



Revolusi perdagangan dan
angkutan global melalui
desentralisasi



Buku Putih

PERDAGANGAN & ANGKUTAN GLOBAL – REVOLUSI MELALUI DESENTRALISASI



Abstrak

Platform CargoCoin menghubungkan dunia fisik perdagangan dan angkutan melalui blockchain.

Fondasi CargoCoin bersandar pada dua pilar utama - pilar pertama adalah platform daring yang memungkinkan berbagai pihak untuk terhubung dan bertukar informasi tentang kargo, kebutuhan angkutan mereka, serta layanan tambahan. Pilar kedua adalah kontrak cerdas: yang mana dapat digunakan hanya sebagai alat elektronik untuk merekam seluruh proses dari penawaran hingga pengiriman, atau dapat juga digunakan untuk memfasilitasi pembayaran aktual, baik itu pembayaran langsung, pembayaran escrow atau pembayaran escrow melalui perilisan dana sebagian pada berbagai tahap.

Dirancang untuk memikat basis pengguna yang luas dari pasar B2B milyaran dolar dengan memperkenalkan dan menerapkan layanan daring gratis. Interaksi pengguna platform CargoCoin di bagian layanan secara alami memberikan permintaan untuk utilitas cerdas platform. Utilitas cerdas ini difasilitasi melalui token CargoCoin. Tujuan dari platform ini adalah untuk memaksimalkan permintaan token CargoCoin. Dengan permintaan token, para pendukung ICO CargoCoin akan mendapatkan nilai tambah.

Daftar Isi

Contents

1. Ringkasan	5
1.1. Apakah CargoCoin?	5
1.2. Masalah	6
1.3. Pengembangan CargoCoin	7
2. Pengenalan Perdagangan & Angkutan pada skala Global	9
3. Ekosistem CargoCoin	10
3.1. Peserta & Sasaran Audiens	10
3.2. Pasar potensial: Puluhan Juta pengguna dari semua grup yang tercantum di atas	10
3.3. Cara platform beroperasi – penjelasan	11
4. PLATFORM: LAYANAN	13
4.1. Industri Pelayaran: Aset dasar dari Ekosistem	13
4.2. Peti Kemas. (FCL, LCL, OOG)	13
4.3. Dry Bulk/Break Bulk.	14
4.4. Liquid Bulk (kapal tanker, pengangkut bahan kimia, LNG, LPG)	14
4.5. Layanan Liner	15
4.6. Layanan penting untuk perdagangan & angkutan	15
4.7. Layanan Awak (pelaut/kru untuk kapal)	16
5. CargoCoin: Utilitas Cerdas	17
5.1. Bill of Lading (B/L) Tradisional – penjelasan.	17
5.1.1 Kekurangan B/L tradisional	17
5.2. Kontrak cerdas – sB/L – Solusi Evolusioner	18
5.2.1. Bagaimana Kontrak Cerdas sB/L bekerja:	19
5.2.2. Smart B/L CargoCoin – penjelasan	19
5.3. Pembayaran Blockchain Terdesentralisasi	20
5.3.1. L/C (Letter of Credit) Tradisional	20
5.3.2. sL/C (smart Letter of Credit) Kontrak Cerdas dan Escrow	21
5.3.3. Implementasi Blockchain dari Kontrak Cerdas	22
6. Model Bisnis & Tujuan Finansial – Bagaimana platform memberi nilai bagi para pendukung ICO	26
6.1. Model Bisnis	26
6.2. Analisa SWOT	27
7. Syarat Penawaran Koin Awal	29
8. Distribusi Token	30
9. Partisipasi pada Penawaran Koin Awal	31
10. Peta jalan pengembangan Ekosistem CargoCoin	32

11. Tim & Penasehat	34
11.1. Tim	34
11.2. Penasehat.....	37
12. Program hadiah/afiliasi	39
12.1. Program afiliasi	39
12.2 Program hadiah.....	39
12.3. Syarat & Ketentuan Program Pemburu Hadiah	41
12.4. Ketentuan Program Pemburu Hadiah Penerjemahan	41
13. Mitra.....	42
14. Glosarium	44
15. Ketentuan Hukum	46

1. Ringkasan

CargoCoin dirancang untuk menjadi kontrak cerdas, platform mata uang kripto, desentralisasi perdagangan dan angkutan global. Sasaran platform adalah untuk memfasilitasi dan mengoptimalkan interaksi antara pedagang, ekspedisi pengiriman, jalur pelayaran, agen pemesanan, serta pihak lain yang terlibat dalam perdagangan internasional dan pengangkutan komoditas dan kargo. Pengalaman pengguna platform menguraikan ekosistem yang seimbang berbasis keamanan kripto canggih dan interaksi tanpa gesekan.

Tujuan **CargoCoin** adalah untuk menyediakan lingkungan pasar global dan utilitas untuk fasilitasi perdagangan, angkutan, pertukaran dokumen dan opsi pembayaran dengan biaya rendah secara real time. Arsitektur platform didasarkan pada prinsip-prinsip keamanan tingkat tinggi, transparansi, keterlacakan dan akuntabilitas. Ini diatur sedemikian rupa sehingga para peserta dapat mengambil manfaat dari satu bagian saja, atau dikombinasikan dengan bagian lain. Ini dapat digunakan sebagai platform yang sangat sederhana atau sebagai utilitas kontrak cerdas yang kompleks dengan berbagai opsi pembayaran. Hubungan antara perdagangan fisik dan angkutan dengan teknologi kripto daring memberikan peluang untuk pelaksanaan proyek skala besar dan memungkinkan perluasan lebih lanjut.

Opsi platform **CargoCoin** memberikan kemungkinan yang tak terbatas untuk nilai tambah bagi para pengguna dan peserta. Semua utilitas di platform dioperasikan dengan **CargoCoin**. Tujuan utamanya adalah meningkatkan permintaan dan memfasilitasi penggunaan token. Minat Tim **CargoCoin** diselaraskan dengan minat pendukung ICO!

1.1. Apakah CargoCoin?

Jangkauan skala penuh dari proyek meluas ke semua area pengangkutan - industri pelayaran (kontainer, bulk, break bulk, liquid bulk), angkutan darat (truk, kereta api), kargo udara (angkutan dengan pesawat, drone, dan sebagainya), angkutan jenis lainnya, termasuk, tetapi tidak terbatas pada: angkutan pipa, kargo udara, wahana antar kota dan luar kota. Platform terdedikasi untuk berbagai jenis pengangkutan dalam pembangunan akan saling terkait, memungkinkan fungsi angkutan yang tak terbatas. Tujuannya adalah menciptakan sinergi antara komoditas & pedagang kargo dengan semua sarana angkutan dalam skala global. Integrasi semua peserta dan peralatan memberikan keunikan, jenis PERTAMA dari suatu **Ekosistem**.

CargoCoin dirancang untuk memanfaatkan platform, sebagai transfer aman dan metode penyimpanan melalui kontrak cerdas, serta unit pembayaran untuk layanan angkutan dan kargo. Konsep **CargoCoin** sepenuhnya memanfaatkan potensi mata uang kripto untuk bertindak, bukan hanya sebagai alat pembayaran dan penyimpanan nilai, tetapi juga sebagai cara interaktif mengirim, menerima, menyetujui, menolak dan menandatangani dokumen melalui sebuah proses.

CargoCoin berbasis standar token ERC223 terbaru. Di mana memiliki penyempurnaan besar dibandingkan dengan token standar ERC20. ERC 233 memungkinkan penanganan kontrak cerdas yang lebih canggih, presisi dan universal, yang dibutuhkan untuk proyek,

sambil menghindari potensi perangkat token. Token yang diterbitkan dirancang untuk sepenuhnya bertindak sebagai kontrak cerdas yang diprogram dalam Soliditas dan tersedia sebagai sumber terbuka bagi semua orang untuk mengulas dan memeriksa kode, sehingga melayani semua tujuan proyek secara simultan.

Platform CargoCoin menghubungkan dunia fisik perdagangan dan angkutan ke blockchain.

1.2. Masalah

Ukuran industri angkutan sangat luar biasa - nilai global perdagangan melalui jalur laut sendiri lebih dari 12 triliun Dolar AS (statistik WTO). Nilai tarif angkut sebesar 380 Milyar Dolar AS pada 2017 (UNCTAD). Meskipun industri pelayaran adalah salah satu sektor ekonomi terbesar, namun tidak memiliki kemajuan secara teknologi. Saat ini sarana angkutan apa pun masih menggunakan dokumen kertas untuk semua kargo yang akan dikirim. Semua dokumen asli dikirim oleh kurir yang membuang waktu dan uang. Semua barang dan kargo dibayar dengan cara tradisional - melalui transfer bank atau surat kredit. Hal tersebut merupakan metode yang mahal, lambat dan tidak menjamin kerahasiaan. Semakin sering transaksi dengan Dolar AS dan Euro diblokir selama berminggu-minggu oleh bank koresponden AS. Siapa pun di industri ini pernah mengalami masalah tersebut. Keterlambatan pengiriman dokumen asli dan keterlambatan pengiriman uang menyebabkan biaya tambahan, biaya peluang & penyusutan aset yang tidak terhitung, yang akibatnya mengganggu rantai pasokan yang panjang. Teknologi blockchain dari **CargoCoin** mengantarkan revolusi perdagangan & angkutan dengan mendorong optimalisasi. Ini akan menghilangkan sejumlah masalah:



1. **Mengurangi Penipuan** – **CargoCoin** meminimalkan risiko penipuan dan bahkan sepenuhnya menghilangkannya pada banyak kasus, dengan tidak mengeluarkan pembayaran apa pun hingga ketentuan pada pengaturan sebelumnya dari pihak

lawan terpenuhi secara keseluruhan & bukti pembayaran yang tersedia untuk publik sudah dibuat atau dijamin dalam utilitas escrow cerdas. Pembayaran akan dijamin secara default. Pemalsuan dan duplikasi dokumen kepemilikan akan terpinggirkan.

2. **Penurunan Biaya** – **CargoCoin** akan mengurangi biaya secara signifikan, dibandingkan dengan persentase yang tinggi dan biaya tercetak lainnya yang dibebankan selama proses oleh bank, kurir, perusahaan asuransi, broker, agen, jalur pelayaran, dan sebagainya. Pembayaran dijamin tidak akan dikenakan biaya apa pun, seperti halnya pada L/C saat ini.
3. **Meminimalkan Keterlambatan** – **CargoCoin** menghindari keterlambatan dengan menyediakan pertukaran, pengulasan dan persetujuan dokumen dan pembayaran antara pihak-pihak yang terlibat secara instan. Keterlambatan yang mungkin terjadi disebabkan oleh zona waktu yang berbeda, hari libur yang berbeda, dan sebagainya. Blockchain selalu bekerja 24/7 dan tidak tergantung pada intervensi manusia. Diperkirakan bahwa keterlambatan pembayaran saja menelan biaya kerugian sekitar 19 milyar Dolar AS per tahun (*UNCATD).
4. **Meningkatkan Kepercayaan** – **CargoCoin** mengandalkan infrastruktur publik dari blockchain Ethereum, yang didukung oleh ribuan orang dalam infrastruktur terdesentralisasi peer-to-peer. Menggunakan teknologi tepercaya yang memuaskan.
5. **Keamanan Informasi** – **CargoCoin** sejatinya aman. Mengandalkan teknologi algoritma hashing blockchain yang telah terbukti. Tidak ada kemungkinan kebocoran informasi sensitif oleh perantara, seperti bank, makelar, agen, dan sebagainya. Meskipun sepenuhnya rahasia, tetapi juga memungkinkan untuk publikasi penuh atas rincian transaksi yang dapat terlihat oleh semua pihak dan publik.
6. **Pengarsipan Yang Aman** – **CargoCoin**, tidak hanya memperkenankan tetapi sepenuhnya mengandalkan penyimpanan riwayat penuh dari semua transaksi yang pernah dilakukan, sehingga menghindari risiko kehilangan fisik atau kerusakan dokumen kertas, pada saat yang sama juga dapat dengan mudah untuk mencari dan mengulas informasi masa lalu yang tersimpan di cloud.
7. **Fleksibilitas** – **CargoCoin** fleksibel dan memungkinkan pihak yang terlibat untuk dengan mudah memilih persyaratan untuk berinteraksi yang ditentukan sendiri. Opsi untuk persyaratan atau ketentuan negosiasi standar atau khusus akan meningkatkan pengalaman pengguna. Penghapusan batasan bahasa akan lebih memudahkan peserta ekosistem.

1.3. Pengembangan CargoCoin

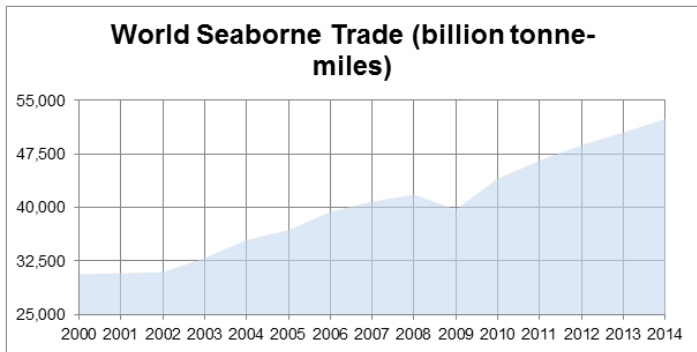
Pengembangan CargoCoin ditetapkan pada tahap-tahap berikut:

1. **Platform pelayaran** – pengembangan platform pelayaran (pengiriman) global, memanfaatkan Kontrak Cerdas (Smart Bill of Lading, Smart Letter of Credit, dan sebagainya), dirujuk sebagai platform pada buku putih. Platform ini menghubungkan importir, eksportir, perusahaan ekspedisi, agen pemesanan, makelar kapal, pemilik kapal, dan sebagainya ke dalam satu pasar terpadu.
2. **Platform (angkutan) darat** – pengembangan platform angkutan darat global dengan memanfaatkan Kontrak Cerdas. Platform angkutan darat akan mencakup semua angkutan berbasis darat, seperti truk, kereta api, pipa, dan sebagainya.

