ્ધ છે.

<https://www.facebook.com/thecargocoin/>

અપ ટુ ડેટ સમાચાર અને માહિતી માટે ટ્વિટર પર અમને અનુસરો:

<https://twitter.com/thecargocoin>

લિન્ક્ડઇન પર અમને અનુસરો:

<https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

યુટ્યુબ પર અમને અનુસરો:

<https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

૧૦. CargoCoin ઇકોસિસ્ટમ વિકાસનો રોડમેપ

CargoCoin નો રોડમેપ તૈયારી, વિકાસ, અમલીકરણ અને માર્કેટિંગના સંપૂર્ણ ચક્ર પર આધારિત છે. પ્રોજેક્ટ શેડ્યૂલ એક અંદાજ છે અને તે વિવિધ પરિબલો પર આધાર રાખીને બદલાઈ શકે છે. વર્ષ ૨૦૨૩ પૂર્ણ સ્તરની કામગીરી અને ક્ષમતાઓને પ્રગટ કરવા માટેની અંતિમ સમય તરીકે અપેક્ષિત છે. CargoCoin પ્રોજેક્ટને ૫ તબક્કામાં વિભાજિત કરવામાં આવે છે, જે નીચે દર્શાવેલ છે. પ્રવર્તમાન પ્રારંભિક કોઈન માર્કેટિંગ તબક્કા ૧ ના અંત સુધી પ્રગતિને સંબોધિત કરે છે. તે અપેક્ષિત છે કે ૨-૫ તબક્કામાં મંચ સ્વ-ધિરાણથી અથવા વધારાના ફંડ દ્વારા જો જરૂરી હોય તો એકત્ર કરવામાં આવશે.





જરૂરી વધારાના મંચ અને/અથવા સેવાઓ જરૂરી ધોરણે હસ્તગત અથવા વિકસિત કરવામાં આવશે અને માર્ગ નકશા પર શામેલ નથી અને રોડમેપ CargoCoin પ્રોજેક્ટનો સંક્ષિપ્ત દૃષ્ટિકોણ છે તેમાં નાના તબક્કાની યોજનાઓ માર્ગદર્શિકા પર દર્શાવેલ નથી એટલે કે તમામ તબક્કામાં મોબાઇલ એપ્લિકેશન વિકાસ થાય છે.

૧૧. ટીમ અને સલાહકારો

૧૧.૧. ટીમ

અમારી ટીમ સંબંધિત ક્ષેત્રના અનુભવ સાથે અત્યંત પ્રેરિત અને લાયક સભ્યો ધરાવે છે. ટીમના મોટાભાગના સભ્યો અન્ય વર્તમાન અને ભૂતકાળના પ્રોજેક્ટ્સમાંથી એકબીજાને ઓળખે છે. CargoCoin પ્રોજેક્ટની સંપૂર્ણ ક્ષમતાને સફળતાપૂર્વક ઉકેલવા માટે સભ્યો કાળજીપૂર્વક પસંદ કરેલ છે.



Bogomil Alexandrov – Founder

નાણાકીય સોફ્ટવેર વિકાસમાં ૨૦ કરતા વધુ વર્ષનો અનુભવ ધરાવતા વિકાસકર્તાને દોરશે. બ્લોકચેન ડેવલપર સોફ્ટવેર અને ફાયનાન્સ નિષ્ણાત. પોર્ટુગાલ યુનિવર્સિટીમાંથી BA ફાઇનાન્સ અને ઇન્ટરનેશનલ ટ્રેડ કરેલ છે.



Martin Iliev – Founder

લોજિસ્ટિક્સ, શિપિંગ અને આંતરરાષ્ટ્રીય વેપારમાં ૧૮ થી વધુ વર્ષનો અનુભવ. વર્તમાનમાં જહાજ માલિક, બુનેલ યુનિવર્સિટી લંડનમાંથી B.Sc. ઇકોનોમિક્સ અને બિઝનેસ ફાયનાન્સ, કાર્ડિફ મેટ્રોપોલિટન યુનિવર્સિટી, વેલ્સમાંથી MBA કરેલ છે.



Cpt. Ilkay Topcu - Shipping, Transport & Container specialist.

શિપિંગ, પરિવહન અને કન્ટેઈનર નિષ્ણાત. મિનિ પ્રોજેક્ટ શિપિંગ લિમિટેડ, લંડન ખાતે ચાર્ટરિંગ મેનેજર. ક્વોલિફાઈડ સાગર ચાલુ માસ્ટર.



Christina Sarastova – Shipping & Transportations specialist

શિપિંગ અને ટ્રાન્સપોર્ટેશન નિષ્ણાત, M.Sc. શીપિંગ, ટ્રેડ એન્ડ ફાઇનાન્સ, સિટી યુનિવર્સિટી લંડન. માર્તેઈ ગ્રુપ જર્મની - શીપિંગ, લોજિસ્ટિક્સ અને બંદરો કામગીરી લંડન પ્રતિનિધિ. અમેરિકન ઇલેક્ટ્રિક પાવર - શિપિંગ કામગીરી, ક્રોમોડિટીઝ વેપાર અને ડેરિવેટિવ્ઝ નો અનુભવ ધરાવે છે.



Iliana Ilieva - Business developer

બિઝનેસ ડેવલપર, પોર્ટુગાલ યુનિવર્સિટીમાંથી બિઝનેસ એડમિનિસ્ટ્રેશનમાં BA, કાર્ડિફ મેટ્રોપોલિટન યુનિવર્સિટીમાંથી MBA.



Samuela Valkova - PR & Marketing expert

PR અને માર્કેટિંગ નિષ્ણાત, ઇવેન્ટ મેનેજર, પ્રેસ કોમ્યુનિકેશન.



Piyush Gupta - Blockchain Developer

બ્લોકચેન ડેવલપર, ઈન્ડ્રપ્રસ્થ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ઇન્ફર્મેશન ટેકનોલોજી, દિલ્હી, ભારત.



Kaushik Ghosh - Blockchain Developer

Ethereum બ્લોકચેન ડેવલપર, બિટકોઇન અને સ્માર્ટ કરારમાં નિષ્ણાત છે. કૃષ્ણ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ એન્જિનિયરીંગ એન્ડ ટેકનોલોજી, ભારત



Iva Kitova – Graphics designer

ગ્રાફિક્સ ડિઝાઇનર, સેન્ટ કલેર કોલેજ, ઓક્સફર્ડ, બ્રિટેન, ઇસ્ટીટ્યુટો મારાંગોની મિલાનો, ઇટાલી.



