



地方分権による世界的な貿易
と運輸の革命
Whitepaper



地方分権世界的な貿易と輸送の集中排除による革命



概要

Cargo coin プラットフォームは物理的な貿易と輸送の世界をブロックチェーンと結びつけています。

Cargo coin は二つの原理に基づいています。一つ目はオンラインプラットフォームによる貨物、輸送と補足サービスについての関係者間の情報交換です。二つ目はスマート契約です。それは提案から配達まで全プロセスの記録のために電子道具として使うことができます。それとも補足で支払いを簡単にすることができます。

Cargo coin は無料のオンラインサービスによって何百億ドルの商売プラットフォームである「B2B」からのユーザーの関心を買うため広いユーザーのベースを勧誘することができます。プラットフォームの目的は Cargo coin のトークンの要求を最大限に引き上げることです。Cargo coin のトークンの高い要求によって Cargo coin ICO のサポーターは付加の利益を受け取ることができます。

目次

1. 粗筋
 - 1.1 Cargo coin とは
 - 1.2 問題
 - 1.3 Cargo coin の開発
2. 貿易と運輸の概論
3. Cargo coin の生態系
 - 3.1 参加者と目的としているお客さんのグループ
 - 3.2 潜在的な市場
 - 3.3 プラットフォームの働き方
4. プラットフォームのサービス
 - 4.1 貨物と運輸のプラットフォーム
 - 4.2 コンテナ輸送
 - 4.3 ばら積み貨物船
 - 4.4 液体貨物
 - 4.5 ライナーのサービス
 - 4.6 運輸と商売のための主なサービス
 - 4.7 スタッフ募集のサービス
5. Cargo coin のスマートサービス
 - 5.1 伝統的な船荷証券（B/L）
 - 5.1.1 伝統的な船荷証券の欠点
 - 5.2.1 スマート契約の sB/L は進化の決定
 - 5.2.2 Cargo coin のスマート契約の sB/L
 - 5.3. ブロックチェーンの集中排除の支払い
 - 5.3.1. 伝統的な信用状
 - 5.3.2 スマート契約の sB/L とエスクロー
 - 5.3.3. スマート契約のブロックチェーンの実現

6. ビジネスの典型、財政の目的。Cargo coin のサポーターのためにプラットフォームはどのようにカカウを形成しているのかについて。

6.1 ビジネスの典型

6.2 SWOT の分析

7. ICO の条件

8. トークンと資金の分配について

9. ICO の参加

10. プロジェクトの図

11. チームとカウンセラー

1 1.1 チーム

1 1.2 カウンセラー

1 2. 報奨金(bounty)とパートナープログラム

1 2.1 パトナープログラム

1 2.2 報奨金(bounty)プログラム

1 3. パトナー

1 4. 単語集

1 5. 法律的な条件

1. 粗筋

Cargo coin はスマート契約として開発された暗号通貨のプラットフォームであり、世界中の貿易と運輸を集中排除しています。

プラットフォームの目的はトレーダー、積み出し係、航行の進路、予約代理店、国際貿易と商品や物品の輸送をおこなう会社の間で相互関係を最適化することです。暗号通貨の安全に基づいて、プラットフォームのユーザーの生態系はバランスよくなります。

Cargo coin の目的はグローバルの市場の環境と公共会社に便利な商売、運輸、書類交換、安くて、スピードの早い支払いを提案することです。プラットフォームの原理は、安全が高く、透明で、便利な報告とトラックが簡単です。プラットフォームの設定では参加者がどんな部分も使うこともできるし、同時にいくつかの部分を使うことができます。それは普通のプラットフォームのように使うこともできるし、スマート契約のための複雑なユーティリティーのように使うこともできます。その場合色々な支払い方法が可能になります。物理的なプロジェクトと運輸は暗号通貨の技術との関係によって規模大きいプロジェクトを実現することが可能になり、もっと幅広くすることができます。

Cargo coin のプラットフォームのバージョンはユーザーと参加者に大きな可能性を与えています。プラットフォームの全てのユーティリティーは **Cargo coin** と働くことができます。最終の目的は需要を高めて、トークンを使いやすくすることです。**Cargo coin** の関心は **ICO** の関心に相当しています。