3. **Platform kargo serba guna** – pengembangan pasar dengan memanfaatkan Kontrak Cerdas, memungkinkan produsen untuk memamerkan hasil produksinya dan menghubungkannya langsung dengan pelanggan, melalui tautan yang ditetapkan ke kapal dan platform angkutan darat.
4. **Platform kargo udara** – pengembangan angkutan kargo udara dengan memanfaatkan Kontrak Cerdas, termasuk pesawat kargo, helikopter kargo dan pesawat tanpa awak (drone).

Buku putih ini membahas Tahap 1 - platform Industri Pengiriman (laut), yang merupakan bagian inti dari proyek.

2. Pengenalan Perdagangan & Angkutan pada skala Global



Source: UNCTAD Review of Maritime Transport, 2014

Angkutan adalah elemen utama dari perdagangan internasional. Komoditas atau barang fisik apa pun yang diproduksi dan diperdagangkan harus dikirim. Angkutan memungkinkan perdagangan antar masyarakat, yang terbukti penting untuk pengembangan peradaban. Moda angkutan yang tepat adalah dasar untuk memastikan perdagangan yang efisien dan hemat biaya. Mitra yang tepat, pada

waktu yang tepat dan harga yang tepat sangat penting untuk mencapai efisiensi. Ada empat cara pengangkutan - laut, jalan (darat), kereta api dan udara. Dalam banyak kasus, lebih dari satu jenis angkutan digunakan. Industri pelayaran adalah sektor ekonomi yang paling tertinggal dalam bidang teknologi. Fakta ini memungkinkan kami untuk memperkenalkan CargoCoin dan menembus secara cepat pasar global dengan persaingan yang relatif rendah.

Statistik singkat tentang aspek keuangan industri dan pasar potensial.

- **10,3 MILYAR ton di 2016** – perdagangan laut dunia; *UNCTAD (United Nations Conference on Trade and Development)
- **1,8 MILYAR ton diangkut dalam peti kemas;**
- **8,5 MILYAR ton diangkut dalam bulk, break bulk, liquid;**
- **701 JUTA TEU** ditangani di pelabuhan di seluruh dunia di 2016; (*UNCTAD)
- **380 MILYAR DOLAR AS** tarif angkutan dalam ekonomi global, operasi kapal dagang ke ekonomi global diperkirakan oleh (*UNCTAD), setara dengan 5% dari total perdagangan dunia;
- **1,9 MILYAR TON dari DWT** – armada dagang dunia * International Chamber of Shipping;
- **90% perdagangan dunia:** Industri pelayaran internasional bertanggung jawab atas pengangkutan sekitar 90% perdagangan dunia; *IMO (Organisasi Maritim Internasional)
- **50.000 kapal dagang** perdagangan internasional, mengangkut setiap jenis kargo; (*IMO)
- **12 TRILYUN DOLAR AS** – Nilai perdagangan jalur laut, (menuju ukuran ekonomi China!); (*perkiraan WTO)
- **1,2 JUTA** Pelaut dari hampir setiap negara;
- **Pelayaran** merupakan sarana angkutan komersial **yang paling efisien dalam penggunaan bahan bakar dan ramah karbon;** (*UNCTAD)
- **Pertumbuhan jangka panjang yang stabil** untuk perdagangan dan angkutan dalam skala global; (*UNCTAD)

Mempertimbangkan statistik global pada perdagangan dan angkutan, platform CargoCoin bertujuan untuk menembus industri multi-milyar yang saling terhubung dengan solusi kontrak cerdas kripto, sebagai penyedia layanan dan utilitas.

Platform menciptakan hubungan kuat antara dunia Fisik dan semesta kripto.

3. Ekosistem CargoCoin

3.1. Peserta & Sasaran Audiens

Sasaran platform **CargoCoin** meluas secara global ke setiap perusahaan perdagangan atau individu, jalur pelayaran, perusahaan ekspedisi, makelar kapal, dan pihak-pihak lain yang terlibat dalam perdagangan dan angkutan global. Platform ini memiliki 2 inti yaitu **LAYANAN & UTILITAS**. Angkutan kelautan adalah industri dengan teknologi yang tidak berkembang. Inilah alasan di balik keputusan untuk memulai dari sektor khusus ini.

Biaya **layanan GRATIS** (tanpa biaya bulanan atau tahunan) & ini dirancang untuk menciptakan pasar global untuk perdagangan & angkutan. Basis pengguna yang luas adalah tujuan utama. Para **UTILITAS** platform menggunakan CargoCoin sehingga menciptakan permintaan. Permintaan CargoCoin dan peningkatan nilainya adalah tujuan akhir ICO. Kepentingan Pendiri, Tim dan Pendukung ICO sepenuhnya diselaraskan. Rincian mengenai operasi platform diulas pada bagian 4.



3.2. Pasar potensial: Puluhan Juta pengguna dari semua grup yang tercantum di atas

- Semua peserta perlu menemukan layanan yang "tepat", dengan harga, waktu, dan tempat yang "tepat" pula.
- Semua peserta membutuhkan transaksi instan dan interaksi aman dengan biaya rendah.
- Semua peserta membutuhkan pertukaran dokumen yang aman & cepat.
- Peserta utama membutuhkan layanan tambahan seperti surveyor kargo, broker asuransi, agen bea cukai, agen kapal, area penyimpanan dan sebagainya.
- Cakupan global
- Pembayaran bank lambat - 2 sampai 3 hari kerja.
- Sistem SWIFT dirancang pada tahun 1973. Sebelum era PC, dan beberapa dekade sebelum Internet. Ini semakin tidak dapat diandalkan dan lambat akibat kontrol resmi atas transaksi oleh AS.
- Jam kerja Bank 9:00-5:00, hanya pada hari kerja.

Peserta utama ekosistem:

- Pedagang, Importir, eksportir, penyewa
- Swasta Perorangan
- Perusahaan Ekspedisi
- NVOCC (Pengangkut peti kemas yang tidak dioperasikan dengan kapal)
- Jalur peti kemas
- Agen Pemesanan
- Pemilik kapal/manajer kapal/perator kapal
- Makelar kapal
- Agen kapal
- Kargo/kapal/Perusahaan asuransi & makelar alat angkutan
- Gudang/fasilitas penyimpanan
- Agen Bea Cukai
- Surveyor/inspektur kargo mandiri/kapten pelabuhan
- Chandler Kapal, pemasok dan penyedia layanan termasuk ketentuan/teknisi/pelayar
- Pelaut/kru
- Otoritas Negara (tidak kurang pentingnya meskipun diakui akan memakan waktu terutama di negara berkembang)
- Masyarakat klasifikasi kapal, administrasi negara

Perbedaan zona waktu, perbedaan hari libur nasional. Siapapun dalam bisnis sudah akrab dengan masalah ini.

- Biaya bank yang mahal. 1,6 trilyun dolar AS untuk biaya tahunan * (World Trade Organization, Institute of International Finance, Federal Reserve)
- Kerahasiaan pemrosesan dokumen oleh pihak ketiga tidak terjamin.
- Kerja kurir lambat (2 - 4 hari) & mahal.
- Dokumen asli tersesat di sepanjang jalan dan menumpuk di kantor.

Dalam industri pelayaran, keterlambatan biaya menyebabkan penambahan biaya, dan mengganggu seluruh rantai pasokan. Perkiraan biaya peralatan (kapal, peti kemas & fasilitas pelabuhan) karena keterlambatan pembayaran diperkirakan sekitar 29 milyar dolar AS per tahun. (*UNCATD)

Industri Pelayaran adalah industri dengan teknologi tertinggal. Ini sesuatu yang "Kuno". Platform cerdas CargoCoin sepenuhnya memfasilitasi interaksi perdagangan & angkutan global antar semua pihak yang terlibat. **Para UTILITAS platform membawa revolusi** dan menjadikan **CargoCoin** sebagai satu Ekosistem yang unik untuk perdagangan dan angkutan global.

3.3. Cara platform beroperasi – penjelasan

Tujuan platform cerdas **CargoCoin** adalah untuk menciptakan pasar global untuk layanan perdagangan & angkutan yang didukung oleh kontrak cerdas & metode pembayaran kripto.

Untuk memperkenalkan **UTILITAS CERDAS** (kontrak cerdas & metode pembayaran) yang menciptakan dan meningkatkan nilai **CargoCoin**, kami mengambil pendekatan yang terbalik tetapi sepenuhnya berorientasi pasar.

Intinya adalah platform (**LAYANAN**) pasar Global yang memfasilitasi pasokan dan permintaan untuk mengangkut semua jenis kargo, termasuk layanan penting lainnya yang penting untuk pelayaran dan perdagangan. Penggunaan layanan gratis ini secara alami menerapkan platform **UTILITAS CERDAS**. Pasar dirancang agar **GRATIS** bagi semua pengguna.

Tujuan **CargoCoin** adalah jumlah maksimum pengguna, peserta, dan peningkatan interaksi antar mereka.





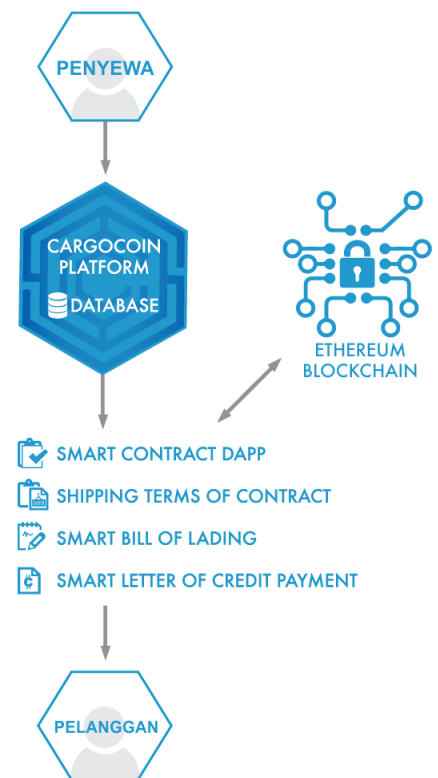
Platform serupa yang sudah ada hanya mencakup bagian kecil yang terfragmentasi dari keseluruhan layanan CargoCoin. Semuanya berbayar, hingga 250 dolar AS per bulan dan bias. Mereka diciptakan untuk mencari keuntungan atau untuk menarik pelanggan dan informasi ke pemilik utama. (perusahaan ekspedisi atau jalur pelayaran)

Platform pasar untuk kargo perdagangan & angkutan tidak jenuh dan dapat masuk dengan mudah. Menjadi pemimpin pasar merupakan masalah dari penawaran layanan gratis dalam kombinasi dengan campuran pemasaran yang tepat untuk

mempromosikan dan menjangkau calon pengguna.

Saat ini tidak ada platform di pasar yang menawarkan kemampuan kontrak cerdas secara penuh dan mencakup semua jenis angkutan. CargoCoin diatur untuk menciptakan lingkungan yang merangkum semua jenis angkutan dan kargo ke dalam satu platform dan kemudian menghubungkannya dengan para pedagang. Tujuan ini akan dicapai oleh dua pilar utama CargoCoin - platform layanan & kontrak cerdas yang memanfaatkan teknologi Blockchain dari Ethereum.

Kami percaya bahwa ekonomi Dunia adalah pasar yang digerakkan oleh "Tangan Tak Terlihat". "Pemain besar" sesuai dengan fakta ini. Dengan cara ini mereka menjadi penguasa pasar. Ini adalah alasan di balik keputusan kami untuk mendekati pasar dari klien "kecil", tetapi berpotensi puluhan juta dolar.



4. PLATFORM: LAYANAN

4.1. Industri Pelayaran: Aset dasar dari Ekosistem

Dirancang dengan 6 bagian utama. Setiap bagian memiliki sub-bagian yang relevan. Ini adalah pasar yang memfasilitasi peserta Ekosistem dengan nilai tambah secara GRATIS.

Platform Transportasi Laut adalah dasar dari Ekosistem. Hal ini membawa pengguna di atas kendaraan CargoCoin dan membangun pondasi untuk layanan yang menciptakan nilai bagi Pendukung ICO.

4.2. Peti Kemas. (FCL, LCL, OOG)

Pengguna platform membuat pesanan kargo mereka dan menerima penawaran dan permintaan dari ekspedisi, agen pemesanan, NVOCC, jalur kontainer, dan sebagainya.



Misalnya: importir membutuhkan catatan pengiriman kapal untuk memfasilitasi perdagangan. Mereka mengisi formulir sederhana:

- Dari/ke: Hamburg/Rio De Janeiro
- Keterangan muatan: sifat/berat/volume/ukuran
- Tanggal kesiapan memuat.
- Peralatan, dan satuan potongan.
- Ketentuan Pengiriman & Perdagangan (misalnya CIF, Liner Out)

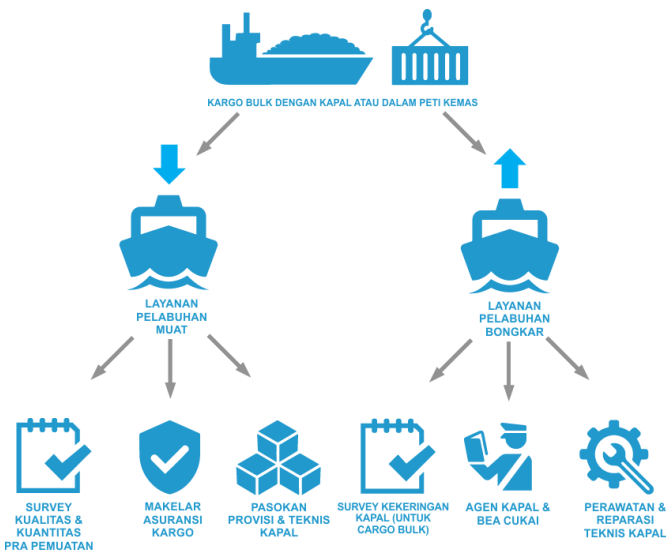
Pesanan diberikan kepada peserta yang berlangganan, dipilih dengan cerdas, berdasarkan wilayah, dengan cakupan tujuan terdahulu, dan sebagainya. NVOCC, Perusahaan ekspedisi, Agen Pemesanan, jalur peti kemas.

Penawaran disajikan dengan rincian - biaya pengiriman, waktu transit, ketersediaan peralatan, dan sebagainya. Importir melanjutkan ke penawaran yang dipilih melalui platform CargoCoin. Transparansi adalah prioritas. Latar belakang dan riwayat kinerja penuh dari kedua belah pihak tersedia. Komunikasi yang aman & instan melalui platform cerdas.