Mihaila Lukanova – UI developer

ગ્રાફિક્સ ડિઝાઇન, યુઝર ઇન્ટરફેસ અને ફન્ટ એન્ડ ડેવલપર



Bogdan Todorov - Financial specialist

નાણાકીય નિષ્ણાત, નેશનલ અને વર્લ્ડ ઇકોનોમી યુનિવર્સિટીમાંથી એકાઉન્ટિંગ અને ફાઇનાન્સમાં M. Sc.



Petya Kalauzka - Office manager

ઓફિસ મેનેજર, દક્ષિણ પશ્ચિમ યુનિવર્સિટીથી અંગ્રેજીમાં MA



Dr. Zlatin Sarastov

નાણાકીય નિષ્ણાત, વિનિમય યાદી. નેશનલ અને વર્લ્ડ ઇકોનોમી માટે યુનિવર્સિટી ખાતે B. Sc. ફાઇનાન્સ, લંડન બિઝનેસ સ્કૂલ ખાતે M. Sc. ફાઇનાન્સ. Ph. D. ઇકોનોમિક્સ એન્ડ ફાઇનાન્સ HSBC લંડન - ટેકનોલોજી ઇન્વેસ્ટમેન્ટ, એમ્ફોરા કેપિટલ - પાર્ટનર તરીકે કામ કર્યું.



Luben Kazanliev

કાયદામાં એટર્ની, કાનૂની સલાહકાર વ્યવસાય કાયદો, કમ્પ્યુટર કાયદો, વહીવટી કાયદો વિશિષ્ટ.

૧૧.૨. સલાહકારો

સલાહકાર બોર્ડના સભ્યો CargoCoin મંચ ઉદ્યોગો સાથે સંકળાયેલા વ્યાવસાયિક પસંદ કરવામાં આવે છે. તેઓ બધા અત્યંત પ્રેરિત છે અને CargoCoin ની સફળતામાં ખૂબ ભારપૂર્વક માને છે.



Michael E. Bryant

એડવાઇઝરી બોર્ડના ચેરમેન, બ્લોકચેન વેન્યુર્સ ઇન્ટરનેશનલના CEO; કાર્યકારી સભ્ય, બ્લોકચેન કાઉન્સિલ; રશિયાની હાયર સ્કૂલ ઓફ ઇકોનોમિક્સ ખાતે ઇન્ટરનેશનલ કોર્પોરેટ ફાયનાન્સના પ્રોફેસરના સંલગ્ન; બ્લોકચેન & ક્રિપ્ટોમુદ્રા લેક્ચરર, મોસ્કો યુનિવર્સિટી ઓફ ફાયનાન્સ એન્ડ લો; CEO અને પ્રકાશક, "બ્લોકચેન ડેઇલી ન્યૂઝ" નાં સભ્ય.



Simon Cocking

આઇરિશ ટેક ન્યૂઝના સિનિયર એડિટર, ક્રિપ્ટો કોઇન સમાચારના મુખ્ય સંપાદક અને રવિવાર બિઝનેસ પોસ્ટ, આઇરિશ ટાઇમ્સ, સધર્ન સ્ટાર, IBM, G+D.વગેરે માટે ફ્રીલાન્સિસ. બ્લોકચેનના લોકોના ૧/૧૮૦૦૦ નંબરના સભ્ય. TEDx, વેબ સમિટ, ડબલિન ટેક સમિટ સહિતના ઇવેન્ટ્સમાં જાહેર વક્તા



Savio Gomez

જાપાન અને કોરિયા, સર્ટિફાઇડ ઇન્સ્પેક્ટર (OCIMF SIRE, CDI અને CMID), ઓડિટર (OCIMF SIRE, CDI-IMPCAS, ISM, QHSSE, TMSA અને MTMSA) માં કામ કરતા દરિયાઈ સલાહકાર. PhD, MBA, MSC, AdvDip, પ્રોફેસર ઇન મેરીટાઇમ સ્ટડીઝ, સર્ટિફાઇડ બ્લોકચેન પ્રોફેશનલ



Jonathan Chang

નીઓટીકસ એક્સચેન્જના સહસ્થાપક, ANZમાં હાઇ લેવલ બેન્કિંગ અનુભવ ધરાવતી ક્રિપ્ટો મુદ્રા ઉદ્યોગસાહસિક, KYC, AML અને CTF નિયમો તેમજ રિટેલ બેન્કિંગ, વેપારી અને ઇકોમર્સ સિસ્ટમ્સમાં વિશેષતા ધરાવે છે. બિટકોઇનના પ્રારંભિક રોકાણકાર, તેમણે પ્લેફેર અને કંપની માટે માર્કેટિંગ અને સેલ્સ મેનેજર તરીકે કારકિર્દીની શરૂઆત કરી.



Lin Hsiang Liao

યાઇના મર્યન્ટ્સ ન્યૂ એનર્જીના વાઇસ પ્રેસિડન્ટ, યાઇના મર્યન્ટ્સ ગ્રુપનો ભાગ, શેકૌ કન્ટેઇનર ટર્મિનલ્સ, મોડર્ન ટર્મિનલ્સ લિમિટેડ, યાઇના મર્યન્ટ્સ શેનઝેન એક્સનલોગ શિપિંગ કું, યાઇના મર્યન્ટ્સ એનર્જી શિપિંગ, હોંગકોંગ મિંગ વાહ શિપિંગ, હુઆ જિયાંગ ટ્રાન્સપોર્ટેશન ઇકોનોમિક ડેવલપમેન્ટ સેન્ટર , ઇન્ટરનેશનલ મરીન કન્ટેનર્સ ગ્રુપ



Assoc. Prof. Dr. Clemens Bechter

એશિયન ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ટેકનોલોજી, PhD, સેન્ટ ગેલન યુનિવર્સિટી, સ્વિટ્ઝર્લેન્ડ, MSc, સેન્ટ ગેલન, સ્વિટ્ઝરલેન્ડ, BSc, કોલોન યુનિવર્સિટી, જર્મની



Bryan Ng

Ng ફર્સ્ટ એકાઉન્ટન્ટ્સના સ્થાપક અને CEO છે, જે મેલબોર્ન, ઓસ્ટ્રેલિયામાં સ્થાનો સાથે CPA લાઇસેન્સ પ્રાપ્ત કરવેરા એજન્ટ અને CPA ઓસ્ટ્રેલિયાના સભ્યે તેમણે ઓસ્ટ્રેલિયન શિક્ષણ જોડાણોની સ્થાપના કરી હતી અને સેલ્મોનજીલ્સ / ડેવીડસન, સ્મર્ટ્સ હોમ ફાઇનાન્સ અને રિસોલ્યુશનRTK ખાતે તેની ભૂમિકા ભજવી હતી.