1.1 Cargo coin とは

Cargo coin というプロジェクトは貿易と運輸の分野に広まっています。それは海運業（コンテナ輸送、ばら積み貨物、液体貨物）、内部輸送（トラック、鉄道）、航空貨物（飛行機、無人飛行機）、他の新世代の運輸です。例えば、ハイパーラップ、宇宙貨物、町外の交通、町内の交通です。それぞれの運輸のプラットフォームが通ながっていて、それによって機能が高めます。目的はグローバルの規模で商品と運輸のトレーダーの相互作用を作ることです。共同営業と全参加者の統合化によって又と無いプラットフォームになります。

Cargo coin はスマート契約によって貨物、サービスと支払いについての情報を安全に発送し、保存します。**Cargo coin** の思想にはブロックチェーンの暗号通貨のポテンシャルが最大限に開いています。それは支払いと価格の保全のための道具だけではなくて、商品を送ったり、受けたり、同意したり、断ったり、書類をサインしたりするためのインタラクティブな方法です。

Cargo coin は **ERC223** の新しいトークンの基準に基づいています。**ERC20** という基準のトークンに比べて、**ERC223** に改善があります。**ERC223** によってプロジェクトのためにもっと完全な、きちんとした、普遍的な知的契約の処理をし、トークンの罫を避けることができます。

発行されたトークンによって **Solidity** でプログラミングされた知性契約を十分に実現し、それはオープンソースなので誰でもコードを見たり、確認したりすることができます。それによってプロジェクトの目的が達成されます。

Cargo coin は貿易と運輸の物理的な世界をブロックチェーンに結びつけています。

1.2 問題

運輸の分野のサイズが大きくて、海上の貿易の価格は12兆ドル（世界貿易機関の統計）になっています。2017年に貨物料金は380億ドル（UNCTAD）になりました。海上貨物運輸は経済の大部分になっていますが、技術的な面においてはそれは一番はいいつされていない分野です。現在は貨物の書類は紙の種類です。全ての原書の書類は宅配便で送るので、それは時間とお金がかかります。全ての貨物は伝統的な支払いによって払われています。それは銀行の振込、それとも信用状です。それは高く、ゆっくりした、機密をまもることができないような方法です。アメリカのコレス銀行は最近頻りにドルとユーロの振込を数週間ぐらいブロックされています。その分野に詳しい人がその問題について知っています。原書の書類と支払いの遅れによって計算されていない余計な費用、機会費用、減価償却が生じます。それによって配達連続性が妨害されます。Cargo coinのブロックチェーンの技術は最適化によって貿易と運輸の革命を起こします。それによって次の問題が解決されます：



1. 詐欺を減らすことです。Cargo coinは詐欺の可能性を無しにしています。そして場合によって詐欺が完全に不可能になります。そして場合によって完全にその危険性を無くします。両側の規定条件が満たさない限り、支払いの確認をしなくてもいいです。支払いそれとも支払いの証明は頭のいいユーティリティーで取引の全ての側が見ることができるし、それともその支払いはエスクローのユーティリティーで保証されます。支払いはどんなことがあっても保証されます。詐欺の書類の確認と書類のコピーが不可能です。

2. 色々な費用。Cargo coinによって色々な銀行、配達、保険、ブローカーによって支払っているパーセントと罰金の費用を減らすことができます。L/C銀行に比べて、保険された支払いはなんの費用が必要ありません。

3. 延滞を最低限にします。Cargo coinは、一瞬の書類交換、閲覧、確認を提供することによって延滞を最低限にすることができます。もちろん、それと関係ない延滞が可能です。それは時差、違う休みの日、祭りの日によってです。でもブロックチェーンは24時間、一週間に7日間働いています。そしてそれは人の働きと関係ありません。色々な損によって、支払いの延滞は1年に19億ドル（UNCTAD）で

す。

4. 信頼増大。Cargo coin はピア・ツー・ピアの網で何千人に支えられている、Ethereum ブロックチェーンという国家インフラに基づいています。確実に、安全な技術を使われています。