Setelah persyaratan pengangkutan dan layanan tambahan dikonfirmasi, para peserta memiliki opsi untuk memfasilitasi **UTILITAS Cerdas**. Ini termasuk Smart B/L, Transaksi Kripto (pembayaran) dan pembayaran escrow Smart L/C.

4.3. Dry Bulk/Break Bulk.

Masyarakat sadar bahwa banyak barang yang dikirimkan melalui peti kemas. Para pesaing utama industri angkutan CargoCoin mencakup perdagangan peti kemas. Statistik UNCTAD 2016 menunjukkan bahwa 85% perdagangan laut dunia dikirimkan langsung dengan kapal, tanpa peti kemas. Platform CargoCoin mencakup pasar besar namun ceruk dengan hampir tidak ada kompetisi. Dengan pengalaman puluhan tahun, Tim CargoCoin tahu persis apa yang perlu diantisipasi oleh makelar kapal, pemilik kapal, penyewa, dan pedagang pada lingkungan daring. Platform ini mengizinkan beragam saluran komunikasi. Ini menekankan pada bentuk-bentuk sederhana agar tetap pada jalur dan menghemat waktu. Rinciannya, opsi fields-on-demand mengizinkan untuk interaksi mendalam, saat negosiasi ketentuan utama berkembang.



Sektor khusus dari industri pelayaran ini melibatkan banyak transaksi besar, di antaranya: biaya pemuatan barang, pembayaran agen kapal, pembayaran surveyor. Semua itu memerlukan waktu dan biaya yang sensitif. **UTILITAS cerdas CargoCoin** tentunya cocok untuk lingkungan tersebut.

Contoh cara kerjanya. Ini bekerja dua arah:

Makelar kapal, pemilik kapal, agen pemesanan mengisikan posisi kapal ke dalam platform: (bentuk sederhana)

- Deskripsi/jenis/ukuran kapal dan sebagainya.

- Tanggal pembukaan kapal atau jadwal liner kapal
- Pedagang/Penyewa dapat menemukan kapal dengan pencarian sederhana: Jenis/Ukuran/tanggal pembukaan

ATAU

Penyewa, agen pialang kapal, ekspedisi atau agen pemesanan mendaftarkan pesanan kargo.

- Pelabuhan Muat/Bongkar
- Sifat, deskripsi kargo,
- Persyaratan/rincian
- Ketentuan pengiriman/pelayaran – seperti: FLT, FIOS I/s/d

Pasar dibuat secara cepat dan halus. Ini memberi manfaat bagi semua peserta dengan tanpa biaya.

4.4. Liquid Bulk (kapal tanker, pengangkut bahan kimia, LNG, LPG)

Kemampuan bagian ini identik dengan pada bagian sebelumnya 4.1.2. Perbedaannya adalah dirancang khusus untuk kargo Liquid Bulk yang dikirim oleh Tanker, Pengangkut Bahan Kimia, LNG & LPG. Spesifikasinya dijelaskan khusus pada bagian yang terpisah.



4.5. Layanan Liner



Pelayaran liner adalah layanan pengangkutan barang dengan menggunakan kapal laut berkapasitas tinggi dengan transit rute reguler dengan jadwal yang tetap. Sekitar 400 layanan liner yang beroperasi saat ini, sebagian besar menyediakan keberangkatan mingguan dari semua pelabuhan yang dipanggil oleh setiap layanan. Kapal kapal yang utama adalah kapal serba guna dan roll-on/roll-off.

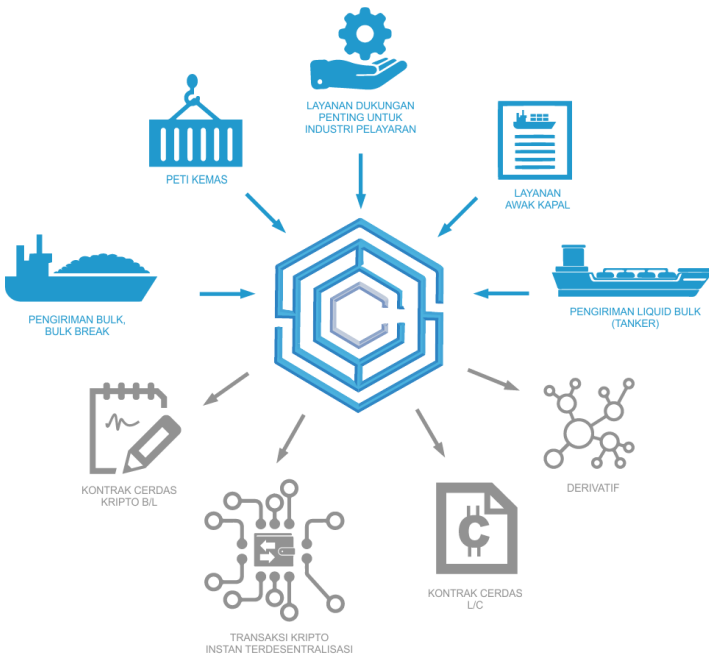
Pelayaran liner menghubungkan negara, pasar, bisnis, dan masyarakat, memungkinkan mereka membeli dan menjual barang dengan skala yang sebelumnya tidak mungkin.

Layanan break bulk dan RO-RO liner memungkinkan pelanggan yang memiliki kuantitas kargo terbatas per pengiriman untuk memberikan harga yang kompetitif.

Platform layanan liner dirancang untuk memungkinkan agen pemesanan memasukkan jadwal dan tanggal liner. Para importir dan eksportir dapat mencari, membandingkan dan memesan layanan yang sesuai untuk paket mereka.

4.6. Layanan penting untuk perdagangan & angkutan.

Perdagangan dan transportasi internasional menuntut sejumlah layanan. Beberapa dari layanan sangat penting untuk verifikasi kuantitas dan kualitas kargo, memfasilitasi proses perdagangan fisik, sedang yang lainnya diperlukan oleh operator, memfasilitasi proses angkutan fisik. Semua itu adalah bagian dari Ekoistem alami CargoCoin. Penyedia layanan adalah perusahaan khusus yaitu surveyor kargo, makelar, asuransi, agen bea cukai, agen kapal, pemilik kapal, pemasok teknis, pemasok nautika. Industri angkutan membutuhkan layanan tambahan, yang dilakukan oleh pihak mandiri, agar laik dan lancar.



Fitur CargoCoin yang tergabung dalam bagian 1 hingga 3 memungkinkan pemanfaatan berbagai penyedia layanan di seluruh dunia, seperti yang digambarkan pada diagram. Sebagian besar layanan penting diperintahkan dengan pemberitahuan singkat dan memerlukan pembayaran cepat oleh pihak pemesan. Biaya tambahan timbul sehubungan dengan proses tersebut.

Industri angkutan adalah lingkungan yang selalu berubah dan tidak dapat diprediksi yang sering membutuhkan reaksi cepat. Situasi yang rumit muncul 24/7. Para peserta proaktif karena fakta bahwa setiap penundaan akan menambah biaya.

Contohnya adalah ketika pedagang atau operator sangat membutuhkan surveyor kargo pra-pemuatan di Lagos, Nigeria pada akhir pekan. Hanya membutuhkan klik mouse untuk mendapatkan daftar surveyor yang berkualitas, bersertifikat dan disetujui dengan umpan balik tentang kinerja mereka. Pembayaran dapat diatur langsung melalui platform CargoCoin.

Ini hanyalah contoh bagaimana pengguna CargoCoin terdaftar seperti surveyor Cargo, Pengawas Kargo, Pemilik Kapal, Kapten Pelabuhan, pemasok teknis, perusahaan bongkar muat dan banyak pihak lain yang terkait dengan angkutan dan perdagangan dapat berinteraksi di bagian



“Layanan Penting”.

4.7. Layanan Awak (pelaut/kru untuk kapal).

Perawak-kapalan adalah industri yang ada di seluruh dunia. Ada jutaan pelaut hampir dari setiap negara yang bekerja di semua jenis kapal dengan keahlian, pengalaman dan kualifikasi yang berbeda, mulai dari yacht hingga super tanker dan platform rig minyak.

Layanan ini memungkinkan mereka untuk mempromosikan Riwayat Hidup mereka, menghubungi jalur pelayaran atau perusahaan awak kapal dan mempertahankan pengesahan dan referensi mereka transparan dan aman untuk kontrak kerja masa depan. Manajemen awak kapal adalah proses yang rumit karena peraturan internasional yang ketat dalam kombinasi dengan faktor risiko manusia.

Biaya transaksi adalah jumlah gaji pelaut yang signifikan. Karena bersifat bisnis internasional. Pembayaran oleh CargoCoin menurunkan biaya dan kedatangan kapal tanpa keterlambatan.



5. CargoCoin: Utilitas Cerdas

Utilitas Cerdas CargoCoin dirancang untuk menciptakan nilai bagi Pendukung ICO.

5.1. Bill of Lading (B/L) Tradisional – penjelasan.

B/L adalah dokumen utama dari perdagangan internasional. Ini dikeluarkan oleh pengangkut atau agennya untuk setiap pengiriman barang. 3 fungsi utama dari B/L adalah:

- Dokumen Judul. Menginformasikan pemilik kargo. (Penerima)
- Kontrak Pengangkutan.
- Dokumen penerimaan, yang menyatakan bahwa pengangkut telah menerima barang dari pengirim.

Bill of Lading adalah dokumen formulir standar, dapat dialihkan dengan pengesahan. Kepemilikan kargo dapat diubah saat transit. Bukti perubahan kepemilikan adalah pengesahan tulisan tangan pada dokumen kertas B/L oleh Penerima.

Tiga pihak utama yang terlibat dalam B/L adalah Pengirim, Pengangkut (atau agennya) dan Penerima barang. Dalam ilustrasi model yang disederhanakan kami, mereka memiliki fungsi berikut:

- **Pengirim** (penjual atau eksportir) mengirim kargo dengan kapal atau kontainer.
- **Pengangkut** (jalur pelayaran, jalur kontainer, NVOCC) menerima kargo untuk transportasi dan bertanggung jawab atas kuantitas & kualitas.
- **Penerima** (pembeli atau penerima).

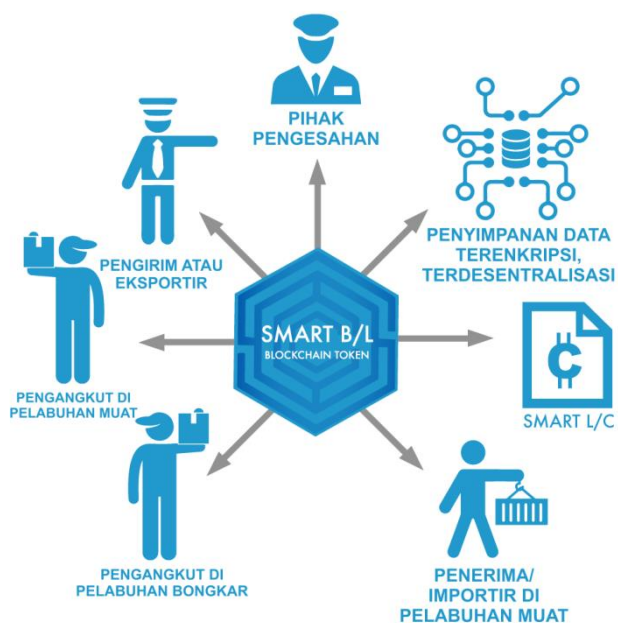


Diagram di samping mengulas bagaimana sistem beroperasi selama berabad-abad, termasuk bagian kurir! B/L digunakan untuk dikirim dari Eropa ke India dan sebaliknya melalui pos ke Penerima, sehingga Kapten dapat melepaskan muatan ke penerima yang sebenarnya!

Bills of Lading asli masih diterbitkan di atas kertas dengan cara tradisional. Terdapat sejumlah kerugian yang dapat dihilangkan dengan pengenalan Smart B/L blockchain.

5.1.1 Kekurangan B/L tradisional

Tidak aman. B/L tidak dikirimkan dengan cara yang aman:

- Informasi komersial yang sensitif dan rahasia dapat mengalir keluar karena terlalu banyak orang yang secara fisik menahannya di sepanjang jalan.
- B/L asli bisa hilang oleh kurir, pada tumpukan kertas di kantor atau antar departemen.

Lambat. Terlalu lama untuk dikirimkan:

- Pengiriman kurir internasional bisa memakan waktu hingga 3-5 hari.
- Bila saat B/L Asli disimpan di Bank sesuai dengan Ketentuan Letter of Credit, sangat kecil kemungkinannya akan dikirimkan sebelum kedatangan kapal ke tempat tujuan.
- Dalam banyak kasus kapal perdagangan laut jarak dekat atau kontainer tiba sebelum B/L fisik.
- Pengiriman B/L yang lambat menyebabkan keterlambatan pada seluruh rantai pasokan.

Biaya. Mahal saat diterbitkan & dikirimkan

- Kurir internasional memakan biaya 50 hingga 75 dolar AS. Perusahaan perdagangan mengirimkan ribuan Bill of Lading per tahun.
- Berkontribusi terhadap pemanasan global dan biaya alat tulis kantor sangat besar. Sesuai praktek untuk masing-masing B/L terdiri dari 3 Original dan 7 salinan dicetak dan diterbitkan di atas kertas. Naskah untuk persetujuan dicetak lebih dulu oleh pengirim, pengangkut, penerima barang.

Tidak ada statistik dalam skala global berapa banyak biaya pengiriman kurir B/L, berapa jumlah stasioner yang digunakan, dan jumlah foot print karbon yang dibuat oleh pengiriman fisik. Menimbang bahwa perdagangan dan transportasi internasional adalah industri Milyaran, angka statistik akan mencapai milyaran dolar AS dan jutaan ton Karbon Dioksida.

5.2. Kontrak cerdas – sB/L – Solusi Evolusioner

Smart B/L dikelompokkan ke dalam Ekosistem CargoCoin sebagai utilitas kontrak cerdas. Ini adalah pengganti 100% untuk B/L "tradisional".