Edilson Navas

GBPA (ગ્લોબલ બ્લોકચેન પાયોનિયર્સ એસોસિએશન), બ્રાઝિલ અને લેટિન અમેરિકામાં medicohealth.io નાં પ્રતિનિધિ અને બ્રાઝિલમાં બર્ડ ચેઇનના વિકેન્દ્રિત સોશિયલ નેટવર્ક અને કોમ્યુનિટી મેનેજર, ઇલેટ્સના દક્ષિણ અમેરિકાના સ્થાપક.



Krasimir Georchev

સિનિયર બિઝનેસ અને IT એક્ઝિક્યુટિવ, IBM, સિમેન્સ અને એટોસમાં ૨૦ થી વધુ વર્ષોનો અનુભવ ધરાવે છે. વિવિધ મેનેજમેન્ટ અને એક્ઝિક્યુટિવ પોઝિશન્સ પર હાલમાં બ્રોકા - બેન્ડિસની સેલ્સ ડિરેક્ટર

૧૨. બક્ષિસ/સંલગ્ન કાર્યક્રમ

CargoCoin બક્ષિસ અને સંલગ્ન કાર્યક્રમ ખૂબ સરળ છે.

અમે આ કાર્યક્રમમાં ૧૦% (૧૦ મિલીયન) ટોકન્સ ફાળવેલ છે, જે નીચે પ્રમાણે વિભાજિત છે:

- બક્ષિસ અભિયાન માટે ૩ મિલીયન ટોકન્સ
- સંલગ્ન / રેફરલ પ્રોગ્રામ માટે ૭ મિલીયન

નીચેના સરનામે બક્ષિસ શિકારી તરીકે તમે સાઇન અપ કરી શકો છો:

<https://thecargocoin.com/bounty.html>

૧૨.૧. સંલગ્ન કાર્યક્રમ

એકવાર તમે સાઇન અપ કરો છો, ત્યારે તમને તમારી અનન્ય બક્ષિસ ID અને બક્ષિસ રેફરલ સરનામું પ્રાપ્ત થશે. તમારે સોશિયલ નેટવર્ક્સ પર બનાવેલી બધી પોસ્ટ્સ અને પ્રકાશનો અને લોકોને મોકલતી વખતે તમારા બક્ષિસ સરનામુંનો ઉપયોગ કરવો પડશે. રેફરલ સરનામા દ્વારા પેદા થયેલ યોગદાનની રકમના ૫% મળશે. ઉદાહરણ તરીકે જો કોઈ ICO સહભાગી ૧૦,૦૦૦ CRGO ટોકન્સ ખરીદે છે, તો તમને રેફરલ બોનસ તરીકે ૫૦૦ CRGO ટોકન્સ મળશે. અમે સૌથી સક્રિય આનુષંગિકો માટે CRGO/ETH માં વધારાના બોનસ મેળવી શકીએ છીએ.

૧૨.૨. બક્ષિસ કાર્યક્રમ

દરેક ક્રિયાઓ નીચેની સૂચિમાં મર્યાદિત નથી, પરંતુ સૌથી મોટે ભાગે અને સૌથી મૂલ્યવાન પ્રકારની ક્રિયા છે જે તમે કરી શકો છો અને સંલગ્ન કાર્યક્રમ ઉપરાંત, CargoCoin માટે સદર શબ્દ આપીને, તમારે ચોક્કસ કાર્યો કરવાનાં રહેશે અને પ્રત્યેક ક્રિયા તમને વધુ પોઇન્ટ્સ કમાવી શકે છે. દરેક ક્રિયા તમને વિવિધ પોઇન્ટ કમાણી કરશે, પરંતુ કપટપૂર્ણ કાર્યવાહીને દૂર કરવા માટે અમે દરેક પ્રકારનાં ક્રિયા માટે કેટલા પોઇન્ટ કમાયા તે જાહેર કરીશું નહીં:

- યૂટ્યૂબ વિડિઓ - તમારી ભાષામાં CargoCoin નો યૂટ્યૂબ વિડિઓ સમીક્ષા બનાવો અને તેને તમારી ચેનલ પર અપલોડ કરો તથા વિડિઓ CargoCoin સાથે સંબંધિત હોય છે અને CargoCoin વિશે વાત કરતો હોવો જોઈએ. વિડિઓના વર્ણનમાં CargoCoin વેબસાઇટની લિંક હોવી આવશ્યક છે (તમે તમારી સંલગ્ન ID ને અલબત્ત લિંક તરીકે વાપરી શકો છો)
- યૂટ્યૂબ ચેનલ - અમારી સત્તાવાર યુટ્યૂબ ચેનલ પર સબસ્ક્રાઇબ કરો, ઓછામાં ઓછી ૧ ટિપ્પણી દર અઠવાડિયે અમારી અધિકૃત વીડિઓ હેઠળ ICO અથવા ટ્રાન્સપોર્ટ ઉદ્યોગ સંબંધિત અન્ય વિડિઓઝ હેઠળ CargoCoin વિશે ટિપ્પણી પોસ્ટ કરો.
- બ્લોગ પોસ્ટ - તમારા પોતાના બ્લોગ પોસ્ટને CargoCoin પર અને તમારા વ્યક્તિગત બ્લોગ પર પોસ્ટ કરો, અથવા બીજા કોઈના બ્લોગ પર લખો. બ્લોગ પોસ્ટમાં ઓછામાં ઓછો એકવાર તમારા સંલગ્ન સરનામામાં સમાવવો જરૂરી છે.
- લેખ - CargoCoin વિશેનો તમારો વિશિષ્ટ લેખ લખો અને તેને ઓનલાઇન પ્રકાશિત કરો. સદર લેખમાં ઓછામાં ઓછો એક વખત તમારા સંલગ્ન સરનામામાં સમાવવાની જરૂર છે.
- અનુવાદ - અમે અમારા ટેલિગ્રામ ચેનલ પર અનુવાદ કાર્યોને બાદમાં પ્રકાશિત કરીશું.
- ફેસબુક - CargoCoin ફેસબુક પેજને પસંદ અને શેર કરો, તેને રેટ કરો અને રીવ્યુ કરો, જ્યારે તે રેટિંગ આપે છે. CargoCoin ફેસબુક પૃષ્ઠના કોઈપણ પોસ્ટ શેર કરો અને તમારા સંલગ્ન સરનામાને શામેલ કરો. તમારી વોલ પર CargoCoin વિશે ફેસબુક પોસ્ટ લખો અને હંમેશાં સંદર્ભિત કરો @ CargoCoin અને તમારા સંલગ્ન સરનામાને તમારી પોસ્ટમાં ઉમેરો.
- ટ્વિટર - CargoCoin ટ્વિટર એકાઉન્ટને અનુસરો અને રીટ્વીટ કરો. CargoCoin ની ટ્વીટ્સને રીટ્વીટ કરો અને તમારા સંલગ્ન સરનામાને શામેલ કરો. CargoCoin વિશે નવી ટ્વિટ બનાવો અને હંમેશા તમારી પોસ્ટમાં તેને સંદર્ભિત કરો @CargoCoin અને શક્ય હોય તો તમારા સંલગ્ન સરનામાને પણ તેમાં ઉમેરો.
- ટેલીગ્રામ - CargoCoin ટેલીગ્રામ એકાઉન્ટ ફોલો કરો અને અમારા ટેલિગ્રામ સુપર ગ્રૂપમાં જોડાઓ. દર અઠવાડિયે ટેલીગ્રામ જૂથને ઓછામાં ઓછા ૨ અર્થપૂર્ણ પોસ્ટ્સ બનાવો. અમારા ટેલિગ્રામ ગ્રૂપ અને સંદર્ભ @theCargoCoin વિશે ફેસબુક પોસ્ટ અથવા ટ્વિટ કરો.