5. 安全についての情報。Cargo coin は安全に防御されています。ブロックチェーンが開発されたハッシュアルゴリズム技術に基づいています。銀行、ブローカーなどの個人情報、商業情報の漏れが不可能になります。一方は情報が秘密ですが、他方が必要な情報の広告、取引のデータを公衆と取引側に見られるようにすることができます。

6. 安全なアーカイブ。Cargo coin が全ての取引データを保存することができることによって、紙の書類を失う危険性を避けることができます。そしてクラウドに保存しているデータを簡単に探して、分析することができます。

7. 柔軟性。Cargo coin は柔軟なので関心のある側は簡単に必要な条件を選ぶことができます。ユーザーの働きの能率は、いくつかのユーザーバージョン、典型バージョン、フォームバージョンによって、高くなります。プラットフォームには外国語の違いがなくしているので、プラットフォームの使い方がやりやすくなります。

1.3 Cargo coin の開発

Cargo coin の開発は次のステップでした：

1. 航行のプラットフォーム。それはグローバルの航行のプラットフォームが開発されました。その開発はスマート契約（**Smart Bill of Lading, Smart Letter of Credit** など）を使っています。プラットフォームには輸入業者、輸出業者、運送業者、予約代理店、船舶ブローカー、船主を一つの市場に統一されています。

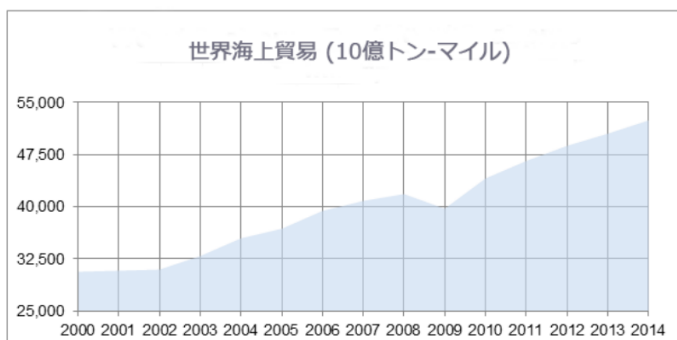
2. 国内運輸のプラットフォーム。それはスマート契約を使って、国内運輸のグローバルのプラットフォームを開発されました。国内の運輸のプラットフォームは全ての運輸を含まれています。それはトラック、鉄道、ハイパーloopなどです。

3. Cargo の普遍的なプラットフォーム。スマート契約を使って、市場を開発することです。それによって営業が製品を出展できます。そして直接に航行と国内運輸のプラットフォームを通して、お客さんと通なぐことができます。

4. 貨物のプラットフォーム。航空の貨物運輸の開発はスマート契約を含んでいません。それは貨物ための飛行機と無人飛行機です。

この書類では特に1番目のステップについて書かれています。それはプロジェクトの主な部分である航行のプラットフォームです。

2. 貿易と運輸の概論



出典: 海上輸送の UNCTAD レビュー, 2014

運輸は国際貿易の鍵となっています。そんな商品であっても、配達しないといけません。国際海運貿易（100万トン）四つの運輸が存在しています。それは海運、鉄道、航空と自動車です。商品を配達する場合、普通は一つ以上の運輸の種類が使われています。運輸は開発しているのですが、それは技術的に一番開

発されていない経済分野です。それによって **Cargo coin** の導入がしやすくなります。そして競争は高くありません。

ポテンシャルの市場と運輸の分析と統計。

- 世界中の海運は 2016 年に 103 億トン (* UNCTAD) (国際連合の貿易部の会議)
- コンテナ輸送は 18 億トン
- 液体、ばら積み貨物は 850 万トン
- 2016 年に TEU は 7 億 100 万トンが世界中の港で処理されました。(* UNCTAD)
- 世界中の経済の貨物料金は 3 億 8000 万ドルでした。(* UNCTAD)