Kontrak cerdas **CargoCoin**, berbasis blockchain, B/L kripto memastikan sejumlah keunggulan:

- **Akses aman dan instan.** Semua pihak, dengan tingkat akses relelevel, pada setiap tahap akses mendapatkan pengiriman.
- **Rilis instan.** Persyaratan rilis, ditetapkan sebelumnya dalam kontrak cerdas, memungkinkan rilis instan antara penjual & pembeli.
- **Pengiriman blockchain instan dan aman.**
- **Kerahasiaan.** Teknologi blockchain meningkatkan keamanan dalam hal **pengintaian Industri**. Hanya personel yang berwenang yang mendapatkan akses ke B/L.
- **Pengesahan Instan** mensertifikasi Penerimaan Kargo atau Perubahan kepemilikan atau Perubahan tujuan. Hal ini memungkinkan fleksibilitas yang tak terbatas antar pihak yang berwenang.
- **Pengesahan Aman - HANYA** pihak yang secara hukum memiliki B/L sesuai dengan ketentuan kontrak cerdas yang sudah diatur sebelumnya dapat melakukan pengesahan.
- **Menghilangkan penipuan.** Tidak mungkin menetapkan B/L ke-2 untuk diterbitkan atau disahkan oleh pihak yang tidak berwenang.
- Persetujuan draft **cepat dan aman** oleh semua pihak yang terkait dan berwenang.

- **Lebih murah untuk penerbitan.** Memotong biaya. Pajak penerbitan rata-rata adalah 50 dolar AS.
- **Lebih murah untuk pengiriman.** Tidak ada biaya kurir internasional sebesar 75 dolar AS.
- **Tidak akan hilang secara fisik** oleh kurir atau pada tumpukan kertas kantor.

5.2.1. Bagaimana Kontrak Cerdas sB/L bekerja:

B/L adalah dokumen utama dalam perdagangan dan angkutan internasional. Karena peserta platform sudah menggunakan layanan gratis yang dijelaskan pada 4.1, adalah wajar untuk melanjutkan ke UTILITAS CERDAS CargoCoin. Smart B/L memberikan sejumlah keuntungan kepada peserta Ecosistem - yaitu menghemat waktu & uang, menciptakan keamanan dan kerahasiaan.

Yang paling utama, Utilitas Smart B/L meningkatkan permintaan untuk Pendukung CargoCoin ICO, yang merupakan tujuan utama dari Tim dan Pendukung ICO CargoCoin.

5.2.2. Smart B/L CargoCoin – penjelasan

1. **Pengirim** mengirimkan instruksi B/L ke pengangkut melalui kontrak cerdas blockchain CargoCoin.
2. **Penerima & Pengangkut** mengulas dan mengonfirmasi draft Smart B/L pada platform CargoCoin. Pihak-pihak memverifikasi bahwa syarat dalam kontrak cerdas B/L sudah sesuai dengan kontrak perdagangan dan angkutan. Informasi Identik langsung tersedia untuk 3 pihak melalui platform CargoCoin. Tidak ada yang dapat membuat perubahan tanpa persetujuan dan konfirmasi dari yang lain. **Syarat dan ketentuan** ditetapkan dan dikonfirmasi pada tahap ini.
3. **Pengangkut atau Agennya di pelabuhan pemuatan** (untuk kapal), atau pada alamat/pelabuhan pemuatan (untuk peti kemas) **menerbitkan Smart B/L**, berdasarkan pada instruksi pengirim dan pada konfirmasi rincian Penerima. Perubahan rincian adalah tidak mungkin tanpa otorisasi dari ketiga pihak.
4. **Penerima/importir menjadi pemilik kargo** setelah B/L diterbitkan dan dirilis oleh pengangkut. B/L Kripto secara instan pada posisi Penerima. Pada tahap ini Penerima memiliki opsi bagaimana mengelola dan mengeksekusi B/L Kripto. Ini dapat disahkan ke penerima lain jika kargo terjual saat transit.
5. **Pengirim/Eksportir** sementara itu memiliki opsi untuk menyampaikan B/L Kripto ke Bank, Penjamin Emisi atau lembaga lain, yang diberi wewenang dalam ketentuan kontrak cerdas yang telah ditetapkan sebelumnya.



6. Pengangkut merilis kargo di pelabuhan bongkar/tujuan ke Penerima/Importir untuk verifikasi Kripto dari **Smart B/L**.

Setiap saat Smart B/L berada dalam blockchain, aman dan langsung dapat diakses oleh semua pihak yang berwenang, pada tahap tertentu, sesuai dengan ketentuan kontrak cerdas yang telah ditetapkan sebelumnya. Smart B/L CargoCoin adalah aset yang dapat digunakan oleh peserta Ekosistem untuk memanfaatkan Smart L/C dan Transaksi Kripto.

5.3. Pembayaran Blockchain Terdesentralisasi

Ekosistem CargoCoin, layanannya dan utilitas Smart B/L memberikan fondasi yang kuat untuk transaksi kripto instan terdesentralisasi melalui token CargoCoin. Keamanan Smart B/L adalah elemen yang secara aktif mempromosikan transaksi Platform Kripto lebih lanjut.

Interaksi antar pengguna platform memberikan permintaan yang kuat untuk pembayaran instan dan aman dalam skala global yang difasilitasi oleh token CargoCoin. Industri perdagangan dan angkutan sangat membutuhkan pembayaran baru, aman dan instan. Transaksi internasional USD dan EUR menjadi semakin lambat, dana sering dihentikan oleh bank perantara AS. Transaksi menjadi mahal.

Pembayaran kripto CargoCoin dapat digunakan untuk memanfaatkan perdagangan:

- Pembayaran angkutan
- Pembayaran nilai kargo antara pedagang, importir, eksportir
- Pembayaran layanan seperti: Asuransi, surveyor, ketentuan penyuplai kapal/teknis, makelar, agen kapal, kuli pelabuhan, gaji awak kapal

5.3.1. L/C (Letter of Credit) Tradisional

Letter of credit (L/C), juga dikenal sebagai **Documentary Credit**, adalah komitmen dari perantara mandiri (biasanya Bank) atas nama pembeli bahwa pembayaran akan dilakukan kepada penjual dengan pengaturan syarat dan ketentuan sebelumnya telah terpenuhi.

Diperkirakan 15% (1,8 TRILYUN DOLAR AS) dari volume perdagangan dunia difasilitasi melalui L/C pada 2015. (*Riset BNP Pariba). Statistik menunjukkan pasar yang berpotensi sangat besar untuk implementasi token CargoCoin.

Letter of credit adalah metode pembayaran penting dalam perdagangan internasional. Ini sangat berguna bagi pembeli dan penjual yang tidak saling mengenal secara pribadi dan terpisah oleh jarak, hukum yang berbeda di masing-masing negara dan kebiasaan perdagangan yang berbeda. Letter of credit umumnya dianggap memberikan keseimbangan keamanan yang baik antara pembeli dan penjual.

Dalam transaksi letter of credit, barang-barang diserahkan kepada wewenang bank yang menerbitkan, yang berarti bahwa bank tidak akan melepaskan kontrol sampai pembeli telah membayar atau melakukan pembayaran untuk jaminan bank mereka.

Dalam kontrak cerdas L/C bank tidak lagi dibutuhkan. Kondisi pembayaran dan pelepasan pembayaran ke penjual telah ditetapkan sebelumnya dalam kontrak block chain cerdas. Pembayaran itu sendiri dijamin oleh kode soliditas kontrak cerdas.

Kelemahan L/C standar yang mungkin dapat diatasi dengan kontrak cerdas L/C.

- **Risiko Penipuan.** Pembayaran dapat dirilis untuk barang yang tidak ada atau tidak berharga untuk presentasi dari penerima dokumen buatan atau palsu.
- **Risiko Regulasi.** Kinerja L/C dapat dihentikan oleh tindakan pemerintah di luar kendali para pihak.
- **Kegagalan bank** bank penerbit/bank penerima
- **Kepailitan** dari pemohon
- **Kegagalan** dari atau keterlambatan pembayaran dari bank penerbit
- **Mahal.** Bank mengenakan pajak dan biaya persentase tinggi dari jumlah total.
- **Tidak Rahasia.** Sejumlah besar individu dan lembaga memiliki akses ke informasi perdagangan yang sensitif.

5.3.2. sL/C (smart Letter of Credit) Kontrak Cerdas dan Escrow

Solusi Kompleks, ditransformasikan menjadi kontrak cerdas yang disederhanakan dan hemat biaya, dapat diakses oleh semua orang.

Platform CargoCoin dirancang untuk memberikan solusi lengkap untuk industri pelayaran dan perdagangan. Para peserta Ekosistem menerima dengan baik kontrak cerdas revolusioner **sL/C (smart Letter of Credit)**. Smart L/C dirancang dan dioptimalkan untuk bekerja bersama dengan Smart B/L. Kombinasi ini memungkinkan transaksi yang aman dan terjamin di antara para peserta. Pihak-pihak yang terlibat bergantung pada keamanan kontrak cerdas kripto L/C (bukan bank) dan sistem blockchain kripto untuk memastikan pembayaran dilakukan sesuai dengan syarat dan ketentuan yang telah ditentukan sebelumnya. Smart L/C melindungi kedua sisi - penjual dan pembeli.

Smart L/C dalam hubungannya dengan Smart B/L adalah desain secara default untuk mengatasi sebagian besar kekurangan L/C standar.

- **Menghilangkan risiko penipuan** dari pemalsuan dokumen atau barang yang tidak ada. Dengan pengenalan dan implementasi Smart B/L, tanda ini telah dikonfirmasi oleh eksportir, pengangkut dan pihak independen lainnya dalam kontrak Smart B/L - yaitu surveyor kargo mandiri.
- **Menghilangkan kegagalan Bank atau risiko keterlambatan.** Blockchain secara default tidak dapat bangkrut dan pembayaran tidak dapat dikendalikan, asalkan ketentuan kontrak cerdas yang telah ditetapkan terpenuhi.
- **Menghilangkan risiko Kepailitan.** Setelah kontrak Smart L/C ditetapkan dan konfirmasi pembayaran dijamin serta ketentuan yang telah ditentukan terpenuhi.
- **Penghematan biaya.** Bank mengenakan pajak dan biaya persentase yang tinggi. Biaya Smart L/C hanya sebagian kecil dari biaya bank.
- **Cepat untuk disiapkan.** Pihak-pihak lawan menyetujui ketentuan pada platform CargoCoin dan mengonfirmasikannya. (Hemat waktu). Platform ini memungkinkan untuk pra pengaturan syarat sederhana, dapat diperluas hingga tak terbatas sesuai dengan permintaan dari peserta.

- **Pengeluaran dan penerimaan dana yang instan.** Setelah memenuhi ketentuan yang telah ditetapkan, dana akan dikeluarkan secara instan dan tersedia pada penerima.
- **Rahasia.** Smart L/C didasarkan pada keamanan Kripto BlockChain. Hanya personel yang berwenang dari kedua belah pihak yang memiliki akses ke syarat dan ketentuan perdagangan lengkap. Akses ke sejumlah besar karyawan bank dan pihak ketiga lainnya dihilangkan. Smart L/C menurunkan risiko Pengintaian Komersial.
- **Kesederhanaan** Formulir pra pengaturan Smart L/C.
- **Fleksibilitas** - Pilihan kustomisasi tak terbatas.

Mempertimbangkan statistik perdagangan & transportasi global resmi yang ditampilkan pada bagian 2, potensi volume transaksi CargoCoin bernilai milyaran dolar AS. Permintaan akan utilitas CargoCoin meningkatkan permintaan token, demikian pula nilainya. Ini adalah tujuan dari tim CargoCoin dan Pendukung ICO.

5.3.3. Implementasi Blockchain dari Kontrak Cerdas

Kontrak Cerdas CargoCoin berbasis pada Ethereum blockchain dan kode Soliditas dan semuanya mewakili DApp (diucapkan Di Ep). Kode soliditas berbasis pada standar ERC223. DApp CargoCoin terdiri dari dua lapisan utama:

1. Server aplikasi front-end dan penyimpanan basis data
2. Kode soliditas, bagian dari blockchain Ethereum

Platform front-end atau CargoCoin memulai pembuatan Kontrak Cerdas di blockchain, pengaturan sumber dan alamat tujuan. Pada saat pembuatan Kontrak Cerdas, fungsi **transfer(_to, _value)** dipanggil untuk memulai kontrak. Fungsi token talkback kemudian disebut - **tokenFallback(_from, _value, _data)**, yang memeriksa hubungan ke CargoCoin dan memeriksa apakah Kontrak Cerdas menegosiasikan persyaratan dan pemeriksaan selesai. Inisiator dan penerima berkomunikasi melalui platform terkait pengiriman dan persyaratan negosiasi mereka. Setelah persyaratan terpenuhi artinya sudah terkeroksi pada platform. Ketika semua pemeriksaan selesai, fungsi tokenFallback sepenuhnya dijalankan dan menyelesaikan transfer token ke alamat tujuan. Jika timbul perselisihan pada proses, maka tokenFallback tidak akan menyelesaikan transaksi sampai masalah diselesaikan. Transaksi tidak dapat diselesaikan dan akan dibatalkan.

ERC223 memungkinkan untuk sebuah panggilan tunggal proses fungsi atom, yang membuatnya lebih murah dan lebih cepat daripada ERC20 dan karena sifat dari proses menggunakan tokenFallback memungkinkan untuk pembatalan transaksi yang bersengketa dengan mudah, daripada memanggil fungsi transfer baru dengan saldo 0 untuk membatalkan transaksi yang bersengketa.

Kami memilih untuk menggunakan ERC223 untuk mengatasi masalah pada ERC20 yang timbul akibat token yang hilang, karena penyalahgunaan ketika mengirim token ke dompet dari kontrak dan karena energi yang lebih rendah termasuk juga biaya gas Ethereum (lebih rendah). Sejauh ini penggunaan ERC20 diketahui telah mengakibatkan kerugian lebih dari 400.000 dolar AS dari berbagai token, yang ditransfer dengan cara yang salah. ERC223 adalah standar baru yang menyederhanakan proses transfer token dan cukup penting untuk mengurangi gas yang digunakan pada setiap transaksi, karena pemanggilan fungsi yang lebih sedikit. Selain itu, ERC223 menghilangkan kemungkinan penyalahgunaan token dan melarang pengiriman token yang tidak didukung ke falam

kontrak, yaitu pengirim tidak dapat mengirim token non-CargoCoin dalam upaya untuk mengelabui sistem atau karena kesalahan.