- બિટકોઇનટોક / ફોરમ્સ - ICO ના સમયગાળા દરમિયાન તમારા બિટકોઇનટોક એકાઉન્ટમાં CargoCoin હસ્તાક્ષર ને ઉમેરો. તમારું એકાઉન્ટ ઓછામાં ઓછું જુનિયર સભ્યનું સ્તરનું હોવું જોઈએ. સત્તાવાર ફોરમ થ્રેડ પર CargoCoin વિશે એક પોસ્ટ બનાવો, અથવા તમારા પોતાના થ્રેડ શરૂ કરો. ખાસ કરીને મૂલ્યવાન ભાષામાં થ્રેડો અંગ્રેજી સિવાય અન્ય ભાષાઓમાં ન હોવા જોઈએ, એટલે કે તમારી મૂળ ભાષામાં. CargoCoin વિશેની AIttalk ભાગમાં પોસ્ટ્સ બનાવો.
- મીડીયમ - મીડીયમ પર અમને ફોલો કરો અને કોઈપણ પ્રકાશિત લેખોની પ્રશંસા કરો.
- અન્ય - કોઈપણ અન્ય પ્રવૃત્તિ જે તમે કરી શકો તેનું અમે સ્વાગત કરીએ છીએ. CargoCoin માટે તમે કરેલા કોઈપણ અન્ય પ્રવૃત્તિ સભમિટ કરવા માટે નિશ્ચિત રહે.

તમામ પોસ્ટ્સ / લેખ CargoCoin અને શિપિંગ / પરિવહન ઉદ્યોગના સંદર્ભમાં અને અર્થમાં હોવા જોઈએ. ગુણવત્તા ખૂબ જ વ્યક્તિલક્ષી બાબત હોવાથી, CargoCoin ટીમ આ પ્રક્રિયામાં એકમાત્ર આર્બિટર હશે.

દરેક ક્રિયા બક્સિસ શિકારી દ્વારા તમારા બક્સિસ એકાઉન્ટમાં રેકોર્ડ હોવી જોઈએ. જેમ જેમ તમે રજીસ્ટર કરો તેટલું જલદી તમે તમારા ડેશબોર્ડની એક્સેસ મેળવશો, જ્યાં તમે તમારી પ્રવૃત્તિ રેકોર્ડ અને મોનિટર કરી શકો છો. તમે કરો તે દરેક ક્રિયા તમે આમ કરવા માટે પોઇન્ટ્સ કમાઈ શકો છો. CargoCoin ટીમના મેન્યુઅલ સમીક્ષાના આધારે પોઇન્ટ્સને એડજસ્ટ અથવા ડાઉન કરી શકાય છે

દર અઠવાડિયે અમે તે સપ્તાહ દરમિયાન સૌથી વધુ સક્રિય બક્સિસ શિકારી માટે એક ખાસ ઇનામ આપશું. બક્સિસ કાર્યક્રમના અઠવાડિયાને સોમવારથી શરૂ થતાં અને રવિવારે સમાપ્ત થતાં સમયગાળા તરીકે ગણવામાં આવે છે. ખાસ કિંમત નીચેના અઠવાડિયે વિતરિત કરવામાં આવશે.

CargoCoin ની સત્તાવાર સોશિયલ ચેનલ નીચે મુજબ છે:

ફેસબુક પેજ: <https://www.facebook.com/thecargocoin/>

લિન્ક્ડઇન પેજ: <https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

YouTube ચેનલ: <https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

ટ્વિટર: <https://twitter.com/thecargocoin>

બિટકોઇનટોક ANN: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3224289>

બિટકોઇનટોક બક્સિસ: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3565845>

મીડીયમ: <https://medium.com/@thecargocoin>

ટેલીગ્રામ ચેનલ: @thecargocoin

ટેલીગ્રામ સુપરગ્રામ: @thecargocoingroup

૧૨.૩. બક્સિસ હન્ટર કાર્યક્રમ નિયમો અને શરતો

- અમારી ટેલિગ્રામ ચેનલમાં જોડાઓ: <http://t.me/thecargocoingroup>
- અમે કોઈપણ ઝુંબેશ માટે સહભાગીઓનો જથ્થો મર્યાદિત કરવાનો અધિકાર અનામત રાખીએ છીએ.
- અમે અમારા બક્સિસ અભિયાનની શરતોને બદલવાનો અધિકાર અનામત રાખીએ છીએ.
- એક વ્યક્તિ દીઠ માત્ર એક એકાઉન્ટ માન્ય છે.
- મલ્ટી એકાઉન્ટ્સ, છેતરપિંડી અને સ્પામિંગનો ઉપયોગ કરવાની મંજૂરી નથી.
- જો અમને લાગે કે તમે પ્રમાણિક નથી, અથવા ફોરમમાં સ્પામ કરો છો, તો અમે કોઈપણ સમયે કોઈપણ ઝુંબેશમાંથી તમને દૂર કરવાનો અધિકાર અનામત રાખીએ છીએ.
- કોઈપણ સ્પષ્ટીકરણ વગર કોઈપણ ઝુંબેશમાંથી તમને દૂર કરવાનો અધિકાર અનામત રાખીએ છીએ.
- જો કોઈ પણ કારણોસર અમે તમને ઝુંબેશથી દૂર કરીએ, તો અમે તમારા સ્ટેક્સ ને નકારવાનો અધિકાર અનામત રાખીએ છીએ.
- બક્સિસ સહભાગીઓ માટે ટોકન્સનું વિતરણ ICO ના અંત પછી થશે. તમને મળેલ ટોકન્સની વાસ્તવિક રકમ વિતરણનાં સમયે નક્કી કરવામાં આવશે.

