



Revolutionising
the global trade and transport
by decentralisation



white paper

COMMERCIO E TRASPORTO GLOBALE – RIVOLUZIONE GRAZIE ALLA DECENTRALIZZAZIONE



Sommario

La piattaforma CargoCoin collega il mondo fisico del commercio e del trasporto con la blockchain.

La fondazione di CargoCoin è basata su due concetti principali – il primo è l'essere una piattaforma online che consente alle varie parti di connettersi e scambiarsi informazioni sui loro carichi, le loro necessità per il trasporto, così come servizi aggiuntivi. Il secondo concetto sono gli smart contract: questi possono essere usati come mezzo elettronico per registrare l'intero processo dall'inizio fino alla consegna, o possono anche essere utilizzati per facilitare l'effettivo pagamento, che sia un pagamento diretto, un deposito in garanzia o uno con rilascio parziale dei fondi in fasi differenti.

È progettato per attrarre una grande fascia d'utenti dai mercati B2B multimiliardari introducendo e implementando servizi online gratuiti. L'interazione degli utenti della piattaforma CargoCoin con la sezione riguardante i servizi crea una domanda per le smart utilities della piattaforma. Queste smart utilities sono offerte tramite i CargoCoin token. L'obiettivo della piattaforma è quello di portare un'elevata domanda per i token CargoCoin. Attraverso la richiesta per i token nell'ICO di CargoCoin, i sostenitori ne riceveranno un guadagno.

Table of Contents

1. [Riepilogo](#)
 - 1.1. [Che cos'è CargoCoin?](#)
 - 1.2. [Il Problema](#)
 - 1.3. [Sviluppo di CargoCoin](#)
2. [Introduzione al Commercio & Trasporto](#)
3. [L'Ecosistema di CargoCoin](#)
 - 3.1 [Partecipanti & Target Audience](#)
 - 3.2. [Mercato Potenziale](#)
 - 3.3. [Come opera la piattaforma](#)
4. [Piattaforma: Servizi](#)
 - 4.1. [La piattaforma Spedizioni e Trasporti](#)
 - 4.2. [Container](#)
 - 4.3. [Rinfusa Solida / Break Bulk Cargo](#)
 - 4.4. [Rinfusa Liquida](#)
 - 4.5. [Servizi Transatlantici](#)
 - 4.6. [Servizi essenziali per il Trasporto & il Commercio](#)
 - 4.7. [Servizi per l'equipaggio](#)
5. [CargoCoin: Smart Utilities](#)
 - 5.1. [Polizza di Carico Tradizionale \(B/L\)](#)
 - 5.1.1. [Svantaggi della B/L Tradizionale](#)
 - 5.1. [Smart Contract sB/L – Soluzione Rivoluzionaria](#)
 - 5.2.1 [Come funzionano gli Smart Contract sB/L](#)
 - 5.2.2. [CargoCoin Smart Contract sB/L](#)
 - 5.3. [Pagamenti Decentralizzati sulla Blockchain](#)
 - 5.3.1. [Lettera di Credito Tradizionale \(L/C\)](#)
 - 5.3.2. [Smart Contract sL/C e il Deposito in Garanzia](#)
 - 5.3.3. [Implementazione degli Smart Contract nella Blockchain](#)
6. [Modello di Business & Obiettivi Finanziari. Come la Piattaforma genera dei Guadagni per i Sostenitori dell'ICO di CargoCoin](#)
 - 6.1. [Il Modello di Business](#)

- 6.1. [Analisi dello SWOT](#)
- 7. [Termini dell'Initial Coin Offering \(ICO\)](#)
- 8. [Distribuzione dei Token e dei Fondi](#)
- 9. [Partecipare all'Initial Coin Offering](#)
- 10. [Roadmap](#)
- 11. [Team & Consulenza](#)
 - 11.1. [Team](#)
 - 11.2. [Consulenti](#)
- 12. [Programma Bounty/affiliazione](#)
 - 12.1. [Programma d'Affiliazione](#)
 - 12.2. [Programma Bounty](#)
- 13. Partners
- 14. [Dizionario](#)
- 15. [Termini Legali](#)

1. Riepilogo

CargoCoin è progettato per essere una piattaforma basata sugli smart contract, e sulle criptovalute, decentralizzando il commercio e il trasporto globale. L'obiettivo della piattaforma è quello di facilitare e ottimizzare l'interazione fra i commercianti, spedizionieri, linee di spedizione, agenzie di viaggi così come tutte le altre componenti coinvolte nel trasporto e nel commercio internazionale di materie prime e carichi. L'esperienza utente della piattaforma delinea un ecosistema ben bilanciato sulla sicurezza crittografica all'avanguardia e semplici interazioni.

L'Obiettivo di CargoCoin è di fornire un ecosistema di mercato e utilità globale per la facilitazione del commercio, trasporto, scambio di documenti e opzioni di pagamento a basso costo in tempo reale. L'architettura della piattaforma è basata su principi di alti livelli di sicurezza, trasparenza, tracciabilità e responsabilità. È fatto in modo che partecipanti possano trarre vantaggio da ogni sua singola parte, o insieme ad altre sezioni. Può essere utilizzato come una piattaforma molto semplice o come un complesso servizio di smart contract con varie opzioni di pagamento. Il collegamento con il commercio e il trasporto fisico con le tecnologie crittografiche online dà l'opportunità per l'implementazione di una grande quantità di progetti e acconsente a future espansioni.

Le Opzioni della Piattaforma CargoCoin forniscono infinite possibilità per un guadagno ulteriore agli utenti e ai partecipanti. Tutti i servizi sulla piattaforma operano con i CargoCoin. L'obiettivo finale è quello di aumentare la domanda per i token e facilitarne l'utilità. **L'interesse del team di CargoCoin** è lo stesso dei sostenitori dell'ICO!

1.1. Che cos'è CargoCoin?

L'ambito di applicazione del progetto si estende a tutte le aree commerciali e di trasporto i.e. l'industria delle spedizioni (container, rinfusa, rinfusa solida, rinfusa liquida), trasporti terrestri (camion, ferrovie), trasporto aereo (trasporto tramite aerei, droni, ecc.), altri tipi di trasporto "new age" come quello pipeline, trasporto locale, intercity e linee condivise con altre città. Piattaforme dedicate per i diversi tipi di trasporto saranno interconnesse, consentendo infinite funzionalità. L'obiettivo è la creazione di una collaborazione tra beni di prima necessità & commercianti con tutti i mezzi di trasporto su scala globale. L'integrazione di tutti i partecipanti e delle funzionalità genera un **Ecosistema** unico, PRIMO nel suo genere.

CargoCoin è progettato per utilizzare le piattaforme, sia come metodo di trasferimento e archiviazione sicuro tramite gli smart contract, sia come metodo di pagamento per servizi, merci e carichi. Il concetto di **CargoCoin** libera completamente il potenziale delle criptovalute e della blockchain, non solo come metodo di pagamento e come deposito di denaro, ma anche come metodo interattivo per mandare, ricevere, approvare, rifiutare e firmare documenti.

CargoCoin è basato sul nuovo standard dei token ERC223. Ha grandi miglioramenti rispetto allo standard ERC20. L'ERC 223 acconsente a una gestione più avanzata, precisa e universale degli smart contract richiesti per il progetto, e allo stesso tempo evita potenziali token traps. I token problematici sono progettati per agire esattamente come smart contract programmati in *Solidity* e disponibili per tutti come open source per recensire e ispezionare il codice, quindi servendo simultaneamente a tutti gli scopi del progetto.

La piattaforma CargoCoin collega il mondo fisico dei trasporti & dei commerci alla blockchain.

1.2. Il problema

Le dimensioni dell'industria dei trasporti sono enormi – il valore globale stesso dei commerci marittimi supera i \$12 trilioni (statistiche WTO). Il valore delle tariffe di trasporto è di USD 380 Miliardi al 2017 (UNCTAD). Nonostante l'industria delle spedizioni sia uno dei maggiori settori economici è anche quello meno tecnologicamente avanzato. Oggi i documenti cartacei sono emessi per tutti i cargo spediti, non importa dello scopo del trasporto. Tutti i documenti originali vengono spediti tramite corrieri, il che richiede tempo e denaro. Tutti i cargo e trasporto merci vengono pagati con i metodi tradizionali – via bonifico o lettera di credito. Questi sono costosi, lenti e non confidenziali. Ultimamente, sempre più spesso le transazioni in USD ed EUR sono bloccate per delle settimane dalle corrispondenti banche. Chiunque nell'industria ha affrontato questo problema. I ritardi nella spedizione dei documenti originali e nel trasferimento del denaro causa costi aggiuntivi imprevisti, svalutazione delle merci, disturbando così una lunga catena di distribuzione. La tecnologia della blockchain di **CargoCoin** porta una rivoluzione del commercio & del trasporto promuovendo l'ottimizzazione. Questo eliminerà un po' di problemi:



1. **Ridurre le Frodi** – **CargoCoin** minimizza i rischi di frode e in numerosi casi li elimina del tutto, non rilasciando alcun pagamento fino a che le condizioni pre-fissate dalle parti non vengono soddisfatte & la prova pubblicamente disponibile del pagamento è stata effettuata o assicurata in un servizio di deposito garantito intelligente. I pagamenti saranno garantiti per impostazione predefinita. È esclusa l'approvazione fraudolenta e la duplicazione dei documenti di proprietà.
2. **Abbassare i costi** – **CargoCoin** riduce i costi, paragonati ad alte percentuali, addebitati attraverso il processo da banche, brokers, agenti, porti, corrieri, assicuratori, ecc. I pagamenti garantiti non dovranno sostenere alcun costo, come nel caso delle Banche L/C al momento.
3. **Minimizzare i ritardi** – **CargoCoin** evita i ritardi fornendo scambio, esame e approvazione istantanea di documenti e pagamenti tra le parti coinvolte. Ulteriori ritardi sono causati da diversi fusi orari, diversi giorni festivi, ecc. La blockchain è sempre al lavoro 24/7 e non dipenda da interventi umani. Si stima che i ritardi di pagamento da soli costino circa \$ 19 miliardi all'anno (* UNCATD) in perdite.

4. **Accrescere la Fiducia** – **CargoCoin** si appoggia all'infrastruttura pubblica della blockchain Ethereum, sostenuta da migliaia di persone in un'infrastruttura peer-to-peer decentralizzata. L'utilizzo di una tecnologia collaudata e affidabile parla da sé.
5. **Assicurare le Informazioni** – **CargoCoin** è naturalmente assicurata. Fa affidamento sulla tecnologia di algoritmo hashing collaudata della blockchain. Non vi è alcuna possibilità di perdita d'informazioni commerciali sensibili da parte di intermediari, come banche, broker, agenti, ecc. Anche se è strettamente confidenziale, consente anche la piena disponibilità pubblica dei dettagli delle transazioni che devono essere visibili da tutte le componenti e dal pubblico.
6. **Archiviazione Sicura** – **CargoCoin**, non solo permette ma si basa interamente sull'archiviazione di tutte le transazioni mai eseguite, evitando così i rischi di perdita o distruzione fisica dei documenti cartacei, mentre allo stesso tempo consente una facile ricerca e revisione delle informazioni passate memorizzate nel cloud.

Flessibilità – **CargoCoin** è flessibile e consente alle componenti coinvolte di selezionare facilmente i termini con cui hanno scelto di interagire. Le opzioni per termini, condizioni e moduli negoziati standard o personalizzati aumenteranno l'esperienza dell'utente. L'eliminazione delle barriere linguistiche faciliterà ulteriormente i partecipanti dell'ecosistema.

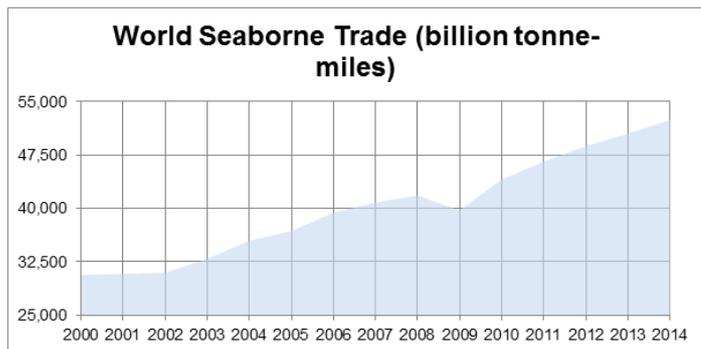
1.3. Sviluppo di CargoCoin

Lo sviluppo di CargoCoin è stato impostato nelle seguenti fasi:

1. **Piattaforma di Spedizioni** – sviluppo della piattaforma di spedizioni globali, utilizzando gli Smart Contract (Polizza di Carico Intelligente, Lettera di Credito Intelligente, ecc.), indicato come la piattaforma in questo whitepaper. La piattaforma collega importatori, esportatori, spedizionieri, agenti di prenotazione, mediatori di navi, armatori, ecc. In un unico mercato unificato.
2. **Piattaforma Terrena** – sviluppo della piattaforma di trasporto terreno globale, utilizzando gli Smart Contract. La piattaforma terrena coprirà tutti i trasporti via terra, come camion, ferrovie, condotti, ecc.
3. **Piattaforma per tutti i tipi di carico** – sviluppo di un mercato, utilizzando gli Smart Contract, che consente ai produttori di mostrare i loro prodotti, e connetterli direttamente con i clienti, attraverso un collegamento consolidato tra la nave e le piattaforme di trasporto terrestre.
4. **Piattaforma per i carichi Aerei** – sviluppo del trasporto aereo di merci, utilizzando gli Smart Contract, compresi aerei da carico, elicotteri da carico e droni.