それは全世界の貿易の 5 パーセントです。

- 国際商船会議所による世界中の海運は 190 万トンです。
- 国際海事機関によると 90 パーセントの商品は海運で配達されています。
- 世界中の市場で 5 万の貨物船が色々な貨物の種類を配達しています。(* MMO)
- シーボーンという海運貿易会社では 12 兆ドルです。(それは中国の経済ぐらい!) (国際貿易機関の分析で)
- 色々な民族の船員の人数は 120 万人です。
- 燃料から見ると、海運が一番安い配達方法です。(* UNCTAD)
- グlobal 規模で貿易と運輸の上騰があります。(* UNCTAD)

貿易と運輸のグローバルの統計からすると、何百万ドルの結び付いた経済分野に知性契約と暗号通貨を導入するのは **Cargo coin** の目的です。**Cargo coin** はサービスと共同体を提供することができます。

プラットフォームは物理的な世界と暗号通貨の宇宙の間で堅固な結びつきを作っています。

3. Cargo coin のプラットフォーム

3.1 参加者と目的としているお客さんのグループ

Cargo coin のプラットフォームの目的は全世界のグローバルの貿易と運輸に関係している全ての貿易企業、海運の会社、フォワーダ、船仲介業者などの側に広まっています。プラットフォームは二つのカーネルがあって、それは「サービス」と「共同体のサービス」です。海運は技術的に一番開発されていない分野ですので、この分野から始めたいと思います。

サービスは無料（月会費、年会費なし）です。そのサービスは貿易と運輸のグローバルの市場を作るためです。1番の目的は広いユーザーのデータベースです。**UTILITIES** のプラットフォームは **Cargo coin** を使って、需要を生成します。ICO の最終の目的は **Cargo coin** の需要とその価値を認めることです。設立者、チーム、ICO の関心は同期されています。プラットフォームの働き方について詳しくパート4に説明されています。



3.2 潜在的な市場。上に書かれているグループの何千万ユーザ

- 全てのユーザーは「正しい」サービスを「正しい」値段と時間、そして「正しい」場所に探しています。
- 全てのユーザーは一瞬のトランザクションと安全で、安い相互作用を求めています。
- 全てのユーザーは安全で、早い書類交換を認めています。
- 関心のある参加者に追加サービスが必要です。例えば、測量士、保険ブローカー、税関代理人、船舶代理店、倉庫などです。
- グローバルの規模
- 銀行の支払いはゆっくりで、2-3日間かかります。
- SWIFT のシステムは1973年に開発されました。それはパソコンとインターネットの時代の前のことでした。そのシステムはどんどん安全さ

主生態系の関係者:

- トレーダー、輸入業者、輸出業者、用船-民間人-貨物フォワーダー
- NVOCC (非船舶運航コンテナ船)
- コンテナライン
- 予約エージェント
- 船主/船舶管理者/船舶事業者
- 船のプロカー
- 船のエージェント
- 貨物/船舶/輸送機器保険会社 & ブローカー
- 倉庫/貯蔵施設-税関代理店
- 独立した貨物測量/監/ポートキャプテン-船のチャンドラーズ、サプライヤーとサービスプロバイダを含む規定/技術/海事
- 船員/乗組員-州当局 (最後になりましたが、確かにそれは発展途上国では特にいくつかの時間がかかりますが)
- 船の分類の社会、旗の州の行政。

を失い、アメリカの正式的なコントロールによって
ゆっくりなっています。

- ・ 銀行は平日 9時から 17時まで働いています。時差、国々の違う休みの日、祭りの日があります。それは一番よく知られているビジネスにおいての問題です。
- ・ 銀行の支払いは高いです。アメリカでは一年に 1兆 6000億米ドル*(世界貿易機関、国際金融研究所、連邦準備理事会)をかかります。
- ・ 第三者は書類の作用の場合、機密保持を保証することができません。
- ・ 宅配便はゆっくり(2-4日間)で、高いです。
- ・ 途中で、事務所で元の書類を失うことができます。

海運の遅れは費用をかけるし、付加費用を作成し、全体の配達のスケジュールを中断しています。支払の遅れによる装置(船、コンテナ及び港湾施設)延滞の費用は 1年に 290億ドル推定されます。(*UNCATD)