૧૨.૪. બક્સિસ હન્ટર કાર્યક્રમ અનુવાદની શરતો

- ✓ અનુવાદ વ્યાકરણ અને શબ્દભંડોળમાં સાચું હોવું જરૂરી છે.

- ✓ અનુવાદ મૂળ હોવા જોઈએ, Google અનુવાદ હોવા જોઈએ નહીં. જો અમને લાગશે કે, લેખ સ્વયંચાલિત અનુવાદ સાધનોની મદદથી અનુવાદિત કરવામાં આવેલ છે, ટો અનુવાદકને કાળી યાદીમાં મુકવામાં આવશે અને કોઈ ચૂકવણી કરવામાં આવશે નહીં
- ✓ અમને કોઈ ડેડ પોસ્ટ થ્રેડની જરૂર નથી. જો તમે થ્રેડ સક્રિય અને અદ્યતન રાખવા માટે નિષ્ફળ થશો તો તમારા પુરસ્કારને વાસ્તવિક ચુકવણીના ૫૦% જેટલો જથ્થો મળશે અથવા આપને ગેરલાયક ઠરાવાવમાં આવી શકે છે.
- ✓ અનુવાદમાં ઘણી બધી ભૂલો હશે તો, અનુવાદકને કાળી યાદીમાં મુકવામાં આવશે, અને કોઈ ચૂકવણી કરવામાં આવશે નહીં
- ✓ CargoCoin વિશે અનુવાદકોએ તેમની ભાષા માટે થ્રેડ પર ચર્ચામાં સામેલ રહેવાની અપેક્ષા રાખવામાં આવે છે.
- ✓ ભાષાંતરો વ્યવસાયિક રીતે કરવામાં આવે તે જરૂરી છે.
- ✓ સ્ટેક્સની ગણતરી માટે, ફક્ત OPની પોસ્ટ્સ મધ્યસ્થીની પ્રવૃત્તિ તરફ ગણવામાં આવે છે.

૧૩. ભાગીદારો

એક્સચેન્જ ભાગીદારો:



શિપિંગ અને લોજિસ્ટિક્સ ભાગીદારો:



Trusted Shipping Limited



BIMCO

CHRISMARE
SHIPPING AGENCY

Sayaka Consultancy Services G. K.

サヤカ コンサルタンシー サービスズ ゴウドウガイシャ

ટેકનોલોજી ભાગીદારો:



મીડિયા ભાગીદારો:

IRISH TECH NEWS



ICO ભાગીદારો:



ICODAILY

ICO COIN LIST



૧૪. શબ્દાવલિ

શ્લેષપત્રમાં ઉપયોગમાં લેવામાં આવતી તકનીકી અને વ્યવસાય સંબંધી શરતો:

શરતો	સમજૂતી
ICO	પ્રારંભિક કોઈન ઓફરિંગ. જેમાં પ્રોજેક્ટને સમર્થન આપનારા લોકો, આ પ્રોજેક્ટ માટે નાણાંનું યોગદાન આપવાનું નક્કી કરે છે. આ પ્રારંભિક પબ્લિક ઓફરની જેમ, ભીડ નિધિ સાથે જોડાયેલી પ્રક્રિયા એ એક એવી પ્રક્રિયા છે, બદલામાં ICOના ટેકેદારો ટોકન્સનો ઉપયોગ કરે છે, જેનો ઉપયોગ વ્યવહારો અને / અથવા સ્માર્ટ કરારના ઉપયોગ માટે મંચ પર થાય છે.
ICO ટેકેદાર	પ્રોજેક્ટ માટે યોગદાન આપનાર અને ટોકન ખરીદનાર
પૂર્વ-ICO	ઘણી વખત આને પૂર્વ-વેચાણ તરીકે ઓળખવામાં આવે છે તે પ્રક્રિયા છે જ્યાં મર્યાદિત સમય અને / અથવા લોકોના મર્યાદિત સમૂહ માટે ટોકન્સ ઓફર કરવામાં આવે છે.
બ્લોકચેન	બ્લોકચેન એટલે એકબીજા સાથે જોડાયેલા બ્લોકોમાં ગોઠવાયેલા કિપ્ટો મુદ્દા સાથે પીઅર-ટુ-પીઅર લેણદેણનો જાહેર ખાતાવહી. બ્લોક ફોર્વર્ડ વેશમાં જોડાયેલ છે, એટલે કે દરેક નવા બ્લોક અગાઉના બ્લોકના હેડર પર આધાર રાખે છે, આમ બ્લોકનું વધવું અશક્ય છે, જે પહેલાથી જ પસાર થઈ ગયું છે, કારણ કે તે તમામ બ્લોકની ફેર ગણનાને અનુસરે છે
સ્માર્ટ કરાર	સ્માર્ટ કરાર ખર્ચની બચત, એક ક્લોઝ અથવા સ્થિતિ કે જે મળ્યા ન હોય તે સમયે ચલાવવા અથવા રદ કરવાની ક્ષમતામાં પરંપરાગત કરારો કરતાં બહેતર છે. એક બ્લોકચેન આધારિત વ્યવહાર જે તૃતીય પક્ષની આવશ્યકતા વગર, બે પક્ષકારો વચ્ચે ચકાસણી કરી ડિજિટલ કરાર કરવા માટે પરવાનગી આપે છે, જ્યારે તે સમયે સ્ટેમ્પ પર અને સ્વતંત્ર રીતે ચકાસણી કરવાની ક્ષમતા હોય છે.
DApp	વિકેન્દ્રિત અરજી, તે કોડનો એક ભાગ છે જે બ્લોકચેન પર ચલાવવામાં આવે છે. તે સ્માર્ટ કરારની કાર્યક્ષમતાનું કેન્દ્ર છે અને આવશ્યકપણે તે તેને સ્માર્ટ બનાવે છે, એટલે કે તે ઇન્ટરેક્ટિવ છે અને બાહ્ય શરતો પર આધાર રાખીને અલગ રીતે કામ કરી શકે છે.
ERC	તે ERC ધોરણો કાર્યો અને કાર્યોના સમૂહને વ્યાખ્યાયિત કરે છે જે કામ કરવા માટેના ટોકન્સ ધરાવે છે. વર્તમાન ધોરણ એ ERC20 છે, પરંતુ તે નવા ERC223 દ્વારા બદલાવામાં આવી રહ્યું છે. ટિપ્પણી માટેની Ethereum વિનંતિ, RFC પાસેથી ઉદ્ધાર લેવા, તે ટોકન્સ / સ્માર્ટ કરાર માટેના ધોરણો છે.
B/L	બીલ ઓફ લેડિંગ એ 3મુખ્ય કાર્યો સાથેનું એક માનક દસ્તાવેજ છે: શીર્ષકના દસ્તાવેજ, રસીદનો દસ્તાવેજ, વાહનનો કરાર.
sB/L	સ્માર્ટ બીલ ઓફ લેડિંગ એ સ્માર્ટ કરાર પર આધારિત ઇલેક્ટ્રોનિક બિલ ઓફ લેડિંગ છે.
L/C	ક્રેડિટ પત્રક ખરીદનાર વતી સ્વતંત્ર મધ્યસ્થી (સામાન્ય રીતે એક બેંક) દ્વારા પ્રતિબદ્ધતા બતાવે છે અને ચુકવણી વેચનારને કરવામાં આવશે કે જે નિયમો અને શરતો પૂરી કરે છે.
sL/C	સ્માર્ટ લેટર ઓફ ક્રેડિટ એક સ્માર્ટ કરાર પર આધારિત છે. સંકળાયેલા પક્ષો સ્માર્ટ કરાર કિપ્ટો L/C (બેન્કની જગ્યાએ) અને કિપ્ટો બ્લોક ચેઇન સિસ્ટમની સુરક્ષાની ખાતરી કરે છે કે પૂર્વ-નક્કી શરતો અનુસાર ચુકવણી કરવામાં આવે છે. સ્માર્ટ L/C બંને પક્ષોનું રક્ષણ કરે છે - વેચનાર અને ખરીદનાર
Ethereum	બ્લોકચેન ટેકનોલોજી પર આધારિત કિપ્ટો ચલણ, તે સોલિડિટી સ્ક્રિપ્ટિંગ ભાષાનો ઉપયોગ કરે છે.
ટોકન	બ્લોકચેન પર સ્માર્ટ કરારનો એકમ.