Questo whitepaper parla del 1° Stage – la piattaforma per l'Industria delle Spedizioni, che è la parte principale del progetto.

2. Introduzione al commercio e ai trasporti su scala globale



Source: UNCTAD Review of Maritime Transport, 2014

Il trasporto è un elemento fondamentale nel commercio globale. Qualsiasi merce o bene che è prodotto e commerciato deve essere consegnato. Il trasporto consente il commercio tra le persone, che ha provato essere essenziale per lo sviluppo della civilizzazione. La giusta modalità di trasporto è fondamentale per garantire un commercio efficiente ed economico. Il giusto partner al momento giusto e al giu-

sto prezzo è essenziale per fare in modo da raggiungere l'efficienza. Ci sono 4 tipi di trasporto – via mare, strada, treno e aria. Nella maggior parte dei casi viene utilizzato più di un tipo di trasporto. Il settore marittimo è il settore economico meno sviluppato tecnologicamente. Questo fatto ci consente di introdurre CargoCoin e penetrare nel mercato globale a un ritmo più veloce con una concorrenza relativamente bassa.

Brevi statistiche degli aspetti finanziari del settore e del potenziale di mercato.

- **10.3 MILIARDI di tonnellate nel 2016** - commercio marittimo mondiale; *UNCTAD (United Nations Conference on Trade and Development)
- **1.8 MILIARDI di tonnellate trasportate in container;**
- **8.5 MILIARDI di tonnellate trasportate in rinfusa, solida e liquida;**
- **701 MILIONI di TEU** sono state spostate nei porti in tutto il mondo nel 2016; (*UNCTAD)
- **US \$380 MILIARDI** di tassi di nolo all'interno dell'economia globale, stimati dalla (*UNCTAD) l'operazione di navi mercantili nell'economia globale, pari a circa il 5% del commercio mondiale totale;
- **1.9 MILIARDI di TONNELLATE di DWT** – flotta mercantile mondiale *International Chamber of Shipping;
- **90% del commercio globale:** L'industria marittima internazionale è responsabile del trasporto di circa il 90% del commercio mondiale; *IMO (International Maritime Organisation)
- **50,000 navi mercantili** che commerciano internazionalmente, trasportando qualsiasi tipo di carico; (*IMO)
- **12 TRILIONI DI USD** – Valore del commercio marittimo, (Quasi quanto l'intera economia Cinese!); (* stima WTO.)
- **1.2 MILIONI** Marinai, provenienti da praticamente ogni paese;
- **La spedizione marittima è la più efficiente forma di trasporto commerciale, dal punto di vista dei consumi e delle emissioni di carbonio;** (*UNCTAD)
- **Crescita costante a lungo termine** del commercio e dei trasporti su scala globale; (*UNCTAD)

Tenendo conto delle statistiche globali su commercio e trasporti, l'obiettivo della piattaforma CargoCoin è quello di penetrare in industrie multimiliardarie interconnesse con soluzioni crittografiche con gli smart contract, come fornitore di servizi e utilità.

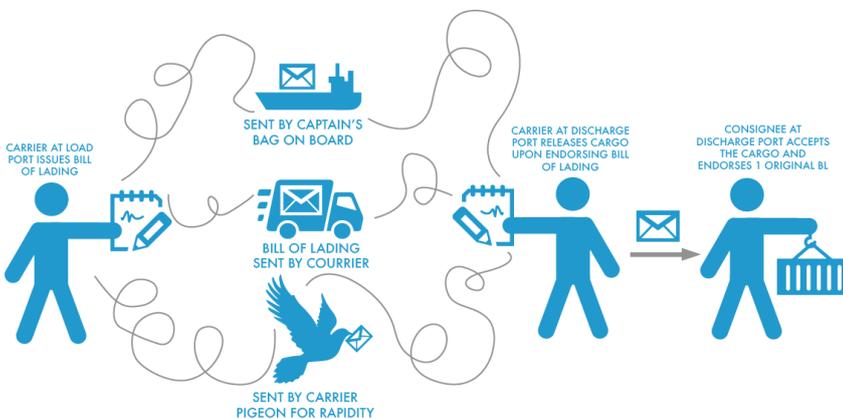
La Piattaforma crea un forte legame tra il mondo Fisico e l'universo delle cripto.

3. L'Ecosistema di CargoCoin

3.1. Partecipanti & Utenza di Riferimento

La piattaforma **CargoCoin** ha come obiettivo l'estensione a livello globale a qualsiasi società commerciale o individuale, linea di navigazione, spedizioniere, broker navale e altre componenti coinvolte nel commercio e nel trasporto globale. La Piattaforma ha due parti principali i.e. **SERVIZI & UTILITÀ**. Il trasporto marittimo è l'industria meno sviluppata tecnologicamente. Questo è il motivo alla base della decisione dell'inizio in questo particolare settore.

I **Servizi** sono **GRATUITI** (niente pagamenti annuali o mensili) & sono progettati per creare un mercato globale per il commercio e il trasporto. Un'ampia base utente è un obiettivo primario. Le **UTILITÀ** della piattaforma fanno uso dei CargoCoin e ne generano la domanda. La domanda di CargoCoin e il suo apprezzamento è l'obiettivo principale dell'ICO. L'interesse dei Fondatori, del Team e dei Sostenitori ICO è lo stesso. I dettagli su come funziona la piattaforma sono esaminati nella sezione 4.



3.2. Mercati potenziali: Decine di Milioni di utenti provenienti dai seguenti gruppi

- Tutti i partecipanti devono trovare il servizio "giusto" al prezzo, all'ora e al luogo "giusti".
- Tutti i partecipanti hanno bisogno di transazioni istantanee e di interazioni sicure a basso costo.
- Tutti i partecipanti necessitano di uno scambio di documenti sicuro e veloce..
- I partecipanti principali necessitano di servizi aggiuntivi, ad esempio ispettori dei carichi, broker assicurativi, agenti doganali, agenti marittimi, aree di stoccaggio, ecc..
- Copertura globale
- I pagamenti bancari sono lenti - da 2 a 3 giorni bancari.
- Il sistema SWIFT è stato progettato nel 1973. Prima dell'era dei PC, e decenni prima di Internet. È sempre più inaffidabile e lento a causa del controllo ufficiale statunitense sulle transazioni.

Partecipanti dell'Ecosistema:

- Commercianti, importatori, esportatori, noleggiatori
- Individui privati
- Spedizionieri
- NVOCC (Non-vessel operated container carriers)
- Trasportatori di container
- Agenti di prenotazioni
- Possessori di navi/ manager di navi /operatori sulle navi
- Broker navali
- Agenti navali
- Compagnie assicurative e broker di merci/navi/mezzi di trasporto
- Magazzini/depositi
- Agenti doganali
- Ispettori / sovrintendenti / capitani di porto indipendenti
- Commercianti marittimi, fornitori e service provider incl. rifornitori, tecnici e nautici
- Navigatori / crew
- Autorità di Stato (ultimi, ma non per importanza, anche se, bisogna ammetterlo, ci vorrà del tempo, specialmente nei paesi in via di sviluppo)
- Società di classificazione navale, amministrazioni flag state.

- Le banche lavorano dalle 9:00 alle 05:00, solo nei giorni feriali. Ci sono diversi fusi orari e diverse festività nazionali. Chiunque sia negli affari ha familiarità con il problema.
- I pagamenti bancari sono costosi. 1,6 trilioni di USD in costi annuali* (World Trade Organization, Institute of International Finance, Federal Reserve)
- La riservatezza dell'elaborazione dei documenti da parte di terzi non è garantita.
- I corrieri sono lenti (2 – 4 giorni) & costosi.
- I documenti originali si perdono lungo la strada e nelle pile degli uffici.

Nel settore dei trasporti i ritardi costano, creano spese aggiuntive e interrompono l'intera catena di fornitura. Il costo opportuno delle attrezzature (navi, container e impianti portuali) a causa di ritardi nei pagamenti è stimato in circa 29 miliardi di dollari all'anno. (*UNCATD)

L'industria navale è l'industria meno sviluppata tecnologicamente. È "Old fashioned". La piattaforma intelligente CargoCoin facilita completamente l'interazione commerciale e di trasporto globale tra tutte le componenti coinvolte. Le **UTILITIES della piattaforma porteranno una rivoluzione** e renderanno **CargoCoin** unico nel suo genere, un Ecosistema unico, per il commercio e i trasporti globali.

3.3. Come funziona la piattaforma – spiegazione

L'obiettivo della piattaforma intelligente CargoCoin è quello di creare un mercato globale per servizi di commercio e trasporto supportato dagli smart contract & e metodi di pagamento con le cripto.

Per introdurre le **SMART UTILITIES** (smart contract & metodi di pagamento) che creano e aumentano il guadagno di **CargoCoin** adottiamo un approccio inverso ma interamente orientato al mercato.

Il focus è una piattaforma di mercato globale (**SERVIZI**) che faciliti il rifornimento e la domanda per il trasporto di tutti i tipi di carico, compresi altri servizi essenziali che sono vitali per la spedizione e il commercio. L'utilizzo dei servizi gratuiti implementa naturalmente le **SMART UTILITIES** della piattaforma. Il mercato progettato per essere **GRATUITO** per tutti gli utenti.

L'obiettivo di CargoCoin è quello di avere il massimo numero di utenti, partecipanti e il miglioramento della loro interazione.





Piattaforme simili che esistono, coprono solo piccole aree frammentarie dei servizi di CargoCoin. Tutti sono pagati, fino a 250 USD al mese e di parte. Questi sono creati per generare profitto o per trascinare clienti e informazioni al suo principale proprietario. (compagnia di spedizioni o linea di navigazione)

Il mercato per le piattaforme cargo commerciali e di trasporto non è saturo e ha un ingresso facile. Diventare un leader di mercato è una questione di offrire servizi gratuiti in combinazione con il giusto mix di marketing per promuovere e raggiungere i potenziali utenti.

Attualmente sul mercato non esiste alcuna piattaforma che offra capacità complete degli smart contract e che copra tutti i tipi di trasporto. CargoCoin è impostato per creare un insieme che include tutti i tipi di trasporto e cargo in un'unica piattaforma, e quindi collegarlo ai commercianti di beni. Questo obiettivo sarà raggiunto dai due principi fondamentali di CargoCoin - la piattaforma dei servizi e gli smart contract, che utilizzano la tecnologia Blockchain di Ethereum.

Crediamo che l'economia mondiale sia guidata dal mercato dalla "Invisible Hand". I "Big Players" si conformano a questo fatto. In questo modo diventano acquirenti del mercato. Questo è il motivo alla base della nostra decisione di accedere al mercato dai "piccoli" clienti, ma potenzialmente decine di milioni.



4. LA PIATTAFORMA: SERVIZI

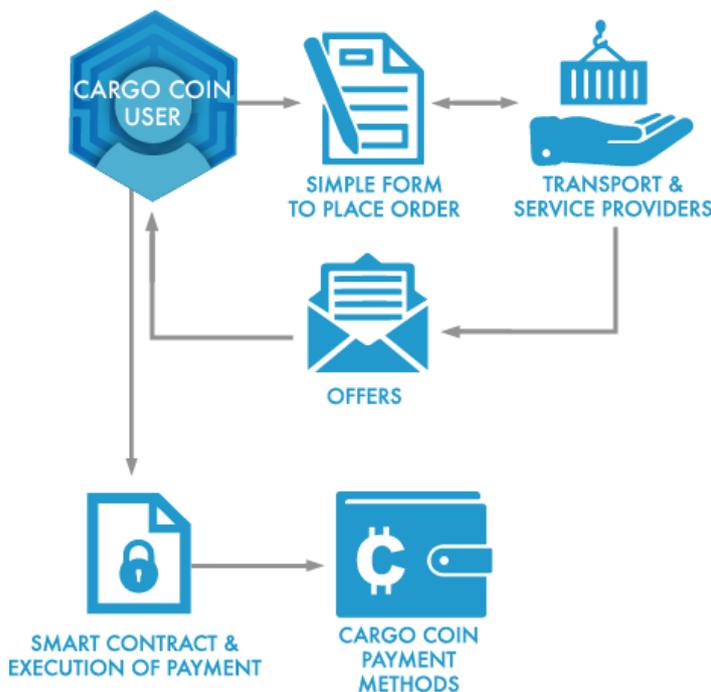
4.1. L'industria delle spedizioni: L'asset dietro all'Ecosistema

La piattaforma CargoCoin è un ecosistema che collega i clienti (CARGO COIN USER) ai fornitori di servizi (TRANSPORT & SERVICE PROVIDERS) attraverso un processo di ordering (SIMPLE FORM TO PLACE ORDER) e di offerta (OFFERS). Il sistema è supportato da contratti intelligenti (SMART CONTRACT & EXECUTION OF PAYMENT) e metodi di pagamento (CARGO COIN PAYMENT METHODS).