Karena ERC223 diusulkan sebagai masa depan Kontrak Cerdas dan oleh karena itu kami memutuskan untuk melewati dan mengatasi masalah ERC20 dan menuju ke masa depan Kontrak Cerdas serta mengambil keuntungan dari fleksibilitas dan keamanan tambahan pada standar ERC223.

Berikut ini adalah kode Soliditas untuk kontrak cerdas:

```
pragma solidity ^0.4.20;

library SafeMath {
    function mul(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        if (a == 0) {
            return 0;
        }
        uint c = a * b;
        assert(c / a == b);
        return c;
    }

    function div(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        uint c = a / b;
        return c;
    }

    function sub(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        assert(b <= a);
        return a - b;
    }

    function add(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        uint c = a + b;
        assert(c >= a);
        return c;
    }
}

interface ERC20 {
    function balanceOf(address who) public view returns (uint);
    function transfer(address to, uint value) public returns (bool);
    function allowance(address owner, address spender) public view returns (uint);
    function transferFrom(address from, address to, uint value) public returns (bool);
    function approve(address spender, uint value) public returns (bool);
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value);
    event Approval(address indexed owner, address indexed spender, uint value);
}

interface ERC223 {
    function transfer(address to, uint value, bytes data) public;
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value, bytes indexed data);
}

contract ERC223ReceivingContract {
    function tokenFallback(address _from, uint _value, bytes _data) public;
}

contract StandardToken is ERC20, ERC223 {
    using SafeMath for uint;
}
```

```

string public name;
string public symbol;
uint8 public decimals;
uint public totalSupply;

mapping (address => uint) balances;
mapping (address => mapping (address => uint)) allowed;

function StandardToken(string _name, string _symbol, uint8 _decimals, uint
_totalSupply, address _admin) public {
    name = _name;
    symbol = _symbol;
    decimals = _decimals;
    totalSupply = _totalSupply * 10 ** uint(_decimals);
    balances[_admin] = totalSupply;
}

//TODO : implement a token fallback here

function () { //revert any ether sent to this contract
    revert();
}

function balanceOf(address _owner) public view returns (uint balance) {
    return balances[_owner];
}

function transfer(address _to, uint _value) public returns (bool) {
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[msg.sender]);
    balances[msg.sender] = SafeMath.sub(balances[msg.sender], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value);
    return true;
}

function transferFrom(address _from, address _to, uint _value) public returns
(bool) {
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[_from]);
    require(_value <= allowed[_from][msg.sender]);

    balances[_from] = SafeMath.sub(balances[_from], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    allowed[_from][msg.sender] = SafeMath.sub(allowed[_from][msg.sender], _value);
    Transfer(_from, _to, _value);
    return true;
}

function approve(address _spender, uint _value) public returns (bool) {
    allowed[msg.sender][_spender] = _value;
    Approval(msg.sender, _spender, _value);
    return true;
}

function allowance(address _owner, address _spender) public view returns (uint) {
    return allowed[_owner][_spender];
}

function increaseApproval(address _spender, uint _addedValue) public returns (bool)
{
    allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.add(allowed[msg.sender][_spender],
_addedValue);
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

```

```

function decreaseApproval(address _spender, uint _subtractedValue) public returns
(bool) {
    uint oldValue = allowed[msg.sender][_spender];
    if (_subtractedValue > oldValue) {
        allowed[msg.sender][_spender] = 0;
    } else {
        allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.sub(oldValue, _subtractedValue);
    }
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function transfer(address _to, uint _value, bytes _data) public {
    require(_value > 0 );
    if (isContract(_to)) {
        ERC223ReceivingContract receiver = ERC223ReceivingContract(_to);
        receiver.tokenFallback(msg.sender, _value, _data);
    }
    balances[msg.sender] = balances[msg.sender].sub(_value);
    balances[_to] = balances[_to].add(_value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value, _data);
}

function isContract(address _addr) private returns (bool is_contract) {
    uint length;
    assembly {
        length:= extcodesize(_addr)
    }
    return (length>0);
}
}

```

Kode kontrak cerdas di atas merupakan versi awal dan dapat berubah tanpa pemberitahuan sebelumnya, hingga kode kontrak cerdas terakhir tersedia. Untuk versi terkini dari kode kontrak cerdas, silakan kunjungi repositori Github di:

<https://github.com/CargoCoinRepo/Cargo-Coin>

6. Model Bisnis & Tujuan Finansial – Bagaimana platform memberi nilai bagi para pendukung ICO

Kami telah mengidentifikasi nilai tambah yang luas yang dapat dicapai dan dihasilkan oleh ekosistem CargoCoin. Platform ini menghubungkan perdagangan dan angkutan fisik dengan teknologi blockchain. Tujuannya adalah untuk menciptakan basis pengguna yang luas dengan memperkenalkan layanan interaksi daring yang mudah digunakan, namun efisien, gratis, diikuti dengan menyatukan Utilitas kontrak cerdas. Utilitas kontrak cerdas menciptakan permintaan untuk token CargoCoin. Permintaan token CargoCoin merupakan tujuan akhir.



Para peserta EKOSISTEM menerima manfaat dengan menggunakan layanan gratis dan pada saat yang sama menciptakan manfaat untuk Pendukung ICO CargoCoin, suatu sinergi dan reaksi berantai.

Permintaan token CargoCoin.

1. Smart B/L difasilitasi oleh token CargoCoin.
2. Transaksi kripto terdesentralisasi meningkatkan permintaan akan token CargoCoin.
3. Layanan Smart L/C dan escrow menciptakan permintaan akan token CargoCoin.

Considering the statistics on trade and transport, the 3 points listed above can trigger unprecedented high demand for the CargoCoin tokens. At this stage there is NO competitor on the market that offers similar free services in combination with smart contract Utilities.

6.1. Model Bisnis

Platform CargoCoin menghubungkan dunia fisik perdagangan dan transportasi dengan teknologi kripto daring.

Model bisnis CargoCoin bergantung pada pertumbuhan basis pengguna yang cepat. Ini difasilitasi melalui platform layanan gratis. Diperkirakan setidaknya ada 25 juta pengguna aktif di seluruh dunia yang terlibat dalam industri perdagangan dan angkutan. Ini termasuk importir, eksportir, ekspedisi pengiriman barang, makelar kapal, penyewa, jalur pelayaran, NVOCC, agen kapal, pemilik kapal, agen asuransi, agen bea cukai, perorangan dan lainnya. Saat ini ada beberapa platform angkutan maritim yang sangat terbatas dalam hal basis pengguna dan cakupan geografis. Beberapa diantaranya mahal, yang lain bias, dimiliki oleh jalur pelayaran dengan tujuan utama mengendalikan dan mengumpulkan informasi untuk peningkatan bisnis mereka sendiri. Platform CargoCoin dirancang untuk mandiri, aman dan transparan, berdasarkan teknologi blockchain. Saat ini tidak ada platform pesaing di pasar yang menawarkan layanan serupa dalam kombinasi dengan Utilitas kontrak cerdas.

Dengan menawarkan platform alternatif GRATIS tanpa biaya bulanan atau tahunan, kami bertujuan untuk menarik antara 750.000 sampai 1.000.000 pengguna aktif dari komunitas transportasi maritim selama 2 tahun pertama. Ini adalah target yang dapat dicapai secara realistis untuk merebut pangsa pasar 3% melalui kampanye pemasaran aktif, serta menawarkan layanan gratis dan efisien. Pemasaran akan dilakukan secara luring dan daring:

- **Pemasaran E-mail.** Saat ini kami memiliki 250.000 alamat e-mail dari peserta industri maritim aktif. Ini adalah bagian dari kampanye pemasaran langsung.
- **Pemasaran mesin pencarian.** Terutama melalui Google Ads untuk kata kunci tertentu. Ratusan ribu perusahaan dagang dan perorangan mencari solusi transportasi secara global. Platform CargoCoin menyediakan solusinya.
- **Periklanan media sosial.** Fokus utama akan ditempatkan pada periklanan LinkedIn melalui penargetan niche anggota grup, halaman, dan profil LinkedIn yang relevan.
- **Pameran Industri Pelayaran.** Dengan berpartisipasi di berbagai pameran dan seminar pengiriman dan logistik, CargoCoin akan menciptakan kesadaran dan kehadiran pasar secara langsung.

Kegiatan platform CargoCoin akan dibiayai sendiri dengan biaya transaksi kecil yang kompetitif yang dibebankan untuk kontrak Utilitas cerdas. Biaya yang dikenakan untuk pilar Utilitas yaitu Smart B/L, Smart L/C, transaksi kripto akan berdasarkan pada tingkat penggunaan kontrak cerdas. Biaya transaksi akan bervariasi, tetapi dalam kasus apa pun itu dirancang secara default akan jauh lebih rendah, daripada standar industri saat ini.

Selain itu, platform CargoCoin akan memonetisasi melalui saluran berikut:

- Iklan spanduk dan teks;
- Mempublikasikan siaran pers dan artikel berita;
- Memberikan referensi kepada peserta tentang kontrak cerdas jika diperlukan;
- Menyediakan pasar yang tidak bias dan statistik terkait industri kepada pihak yang berkepentingan, seperti situs berita, peneliti, universitas, pemerintah, dan sebagainya.

6.2. Analisa SWOT

Kekuatan – CargoCoin menawarkan platform dua pilar terintegrasi, menyediakan pasar dan kontrak cerdas dalam kaitannya dengan solusi pembayaran untuk industri. Ini adalah salah satu dari semua jenis proyek lingkaran yang menghubungkan semua pihak dan mencakup rantai pasokan penuh dalam industri angkutan - dari kutipan, melalui penawaran, negosiasi persyaratan angkutan, penerbitan Smart Bill of Lading, kutipan asuransi dan pembuatan kebijakan smart asuransi, pelacakan barang dan kapal melalui IoT (perangkat Internet Of Things), bea cukai, layanan di pelabuhan muat dan bongkar, dan penyelesaian pembayaran melalui escrow atau Letter of Credit. Ini adalah platform terintegrasi untuk mencakup semua jenis kargo - peti kemas, bulk dan break bulk, liquid bulk, tidak seperti pemain pasar lainnya. Kekuatan utamanya adalah bahwa layanan Platform tidak dikenakan biaya untuk semua pengguna, tanpa biaya bulanan atau

tahunan. Desain platform memberikan tingkat keamanan yang tinggi, serta meminimalkan keterlambatan dan memberikan transparansi kepada pihak yang terlibat dalam kontrak cerdas.

Kelemahan – Industri angkutan dan lebih khusus lagi industri pelayaran bergerak perlahan ke digitalisasi dan diperkirakan bahwa teknologi blockchain pasti akan memasuki industri pelayaran dan mengoptimalkan biaya, serta mengurangi keterlambatan. Saat ini industri tidak menyadari teknologi blockchain, kemungkinan dampak dan penggunaannya. Pengguna akan enggan untuk mencoba teknologi yang sama sekali baru untuk bisnis yang telah ada dengan cara yang sama selama ratusan tahun.

Peluang – Menarik basis pengguna yang besar melalui penggunaan platform gratis, yang mempertahankan pertumbuhan pengguna yang cepat. Optimalisasi proses pemesanan dan pencarteran melalui kontrak cerdas, dengan meminimalkan keterlambatan dalam pertukaran dokumen dan keterlambatan pembayaran, sehingga meningkatkan profitabilitas dan mengurangi peluang biaya. Pengurangan penipuan dengan mensertifikasi dokumen yang dikeluarkan dan membuat tidak mungkin untuk memalsukan dokumen melalui blockchain publik, serta tetap mempertahankan arsip lengkap dari semua transaksi yang dilakukan.

Ancaman – Pengguna akan lambat dalam peralihan ke dokumen digital dibandingkan dengan dokumen kertas. Faktor utamanya adalah penghematan biaya & waktu dalam penggunaan kontrak cerdas. Badan publik akan lebih lambat dalam mengadopsi teknologi blockchain, tetapi mau tidak mau akan mengikuti tren industri untuk mengimbangi tren pasar. Ancaman eksternal dari platform kompetitif akan ditangani oleh layanan GRATIS yang ditawarkan oleh CargoCoin.

7. Syarat Penawaran Koin Awal

Simbol singkat khusus **CargoCoin: CRGO**.

Pasokan total token 100 juta masing-masing dengan 18 desimal akan ditawarkan pada tahap 1.

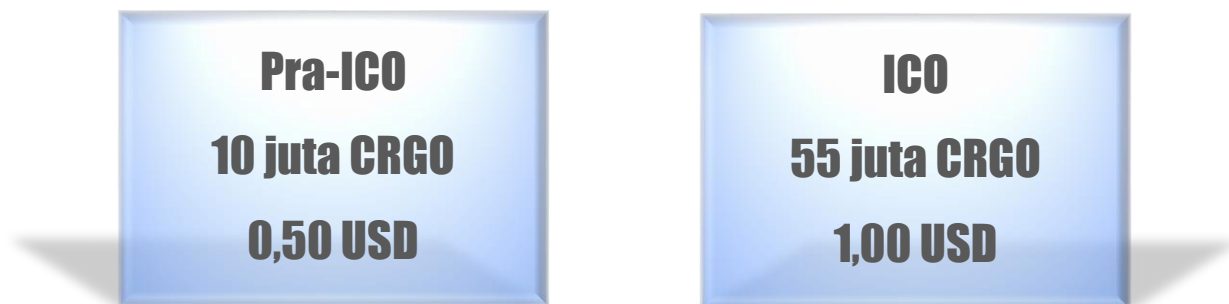
ICO akan dibagi menjadi dua tahap - pra-ICO dan ICO aktual.

Pra-ICO akan dilaksanakan dalam waktu yang sangat singkat dan akan terbuka untuk umum selama jangka waktu tertentu. Harga 1 CRGO ditetapkan pada 0,50 dolar AS selama tahap pra-ICO. Sebanyak 10 juta token CRGO akan didistribusikan selama tahap pra-ICO. Selama pra-ICO, Pendukung akan dapat membeli CRGO sebesar 50% dari harga regulernya. Pra-ICO akan berjalan selama 15 hari - dari 1 April 2018 @ 00:00 - 15 April 2018 @ 23:59. Soft cap diperkirakan mencapai 5 juta dolar AS.