Shipping terms related to the whitepaper:

શરતો	સમજૂતી
WTO	વિશ્વ વેપાર સંગઠન
UNCTAD	વેઅપર અને વિકાસ પર યુનાઇટેડ નેશન્સ કોન્ફરન્સ.
IMO	ઇન્ટરનેશનલ મેરિટાઇમ ઓર્ગેનાઇઝેશન
NVOCC	નોન વેસલ ઓપરેટિંગ કોમન કેરિયર
TEU	તે ૨૦ ફુટ સમકક્ષ એકમ કન્ટેનર જહાજો અને કન્ટેનર ટર્મિનલ્સની ક્ષમતા વર્ણવવા માટે વપરાય છે. ૨૦ ફુટ (૬.૧મીટર) લંબાઈના કન્ટેનર કદના આધારે.
FCL	સંપૂર્ણ કન્ટેઈનર લોડ, સંપૂર્ણ કન્ટેનરની બુકિંગ
LCL	ઓછું કન્ટેઈનર લોડ, કન્ટેનર ના ભાગ માટે બુકિંગ. એક જ પાત્રમાં અનેક કાર્ગો એકત્રિત કરવામાં આવે છે.
OOG	તે ગેજમાંથી બહાર પડતા કાર્ગોનો ઉલ્લેખ કરે છે, તેથી પ્રમાણભૂત કન્ટેનરના કદની બહાર અને સામાન્ય રીતે સરચાર્જ થાય છે.
ઇન્કોટર્મ્સ	આંતરરાષ્ટ્રીય વાણિજ્યિક શરતો, તે આંતરરાષ્ટ્રીય વ્યાપારી કાયદાનાં ઉપયોગમાં લેવાતી શરતોનો સમૂહ છે અને તેને આંતરરાષ્ટ્રીય ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ દ્વારા જારી કરવામાં આવેલ છે.
CIF	કિંમત, વીમા, નૂર - એ એક ઇન્કોર્ટમ છે જે વેચનાર માલના પરિવહનના ખર્ચને ગંતવ્ય બંદરે આવરી લે છે. ખોટ કે નુકસાન થયેલ ચીજવસ્તુઓ અને કોઈપણ વધારાના ખર્ચની જવાબદારી, એકવાર માલ ઓનબોર્ડ પર ખરીદદાર દ્વારા ચૂકવવામાં આવે છે.
FLT	કુલ લાઇનર ટર્મ, સામાન અને રાજ્ય દ્વારા માલસામાનના પરિવહન માટેનો એક શબ્દ છે જે નૂરના ભાવમાં શામેલ નથી. (લોડ, અનલોડ)
FIOS	ફ્રી ઇન આઉટ અને સ્ટોવ, તે એક શિપિંગ શબ્દ છે, જેનો અર્થ એ છે કે તેમાં ફક્ત પરિવહન આવરી લેવામાં આવેલ છે અને બધી વધારાની સેવાઓ, જેમ કે લોડિંગ અને અનલોડિંગ અલગથી ચૂકવવામાં આવે છે.
L/S/D	ભરાયેલા સુરક્ષીત સુરંગિત, એ નૂરના દરનો ઉલ્લેખ કરતો એક શબ્દ છે અને તેનો અર્થ છે કે બહારની સેવા મફત છે, પરંતુ તે સ્પષ્ટ કરે છે કે તે જહાજ માલિકના ખાતા માટે નથી. સામાન્ય રીતે જહાજ અને જહાજનો રીસીવર દ્વારા ચૂકવવાપાત્ર છે.
LNG & LPG	લિક્વિફાઇડ નેચરલ ગેસ અને લિક્વિફાઇડ પેટ્રોલિયમ ગેસ
SWIFT	સોસાયટી ફોર વર્લ્ડવાઇડ ઇન્ટરબેન્ક ફાઇનાન્સિયલ ટેલિકોમ્યુનિકેશન, એ આંતરરાષ્ટ્રીય વ્યવસ્થા છે જેનો ઉપયોગ મોટાભાગની બેન્કો દ્વારા એકાઉન્ટ્સ વચ્ચેના ભંડોળને ટ્રાન્સફર કરવા માટે થાય છે.
SWOT	શક્તિ, નબળાઈઓ, તકો અને શ્વેદસનું વિશ્લેષણ, તે પ્રોજેક્ટ આયોજન અને વ્યવસાય સ્પર્ધા વિશ્લેષણથી સંબંધિત એક આયોજન તકનીક છે.