La piattaforma CargoCoin è un ecosistema che collega i clienti (CARGO COIN USER) ai fornitori di servizi (TRANSPORT & SERVICE PROVIDERS) attraverso un processo di ordering (SIMPLE FORM TO PLACE ORDER) e di offerta (OFFERS). Il sistema è supportato da contratti intelligenti (SMART CONTRACT & EXECUTION OF PAYMENT) e metodi di pagamento (CARGO COIN PAYMENT METHODS).

4.2. Container. (FCL, LCL, OOG)

La piattaforma CargoCoin è un ecosistema che collega i clienti (CARGO COIN USER) ai fornitori di servizi (TRANSPORT & SERVICE PROVIDERS) attraverso un processo di ordering (SIMPLE FORM TO PLACE ORDER) e di offerta (OFFERS). Il sistema è supportato da contratti intelligenti (SMART CONTRACT & EXECUTION OF PAYMENT) e metodi di pagamento (CARGO COIN PAYMENT METHODS).



9g"i b]a d c f t U h c f y \ U
 V]g c [b c X]i b i d f y j Y b h j c
 X]g d Y X h]c b Y d Y f
 Z U W] j U f y j W c a a Y f W c
 8 Y j Y W c a d]U f y e i Y g c
 g Y a d]W a c X i c:
 € 8 U # U: 5 m b u r g c / R i o
 D e J a n e i r o
 € 8 Y g W f h]c b Y X Y W U f W c:
 n a t u r U / d Y g c / j o l u m e /
 X]a Y b g]c b Y
 € D U H U] b W] j W U f W c,
 d f]c b h c.
 € E e i] d U [[] U a Y b h c Y
 W c a d c b Y b h].
 € H Y f a] b] X] g d Y X h]c b Y /
 W c a a Y f W c (e g. C I F,
 L i n e r O u t)

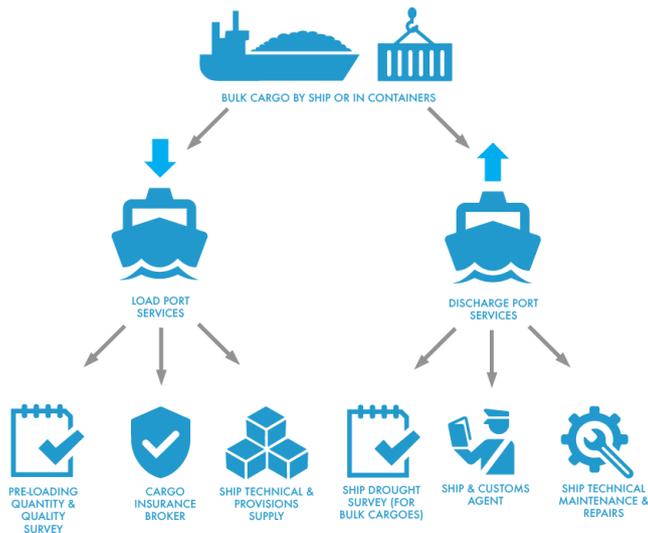
Lordine va ai partecipanti iscritti, selezionati in modo intelligente, per regione, per copertura della destinazione passata ecc. NVOCC, spedizionieri, agenti di prenotazione, linee di container.

Le offerte sono presentate dettagliatamente - costo del trasporto, tempo di transito, disponibilità delle attrezzature ecc. L'importatore procede all'offerta scelta tramite la piattaforma CargoCoin. La trasparenza è una priorità. Sono disponibili il background completo e le performance passate di entrambe le componenti. La comunicazione tramite la piattaforma intelligente è sicura e istantanea.

Una volta confermati i termini di trasporto e i servizi aggiuntivi, i partecipanti hanno a disposizione opzioni per facilitare le **Smart UTILITIES**. Questi includono Smart L/B, Transazioni con cripto (pagamenti) e pagamenti Smart L/C di depositi in garanzia.

4.3. Rinfusa liquida/Rinfusa solida

Il pubblico generale è consapevole del fatto che molte merci vengono spedite tramite container. I concorrenti del settore dei trasporti CargoCoin riguardano principalmente il commercio di container. Le statistiche UNCTAD 2016 mostrano che l'85% del commercio marittimo mondiale è spedito in navi, non in container. La piattaforma CargoCoin copre questo mercato ampio, ma allo stesso tempo di nicchia, quasi SENZA competizione. Con esperienza di decenni il Team di CargoCoin sa esattamente quali ambienti online i broker navali, i possessori di navi, i noleggiatori e i commercianti avrebbero anticipato. La piattaforma ha una vasta gamma di canali di comunicazione. Punta a forme semplici per mantenerli semplici e risparmiare tempo. I campi dettagliati e opzionali su richiesta consentono un'interazione approfondita, mentre si sviluppano i termini delle negoziazioni principali.



Questo settore specifico del settore dei trasporti marittimi comporta un sacco di grandi transazioni. Ovvero pagamenti dei trasporti, degli agenti navali, e degli ispettori. Tutti questi sono sensibili a tempo e costi. **Le smart UTILITIES di CargoCoin** rientrano tranquillamente e perfettamente in questo ambiente.

Esempio su come funziona. Funziona in entrambi i modi:

Broker navali, possessori di navi, l'agente di prenotazione inserisce la posizione dell'imbarcazione nella piattaforma: (modulo semplice)

- Descrizione / tipo / dimensioni ecc. della nave
- Date di posizione aperta o il programma di linea della nave
- I commercianti/noleggiatori possono trovare facilmente l'imbarcazione con la semplice ricerca: Tipo/Dimensioni/data d'apertura

○



Noleggiatori, Broker navali, spedizionieri o l'agente di prenotazione lista un ordine di carico.

- Porto di carico / Porto di scarico
- Natura del carico, descrizione
- Requisiti / dettagli
- Termini di spedizione – i.e. FLT, FIOS I/s/d

Il mercato è creato rapidamente e senza intoppi. Porta benefici a tutti i partecipanti a costo zero.

4.4. Rinfusa Liquida (petroliere, trasporti di sostanze chimiche, LNG, LPG)

La possibilità in questa sezione sono identiche a quella precedente 4.1.2. La differenza è che è progettata appositamente per i carichi di Rinfusa Liquida spediti da Petroliere, Trasporti di sostanze chimiche, LNG & LPG. Le loro specifiche sono espresse specialmente in un'altra sezione.

4.5. Servizi Transatlantici



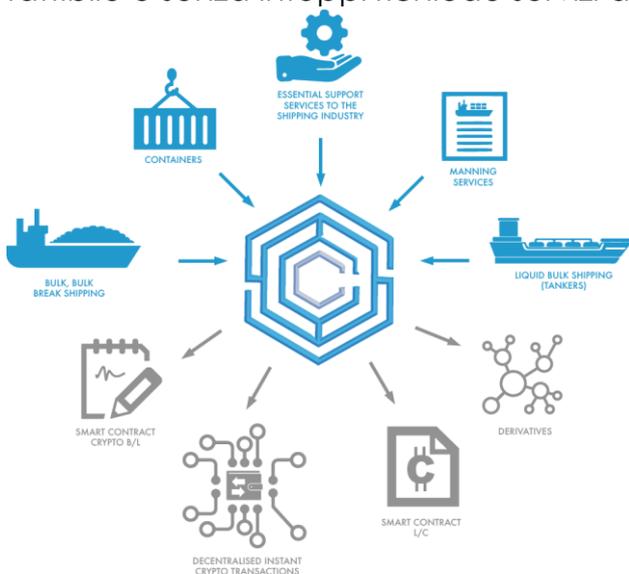
Il trasporto marittimo transatlantico è il servizio di trasporto di merci mediante navi oceaniche ad alta capacità che transitano su rotte regolari su orari prestabiliti. Al momento sono operativi circa 400 servizi transatlantici, la maggior parte fornisce partenze settimanali da tutti i porti che ogni servizio richiede. Le navi di linea sono principalmente multi-uso e navi roll-on / roll-off.

Le transatlantiche collegano paesi, mercati, business e persone, permettendo loro di comprare e vendere beni su una scala impossibile in precedenza. I servizi transatlantici di rinfusa solida e RO-RO consentono ai clienti che hanno una quantità di carico per spedizione limitata di consegnare a prezzi competitivi.

La piattaforma per servizi transatlantici è progettata per consentire agli agenti di prenotazione di inserire il programma e le date di linea. Gli importatori e gli esportatori possono cercare, confrontare e prenotare un servizio adeguato per i loro colli.

4.6. Servizi Essenziali per trasporto & commercio.

Il commercio e il trasporto internazionale richiedono una serie di servizi. Alcuni di questi sono fondamentali per la verifica della quantità e della qualità del carico, facilitando il processo di scambio fisico, mentre altri sono richiesti dai trasportatori, per facilitare il processo di trasporto fisico. Tutti questi fanno parte del naturale EcoSistema di CargoCoin. I service provider sono compagnie specializzate, ad esempio, in sorveglianza dei carichi, broker assicurativi, agenti doganali, agenti navali, commercianti navali, fornitori tecnici, fornitori nautici. L'industria del trasporto, per essere fattibile e senza intoppi richiede servizi aggiuntivi, offerti da componenti indipendenti.



Le funzioni incorporate dalla sezione 1 a 3 in CargoCoin consentono l'uso di diversi service provider da tutto il mondo, come mostrato nello schema. La maggior parte dei servizi essenziali è ordinata con un breve preavviso e richiede pagamenti rapidi da parte del cliente. Ulteriori spese si possono presentare in relazione al processo.

L'industria dei trasporti è un ambiente imprevedibile e in continua evoluzione che richiede spesso una reazione rapida. Situazioni complicate sorgono 24/7. I partecipanti sono molto intraprendenti perché qualsiasi ritardo aumenta i costi.



Un esempio potrebbe essere quando un trader o un trasportatore potrebbe aver bisogno urgentemente di un ispettore cargo pre-carico a Lagos, in Nigeria, durante il fine settimana. Basta un clic del mouse per ottenere un elenco di ispettori qualificati, certificati e approvati con feedback sulle loro prestazioni. Il pagamento può essere fatto immediatamente tramite la piattaforma CargoCoin.

Questo è solo un esempio di come gli utenti registrati su CargoCoin come Ispettori di carico, Supervisor / Soprintendenti di carico, Spedizionieri, Capitani di porto, fornitori tecnici, società di stivaggio e molti altri trasporti e componenti correlate possono agire nella sezione "Servizi essenziali".

4.7. Servizi per l'equipaggio (marinai / crew della nave).

L'industria dell'equipaggio è diffusa in tutto il mondo. Ci sono milioni di marinai praticamente da ogni paese, che lavorano su tutti i tipi di navi, con competenze, esperienza e qualifiche diverse, che vanno dagli yacht alle super petroliere e piattaforme petrolifere.

Il servizio consente loro di promuovere i loro CV, contattare linee di navigazione o società di gestione e mantenere i loro attestati e referenze trasparenti e sicure per i futuri contratti di lavoro. La gestione dell'equipaggio di una nave è un processo complicato dovuto a rigide normative internazionali insieme al fattore di rischio umano.

Il costo delle transazioni è una quantità significativa degli stipendi dei marinai. È così per la natura internazionale del business. I pagamenti di CargoCoin riducono il costo e l'arrivo, senza ritardi.



5. CargoCoin: Smart Utilities

Le Smart utilities di CargoCoin sono progettate per generare un guadagno ai Sostenitori dell'ICO.