海運は技術的に一番開発されていない分野です。知性のプラットフォームである **Cargo coin** は貿易と運輸の関心のある側の間での作用に手伝っています。**UTILITIES** というプラットフォームは革命を起こされ、**Cargo coin** をグローバルの貿易と運輸にとってユニクなプラットフォームにします。

3.3 プラットフォームの働き方の説明

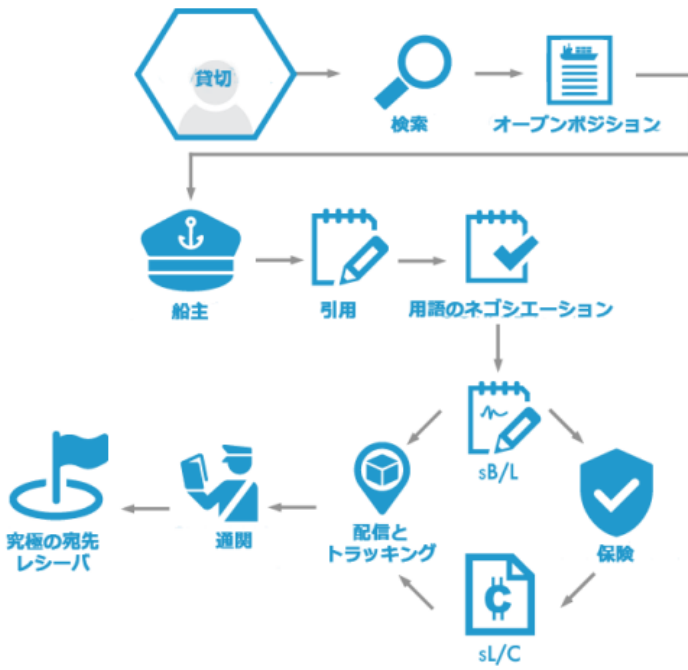
Cargo coin のスマートプラットフォームの目的はスマート契約と暗号通貨で支えられている貿易と運輸のグローバルの市場を作ることです。

Cargo coin の価格を高める **SMART UTILITIES** (スマートの契約と支払い方法) を導入するために私たちは市場に向けているアプローチをしています。

本質的にはそのプラットフォームはグローバル市場(サービス)のための運輸の需要供給を保証しています。海運にとって大事な他のサービスも行なっています。**SMART UTILITIES** プラットフォームによって無料のサービスを受けることができます。**Marketplace** は全てのユーザーにとって無料です。