૧૫. કાનૂની શરતો

આ પત્રની સામગ્રીઓ અથવા તેના પરથી દોરવામાં આવેલા કોઈપણ સંદર્ભમાં, કોઈ વ્યક્તિ CargoCoin સાથેના કોઈપણ ક્રિયાપ્રતિક્રિયા અથવા આ પત્રમાં ઉલ્લેખિત તકનીકીઓના સંબંધમાં, તેના પર આધાર રાખવાનો હકદાર છે. CargoCoin કોઈપણ પ્રકારની ખોટ કે હાનિ માટે તમામ જવાબદારીનો અસ્વીકાર કરે છે (તે અનુમાનિત છે કે નહીં). કોઈ વ્યક્તિ આ પત્રમાં સમાવેલ CargoCoin ને લગતી કોઈ પણ માહિતી અને મંતવ્યો પર કાર્ય કરતી હોય અથવા કોઈ પણ માહિતી જે કોઈ વધુ પૂછપરછના સંદર્ભમાં ઉપલબ્ધ કરવામાં આવે છે. કોઈપણ બેદરકારી, ડિફોલ્ટ અથવા કાળજી અભાવ હોવા છતાં આ દસ્તાવેજ માહિતીનાં હેતુઓ માટે જ ઉપયોગમાં લેવામાં આવનાર તકનીકી શ્વેતપત્ર છે આ પેપર ભાવિ ઉદ્દેશનું નિવેદન નથી. આ પત્રની સામગ્રીઓ અને CargoCoin પ્રોજેક્ટ ફેરફારને પાત્ર હોઈ શકે છે, તેથી કોઈપણ ફેરફારો વિશે સૂચિત કરવા માટે અમારી વેબસાઇટ પરના ઇ-મેલ અપડેટ્સની સદસ્યતા લો. જ્યાં સુધી સ્પષ્ટ રીતે અન્યથા સ્પષ્ટ ન હોય ત્યાં સુધી, આ પત્રમાં સ્થાપિત ઉત્પાદનો અને નવીનતાઓ હાલમાં વિકાસ હેઠળ છે અને તે હાલમાં ડિપ્લોયમેન્ટમાં નથી. CargoCoin આ પ્રકારની તકનીકો અને નવીનતાઓના સફળ વિકાસ અથવા અમલીકરણ અથવા કાગળમાં નોંધેલી કોઈપણ અન્ય પ્રવૃત્તિઓના સિદ્ધાંત, કાયદા દ્વારા ગર્ભિત કોઈપણ વોરંટી અથવા અન્યથા, કાયદા દ્વારા મંજૂર કરેલા હદ સુધી, કોઈ વોરંટી અથવા રજૂઆત કરે છે.

અહીં અપાતા મંતવ્યો કોઈપણ નોટિસ વિના બદલાઈ શકે છે અને અભિપ્રાયો CargoCoin ના મંતવ્યોને અનુરૂપ આવશ્યક નથી. CargoCoin માં આ પત્રમાં સુધારો કરવા, અથવા બદલવાની કોઈ ફરજ નથી, અથવા અન્ય કોઈ બાબતમાં અહીં જણાવેલી કોઈ બાબત, અથવા કોઈ અભિપ્રાય, પ્રક્ષેપણ, આગાહી અથવા અંદાજ, ફેરફાર અથવા ત્યારબાદ અચોક્કસ બને છે તે ઘટનામાં વાચક અથવા પ્રાપ્તકર્તાને સૂચિત કરવા. આ પ્રકાશનમાં આપેલ માહિતી CargoCoin દ્વારા વિશ્વાસપાત્ર સ્ત્રોતોમાંથી મેળવેલ ડેટામાંથી મેળવવામાં આવે છે અને તેને સદ્ભાવના આપવામાં આવે છે, પરંતુ કોઈ વોરંટી અથવા બાંધધરીઓ, રજૂઆતની માહિતીની ચોકસાઈ, પૂર્ણતા અથવા યોગ્યતા બાબતે CargoCoin દ્વારા રજૂ કરવામાં આવતી નથી. તેનાં પર આધાર પણ રાખવો જોઈએ નહીં, અને તમે અથવા તમારા કર્મચારીઓ, લેણદારો, સિક્યોરિટીઝના ધારકો અથવા અન્ય ઇક્વિટી ધારકો અથવા અન્ય કોઈ વ્યક્તિ, તેના પર અધિકારો કે ઉપાય આપશો નહીં. વ્યક્ત કોઈપણ અભિપ્રાય આ પત્રના લેખકોના વર્તમાન યુકાદાને પ્રતિબિંબિત કરે છે અને જરૂરી નથી કે CargoCoinના અભિપ્રાયનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે. પ્રત્યેક મેળવનાર તેના પોતાના જ્ઞાન, તપાસ, યુકાદા અને મૂલ્યાંકન કે જે આ અહેવાલનો વિષય છે અને કોઈ પણ માહિતી જે કોઈ આગળની પૂછપરછો સાથે ઉપલબ્ધ હોય અને પોતાની જાતને સચોટ અને સંપૂર્ણતાની જેમ સંતોષવા માટે તેનો આધાર રાખે છે. કાર્ગો ટેકનોલોજીસ લિમિટેડ, તેના ડિરેક્ટર, કર્મચારીઓ, કોન્ટ્રાક્ટરો અને પ્રતિનિધિઓ પાસે કોઈ પણ વ્યક્તિ અથવા પ્રાપ્તિકર્તા (બેદરકારી, બેદરકારી ખોટી ઠેરવવાના કારણોથી અથવા અન્યથા), કોઈપણ નિવેદન, અભિપ્રાય અથવા માહિતી, વ્યક્ત અથવા ગર્ભિત, આ કાગળમાંથી ઉદભવતા અથવા તેમાં ઉદભવ્યું છે અથવા કાઢી નાખ્યું છે. આવી બાબતો નીચે વર્ણવ્યા પ્રમાણે યોગદાનના સમયગાળા દરમિયાન CargoCoin ને કરવામાં આવેલ કોઈ પણ યોગદાન બિન-રિફંડપાત્ર દાન તરીકે લાયક છે અને જાણો આપનાર વર્ગ ક્રિયા મુકદ્દમામાં ભાગ લેવાનો અધિકાર અથવા એક એન્ટ્રી કે CargoCoin ના યોગદાન સાથે સંકળાયેલો વ્યક્તિગત સામે વર્ગના વ્યાપક આભિદ્રેશનને CargoCoin ટોક્સ જાળવણી અને CargoCoin ના ઓપરેશન સાથે રદિયો આપે છે.

આ પત્રમાં દર્શાવેલ કોઈપણ યોજનાઓ, અંદાજો અથવા આગાહીઓ તકનીકી વિકાસ, કાયદાકીય અથવા નિયમનકારી સંસર્ગ, બજારની અસ્થિરતા, ક્ષેત્રની અસ્થિરતા, કોર્પોરેટ ક્રિયાઓ, અથવા સંપૂર્ણ અને સચોટ માહિતીની ઉપલબ્ધતામાં મર્યાદા ખામીઓ વગર સહિતના ઘણા જોખમી કારણોને લીધે પ્રાપ્ત થઈ શકશે નહીં. આ પત્રમાં કરેલા તથ્યોના નિવેદનો ચોક્કસ છે તે સુનિશ્ચિત કરવા માટે દરેક પ્રયત્નો કરવામાં આવે છે, આ પત્રમાં રહેલા તમામ અંદાજો, આગાહીઓ, સંભાવનાઓ, મતભેદ અને અન્ય વ્યક્તિલક્ષી યુકાદા તારીખના સમય સુધી વાજબી ગણવામાં આવે છે. દસ્તાવેજ જેમાં તેઓ સમાવેલ છે અને રજૂઆત કરે છે કે જે તેમાં ઉલ્લેખિત બાબતો બનશે તેવું ન હોવું જોઈએ.