5.1. Polizza di Carico Tradizionale (B/L) – spiegazione.

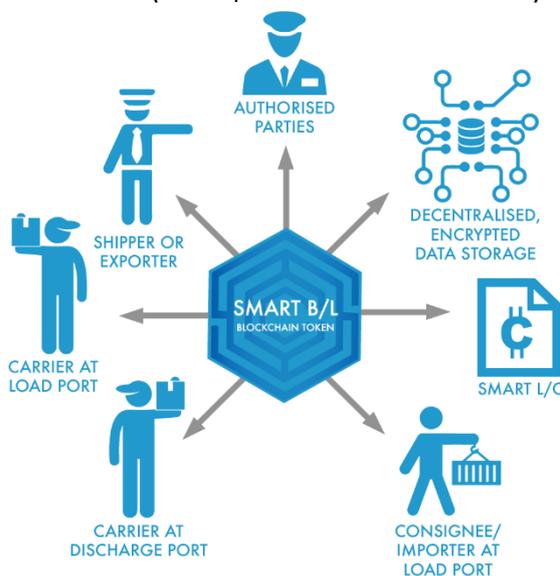
La B/L è il documento chiave per il commercio internazionale. È rilasciata dal corriere o dai suoi agenti per ogni spedizione di merci. Le 3 funzioni principali di una B/L sono:

- Documento di Possesso. Dimostra il possessore del carico. (Il destinatario)
- Contratto di trasporto.
- Ricevuta, certifica che il destinatario ha ricevuto i beni dal mittente.

La Polizza di Carico è un documento standard, trasferibile con approvazione. La proprietà del carico può essere modificata durante il trasporto. La prova del cambio di proprietà è una semplice approvazione scritta a mano su un documento B/L di carta da parte del Destinatario (ricevente).

Le tre componenti principali coinvolte nella B/L sono lo Spedizioniere, il Trasportatore (o il suo agente) e il Destinatario. Nella nostra Illustrazione, un modello semplificato, questi hanno le seguenti funzioni

- **Lo Spedizioniere** (venditore o esportatore) invia il carico tramite nave o container.
- **Il Trasportatore** (linea di spedizioni, linea container, NVOCC,) riceve il carico per il trasporto e ha la responsabilità per la quantità & la qualità.
- **Il Destinatario** (compratore o ricevitore).



Il diagramma analizza il funzionamento del sistema secolare, compresa la parte del corriere! La B/L veniva inviata dall'Europa all'India e viceversa per posta ai Destinatari, così i Capitani possono rilasciare il carico al ricevitore reale!

Le Polizze di Carico originali su carta vengono ancora utilizzate alla vecchia maniera. Esiste una serie di svantaggi che possono essere migliorati con l'introduzione della smart B/L sulla Blockchain.

5.1.1 Svantaggi della B/L Tradizionale

Insicura. La B/L non è spedita in modo sicuro:

- Le informazioni commerciali sensibili e confidenziali possono trapelare, dal momento che troppe persone la tengono fisicamente lungo il percorso.
- Le B/L originali potrebbero essere perse dal corriere, nelle pile degli uffici o tra i dipartimenti.

Lenta. Ci vuole troppo tempo per la consegna:

- Una consegna internazionale può richiedere fino a 3-5 giorni.
- Nei casi in cui la B/L originale sia depositata in una banca secondo le condizioni della lettera di credito, le probabilità di consegna dell'arrivo della nave a destinazione sono molto basse prima.
- In molti casi le navi o container per il trasporto marittimo a corto raggio arrivano prima della B/L fisica.
- Consegna lenta dato che la B/L causa dei ritardi all'intera catena.

Costi. Costosa da utilizzare & consegnare

- I corrieri internazionali costano da 50 a 75 USD. Le società commerciali inviano migliaia di polizze di carico all'anno.
- Il contributo al riscaldamento globale e il costo fisso degli uffici è sostanziale. Come da pratica per ogni set B/L, vengono stampati 3 originali e 7 copie e rilasciati su carta. Le bozze per l'approvazione sono stampate in anticipo da spedizionieri, corrieri, destinatari e consegnatari.

Non ci sono statistiche su scala globale su quanto costa consegnare le B/L, qual è la quantità stazionaria utilizzata e la quantità di carbonio emesso per la consegna fisica. Considerando che il commercio internazionale e i trasporti sono un'industria multimiliardaria, le statistiche sarebbero state in miliardi di dollari e milioni di tonnellate di anidride carbonica.

5.2. Smart contract – sB/L – Soluzione Rivoluzionaria.

La Smart B/L è incorporata nell'Ecosistema di CargoCoin come un servizio smart contract. È una sostituta al 100% alla B/L "tradizionale".

La B/L Smart contract di CargoCoin, basato sulla blockchain, assicura un numero di vantaggi:

- **Accesso sicuro e istantaneo.** Tutte le componenti, con il livello di accesso pertinente, in ogni fase della spedizione hanno l'accesso.
- **Rilascio istantaneo.** I termini di rilascio, per impostati nello smart contract, acconsente al rilascio istantaneo tra il venditore & il compratore.
- **Consegna sicura e all'istante sulla Blockchain.**
- **Confidenzialità.** La tecnologia della Blockchain aumenta la sicurezza in termini di **spionaggio industriale**. Solo il personale autorizzato ha accesso alla B/L.
- **Approvazione Istantanea** certifica il carico o la modifica della proprietà o il cambio della destinazione. Consente una flessibilità infinita tra le parti autorizzate.
- **Approvazione Sicura - SOLO** la componente che è legalmente in possesso della B/L secondo i termini già decisi dello smart contract può autorizzarla.
- **Elimina le frodi.** Diventa impossibile per un secondo set di B/L di essere ottenuto o approvato da una componente non autorizzata.
- **Bozza d'approvazione veloce e sicura** da tutte le componenti coinvolte autorizzate.
- **Meno costosa da adoperare.** Taglia i costi. Tassa media di adoperazione USD 50
- **Meno costosa da inviare.** Niente spedizioni internazionali da 75 USD
- **Non può essere fisicamente persa** dal corriere o nelle pile cartacee degli uffici.

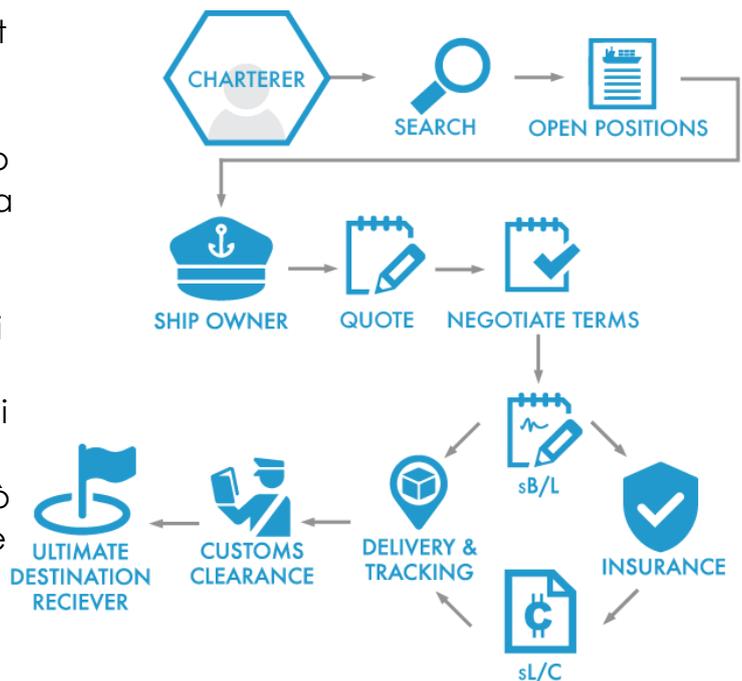
5.2.1. Come funziona lo Smart Contract sB/L:

LA B/L è un documento chiave nel commercio e nei trasporti internazionali. Dal momento che i partecipanti alla piattaforma utilizzano già i servizi gratuiti descritti nel punto 4.1, è naturale passare alle SMART UTILITIES di CargoCoin. La Smart B/L offre numerosi vantaggi al partecipante dell'EcoSistema: risparmia tempo e denaro, e ottiene sicurezza e riservatezza.

La cosa più importante è che Smart la Utility B/L aumenta la domanda dei sostenitori dell'ICO di CargoCoin, che è un obiettivo primario del Team e dei sostenitori dell'ICO.

5.2.2. CargoCoin Smart B/L - spiegata

1. **Il mittente** invia le istruzioni dello smart contract B/L tramite il corriere sulla blockchain di CargoCoin.
2. **Il destinatario & il corriere** ispezionano e confermano la bozza Smart B/L sulla piattaforma CargoCoin. Le parti controllano che i termini nello smart contract B/L siano come nei contratti per trasporto e commercio. Informazioni identiche sono disponibili subito alle 3 componenti sulla piattaforma CargoCoin. Nessuno può fare cambiamenti senza il consenso e la conferma dagli altri. **A questo punto, i termini e le condizioni sono decisi** e confermati.
3. **Il corriere o il suo agente al porto di carico** (per le navi), o all'indirizzo/porto di carico (per i container) emette lo Smart B/L, in base alle istruzioni del mittente e alla conferma dei dettagli del destinatario. La modifica dei dettagli non è possibile, senza l'autorizzazione di tutte e 3 le componenti.
4. **Il Destinatario / Importatore diventa proprietario del carico** una volta che il B/L è stato emesso e rilasciato dal corriere. Il Cripto B/L è immediatamente nella posizione del destinatario. In questa fase Il Destinatario ha delle opzioni su come gestire ed eseguire Cripto B/L. Può essere convalidato a un altro destinatario/ricevitore se il carico viene venduto durante il trasporto.
5. **Lo Spedizionario / Esportatore** nel frattempo ha la possibilità di presentare la cripto B/L a Banche, Sottoscrittori o altre istituzioni, autorizzati nelle condizioni prestabilite nello smart contract.
6. **Il Trasportatore rilascia il carico** nel porto di scarico/destinazione al Destinatario/ Importatore per la verifica crittografica dello **Smart B/L**



In ogni momento, lo Smart B/L è nella blockchain, protetto e immediatamente accessibile da tutte le componenti autorizzate, in qualsiasi fase, secondo le condizioni dello smart contract preimpostate. Lo Smart B/L di CargoCoin è una risorsa che i partecipanti all'ecosistema possono utilizzare per utilizzare la Smart L/C e le transazioni criptate.

5.3. Pagamenti decentralizzati sulla Blockchain

L'Ecosistema di CargoCoin, i suoi servizi e le smart utilities Smart B/L forniscono solide basi per le transazioni crittografiche istantanee decentralizzate con il token CargoCoin. La sicurezza dello Smart B/L è un elemento che promuove attivamente le transazioni Criptate della Piattaforma.

L'interazione tra gli utenti della piattaforma offre una forte domanda di pagamenti istantanei e sicuri su scala globale, facilitata dal token CargoCoin. L'industria del commercio e dei trasporti richiede urgentemente pagamenti nuovi, sicuri e immediati. Le transazioni internazionali in USD e EUR diventano sempre più lente, i fondi vengono spesso fermati dalla banca intermediaria americana. Le transazioni sono costose.

I pagamenti crittografici di CargoCoin possono essere usati per:

- Pagamenti di Merci
- Pagamento del valore del carico tra commercianti, importatori, esportatori
- Pagamenti di servizi - vale a dire: assicurazioni, ispettori, forniture navali/tecniche, broker, agenti navali, stivatori, stipendi dell'equipaggio

5.3.1. L/C Tradizionale (Lettera di Credito)

Una lettera di credito (L/C), nota anche come **credito documentario**, è un impegno da parte di un intermediario indipendente (di solito una banca) per conto di un acquirente che il pagamento sarà effettuato a un venditore purché termini e condizioni prestabiliti sono stati incontrati.

Il 15% stimato (1,8 TRILIONI DI USD) del volume degli scambi mondiali è facilitato tramite le eL/C nel 2015. (* Ricerca BNP Pariba). Le statistiche mostrano un mercato potenzialmente molto grande per l'implementazione del token CargoCoin.

Una lettera di credito è un metodo di pagamento importante nel commercio internazionale. È particolarmente utile quando l'acquirente e il venditore non possono conoscersi personalmente e sono separati dalla distanza, dalle diverse leggi in ogni paese e dalle diverse abitudini commerciali. Generalmente si considera che una lettera di credito fornisca un buon equilibrio di sicurezza tra l'acquirente e il venditore.

In una lettera di credito, la merce viene consegnata all'ordine della banca emittente, il che significa che la banca non rilascerà il controllo fino a quando l'acquirente non avrà pagato o si impegnerà a pagare la banca per la sua garanzia. In una smart contract L/C la banca non è più necessaria. Le condizioni di pagamento e il rilascio di denaro al venditore sono preimpostate nello smart contract sulla blockchain. Il pagamento stesso è garantito dal codice di solidità dello smart contract.

Gli svantaggi delle L/C standard potrebbero essere superati da uno smart contract L/C.

- **Rischio di frode.** Il pagamento può essere rilasciato per merce inesistente o priva di valore contro la presentazione da parte del beneficiario di documenti falsi o falsificati.
- **Rischi Normativi.** Il funzionamento della L / C può essere prevenuta da azioni governative al di fuori del controllo delle componenti.
- **Fallimento della banca** emittente/ricevente
- **Insolvenza** del richiedente.
- **Fallimento** della banca emittente, o ritardi nel pagamento.