Setelah pra-ICO, ICO akan berlangsung dan 55 juta token akan didistribusikan masing-masing dengan harga 1,00 dolar AS. ICO tahap 1 akan dimulai pada 16 April 2018 @ 00:00 dan akan berlangsung hingga 15 Mei 2018 @ 23:59. Periode ICO dapat diperpanjang dengan tahap lebih lanjut jika hard cap tidak tercapai. Hard cap ditargetkan mencapai 55 juta dolar AS.

Total kapitalisasi CargoCoin setelah menyelesaikan penawaran koin awal untuk tahap 1 diperkirakan mencapai 60 juta dolar AS.

Karena CargoCoin berbasis ERC223, token akan didistribusikan setelah standar ERC223 dirilis secara resmi pada blockchain Ethereum dan kontrak cerdas sepenuhnya dikembangkan dan teruji, karena penerbitan token tidak dapat diubah dan perubahan lebih lanjut pada kode Soliditas dApp tidak dapat dilakukan.



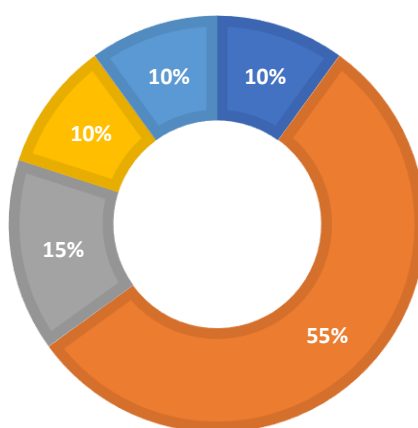
8. Distribusi Token

CargoCoin akan didistribusikan sebagai berikut:

- 10% pra-ICO (soft cap);
- 55% ICO (hard cap);
- 15% didistribusikan ke tim dan penasihat. Tersedia setelah 6 bulan sejak ICO berhasil terselesaikan.
- 10% program hadiah & afiliasi
- 10% dicadangkan untuk likuiditas bursa pertukaran, dsb..

DISTRIBUSI CARGOCOIN

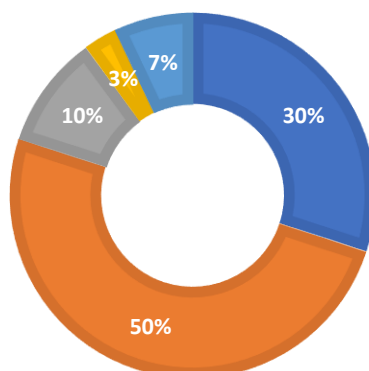
■ pra-ICO ■ ICO ■ Tim ■ Hadiah ■ Cadangan



100% of the raised funds from the token sale will be used for the development of stage 1 platform and for the implementation of the marketing strategies, as described in this white paper.

PENGUNAAN DANA

■ Penelitian & Pengembangan ■ Pemasaran & Penjualan ■ Administratif ■ Hukum ■ Pendaftaran Bursa



9. Partisipasi pada Penawaran Koin Awal

Untuk membeli **CargoCoin** dan berkontribusi pada proyek, kunjungi <https://www.thecargocoin.com> setelah 1 April 2018.

selama proses pra-ICO dan ICO, token **CargoCoin** tersedia dengan harga yang sudah ditentukan.

Ikuti kami di Facebook untuk berita dan informasi terbaru:

<https://www.facebook.com/thecargocoin/>

Ikuti kami di Twitter untuk berita dan informasi terbaru:

<https://twitter.com/thecargocoin>

Ikuti kami di LinkedIn:

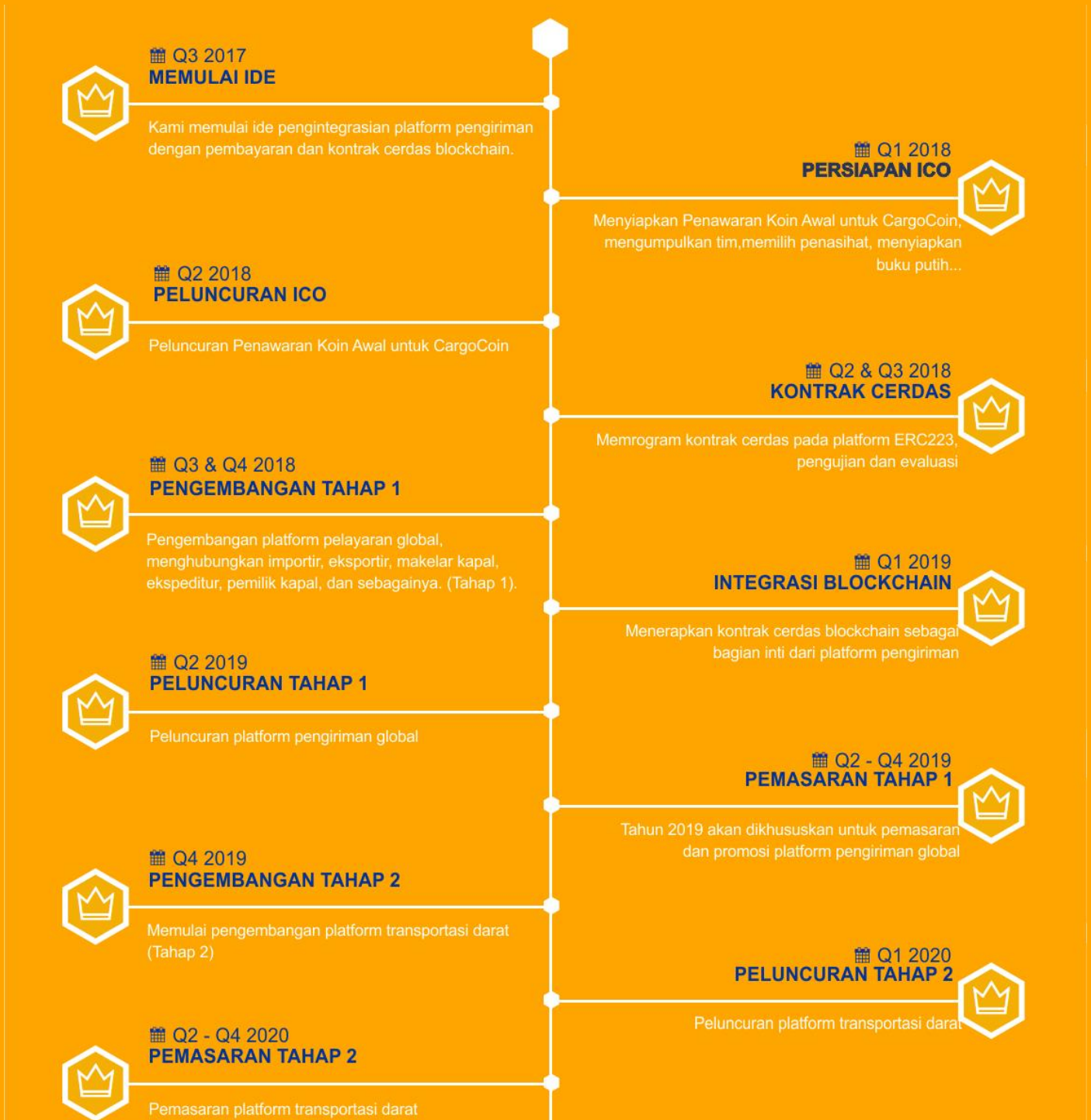
<https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

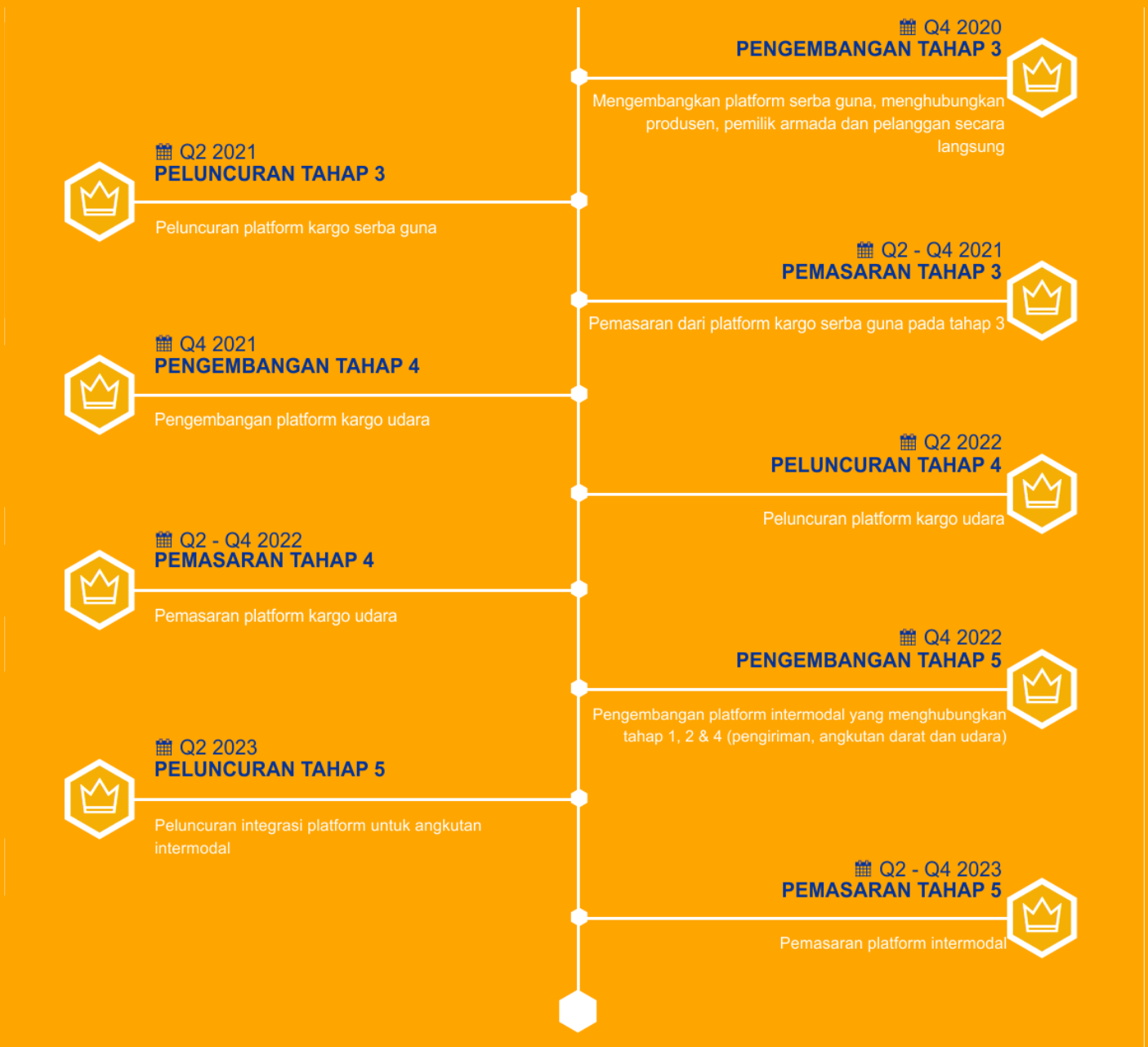
Ikuti kami di YouTube:

<https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBKeHe71Yf16A>

10. Peta jalan pengembangan Ekosistem CargoCoin

Peta jalan CargoCoin berdasarkan pada siklus penuh mulai dari persiapan, pengembangan, implementasi, sampai pemasaran. Jadwal yang diproyeksikan hanyalah perkiraan dan mungkin bervariasi, tergantung pada berbagai faktor. Beberapa tahap dapat diselesaikan lebih awal dari yang diproyeksikan, sementara yang lain bisa memakan waktu ekstra. Tahun 2023 diantisipasi sebagai tenggat waktu untuk membuka operasi dan kemampuan skala penuh. Proyek CargoCoin dibagi menjadi 5 tahap, sebagaimana diuraikan di bawah ini. Penawaran koin awal saat ini membahas kemajuan hingga akhir tahap pemasaran 1. Diperkirakan bahwa tahap 2-5 akan didanai dari pembiayaan sendiri platform atau melalui penggalangan dana tambahan jika diperlukan.





Peta jalan adalah visi yang diringkas dari proyek CargoCoin. Tahapan kecil tidak diuraikan pada peta jalan, yaitu pengembangan aplikasi mobile di seluruh tahap. Platform dan/atau layanan tambahan yang diperlukan akan diperoleh atau dikembangkan sesuai kebutuhan dan tidak termasuk pada peta jalan.

11. Tim & Penasehat

11.1. Tim

Tim kami terdiri dari anggota yang bermotivasi tinggi dan berkualitas, dengan pengalaman di bidang yang relevan. Sebagian besar anggota tim saling mengenal dari proyek lain saat ini dan sebelumnya. Para anggota dipilih secara hati-hati agar berhasil membuka potensi penuh proyek CargoCoin.



Bogomil Alexandrov – Founder

Memimpin pengembang dengan pengalaman lebih dari 20 tahun dalam pengembangan perangkat lunak keuangan. Pengembang Blockchain. Spesialis Perangkat Lunak & Keuangan. BA pada Keuangan dan Perdagangan Internasional, Universitas Portsmouth



Martin Iliev – Founder

Lebih dari 18 tahun pengalaman dalam bidang logistik, pengiriman dan perdagangan internasional. Saat ini sebagai pemilik kapal. BSc pada Ekonomi & Bisnis Keuangan pada Brunel University London, MBA pada Cardiff Metropolitan University, Wales.



Cpt. Ilkay Topcu - Shipping, Transport & Container specialist.

Direktur Eksekutif di Mini Project Shipping Ltd., London. Master kelautan yang berkualifikasi.



Christina Sarastova – Shipping & Transportations specialist

MSc Pelayaran, Perdagangan & Keuangan, City University London. Pengalaman di American Electric Power - operasi pengiriman, perdagangan komoditas dan turunannya. Martrade Group Germany - pelayaran, logistik dan operasi pelabuhan - perwakilan London.



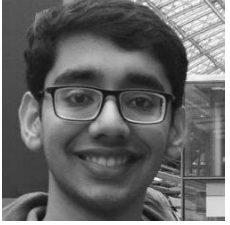
Iliana Ilieva - Business developer

BA Administrasi Bisnis, Universitas Portsmouth, MBA Cardiff Metropolitan University.