CargoCoinની ખરીદી બિન-રિફંડપાત્ર છે અને ખરીદી રદ કરી શકાતી નથી. કોઈ પણ સંજોગોમાં તમે ખરીદેલ કોઈ પણ CargoCoin માટે પૈસા કે વળતર મેળવવા માટે હકદાર નથી અથવા તમારી પાસે CargoCoin ખરીદવાની અક્ષમતા છે. CargoCoinમાં કોઈ અધિકારો, ઉપયોગો, હેતુ, વિશેષતાઓ, કાર્યો અથવા લક્ષણો નથી, સ્પષ્ટ અથવા ગર્ભિત, સહિત, મર્યાદા વિના, કોઈપણ ઉપયોગો, હેતુ, લક્ષણો, કાર્યો અથવા લક્ષણો સામેલ નથી. CargoCoin રોકાણ અથવા સહકીય હેતુઓ માટે તૈયાર કરવામાં આવતાં નથી અને તેને એક પ્રકારનું રોકાણ તરીકે ગણી શકાય નહીં. અમેરિકાના ઘણા રાજ્યોમાં અલગ નિયમનો સાથે સંકળાયેલા હોવાથી અમેરિકાના નાગરિકો, રહેવાસીઓ અને સંસ્થાઓ ટોકન વિતરણમાં CargoCoin ખરીદવાથી બાકાત રાખવામાં આવશે તેમ નક્કી કરવામાં આવ્યું છે CargoCoin એવું માનતા નથી કે CargoCoin નું વિતરણ સિક્યોરિટીઝ, કોમોડિટીઝ, સ્વેપ્સ અથવા સમાન નાણાકીય સાધનો છે. જેથી, અમેરિકાના નાગરિકો, નિવાસીઓ અને સંસ્થાઓએ CargoCoin ખરીદવાનો પ્રયાસ કરવો ન જોઈએ. CargoCoinના વિતરણ કરાર, સ્માર્ટ કરાર "જેમ છે" અને "ઉપલબ્ધ" આધારે પ્રસ્તુતિ, વોરંટી, વચનો અથવા બાંધધરી આપતી કોઈપણ પ્રકારની CargoCoin દ્વારા પ્રદાન કરવામાં આવી રહી નથી. CargoCoin ખરીદતા પહેલા, તમારે તેની ખાતરી કરવી જોઈએ કે તમે તમારી પોતાની સમીક્ષા અને તપાસ હાથ ધરેલ છે અને તેમની સંપૂર્ણતાની સમીક્ષામાં ખરીદી કરારમાં દર્શાવેલ CargoCoinની ખરીદી સાથે સંકળાયેલા જોખમોની સમીક્ષા કરવી જરૂરી છે.

CargoCoin કોઈ પણ પ્રકારની સામગ્રી માટે જવાબદારી સ્વીકારતું નથી, ન તો તેના ઉપયોગના પરિણામ માટે. આ પત્ર, કોઈ પણ વ્યક્તિ કે સંસ્થા, જે કોઈ પણ રાજ્ય, દેશ અથવા અન્ય અધિકારક્ષેત્રમાં રહેલા હોય અથવા તેના પર હોય કે જે કોઈ વિતરણ, પ્રકાશન, પ્રાપ્યતા અથવા ઉપયોગમાં વિપરીત હોય, તેના દ્વારા વિતરણ અથવા તેનો ઉપયોગ કરવા માટે, અથવા તેનો ઉપયોગ કરવાનો કોઈ હેતુ અગર કાયદા અથવા નિયમનમાં નથી. આ પત્રમાં ઉલ્લેખ કરાયેલી કંપનીઓની હાયપરલિંક્સનો સમાવેશ થાય છે, જો કે આ લિંક્સનો સમાવેશ નો મતલબ એવો નથી કે તે સામેલ પૃષ્ઠો પર કોઈપણ સામગ્રીને મંજૂરી, ભલામણ અથવા મંજૂર કરે છે અથવા તેમની પાસેથી જાંચ છે. આ પ્રકારના લિંક્સ વેબસાઇટ્સ તમારા પોતાના જોખમે સંપૂર્ણપણે એક્સેસ કરે છે.

CargoCoinને કાર્ગો ટેકનોલોજીસ લિમિટેડ દ્વારા જારી કરવામાં આવે છે અને વેચવામાં આવે છે, કંપનીની નોંધણી નંબર ૧૧૨૩૪૫૫૮ અને તેનું મુખ્યમથક: ૯૯ બિશપ્સગેટ, લંડન ઇસી ૨ એમ ૩XD, બ્રિટેન સાથે કંપનીઝ એક્ટ ૨૦૦૬ હેઠળ ઇંગ્લેન્ડ અને વેલ્સમાં નોંધાયેલી મર્યાદિત જવાબદારી કંપની દરૂપે થયેલ છે. જેની પાસે આ અત્ર આવે તે વ્યક્તિઓએ પોતાની જાતને જાણ કરવી અને આવા પ્રતિબંધોનું પાલન કરવું જરૂરી છે. આ પત્રનો ઉપયોગ કરીને, પ્રાપ્તકર્તા અહીં ઉપરોક્ત મર્યાદાઓ દ્વારા બંધાયેલા હોવાનું સંમત થાય છે. કોઈપણ વિવાદો આર્બિટ્રેશન કોર્ટ સોફિયા, બલ્ગેરિયાના નિયમો દ્વારા નિયંત્રિત કરવામાં આવશે અને લાગુ કાયદો યુરોપિયન યુનિયન અને બલ્ગેરિયા પ્રજાસત્તાકનો હશે. આ પત્રનું ફરીથી વિતરણ, પુનઃઉત્પાદન અથવા કોઈપણ અન્ય વ્યક્તિને આપવું નહીં અથવા કોઈ પણ હેતુસર, CargoCoin ની લેખિત સંમતિ વિના, સંપૂર્ણ અથવા સંપૂર્ણ રીતે, પ્રકાશિત કરવું નહીં. આ પત્રનું વિતરણ કરવાની રીત ચોક્કસ દેશોમાં કાયદા અથવા નિયમન દ્વારા પ્રતિબંધિત થઈ શકે છે.