- **Costoso.** Le banche applicano tasse e commissioni elevati in percentuale sul totale.
- **Non-Confidenziale.** Un gran numero di individui e istituzioni hanno accesso a informazioni commerciali sensibili.

5.3.2. Smart Contract sL/C (Lettera di credito smart) e Deposito in Garanzia

Soluzioni complesse, trasformate in smart contract semplificati ed economicamente convenienti, accessibili a tutti.

La piattaforma CargoCoin è progettata per fornire soluzioni complete per le industrie di spedizione e commercio. I partecipanti all'Ecosistema ricevono a loro disposizione la rivoluzionaria smart contract sL/C (Lettera di credito smart). La smart L/C è progettata e ottimizzata per funzionare in combinazione con lo Smart B/L. Questa combinazione consente transazioni sicure e garantite tra i partecipanti. Le parti coinvolte si affidano alla sicurezza della criptazione dello smart contract L/C (anziché di una banca) e al sistema di criptaggio a blocchi per garantire che il pagamento venga eseguito secondo i termini e le condizioni prestabiliti. Lo Smart L/C protegge entrambe le componenti: venditore e acquirente.

La Smart L/C in combinazione con lo Smart B/L è progettata per superare la maggior parte degli svantaggi della L/C standard.

- **Elimina il rischio di frodi** di falsificazione di documenti o merci inesistenti. Con l'introduzione e l'implementazione dello Smart B/L queste sono già confermate dall'esportatore, dal corriere e da altre componenti indipendenti nello smart contract B/L - cioè l'ispettore indipendente del carico merci.
- **Elimina il fallimento della banca o il rischio di ritardo.** La blockchain non può andare in bancarotta e il pagamento non può essere controllato, a condizione che siano soddisfatte le condizioni dello smart contract prestabilite.
- **Elimina il rischio di insolvenza.** Una volta impostato lo smart contract L/C, il pagamento è confermato, a condizione che vengano rispettate le condizioni predefinite.
- **Riduzione dei costi.** Le banche applicano elevate tasse e imposte percentuali. Il costo dello Smart L/C è una frazione delle spese bancarie.
- **Veloce da configurare.** Le controparti accettano e confermano i termini sulla piattaforma CargoCoin. (Fa risparmiare tempo). La piattaforma consente di impostare semplici termini preimpostati, espandibili all'infinito in base alle esigenze dei partecipanti.
- **Rilascio e ricevuata di fondi istantanei.** Nel momento in cui vengono soddisfatte le condizioni prestabilite, i fondi vengono rilasciati istantaneamente e sono disponibili sul deposito del destinatario.
- **Confidenziale.** La Smart L/C è basata sulla sicurezza crittografica della blockchain. Solo il personale autorizzato da entrambe le parti ha accesso ai termini e alle condizioni commerciali completi. L'accesso a un gran numero di impiegati bancari e ad altre terze parti viene eliminato. Smart L / C riduce il rischio di spionaggio commerciale.
- **Semplici** moduli preimpostati smart L/C
- **Flessibilità** - Opzioni di personalizzazione infinite.

Considerando le statistiche ufficiali del commercio globale e dei trasporti presentate nella sezione 2, il potenziale volume di transazioni CargoCoin vale miliardi di dollari. La domanda di utility CargoCoin aumenta la domanda di token, quindi il suo valore. Questo è l'obiettivo del team CargoCoin e i sostenitori ICO.

Gli Smart Contract di CargoCoin si basano sulla blockchain di Ethereum e sul codice Solidity e rappresentano le DApp (pronunciato Dee App). Il codice Solidity si basa sullo standard ERC223. La DApp CargoCoin è composta da due strati principali:

1. Applicazioni server Front-end e storage sui database
2. Codice Solidity, parte della blockchain di Ethereum

Il front-end o la piattaforma CargoCoin avvia la creazione dello Smart Contract nella blockchain, impostando gli indirizzi di origine e destinazione. Alla creazione della funzione dello Smart Contract **transfer(_to, _value)** viene detto di iniziare il contratto. La funzione token talkback viene quindi chiamata – **tokenFallback(_from, _value, _data)**, la quale si connette a CargoCoin e controlla se i termini negoziati nello Smart Contract e i controlli sono fatti. Il mittente e il destinatario comunicano attraverso la piattaforma in merito alla loro spedizione e ai termini negoziati. Una volta che un termine è soddisfatto, viene verificato nella piattaforma. Al termine di tutti i controlli, la funzione tokenFallback viene eseguita completamente e completa il trasferimento del token all'indirizzo di destinazione. Se si verifica una contestazione sul processo, il tokenFallback non completa la transazione finché i problemi non vengono risolti. La transazione quindi non può essere completata ed è invertita.

ERC223 consente un processo a funzione atomica singola, il che lo rende più economico e più veloce dell'ERC20 e grazie alla natura del processo che utilizza il tokenFallback consente una cancellazione facile delle transazioni contestate, piuttosto che fare una nuova funzione di trasferimento con bilanciamento 0 per annullare una transazione contestata.

Abbiamo scelto di utilizzare l'ERC223 per superare i problemi dell'ERC20 derivanti da token persi, a causa di un uso improprio durante l'invio di token ai portafogli, piuttosto che ai contratti e a causa dei minori costi energetici e di gas Ethereum associati. Fino ad ora l'utilizzo dell'ERC20 ha causato una perdita di oltre \$ 400.000 in vari token, essendo trasferito nel modo sbagliato. L'ERC223 è un nuovo standard che semplifica il processo di trasferimento di token e riduce notevolmente il gas utilizzato per ogni transazione, in quanto vi sono meno funzioni di chiamata. Inoltre, L'ERC223 elimina possibili abusi di token e non consente l'invio di token non supportati ai contratti, ovvero un mittente non può inviare token non CargoCoin nel tentativo di ingannare il sistema, o per errore.

L'ERC223 si propone come il futuro degli Smart Contract e quindi abbiamo deciso di saltare e superare i problemi dell'ERC20 e di dirigerci verso il futuro degli Smart Contract, sfruttando al tempo stesso la flessibilità e la sicurezza aggiunta nello standard ERC223.

Questo è il codice Solidity per gli smart contract:

```
pragma solidity ^0.4.20;

library SafeMath {
    function mul(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        if (a == 0) {
            return 0;
        }
        uint c = a * b;
        assert(c / a == b);
        return c;
    }
}
```

```

function div(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
    uint c = a / b;
    return c;
}

function sub(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
    assert(b <= a);
    return a - b;
}

function add(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
    uint c = a + b;
    assert(c >= a);
    return c;
}
}

interface ERC20 {
    function balanceOf(address who) public view returns (uint);
    function transfer(address to, uint value) public returns (bool);
    function allowance(address owner, address spender) public view returns (uint);
    function transferFrom(address from, address to, uint value) public returns (bool);
    function approve(address spender, uint value) public returns (bool);
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value);
    event Approval(address indexed owner, address indexed spender, uint value);
}

interface ERC223 {
    function transfer(address to, uint value, bytes data) public;
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value, bytes indexed
data);
}

contract ERC223ReceivingContract {
    function tokenFallback(address _from, uint _value, bytes _data) public;
}

contract StandardToken is ERC20, ERC223 {
    using SafeMath for uint;

    string public name;
    string public symbol;
    uint8 public decimals;
    uint public totalSupply;

    mapping (address => uint) balances;
    mapping (address => mapping (address => uint)) allowed;

    function StandardToken(string _name, string _symbol, uint8 _decimals, uint
_totalSupply, address _admin) public {
        name = _name;
        symbol = _symbol;
        decimals = _decimals;
        totalSupply = _totalSupply * 10 ** uint(_decimals);
        balances[_admin] = totalSupply;
    }

//TODO : implement a token fallback here

    function () { //revert any ether sent to this contract
        revert();
    }

    function balanceOf(address _owner) public view returns (uint balance) {
        return balances[_owner];
}

```

```

}

function transfer(address _to, uint _value) public returns (bool) {
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[msg.sender]);
    balances[msg.sender] = SafeMath.sub(balances[msg.sender], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value);
    return true;
}

function transferFrom(address _from, address _to, uint _value) public returns
(bool) {
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[_from]);
    require(_value <= allowed[_from][msg.sender]);

    balances[_from] = SafeMath.sub(balances[_from], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    allowed[_from][msg.sender] = SafeMath.sub(allowed[_from][msg.sender], _value);
    Transfer(_from, _to, _value);
    return true;
}

function approve(address _spender, uint _value) public returns (bool) {
    allowed[msg.sender][_spender] = _value;
    Approval(msg.sender, _spender, _value);
    return true;
}

function allowance(address _owner, address _spender) public view returns (uint) {
    return allowed[_owner][_spender];
}

function increaseApproval(address _spender, uint _addedValue) public returns (bool)
{
    allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.add(allowed[msg.sender][_spender],
_addedValue);
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function decreaseApproval(address _spender, uint _subtractedValue) public returns
(bool) {
    uint oldValue = allowed[msg.sender][_spender];
    if (_subtractedValue > oldValue) {
        allowed[msg.sender][_spender] = 0;
    } else {
        allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.sub(oldValue, _subtractedValue);
    }
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function transfer(address _to, uint _value, bytes _data) public {
    require(_value > 0 );
    if (isContract(_to)) {
        ERC223ReceivingContract receiver = ERC223ReceivingContract(_to);
        receiver.tokenFallback(msg.sender, _value, _data);
    }
    balances[msg.sender] = balances[msg.sender].sub(_value);
    balances[_to] = balances[_to].add(_value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value, _data);
}

function isContract(address _addr) private returns (bool is contract) {

```

```
uint length;  
assembly {  
    length:= extcodesize(_addr)  
}  
return (length>0);  
}  
}
```

Il codice dello smart contract è una versione iniziale ed è soggetto a modifiche senza preavviso, fino allo sviluppo del codice dello smart contract finale. Per la versione aggiornata del codice dello smart contract, visitare il repository Github all'indirizzo: <https://github.com/CargoCoinRepo/Cargo-Coin>

6. Modello di Business & Obiettivi Finanziari. Come la Piattaforma genera dei Guadagni per i Sostenitori dell'ICO di CargoCoin

Abbiamo identificato l'enorme valore aggiunto che l'ecosistema CargoCoin può raggiungere e generare. La piattaforma collega il commercio fisico e il trasporto con le tecnologie blockchain. L'obiettivo è quello di creare una vasta base di utenti introducendo servizi di interazione online semplici ma efficienti, seguiti da servizi di smart contract incorporati. Le smart contract utilities creano domanda per il token CargoCoin. La richiesta di token CargoCoin è l'obiettivo finale.

I partecipanti dell'ECOSISTEMA ricevono benefici utilizzando i servizi gratuiti e allo stesso tempo creano i vantaggi per i sostenitori dell'ICO di CargoCoin, cioè la cooperazione e la reazione a catena.

Domanda per i token CargoCoin.

1. Lo Smart B/L è facilitato dal token CargoCoin.
2. Le Criptotransazioni decentralizzate aumentano la domanda per i token CargoCoin.
3. I servizi di Smart L/C e di deposito a garanzia creano domanda per i token CargoCoin.

Considerando le statistiche su commercio e trasporti, i 3 punti sopra elencati possono innescare una domanda senza precedenti per il token CargoCoin. In questa fase non esiste un concorrente sul mercato che offre servizi gratuiti simili in combinazione con le smart contract Utilities.

6.1. Modello di business

La piattaforma CargoCoin collega il mondo fisico del commercio e del trasporto alle tecnologie di crittografia online.

Il modello di business di CargoCoin si basa sulla rapida crescita della base di utenti. È facilitato attraverso le piattaforme con i servizi gratuiti. Si stima che siano almeno 25 milioni gli utenti attivi in tutto il mondo coinvolti nelle industrie del commercio e dei trasporti. Questi includono importatori, esportatori, spedizionieri, broker navali, noleggiatori, compagnie di navigazione, NVOCC, agenti marittimi, proprietari di navi, agenti assicurativi, agenti doganali, privati e così via. Attualmente ci sono poche piattaforme di trasporto marittimo, che sono molto limitate in termini di base di utenti e copertura geografica. Alcuni di loro sono costosi, altri in parte di proprietà di compagnie di navigazione con lo scopo principale di controllare e raccogliere informazioni per il potenziamento della propria attività. La piattaforma CargoCoin è progettata per essere indipendente, sicura e trasparente, basata sulla tecnologia a catena di blocchi. Attualmente NON esiste una piattaforma concorrente sul mercato che offra servizi simili in combinazione con le smart contract Utilities.