Cargo coin の目的は最大限のユーザーの数と参加者の数を増やすこと、そしてそのユーザーの間の作用をよくすることです。





サービスを提供して、プラット

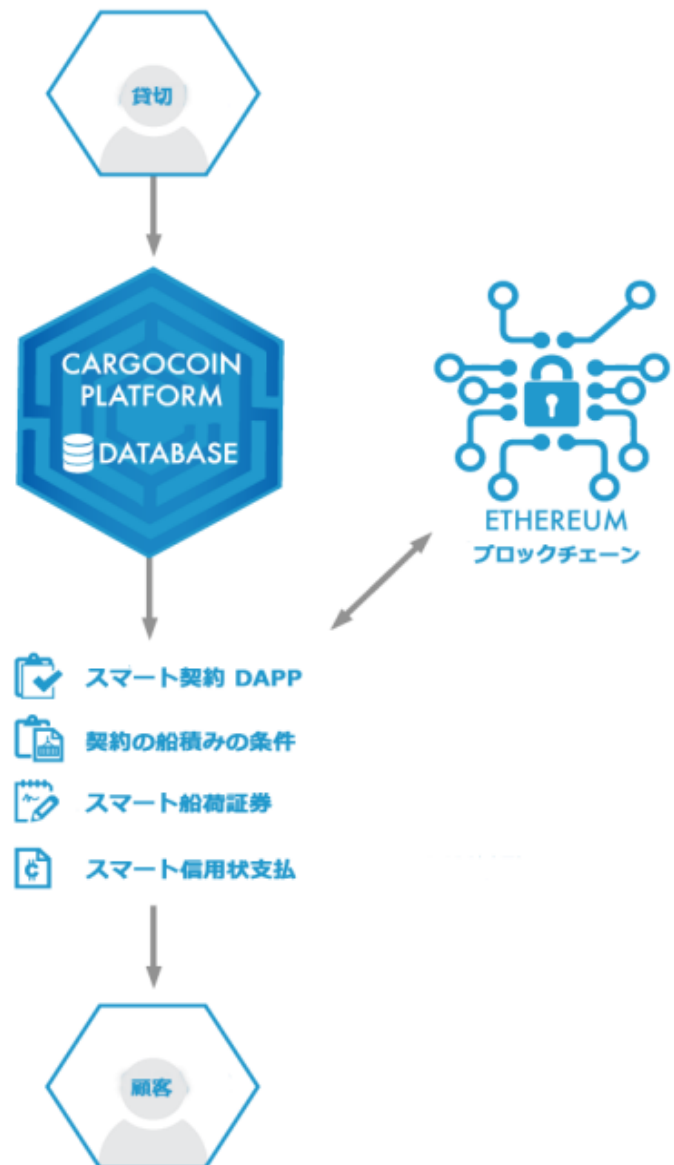
フォームを進むためにも、ユーザーを招くためにも正しいマーケティングをやっています。今は市場には完全な知性の接続と全ての運輸の種類が含まれているプラットフォームが存在していません。**Cargo coin** は全ての運輸と貨物の種類を一つのプラットフォームで合一させるのために輪を作っています。そのあとその輪を商売企業と結びつく予定です。その目的は **Cargo coin** の二つの原理によって達成することができます。一つ目はサービスのプラットフォーム、もう一つは **Ethereum** 会社のブロックチェーン技術を使うスマート契約です。

世界中の経済は見えない手でコントロールされている市場だと思います。そして大きな会社はその手になっています。その理由こそ私たちは「大きくないお客さん」の市場に近付こうとしています。実際はそれは何千万の市場です。

そのようなプラットフォームが存在しても、**Cargo coin** のサービスを部分的にカバーしています。その全てのプラットフォームには必ず月に250ドルまで払う必要があります。それはオーナーは自分の利益のために、それともお客さんを取るために作っています。

(オーナーは普通運送会社、それとも海運会社が作っているプラットフォームです)