Samuela Valkova - PR & Marketing expert

Manajer acara, komunikasi pers



Piyush Gupta - Blockchain Developer

Pengembang Blockchain yang memiliki keahlian di Ethereum, Bitcoin, dan menulis kontrak cerdas. Krishna Institute of Engineering and Technology, India.



Kaushik Ghosh - Blockchain Developer

Ahli dengan Ethereum, Bitcoin dan menulis kontrak pintar. Krishna Institute of Engineering and Technology, India



Iva Kitova – Graphics designer

Perancang grafis, St. Claire's College, Oxford, Inggris, Istituto Marangoni Milano, Italia



Mihaila Lukanova – UI developer

Perancang grafis, antarmuka pengguna & pengembang front-end



Bogdan Todorov - Financial specialist

MSc Akuntansi & Keuangan, University of National and World Economy



Petya Kalauzka - Office manager

MA dalam Bahasa Inggris, South West University



Dr. Zlatin Sarastov

MSc Keuangan dari London Business School. PhD Ekonomi & Keuangan.
Berpengalaman pada HSBC London - investasi teknologi, Amphora Capital - Partner.

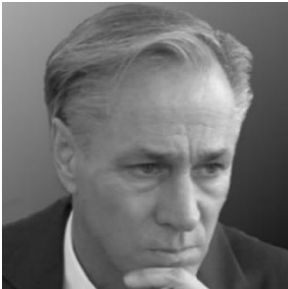


Luben Kazanliev

Pengacara hukum, Penasihat hukum. Spesialisasi dalam hukum bisnis, hukum komputer, hukum administrasi

11.2. Penasehat

Anggota dewan penasihat dipilih dari profesional yang terkait dengan industri platform CargoCoin. Mereka sangat termotivasi dan sangat percaya pada keberhasilan CargoCoin.



Michael E. Bryant

Ketua Dewan Penasehat. CEO Blockchain Ventures International; Anggota Eksekutif, Dewan Blockchain; Asisten Profesor Keuangan Perusahaan Internasional di International Corporate Finance Rusia; Pengajar Blockchain & Cryptocurrency, Universitas Keuangan & Hukum Moskow; CEO & Publisher, "Blockchain Daily News"; Anggota, Dewan Hubungan Luar Negeri



Simon Cocking

Editor Senior di Irish Tech News, Pemimpin Redaksi di CryptoCoinNews, dan freelance untuk Sunday Business Post, Times Irelandia, Southern Star, IBM, G+D, dll. Peringkat nomor 1/18000 anggota 'People of Blockchain'. Pembicara publik di acara-acara termasuk TEDx, Web Summit, Dublin Tech Summit



Savio Gomez

Konsultan maritim yang bekerja di Jepang dan Korea, Inspektur Bersertifikat (OCIMF SIRE, CDI & CMID), Auditor (OCIMF SIRE, CDI-IMPCAS, ISM, QHSSE, TMSA & MTMSA). PhD, MBA, MSC, AdvDip, Profesor dalam Studi Maritim, Certified Blockchain Professional



Jonathan Chang

Co-Founder dari bursa Nauticus, pengusaha cryptocurrency dengan pengalaman perbankan tingkat tinggi di ANZ, spesialisasi dalam peraturan KYC, AML dan CTF serta perbankan ritel, merchant dan sistem eCommerce. Sebagai investor awal di Bitcoin, ia memulai karirnya sebagai manajer pemasaran dan penjualan untuk Playfair and Co.



Lin Hsiang Liao

Wakil Presiden di China Merchants New Energy, bagian dari China Merchants Group, pemilik: Shekou Container Terminal, Modern Terminals Limited, China Merchants Shenzhen Xunlong Shipping Co., China Merchants Energy Shipping, Hong Kong Ming Wah Shipping, Pusat Pengembangan Ekonomi Transportasi Hua Jiang, International Marine Containers Group



Assoc. Prof. Dr. Clemens Bechter

Asian Institute of Technology, PhD, University of St. Gallen, Switzerland, MSc, University of St. Gallen, Switzerland, BSc University of Cologne, Jerman



Bryan Ng

Ng adalah pendiri dan CEO dari First Accountants, sebuah CPA praktis dengan lokasi di Melbourne, Australia. Sebagai Agen Pajak Berlisensi dan anggota CPA Australia ia mendirikan Koneksi Pendidikan Australia dan memegang peran di SalmonGiles/Davidsons, Smarts Home Finance dan ResolutionsRTK



Edilson Navas

Pendiri di GBPA (Global Blockchain Pioneers Association), Manajer Komunitas di Enlte, Amerika Selatan, jaringan sosial terdesentralisasi dan perwakilan medicohealth.io di Brasil dan Amerika Latin dan BirdChain di Brasil



Krasimir Georchev

Senior Bisnis dan TI Eksekutif memiliki lebih dari 20 tahun pengalaman di IBM, Siemens dan Atos pada berbagai posisi manajemen dan eksekutif. Saat ini sebagai Direktur Penjualan Borica - Bankservice

12. Program hadiah/afiliasi

Pemburu hadiah CargoCoin dan program afiliasi sangat sederhana. Kami mengalokasikan 10% token (10 juta token) untuk program ini, dibagi sebagai berikut:

- 3 juta token untuk kampanye pemburu hadiah
- 7 juta token untuk program afiliasi/rujukan

Anda dapat mendaftar sebagai pemburu hadiah di alamat berikut:

<https://thecargocoin.com/bounty.html>

12.1. Program afiliasi

Setelah Anda mendaftar, Anda akan menerima ID unik dan alamat rujukan Anda. Anda harus menggunakan alamat rujukan Anda di semua postingan dan publikasi yang Anda buat di jejaring sosial dan saat mengirim ke orang lain. Setiap penjualan yang dihasilkan melalui alamat rujukan akan memberi Anda 5% dari jumlah kontribusi dalam token. Sebagai contoh jika seorang peserta ICO membeli 10.000 token CRGO, Anda akan mendapatkan 500 token CRGO sebagai bonus referensi. Kami mungkin memperkenalkan bonus tambahan dalam CRGO/ETH untuk afiliasi yang paling aktif.

12.2 Program hadiah

Selain program afiliasi, dengan menyediakan artikel untuk CargoCoin, Anda harus melakukan aksi tertentu dan setiap aksi dapat memberi Anda poin tambahan. Aksi tidak terbatas pada daftar di bawah ini, tetapi ini adalah jenis aksi yang paling sering dan paling berharga yang dapat Anda lakukan. Setiap aksi akan memberi Anda jumlah poin yang berbeda, tetapi kami tidak akan mengungkapkan berapa banyak poin yang diperoleh untuk setiap jenis aksi untuk menghindari aksi curang:

- **Video Youtube** – buat ulasan video youtube tentang CargoCoin dalam bahasa Anda dan unggah di saluran Anda. Video harus terkait dengan CargoCoin dan berbicara tentang CargoCoin. Deskripsi video harus mengandung tautan ke situs web CargoCoin (Anda tentu saja dapat menggunakan ID afiliasi Anda sebagai tautan).
- **Saluran Youtube** – berlangganan saluran youtube resmi kami, posting setidaknya 1 komentar per minggu di bawah salah satu video resmi kami. Posting komentar tentang CargoCoin di bawah video lain yang terkait dengan ICO atau industri angkutan.
- **Posting Blog**– tulis blog unik Anda sendiri tentang CargoCoin dan posting ke blog pribadi Anda, atau ke blog orang lain. Posting blog harus setidaknya mengandung sebuah alamat afiliasi Anda.
- **Artikel** – tulis artikel unik Anda sendiri tentang CargoCoin dan publikasikan secara daring. Artikel tersebut harus setidaknya mengandung sebuah alamat afiliasi Anda.
- **Penerjemahan** – kami akan mempublikasikan tugas terjemahan nanti di saluran Telegram kami.

- **Facebook** – suka dan bagikan halaman Facebook CargoCoin, beri peringkat dan tulis ulasan saat memberi peringkat. Bagikan setiap posting dari halaman Facebook CargoCoin dan sertakan alamat afiliasi Anda. Tulis postingan Facebook tentang CargoCoin di dinding Anda dan selalu merferensi @theCargoCoin dan tambahkan alamat afiliasi Anda ke postingan.
- **Twitter** – ikuti dan retweet akun twitter CargoCoin. Retweet tweet CargoCoin dan sertakan alamat afiliasi Anda. Buat tweet baru tentang CargoCoin dan selalu merferensi @theCargoCoin di postingan Anda dan jika memungkinkan tambahkan alamat afiliasi Anda.
- **Telegram** – ikuti akun telegram CargoCoin dan bergabunglah dengan grup super Telegram kami. Buat setidaknya 2 posting bermakna untuk grup Telegram setiap minggu. Posting Facebook atau tweet tentang grup Telegram kami dan selalu merferensi @theCargoCoin.
- **Bitcointalk/Forum** – tambahkan signature CargoCoin ke akun Bitcointalk Anda selama durasi ICO. Akun Anda harus berperingkat minimal junior member. Buat posting tentang CargoCoin di topik forum resmi, atau mulai topik Anda sendiri. Terutama yang berharga adalah topik dalam bahasa selain bahasa Inggris, yaitu dalam bahasa sehari-hari Anda. Buat postingan tentang CargoCoin pada diskusi altcoin.
- **Medium** – ikuti kami di Medium dan beri applause pada setiap artikel yang diterbitkan.
- **Lainnya** – kami menyambut setiap aktivitas lain yang dapat Anda lakukan. Jangan ragu untuk mengirimkan aktivitas lain apa pun yang telah Anda lakukan untuk CargoCoin.

Semua postingan/artikel harus berarti dan masuk akal dalam konteks CargoCoin dan industri pelayaran/angkutan. Karena kualitas adalah hal yang sangat subjektif, tim CargoCoin akan menjadi satu-satunya juri dalam proses ini.

Setiap aksi yang Anda lakukan akan memberi Anda poin. Poin dapat disesuaikan naik atau turun berdasarkan ulasan manual tim CargoCoin. Setiap aksi harus dicatat dalam akun bounty Anda oleh pemburu hadiah. Ketika Anda mendaftar, Anda akan menerima akses ke dasbor Anda, tempat Anda dapat mencatat dan memantau segala aktivitas Anda.

Setiap minggu kami akan memberikan hadiah khusus kepada pemburu hadiah paling aktif selama minggu tersebut. Minggu berlaku untuk program hadiah dianggap sebagai periode yang dimulai hari Senin dan berakhir hari Minggu. Hadiah khusus akan didistribusikan pada minggu berikutnya.

Saluran sosial resmi CargoCoin adalah sebagai berikut:

Halaman Facebook: <https://www.facebook.com/thecargocoin/>

Halaman LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

Saluran YouTube: <https://www.youtube.com/channel/UCh6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

Halaman Twitter: <https://twitter.com/thecargocoin>

Bitcointalk ANN: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3224289>

Bitcointalk BOUNTY: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3565845>

Medium: <https://medium.com/@thecargocoin>

Saluran Telegram: @thecargocoin

Supergroup Telegram: @thecargocoingroup

12.3. Syarat & Ketentuan Program Pemburu Hadiah

- Bergabunglah dengan saluran Telegram kami: <http://t.me/thecargocoingroup>
- Kami berhak untuk membatasi jumlah peserta untuk salah satu kampanye.
- Kami berhak untuk mengubah ketentuan kampanye hadiah kami.
- Hanya satu akun per orang.
- Menggunakan multi-akun, kecurangan dan spam tidak diizinkan.
- Kami akan memvalidasi semua yang kami anggap palsu atau menipu dan kami berhak untuk menghapus Anda dari setiap kampanye kapan saja jika kami kira Anda tidak jujur, atau mengirim spam ke forum.
- Kami berhak untuk menghapus Anda dari kampanye apa pun tanpa penjelasan apa pun.
- Jika kami menghapus Anda dari kampanye karena alasan apa pun, kami berhak untuk menghapus stake Anda.
- Distribusi token untuk memberi kepada peserta hadiah akan dilakukan setelah ICO berakhir. Jumlah sebenarnya token yang akan Anda dapatkan akan ditentukan pada saat distribusi tersebut.

12.4. Ketentuan Program Pemburu Hadiah Penerjemahan

- ✓ Terjemahan harus tepat dalam tata bahasa dan kosa kata.
- ✓ Terjemahan harus asli, bukan terjemahan Google. Jika kami menemukan bahwa teks diterjemahkan dengan bantuan alat terjemahan otomatis, penerjemah akan masuk daftar hitam, dan tidak ada pembayaran yang akan diberikan
- ✓ Kami tidak membutuhkan Topik Mati dengan Postingan Tunggal. Jika Anda gagal menjaga agar topik tetap aktif dan terbaru, imbalan Anda dapat dikurangi hingga 50% dari pembayaran yang sebenarnya atau Anda bisa didiskualifikasi.
- ✓ Jika terdapat banyak kesalahan dalam penerjemahan, penerjemah akan masuk daftar hitam, dan tidak ada pembayaran yang akan diterima
- ✓ Penerjemah diharapkan tetap terlibat dalam diskusi tentang CargoCoin pada topik yang dibuat dalam bahasa mereka.
- ✓ Penerjemahan harus dilakukan secara profesional.
- ✓ Untuk perhitungan stake, hanya postingan dari OP yang dihitung sebagai aktivitas Moderasi.

13. Mitra

Mitra Bursa Pertukaran:



Mitra Pelayaran & Logistik:



Trusted Shipping Limited



BIMCO

CHRISMARE
SHIPPING AGENCY

Sayaka Consultancy Services G. K.