Offrendo una piattaforma alternativa GRATUITA senza commissioni mensili o annuali, miriamo ad attirare tra 750.000 e 1.000.000 di utenti attivi dalla comunità dei trasporti marittimi durante i primi 2 anni. Questo obiettivo è realisticamente realizzabile per conquistare una quota di mercato del 3% attraverso campagne di marketing attive, offrendo servizi gratuiti ed efficienti. Il marketing sarà condotto sia offline che online:



- **E-mail marketing.** Attualmente disponiamo di 250 000 indirizzi e-mail di partecipanti attivi del settore marittimo. Questa è una parte delle campagne di marketing diretto.
- **Marketing sui motori di ricerca.** Aggiunta da parte di Google di parole chiave specifiche. Centinaia di migliaia di società commerciali e privati cercano soluzioni di trasporto a livello globale. La piattaforma CargoCoin fornisce queste soluzioni.
- **Pubblicità sui social media.** L'obiettivo principale sarà posto sulla pubblicità su LinkedIn attraverso il targeting di membri di gruppi di nicchia, pagine e profili pertinenti di LinkedIn.
- **Mostra del settore marino.** Partecipando a varie fiere e seminari di spedizione e logistica, CargoCoin creerà la sua consapevolezza e la presenza sul mercato.

Le attività della piattaforma CargoCoin saranno autofinanziate attraverso piccole commissioni competitive per i contratti smart Utilities. Saranno applicate delle commissioni per le Utilities, cioè Smart B/L e Smart L/C, e le transazioni criptate saranno soggette al livello di utilizzo degli smart contract. La commissione sulla transazione varierà, ma in ogni caso è progettata in modo predefinito per essere significativamente inferiore rispetto agli attuali standard del settore.

Inoltre, la piattaforma CargoCoin monetizzerà attraverso i seguenti canali:

- Banner e pubblicità;
- Pubblicare comunicati stampa e articoli;
- Fornire riferimenti ai partecipanti per i loro smart contract, se necessario;
- Fornire statistiche imparziali relative al mercato e all'industria alle parti interessate, quali siti di notizie, ricercatori, università, governi, ecc.

6.2. Analisi dello SWOT

Punti di forza – CargoCoin offre una piattaforma a due pilastri, che offre un mercato e gli smart contract in combinazione con una soluzione di pagamento per l'industria. È un progetto unico nel suo genere che collega tutte le componenti e copre l'intera catena di fornitura nel settore dei trasporti - dalle quotazioni, alle offerte, alle trattative sui termini di trasporto, all'emissione di polizze di carico smart, quote assicurative e alla generazione di polizze assicurative smart, tracciamento di carichi e navi tramite gli IoT (dispositivi Internet Of Things), sdoganamento, servizi presso i porti di carico e scarico e regolamento del pagamento tramite deposito in garanzia o Lettera di credito. È una piattaforma per coprire tutti i tipi di carichi - container, rinfusa solida e rinfusa liquida, a differenza di qualsiasi altro operatore del mercato. Un punto di forza chiave è che i servizi della piattaforma sono gratuiti per tutti gli utenti, senza canoni mensili o annuali. La progettazione della piattaforma offre un elevato livello di sicurezza, riducendo al minimo i ritardi e fornendo trasparenza alle parti coinvolte nello smart contract.

Debolezze – L'industria dei trasporti e in particolare l'industria delle spedizioni si sta muovendo lentamente verso la digitalizzazione e si prevede che la tecnologia blockchain entrerà inevitabilmente nel settore delle spedizioni e ottimizzerà i costi, riducendo i ritardi. Attualmente l'industria non è a conoscenza della tecnologia blockchain, delle sue possibili implicazioni e del suo utilizzo. Gli utenti saranno riluttanti a provare una tecnologia completamente nuova per un'azienda che è esistita in modo simile per centinaia di anni.

Opportunità – Attirare una grande base di utenti attraverso l'uso gratuito della piattaforma, sostenendo una rapida crescita degli utenti. Ottimizzazione del processo di prenotazione e noleggio attraverso gli smart contract, riducendo al minimo i ritardi nello scambio di documenti e ritardi nei pagamenti, aumentando così la redditività e diminuendo i costi inopportuni. Riduzione delle frodi certificando i documenti emessi e rendendo impossibile la falsificazione dei documenti attraverso la blockchain pubblica, pur mantenendo l'archivio completo di tutte le transazioni effettuate.

Minacce – Gli utenti saranno lenti a passare a documenti digitali anziché documenti cartacei. Un fattore chiave sarà il costo e il risparmio di tempo nell'utilizzo di smart contract. Gli enti pubblici saranno ancora più lenti nell'adozione della tecnologia blockchain, ma seguiranno inevitabilmente le tendenze del settore per conformarsi alla tendenza del mercato. Le minacce esterne provenienti da piattaforme competitive saranno affrontate dai servizi GRATUITI offerti da CargoCoin.

7. Termini dell'Initial Coin Offering

Simbolo di **CargoCoin: CRGO**.

Una quantità di 100 mln. di token sarà offerta nella prima fase, ciascuno con 18 decimali.

L'ICO sarà diviso in due fasi – pre-ICO e ICO.

Il pre-ICO sarà attivo per un breve periodo di tempo e sarà aperto al pubblico per un preciso periodo di tempo. Il prezzo per un 1 CRGO sarà prefissato a 0.50 USD per la fase di pre-ICO. Un totale di 10 mln. di CRGO token sarà distribuita durante la fase di pre-ICO. Durante il periodo di pre-ICO, i Sostenitori potranno comprare i CRGO al 50% del costo originale. Il pre-ICO durerà 15 giorni – dal 1° Aprile 2018 @ 00:00 – al 15 Aprile, 2018 @ 23:59. Il soft cap che si pensa venga raggiunto è di 5 milioni di USD.

A seguire il pre-ICO, inizierà l'ICO e saranno distribuiti 55 milioni di token, ciascuno al costo di 1.00 USD. L'ICO will inizierà il 16 Aprile 2018 @ 00:00 e finirà il 15 Maggio 2018 @ 23:59. Il periodo dell'ICO sarà prorogato se non verrà raggiunto l'hard cap. L'hardcap si stima che raggiungerà i 55 milioni di USD.

Il capitale totale di CargoCoin dopo aver completato l'initial coin offering per la 1° fase si stima che raggiungerà i 60 milioni di USD.

Siccome CargoCoin è basato sull'ERC223, i token saranno distribuiti dopo che lo standard ERC223 sarà rilasciato ufficialmente sulla Blockchain di Ethereum e gli smart contract saranno completamente sviluppati e testati, l'emissione dei token è irreversibile e non è possibile apportare ulteriori modifiche al codice Solidity delle dApp.

Pre-ICO
10 mln. di CRGO
a 0.50 USD

ICO
55 mln. di CRGO
a 1.00 USD

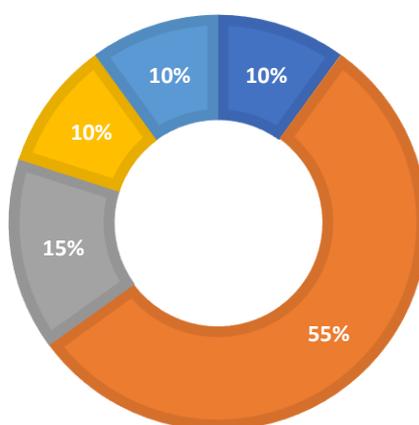
8. Distribuzione dei Token

I **CargoCoin** saranno distribuiti come segue:

- 10% nel pre-ICO (soft cap);
- 55% nell'ICO (hard cap);
- 15% distribuiti tra il team e i consulenti. Disponibili fino a 6 mesi dopo il completamento con successo dell'ICO.
- 10% programma bounty e d'affiliazione
- 10% riservati per liquidità extra, eccc.

DISTRIBUZIONE DI CARGOCOIN

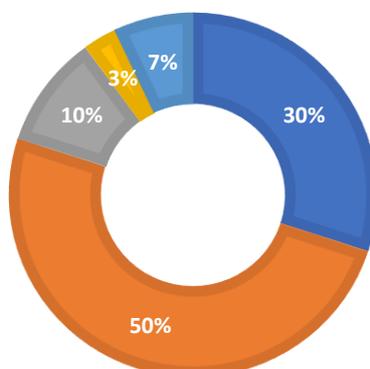
■ pre-ICO ■ ICO ■ Team ■ Bounty ■ Riserva



Il 100% dei fondi raccolti dalla vendita di token sarà utilizzato per lo sviluppo della piattaforma nello stage 1 e per l'implementazione delle strategie di marketing, come descritto in questo white paper.

UTILIZZO DEI FONDI

■ Ricerca & sviluppo ■ Marketing & Vendite ■ Amministrazione ■ Legale ■ Listing sugli Exchange



9. Partecipazione all'Initial Coin Offering

Per acquistare **CargoCoin** visita <https://www.thecargocoin.com> dopo il 1° Aprile, 2018 e contribuisci al progetto.

Durante il pre-ICO e l'ICO i token di **CargoCoin** saranno disponibili al costo specificato.

Seguici su Facebook per notizie e informazioni aggiornate:

<https://www.facebook.com/thecargocoin/>

Seguici su Twitter per notizie e informazioni aggiornate:

<https://twitter.com/thecargocoin>

Seguici su LinkedIn:

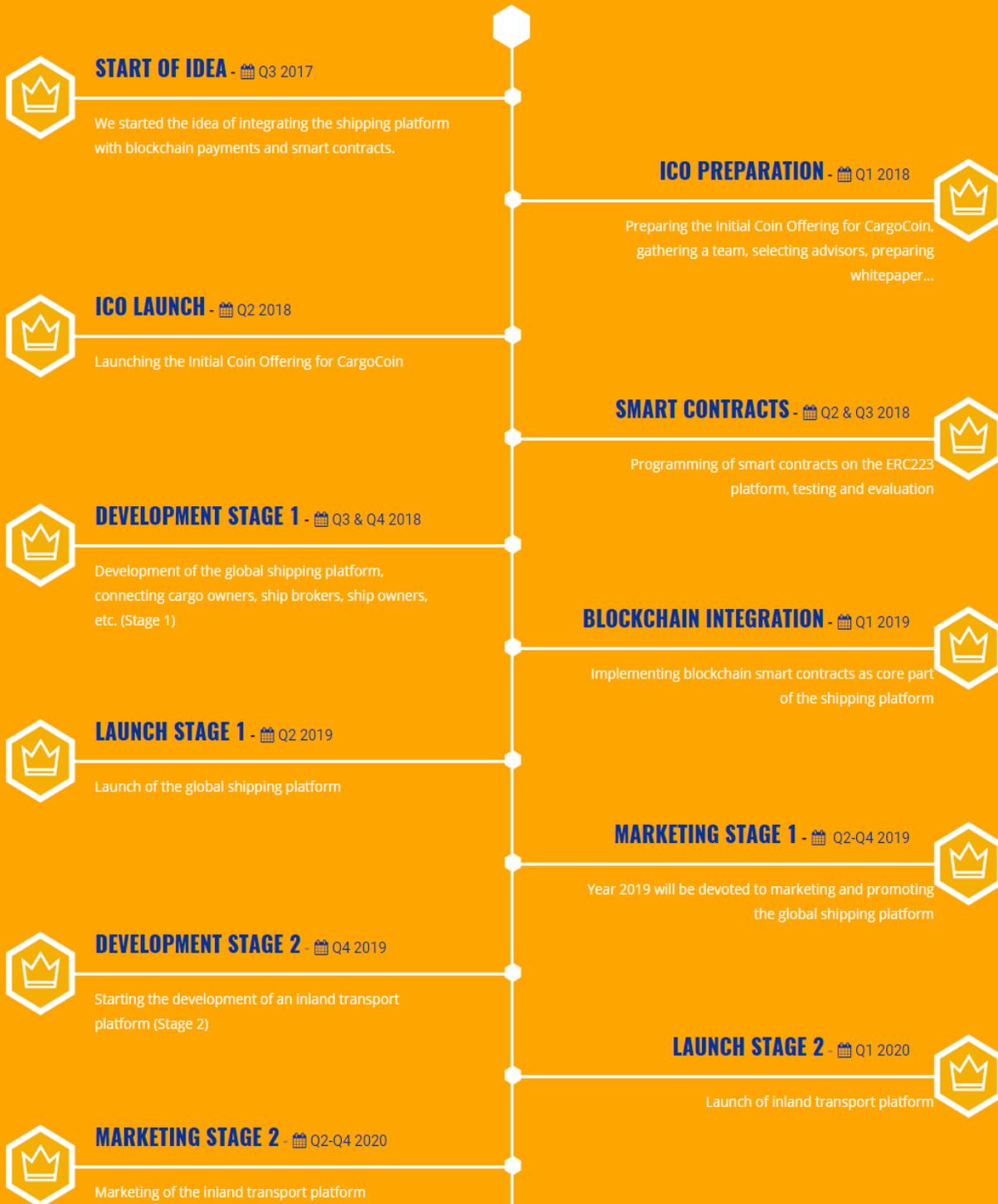
<https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

Seguici su YouTube:

<https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBKeHe71Yf16A>

10. Roadmap dello sviluppo dell'Ecosistema di CargoCoin

La road map CargoCoin si basa sul suo intero ciclo di preparazione, sviluppo, implementazione e marketing. Il programma previsto è una stima e può variare in base a vari fattori. Alcune fasi potrebbero essere completate prima di quanto previsto, mentre altre potrebbero richiedere più tempo. L'anno 2023 è previsto come scadenza per lo sviluppo delle operazioni e delle capacità su larga scala. Il progetto CargoCoin è diviso in 5 fasi, come descritto di seguito. La presente initial coin offering riguarda i progressi fino alla fine della fase di marketing 1. Si prevede che le fasi 2-5 saranno finanziate dall'autofinanziamento della piattaforma o attraverso ulteriori raccolte di fondi, se necessario.





La roadmap è una visione riassuntiva del progetto CargoCoin. Le fasi secondarie non sono delineate sulla tabella di marcia, vale a dire lo sviluppo di applicazioni mobili durante le fasi. Ulteriori piattaforme e/o servizi richiesti verranno acquisitati o sviluppati secondo le necessità e non sono inclusi nella roadmap.

11. Team & Consulenti

11.1. Team

Il nostro team è composto da membri altamente motivati e qualificati, con esperienza nel settore in questione. La maggior parte dei membri del team si conoscono da altri progetti attuali e passati. I membri sono accuratamente selezionati per sviluppare con successo tutto il potenziale del progetto CargoCoin.



Bogomil Alexandrov – Fondatore

Lead developer con 20+ anni di esperienza in sviluppo di software finanziari. Blockchain developer. Specialista Software & Finanza. Laurea in Finanza e Commercio Internazionale presso la University of Portsmouth



Martin Iliev – Fondatore

18+ anni di esperienza in logistica, spedizioni e commercio internazionale. Attualmente proprietario di una nave. BSc Economia & Business Finance presso la Brunel University di Londra, Master presso la Cardiff Metropolitan University, Galles



Cpt. Ilkay Topcu - Specialista in Spedizioni, Trasporti & Container

Direttore Esecutivo al Mini Project Shipping Ltd., Londra. Marinaio esperto qualificato.



Christina Sarastova – Specialista in Spedizioni & Trasporti Specialista in Spedizioni & Trasporti

MSc Spedizioni, Commercio & Finanza presso la City University di Londra. Martrade Group Germany – rappresentante di Londra per spedizioni, logistica e operazioni portuali. American Electric Power – operazioni di spedizione, scambio di merci e derivati



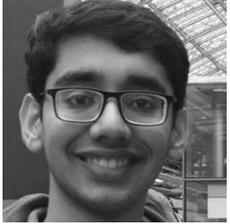
Iliana Ilieva - Business developer

Laurea in Amministrazione di Business, University of Portsmouth, Master alla Cardiff Metropolitan University



Samuela Valkova - Esperta di PR & Marketing

Manager di eventi, addetta stampa



Piyush Gupta - Sviluppatore Blockchain

Sviluppatore Blockchain ed esperto in Ethereum, Bitcoin e scrittura di smart contract. Krishna Institute of Engineering and Technology, India



Kaushik Ghosh - Sviluppatore Blockchain

Esperto in Ethereum, Bitcoin e scrittura di smart contract. Krishna Institute of Engineering and Technology, India



Iva Kitova – Graphics designer

Graphics designer, St. Claire's College, Oxford, United Kingdom, Istituto Marangoni Milano, Italy



Mihaila Lukanova – Sviluppatrice UI

Graphics design, Interfaccia Utente & Front-end Developer



Bogdan Todorov - Specialista finanziario

MSc in Contabilità e Finanza presso la University of National and World

Economy



Petya Kalauzka - Office manager

Master in Inglese, South West University



Dr. Zlatin Sarastov

MSc in Finanza presso la London Business School. PhD in Economia e Finanza. Ha lavorato presso HSBC London – investimenti nella tecnologia, Amphora Capital - Partner.



Luben Kazanliev

Avvocato, Consulente Legale. Specializzato in legge di business, legge informatica, legge amministrativa.

11.2. Consulenti

I membri del comitato dei consulenti sono professionisti selezionati legati agli affari della piattaforma CargoCoin. Sono tutti altamente motivati e credono fortemente nel successo di CargoCoin.



Michael E. Bryant

Chairman of the Advisory Board. CEO of Blockchain Ventures International; Executive Member, Blockchain Council; Adjunct Professor of International Corporate Finance at Russia's Higher School of Economics; Blockchain & Cryptocurrency Lecturer, Moscow University of Finance & Law; CEO & Publisher, "Blockchain Daily News"; Member, Council on Foreign Relations



Simon Cocking

Senior Editor presso Irish Tech News, Capo Redattore presso CryptoCoinNews, e freelance per Sunday Business Post, Irish Times, Southern Star, IBM, G+D, ecc. Membro classificato numero 1/18000 di "People of Blockchain". Pubblico relatore per eventi quali TEDx, Web Summit, Dublin Tech Summit



Savio Gomez

Consulente della Marina operativo in Giappone e Corea, Ispettore Certificato (OCIMF SIRE, CDI & CMID), Esaminatore (OCIMF SIRE, CDI-IMPCAS, ISM, QHSSE, TMSA & MTMSA). PhD, MBA, MSC, AdvDip, Professore di Studi Marittimi, Professionista Blockchain Certificato



Jonathan Chang

Co-Fondatore dell'exchange Nauticus, imprenditore in criptovalute con una vasta esperienza nel settore bancario presso ANZ, specializzando in norme KYC, AML e CTF oltre a commercio al dettaglio nel settore bancario e sistemi eCommerce. Early investor in Bitcoin, ha avviato la propria carriera da marketing e sales manager per Playfair and Co.



Lin Hsiang Liao

Vice Presidente della China Merchants New Energy, parte del China Merchants Group, proprietario di: Shekou Container Terminals, Modern Terminals Limited, China Merchants Shenzhen Xunlong Shipping Co., China Merchants Energy Shipping, Hong Kong Ming Wah Shipping, Hua Jiang Transportation Economic Development Center, International Marine Containers Group



Assoc. Prof. Dr. Clemens Bechter

Asian Institute of Technology, PhD, University of St. Gallen, Switzerland, MSc, University of St. Gallen, Switzerland, BSc University of Cologne, Germany



Bryan Ng

Ng è il fondatore e CEO di First Accountants, una pratica CPA con ubicazione a Melbourne, Australia. Agente Fiscale Autorizzato e membro della CPA Australia, ha fondato Australian Education Connections e ha rivestito dei ruoli alla SalmonGiles/Davidsons, Smarts Home Finance e ResolutionsRTK



Edilson Navas

Fondatore di GBPA (Global Blockchain Pioneers Association), Community Manager di Enlte's South America, un social network decentralizzato e rappresentante di medicohealth.io in Brasile e America latina e BirdChain in Brasile



Krasimir Georchev

Senior Business e IT Executive con oltre 20 anni di esperienza presso IBM, Siemens e Atos con numerose posizioni di gestione e da dirigente. Attualmente Direttore delle Vendite per Borica - Bankservice

12. Programma Bounty/Affiliazione

Il programma bounty hunter e d'affiliazione di CargoCoin è molto semplice. Abbiamo riservato il 10% dei token (10 mln. di token) a questo programma, divisi in questo modo:

- 3 mln. di token per la campagna bounty hunter
- 7 mln. di token per il programma d'affiliazione/referral

Puoi registrarti come bounty hunter al seguente indirizzo:

<https://thecargocoin.com/bounty.html>

12.1. Programma Affiliazione

Devi usare il tuo indirizzo di bounty in tutti i post e ciò che pubblichiamo sui social network e quando lo invii alle persone. Ogni vendita generata tramite l'indirizzo di referral ti farà ottenere il 5% dell'importo fornito in token. Ad esempio, se un partecipante ICO acquista 10.000 token CRGO, riceverai 500 token CRGO come bonus per il referral. Potremmo introdurre dei bonus in più in CRGO / ETH per gli affiliati più attivi.

12.2 Programma Bounty

Oltre al programma di affiliazione, facendo da passaparola per CargoCoin, dovrai compiere determinate azioni e ogni azione può farti guadagnare punti extra. Le azioni non sono limitate all'elenco qua sotto, ma queste sono le azioni più frequenti e più importanti che è possibile eseguire. Ogni azione ti farà guadagnare diversi punti, ma non riveleremo quanti punti sono guadagnati per ogni tipo di azione al fine di evitare azioni fraudolente:

- Video su Youtube – crea una videorecensione di YouTube di CargoCoin nella tua lingua e carica sul tuo canale. Il video deve essere correlato a CargoCoin e parlare di CargoCoin. La descrizione del video deve contenere un link al sito Web CargoCoin (puoi ovviamente utilizzare il tuo ID affiliato come link).
- Canale su Youtube – iscriviti al nostro canale youtube ufficiale, pubblica almeno 1 commento a settimana in uno dei nostri video ufficiali. Pubblica un commento su CargoCoin sotto altri video relativi agli ICO o all'industria dei trasporti.
- Post su un Blog – scrivi il tuo post su un blog su CargoCoin e postalo sul tuo blog personale o sul blog di qualcun altro. Il post del blog deve contenere il tuo indirizzo di affiliazione almeno una volta.
- Articolo – scrivi il tuo articolo unico su CargoCoin e pubblicalo online. L'articolo deve contenere il tuo indirizzo di affiliazione almeno una volta.
- Traduzione – pubblicheremo ciò da tradurre in seguito sul nostro canale Telegram.
- Facebook – metti mi piace e condividi la pagina Facebook di CargoCoin, valutala e scrivi una recensione, mentre la valuti. Condividi qualsiasi post della pagina Facebook di CargoCoin e includi il tuo indirizzo di affiliazione. Scrivi un post su Facebook su CargoCoin sulla tua bacheca e fai sempre riferimento a @theCargoCoin e aggiungi il tuo indirizzo di affiliazione al tuo post.
- Twitter – segui and retweetta l'account twitter di CargoCoin. Retweetta i tweet di CargoCoin e includi il tuo indirizzo di affiliazione. Crea dei nuovi tweet su CargoCoin e fai sempre riferimento a @theCargoCoin nel tuo post e, se possibile, aggiungi il tuo indirizzo di affiliazione.

- Telegram – segui l'account Telegram CargoCoin e unisciti al nostro gruppo Telegram. Crea almeno 2 post importanti per il gruppo Telegram ogni settimana. Posta su Facebook o tweetta il nostro gruppo di Telegram e il riferimento @theCargoCoin.
- Bitcointalk – aggiungi la firma CargoCoin al tuo account Bitcointalk per tutta la durata dell'ICO. Il tuo account deve essere un livello minimo di membro junior. Scrivi un post su CargoCoin sul thread ufficiale del forum, o inizia la tua discussione. Sono particolarmente importanti i thread in lingue diverse dall'inglese, cioè nella tua lingua madre. Scrivi post su CargoCoin nelle discussioni alt.
- Medium – seguici su Medium e applaudi a ogni articolo pubblicato.
- Altri – diamo il benvenuto a qualsiasi altra attività che potresti realizzare. Sentiti libero di inviarci qualsiasi altra attività che hai fatto per il CargoCoin.

Tutti i post/articoli devono avere un significato e avere un senso nel contesto di CargoCoin e dell'industria della spedizione/trasporto. Poiché la qualità è una questione molto soggettiva, il team di CargoCoin sarà l'unico a decidere in questo processo.

Ogni azione che fai ti farà guadagnare dei punti. I punti possono essere di più o di meno in base alla revisione manuale del team CargoCoin. Ogni azione deve essere registrata nel tuo account bounty dal bounty hunter. Appena ti registri, avrai accesso alla tua dashboard, dove potrai registrare e monitorare la tua attività.

Ogni settimana daremo un premio speciale al bounty hunter più attivo durante quella settimana. Le settimane per il programma bounty sono considerate come periodi che iniziano lunedì e finiscono domenica. I premi speciali saranno distribuiti la settimana seguente.