サヤカ コンサルタンシー サービス ゴウドウガイシャ

Mitra Teknologi:



Mitra Media:

IRISH TECH NEWS



Mitra ICO:



ICO DAILY

ICO COIN LIST



14. Glosarium

Teknologi dan istilah terkait bisnis yang digunakan pada buku putih:

Istilah	Penjelasan
ICO	Initial Coin Offering. Mirip dengan Initial Public Offering, dikombinasikan dengan urun dana adalah proses di mana masyarakat yang mendukung proyek memutuskan untuk menyumbangkan dana bagi proyek yang akan dibiayai. Sebagai imbalannya, pendukung ICO menerima Token yang dapat digunakan pada platform untuk pemanfaatan transaksi dan/atau Kontrak Cerdas.
Pendukung ICO	Pembeli token, penyumbang proyek
pra-ICO	Sering disebut sebagai pra-penjualan adalah proses di mana token ditawarkan untuk waktu yang terbatas dan/atau untuk sekelompok orang yang juga terbatas.
Blockchain	Sebuah buku besar publik dari transaksi peer-to-peer dengan mata uang kripto yang dikelola dalam blok yang terhubung satu sama lain, karenanya disebut blockchain. Blok terhubung dengan cara penerusan, yaitu setiap blok baru akan bergantung pada checksum dari header blok sebelumnya, sehingga tidak memungkinkan untuk mengutak-atik blok sebelumnya, karena semua blok yang menyertai harus dihitung ulang atau rehashed.
Kontrak Cerdas	Sebuah transaksi berbasis blockchain yang memungkinkan untuk melakukan kontrak digital yang dapat diverifikasi antara dua pihak tanpa memerlukan pihak ketiga, juga pada saat yang sama memiliki kemampuan untuk memberi cap waktu dan memverifikasi transaksi secara mandiri. Kontrak Cerdas lebih unggul dari kontrak tradisional dalam hal penghematan biaya, kemampuan untuk melaksanakan atau membatalkan pada klausul atau kondisi yang dapat terpenuhi atau tidak.
DApp	Aplikasi Terdesentralisasi, adalah bagian dari kode yang dieksekusi pada blockchain. Ini adalah inti pusat dari fungsionalitas Kontrak Cerdas dan pada dasarnya hal ini yang membuatnya cerdas, yaitu interaktif dan dapat melakukan bermacam tindakan berbeda tergantung pada ketentuan eksternal.
ERC	Ethereum Request for Comment, meminjam dari RFC, ini adalah standar untuk Token/Kontrak Cerdas. Standar ERC menentukan rangkaian fungsi dan kejadian yang berisi token untuk menjalankan fungsi. Standar yang digunakan saat ini adalah ERC20, tetapi digantikan oleh yang baru yaitu ERC223.
B/L	Bill of Lading adalah dokumen formulir standar dengan 3 fungsi utama: Dokumen judul, Dokumen penerimaan, kontrak pengangkutan.
sB/L	Smart Bill of Lading adalah Bill of Lading elektronik berbasis Kontrak Cerdas.
L/C	Letter of Credit adalah komitmen oleh perantara mandiri (biasanya Bank) atas nama pembeli bahwa pembayaran akan dilakukan kepada penjual ketika syarat dan ketentuan tersebut terpenuhi.
sL/C	Smart Letter of Credit berbasis pada Kontrak Cerdas. Pihak-pihak yang

	terlibat bergantung pada keamanan kontrak cerdas kripto L/C (bukan bank) dan sistem blockchain kripto untuk memastikan pembayaran dilakukan sesuai dengan syarat dan ketentuan yang telah ditentukan sebelumnya. Smart L/C melindungi kedua sisi - penjual dan pembeli.
Ethereum	Mata uang kripto berbasis teknologi blockchain, menggunakan bahasa skrip Soliditas.
Token	Sebuah unit Kontrak Cerdas pada blockchain.

Istilah pengiriman/pelayaran terkait dengan whitepaper:

Terms	Explanation
WTO	World Trade Organisation.
UNCTAD	United Nations Conference on Trade and Development.
IMO	International Maritime Organisation.
NVOCC	Non Vessel Operating Common Carrier.
TEU	Twenty-foot Equivalent Unit. Digunakan untuk menggambarkan kapasitas kapal peti kemas dan terminal peti kemas. Berdasarkan volume peti kemas sepanjang 20 kaki (6,1 m).
FCL	Full Container Load. Pemesanan seluruh peti kemas.
LCL	Less Container Load. Pemesanan untuk sebagian dari sebuah peti kemas. Beberapa kargo dikonsolidasikan dalam satu peti kemas.
OOG	Out of mengacu pada kargo yang terlalu besar, karena di luar ukuran peti kemas standar dan biasanya memerlukan biaya tambahan.
Incoterms	International Commercial Terms adalah seperangkat istilah yang digunakan dalam hukum dagang internasional dan dikeluarkan oleh Kamar Dagang Internasional (International Chamber of Commerce).
CIF	Cost, Insurance, Freight adalah Incoterm di mana penjual menanggung biaya transportasi barang ke pelabuhan tujuan. Risiko dan tanggung jawab atas barang-barang yang hilang atau rusak dan biaya tambahan, setelah barang dibayar oleh pembeli.
FLT	Full Liner Term adalah istilah untuk transportasi barang melalui laut dan negara mana yang termasuk dan tidak termasuk dalam biaya pengiriman. (Memuat, membongkar)
FIOS	Free In Out and Stowed adalah syarat pengiriman, yang artinya hanya transportasi yang tercakup dan semua layanan tambahan, seperti bongkar muat yang dibayar secara terpisah.
L/S/D	Lashed Secured Dunnaged adalah istilah yang mengacu pada tarif pengiriman dan menunjukkan bahwa biaya masuk dan keluar gratis, tetapi ditentukan bukan untuk akun pemilik kapal. Biasanya dibayarkan oleh pengirim dan penerima kargo.
LNG & LPG	Liquefied Natural Gas & Liquified Petroleum Gas
SWIFT	Society for Worldwide Interbank Financial Telecommunication adalah sistem internasional yang digunakan oleh sebagian besar bank di dunia untuk mentransfer dana antar rekening.
SWOT	Strengths, Weaknesses, Opportunities and Threats analysis adalah teknik perencanaan yang terkait dengan perencanaan proyek dan analisis persaingan usaha.

15. Ketentuan Hukum

Dokumen ini adalah buku catatan teknis yang hanya digunakan untuk tujuan informasi saja. Dokumen ini bukan pernyataan keinginan masa depan. Isi dokumen ini dan proyek CargoCoin dapat berubah, jadi silakan berlangganan pembaruan email di situs web kami untuk pemberitahuan tentang perubahan apa pun. Kecuali secara tegas ditentukan lain, produk dan inovasi yang ditetapkan dalam dokumen saat ini sedang dikembangkan dan tidak dalam penyebaran. CargoCoin tidak membuat jaminan atau pernyataan mengenai keberhasilan pengembangan atau penerapan teknologi dan inovasi tersebut, atau pencapaian dari kegiatan lain yang dicatat dalam dokumen, dan menolak jaminan apa pun yang tersirat oleh hukum atau sebaliknya, sejauh diizinkan oleh hukum. Tidak ada yang menganjurkan untuk bergantung pada isi dokumen ini atau setiap kesimpulan yang ditarik darinya, termasuk dalam kaitannya dengan interaksi dengan CargoCoin atau teknologi yang disebutkan dalam dokumen ini. CargoCoin menolak semua tanggung jawab atas segala kerugian atau kerusakan apa pun (baik yang dapat diduga atau tidak) yang mungkin timbul dari setiap tindakan seseorang atas informasi dan pendapat yang berkaitan dengan CargoCoin yang terkandung dalam dokumen ini atau informasi apa pun yang tersedia sehubungan dengan pertanyaan lebih lanjut, meskipun ada kelalaian, wanprestasi atau kurangnya kepedulian.

Informasi yang terkandung dalam publikasi ini berasal dari data yang diperoleh dari sumber yang diyakini oleh CargoCoin untuk dapat diandalkan dan disajikan dengan itikad baik, tetapi tidak ada jaminan bahwa representasi dibuat oleh CargoCoin berhubungan dengan keakuratan, kelengkapan atau kesesuaian informasi yang disajikan. Tidak boleh mengandalkan hal ini, dan tidak akan memberikan hak atau perbaikan bagi Anda atau karyawan Anda, kreditor, pemegang surat berharga atau pemegang ekuitas lainnya atau orang lain. Setiap pendapat yang diungkapkan pada dokumen ini menggambarkan penilaian penulis saat ini dan tidak selalu mewakili pendapat CargoCoin. Pendapat yang digambarkan di sini dapat berubah tanpa pemberitahuan dan pendapat penulis tidak selalu sesuai dengan pendapat CargoCoin. CargoCoin tidak memiliki kewajiban untuk mengubah, memodifikasi atau memperbarui dokumen ini atau untuk memberi tahu pembaca atau penerima jika terjadi masalah yang disebutkan di sini, atau pendapat, proyeksi, perkiraan yang ditetapkan di sini, perubahan atau kemudian menjadi tidak akurat. Cargo Technologies Ltd., direktur, karyawan, kontraktor, dan perwakilannya tidak memiliki tanggung jawab atau kewajiban apa pun kepada siapa pun atau penerima (baik karena kelalaian, kesalahan penyajian atau lainnya) yang timbul dari pernyataan, pendapat atau informasi apa pun, baik tersurat maupun tersirat, timbul dari, terkandung dalam atau berasal dari atau kelalaian dari dokumen ini. Setiap penerima bergantung sepenuhnya pada pengetahuan, penyelidikan, dan penilaiannya sendiri mengenai hal-hal yang menjadi pokok dalam laporan ini dan informasi apa pun yang tersedia sehubungan dengan penyelidikan lebih lanjut dan untuk memastikan diri sendiri mengenai keakuratan dan kelengkapan hal-hal tersebut. Kontribusi apa pun yang diberikan kepada CargoCoin selama periode kontribusi seperti yang dijelaskan di bawah ini dikualifikasikan sebagai donasi yang tidak dapat dikembalikan dan kontributor memberi hak untuk berpartisipasi dalam gugatan class action atau arbitrase kelas luas terhadap setiap entitas atau individu yang terlibat

dengan kontribusi untuk CargoCoin, dengan alokasi token CargoCoin dan dengan pengoperasian CargoCoin.

Setiap upaya yang dilakukan untuk memastikan bahwa pernyataan fakta yang dibuat dalam dokumen ini akurat, semua estimasi, proyeksi, prakiraan, prospek, ungkapan pendapat dan penilaian subyektif lainnya yang terkandung dalam dokumen ini didasarkan pada asumsi yang dianggap wajar pada saat dokumen dibuat dan tidak boleh ditafsirkan sebagai representasi bahwa hal-hal yang dirujuk tersebut akan terjadi. Setiap rencana, proyeksi, atau prakiraan yang disebutkan dalam dokumen ini mungkin tidak tercapai karena berbagai faktor risiko termasuk tanpa cacat batasan pada perkembangan teknologi, paparan hukum atau peraturan, volatilitas pasar, volatilitas sektor, tindakan korporasi, atau tidak tersedianya informasi yang lengkap dan akurat.

Telah diputuskan bahwa warga, penduduk, dan entitas AS harus dikecualikan dari pembelian CargoCoin dalam distribusi token karena beberapa tantangan logistik yang terkait dengan peraturan yang berbeda di banyak negara bagian Amerika Serikat. CargoCoin tidak meyakinkan bahwa distribusi CargoCoins sendiri merupakan sekuritas, komoditas, swap, baik pada sekuritas atau komoditas, atau instrumen keuangan serupa. The CargoCoins tidak dirancang untuk tujuan investasi atau spekulatif dan tidak boleh dianggap sebagai jenis investasi. Dengan demikian, warga negara, penduduk, dan entitas AS tidak boleh membeli atau mencoba membeli CargoCoins. Kontrak distribusi CargoCoin, kontrak cerdas CargoCoin dan CargoCoins disediakan berdasarkan "sebagaimana adanya" dan "sebagaimana tersedia" tanpa pernyataan, jaminan, janji atau jaminan apa pun yang dibuat oleh CargoCoin. Sebelum membeli CargoCoins, Anda harus memastikan bahwa Anda melakukan pemeriksaan dan penyelidikan Anda sendiri dan dengan cermat mengulas secara keseluruhan risiko yang terkait dengan pembelian CargoCoins sebagaimana diatur dalam Perjanjian Pembelian. Pembelian CargoCoins tidak dapat dikembalikan dan tidak dapat dibatalkan. Dalam keadaan apa pun Anda tidak berhak untuk menerima uang atau kompensasi atas pembelian CargoCoins atau ketidakmampuan Anda untuk membeli CargoCoins. The CargoCoins tidak memiliki hak, penggunaan, tujuan, atribut, fungsi atau fitur, tersurat maupun tersirat, termasuk, tanpa batasan, penggunaan, tujuan, atribut, fungsi atau fitur apa pun.

Dokumen ini mencakup sejumlah hyperlink ke situs web entitas yang disebutkan dalam dokumen, namun penyertaan tautan ini tidak menyiratkan bahwa CargoCoin mendukung, merekomendasikan, atau menyetujui materi apa pun pada halaman tertaut. Situs web terkait tersebut diakses sepenuhnya dengan risiko Anda sendiri. CargoCoin tidak menerima tanggung jawab apa pun atas materi tersebut, atau pun atas konsekuensi penggunaannya. Makalah ini tidak ditujukan kepada, atau dimaksudkan untuk didistribusikan atau digunakan oleh, setiap orang atau badan yang merupakan warga negara atau penduduk atau yang berada di negara bagian, negara atau yurisdiksi lain di mana distribusi, publikasi, ketersediaan, atau penggunaannya akan bertentangan dengan hukum atau regulasi.

Makalah ini tidak boleh disebarluaskan, direproduksi atau diteruskan kepada orang lain atau dipublikasikan, sebagian atau seluruhnya, untuk tujuan apa pun, tanpa persetujuan tertulis sebelumnya dari CargoCoin. Tata cara pendistribusian makalah ini mungkin dibatasi oleh hukum atau peraturan di negara-negara tertentu. Setiap perselisihan akan ditangani oleh aturan Pengadilan Arbitrase Sofia, Bulgaria dan hukum yang berlaku

adalah Uni Eropa dan Republik Bulgaria. CargoCoin diterbitkan dan dijual oleh Cargo Technologies Ltd., sebuah perseroan terbatas yang terdaftar di Inggris dan Wales berdasarkan Companies Act 2006 dengan nomor registrasi perusahaan 11234558 dan berkantor pusat di: 99 Bishopsgate, London EC2M 3XD, Inggris. Orang yang memiliki dokumen ini mungkin diminta untuk menginformasikan diri sendiri dan untuk mengamati pembatasan tersebut. Dengan mengakses tulisan ini, penerima perjanjian setuju untuk terikat dengan batasan-batasan di atas.