I canali media di CargoCoin sono i seguenti:

Pagina Facebook: <https://www.facebook.com/thecargocoin/>

Pagina LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

Canale youtube: <https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

Twitter: <https://twitter.com/thecargocoin>

Bitcointalk: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3224289>

Medium: <https://medium.com/@thecargocoin>

Canale Telegram: @thecargocoin

Gruppo Telegram: @thecargocoingroup

13. Partners

Partner Exchange:



Shipping & Logistics Partners:



Trusted Shipping Limited



Partner informatici:



Partner Mediatci:

IRISH TECH NEWS



Partner ICO:



ICODAILY

ICO COIN LIST



14. Dizionario

Termini relativi alla tecnologia e al business utilizzati in questo Whitepaper:

Termini	Spiegazione
ICO	Initial Coin Offering. Simile a un Initial Public Offering, combinato con il crowdfunding è un processo in cui le persone che sostengono un progetto decidono di contribuire con fondi per il progetto da finanziare. In cambio, i sostenitori di ICO ricevono token che vengono utilizzati sulla piattaforma per l'utilizzo di transazioni e/o smart contract.
Sostenitore dell'ICO	Compratore di token, collaboratore al progetto.
pre-ICO	Spesso definito come pre-vendita è un processo in cui i token vengono offerti per un periodo limitato e/o per un numero limitato di persone.
Blockchain	Un libro mastro pubblico di transazioni peer-to-peer di criptovalute che sono organizzate in blocchi collegati tra loro, quindi blockchain. I blocchi sono collegati in avanti, vale a dire che ogni nuovo blocco dipende dal controllo dell'intestazione del blocco precedente, rendendo quindi impossibile manomettere un blocco, che è già passato, perché tutti i blocchi che seguono devono essere ricalcolati o rehashati.
Smart Contract	Una transazione basata sulla blockchain che consente l'esecuzione di contratti digitali verificabili tra due parti, senza necessità di una terza parte, mentre allo stesso tempo ha la possibilità di marca temporale e verificare la transazione in modo indipendente. Gli Smart Contract sono superiori ai contratti tradizionali in termini di riduzione dei costi, capacità di esecuzione o cancellazione in base a clausole o condizioni che vengono, o no, soddisfatte.
DApp	Applicazione decentralizzata, è un pezzo di codice che viene eseguito su una blockchain. È un nucleo centrale della funzionalità Smart Contract e lo rende essenzialmente intelligente, ovvero è interattivo e potrebbe agire in modo diverso a seconda delle condizioni esterne.
ERC	Ethereum Request per un Comment, preso da un RFC, questi sono standard per token/Smart Contract. Gli standard ERC definiscono l'insieme di funzioni ed eventi che il token contiene per funzionare. Lo standard in uso adesso è l'ERC20, ma sta venendo rimpiazzato dal nuovo ERC223.
B/L	La polizza di carico è un documento standard con 3 funzioni principali: Documento di possesso, Ricevuta, Contratto di trasporto.
sB/L	La Polizza di Carico Smart è una polizza di carico elettronica basata su uno Smart Contract.
L/C	La lettera di credito è un impegno, da parte di un intermediario indipendente (di solito una banca) per conto di un acquirente, in cui il pagamento sarà effettuato a un venditore purché termini e condizioni siano stati soddisfatti
sL/C	La lettera di credito smart è basata su uno Smart Contract. Le parti coinvolte contano sulla sicurezza di una cripto smart contract L/C (al posto di una banca) e sul sistema cripto sulla blockchain system per assicurarsi che il pagamento sia eseguito secondo i termini e condizioni prefissati. Gli Smart L/C proteggono entrambe le parti - venditore e compratore.
Ethereum	Criptovaluta basata sulla tecnologia della blockchain, utilizzando il linguaggio di programmazione Solidity.
Token	Una parte di uno Smart Contract su una blockchain.

Termini relativi alle spedizioni utilizzate in questo whitepaper whitepaper:

Termini	Explanation
WTO	World Trade Organisation.
UNCTAD	United Nations Conference on Trade and Development.
IMO	International Maritime Organisation.
NVOCC	Non Vessel Operating Common Carrier.
TEU	Unità equivalente a 20 piedi. Utilizzato per descrivere la capacità delle navi portacontainer e dei terminal container. Basato sul volume di un contenitore lungo 20 piedi (6,1 m).
FCL	Full Container Load. Ordine di un intero container.
LCL	Less Container Load. Prenotazione per una parte di un container. Diversi carichi sono consolidati in un unico container.
OOG	Out of Gauge si riferisce a carichi che sono sovradimensionati, quindi oltre le dimensioni di un container standard e di solito si applicano sovrattasse.
Incoterms	Le condizioni commerciali internazionali sono un insieme di termini usati nel diritto commerciale internazionale e pubblicati dalla International Chamber of Commerce.
CIF	Costo, Assicurazione, Trasporto è un Incoterm che indica che il venditore copre i costi di trasporto della merce al porto di destinazione. Il rischio e la responsabilità per le merci perse o danneggiate e gli eventuali costi aggiuntivi, una volta che le merci sono a bordo, sono a carico dell'acquirente.
FLT	Full Liner Term è un termine per il trasporto di merci via mare e dichiara ciò che è incluso e non incluso nel prezzo del trasporto. (Carico, Scarico)
FIOS	Free In Out and Stowed è un termine di spedizione, il che significa che solo il trasporto è coperto e tutti i servizi aggiuntivi, come il carico e lo scarico, sono pagati separatamente.
L/S/D	Lashed Secured Dunnaged è un termine che si riferisce alla tariffa di trasporto e significa che l'entrata e l'uscita sono gratuite, ma specifica che questo non è a conto del proprietario della nave. Normalmente è pagabile dal mittente e dal destinatario del carico.
LNG & LPG	Liquefied Natural Gas & Liquefied Petroleum Gas
SWIFT	Society for Worldwide Interbank Financial Telecommunication è il sistema internazionale utilizzato dalla maggior parte delle banche del mondo per trasferire fondi tra conti.
SWOT	L'analisi dei punti di forza, debolezza, opportunità e minacce è una tecnica di pianificazione correlata alla pianificazione del progetto e all'analisi della concorrenza commerciale.

15. Termini Legali

Questo documento è un whitepaper tecnico da utilizzare solo a scopo informativo. Questo documento non è una dichiarazione di intenti futuri. I contenuti di questo documento e del progetto CargoCoin potrebbero essere soggetti a modifiche, pertanto ti preghiamo di iscriverti agli aggiornamenti via e-mail sul nostro sito Web per ricevere notifiche su eventuali modifiche. Se non diversamente specificato espressamente, i prodotti e le innovazioni riportati in questo documento sono attualmente in fase di sviluppo e non sono attualmente in fase di implementazione. CargoCoin non rilascia alcuna garanzia o dichiarazione in merito allo sviluppo o all'implementazione di tali tecnologie e innovazioni o al conseguimento di qualsiasi altra attività indicata nel documento e declina qualsiasi garanzia implicita dalla legge o altrimenti, nella misura consentita dalla legge. Nessuna persona ha il diritto di fare affidamento sul contenuto di questo documento o di qualsiasi inferenza da esso tratte, anche in relazione a qualsiasi interazione con CargoCoin o alle tecnologie citate in questo documento. CargoCoin declina ogni responsabilità per qualsiasi perdita o danno di qualsiasi tipo (prevedibile o meno) che possa derivare da qualsiasi persona che agisca su qualsiasi informazione e opinione relativa a CargoCoin contenuta in questo documento o qualsiasi informazione resa disponibile in connessione con ulteriori richieste di informazioni, nonostante qualsiasi negligenza, inadempienza o mancanza di assistenza.

Le informazioni contenute in questa pubblicazione derivano da dati ottenuti da fonti ritenute affidabili da CargoCoin e fornite in buona fede, ma CargoCoin non rilascia garanzie in merito all'accuratezza, alla completezza o all'idoneità delle informazioni presentate. Non vi si deve fare affidamento e non deve conferire diritti o rimedi, a voi o ai vostri dipendenti, creditori, possessori di titoli o altri possessori di titoli azionari o qualsiasi altra persona. Le opinioni espresse riflettono l'attuale giudizio degli autori di questo documento e non rappresentano necessariamente l'opinione di CargoCoin. Le opinioni qui riflesse possono cambiare senza preavviso e le opinioni non corrispondono necessariamente alle opinioni di CargoCoin. CargoCoin non ha l'obbligo di modificare, modificare o aggiornare questo documento o di notificare in altro modo un lettore o destinatario di esso nel caso in cui qualsiasi questione qui dichiarata, o qualsiasi opinione, proiezione, previsione o stima qui riportata, modifiche o successivamente diventa inaccurato. Cargo Technologies Ltd., i suoi amministratori, dipendenti, appaltatori e rappresentanti non hanno alcuna responsabilità o responsabilità nei confronti di alcuna persona o destinatario (a causa di negligenza, errore doloso o altro) derivanti da dichiarazioni, opinioni o informazioni, espresse o implicite, derivante da, contenuto in o derivato da o omissione da questo documento. Ogni destinatario deve fare affidamento esclusivamente sulla propria conoscenza, indagine, giudizio e valutazione delle questioni oggetto del presente rapporto e di qualsiasi informazione resa disponibile in relazione a ulteriori indagini e per accertarsi della precisione e completezza di tali questioni. Qualsiasi contributo a CargoCoin durante il periodo di contribuzione come descritto di seguito è qualificato come donazione non rimborsabile e il contribuente rinuncia al diritto di partecipare a una class action o a un arbitrato legale contro qualsiasi entità o persona coinvolta nel contributo a CargoCoin, con l'assegnazione dei token CargoCoin e con l'operazione di CargoCoin.

Mentre ogni sforzo è fatto per assicurare che le affermazioni dei fatti fatte in questo documento siano accurate, tutte le stime, proiezioni, previsioni, prospettive, espressioni di opinione e altri giudizi soggettivi contenuti in questo documento si basano su ipotesi considerate ragionevoli alla data del documento in cui sono contenuti e non devono

essere interpretati come una rappresentazione di ciò che si verificherà le questioni in esso contenute. Eventuali piani, proiezioni o previsioni menzionate in questo documento potrebbero non essere raggiunti a causa di molteplici fattori di rischio, inclusi senza limitazioni difetti negli sviluppi tecnologici, esposizione legale o normativa, volatilità del mercato, volatilità del settore, azioni aziendali o l'indisponibilità di informazioni complete e accurate.

È stato deciso che i cittadini, i residenti e le entità statunitensi dovrebbero essere esclusi dall'acquisto di CargoCoin nella distribuzione di token a causa di alcune delle sfide logistiche associate alle diverse normative in molti stati degli Stati Uniti d'America. CargoCoin non crede che la distribuzione di CargoCoin sia costituita da titoli, materie prime, swap su titoli o materie prime o strumenti finanziari simili. I CargoCoin non sono progettati per scopi di investimento o speculativi e non devono essere considerati come un tipo di investimento. Ciononostante, i cittadini, i residenti e le entità statunitensi non dovrebbero acquistare o tentare di acquistare CargoCoin. Il contratto di distribuzione CargoCoin, lo smart contract di CargoCoin e i CargoCoin vengono forniti "così come sono" e "come disponibili" senza dichiarazioni, garanzie, promesse o garanzie di alcun tipo effettuate da CargoCoin. Prima di acquistare CargoCoin, è necessario assicurarsi di eseguire le proprie esaminazioni e le proprie indagini e di esaminare attentamente nella loro interezza i rischi associati all'acquisto di CargoCoin come stabilito nel Contratto di acquisto. Gli acquisti di CargoCoin non sono rimborsabili e gli acquisti non possono essere annullati. In nessuna circostanza avrai diritto a ricevere denaro o indennizzo per qualsiasi CargoCoin acquistato o per la tua impossibilità ad acquistare CargoCoin. I CargoCoin non hanno alcun diritto, utilizzo, scopo, attributo, funzionalità o funzionalità, espressa o implicita, compresi, a titolo esemplificativo, usi, scopi, attributi, funzionalità o caratteristiche.

Questo documento include una serie di collegamenti ipertestuali a siti Web di entità menzionati in questo documento, tuttavia l'inclusione di questi collegamenti non implica che CargoCoin approvi, raccomandi o approvi qualsiasi materiale sulle pagine collegate o accessibile da essi. Tali siti Web collegati sono accessibili interamente a proprio rischio. CargoCoin non accetta alcuna responsabilità per tali materiali, né per le conseguenze del suo utilizzo. Questo documento non è diretto o destinato alla distribuzione o all'uso da parte di alcuna persona o entità che è un cittadino o residente o che si trova in uno stato, paese o altra giurisdizione in cui tale distribuzione, pubblicazione, disponibilità o uso sarebbe contraria legge o regolamento.

Questo documento non può essere ridistribuito, riprodotto o trasmesso a qualsiasi altra persona o pubblicato, in tutto o in parte, per qualsiasi scopo, senza il preventivo consenso scritto di CargoCoin. La modalità di distribuzione di questo documento può essere limitata da leggi o regolamenti in alcuni paesi. Eventuali controversie saranno gestite dalle norme del tribunale arbitrale di Sofia, in Bulgaria e la legge applicabile sarà quella dell'Unione Europea e della Repubblica di Bulgaria. CargoCoin è emesso e venduto da Cargo Technologies Ltd., una società a responsabilità limitata registrata in Inghilterra e Galles ai sensi del Companies Act 2006 con numero di registrazione della società 11234558 e sede centrale: 99 Bishopsgate, Londra EC2M 3XD, Regno Unito. Le persone in possesso di questo documento possono venire informate e osservare tali restrizioni. Accedendo a questo documento, in destinatario di questo documento accetta di essere vincolato dalle precedenti limitazioni.