貿易、運輸と貨物のプラットフォームの市場が満足されていなくて、その市場に簡単に入ることができます。市場のリーダは無料の



4. プラットフォームのサービス

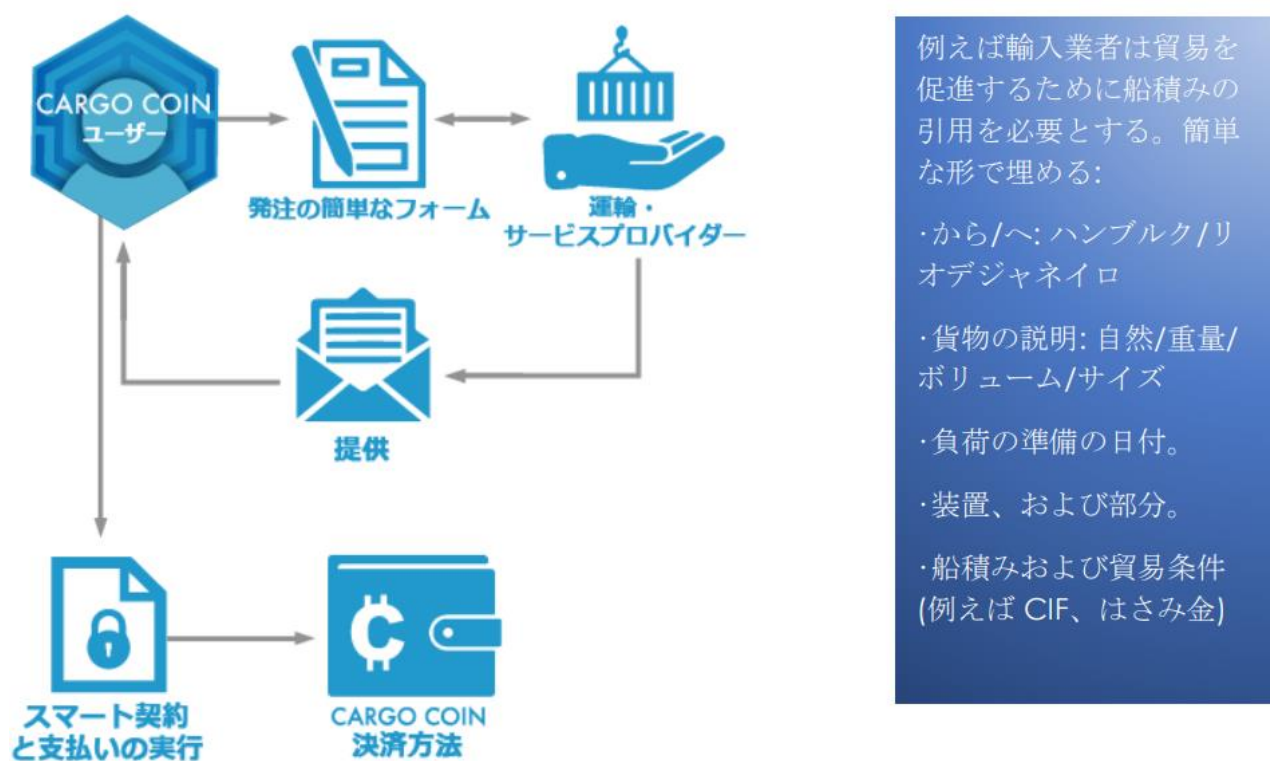
4.1 貨物と運輸のプラットフォーム。プラットフォームのベース

実際はそのベースが6つの部分に分けられています。一つ一つは相当しているもっと細かい部分を持っています。その市場は参加者に追加価格を無料で提供しています。

海運のプラットフォームはシステムの土台となっています。ユーザーに **Cargo coin** というガイドを与えられ、**ICO** の味方が価値を見出しているサービスの土台を作っています。

4.2 コンテナ輸送(FCL, LCL, OOG)

プラットフォームのユーザーは貨物の注文を入れて、運送業者、予約代理店、**NVOCC**（非船舶運航業者）、運送ラインなどから貨物提案が来るようになります。



提案は詳しく書かれています。それは配達の値段、配達時間、機械がどれぐらい自由に使えるのかなどです。輸入業者は **Cargo coin** のプラットフォームで選択した提案に入ります。透明さを優先しています。その提案の側の歴史の記録と取引結果を見ることができます。スマートプラットフォームを通して接するのは安全だし、一周で接続できます。

貨物運輸の条件と追加サービスを認めたら、**Smart UTILITIES** によって取引状況をよくすることができます。それはスマート **B/L**, **Crypto Transactions** (支払い) とスマート **L/C** の預金の支払いです。

4.3 ばら積み貨物船

多くの貨物がコンテナで送られていると多くの人が知っています。そして Cargo coin の競合他社は特にコンテナの商売の分野をカバーしています。UNCTAD の統計では 2016 年に 85 パーセントの世界海上の貿易がコンテナがない船便で郵送されています。Cargo coin のプラットフォームはこの大きな市場の分野をほとんど競争なしでカバーしています。Cargo coin オンラインブローカー、船主、傭船者およびトレーダーの希望がよく知っています。プラットフォームによって色々な連絡方法を使うことができます。Cargo coin は、簡単な連絡方法を支え、それによって直接連絡できるし、時間の制約も可能になります。注文のフォームには色々なフィールドがあって、オプションフィールドによって深く相互作用が可能になります。



その特別な海運業の分野は様々なトランザクションを含んでいます。つまり貨物料金、船舶代金、検査官の支払いです。そしてその時にきちんとした価格が数えられています。Cargo Coin スマート UTILITIES は理想通りに手伝っています。

働き方の例。取引の両側にとって便利です。

船のブローカー、船主、予約代理店はプラットフォーム上の船の位置に入ります：(単純なフォーム)

船舶の説明/タイプ/サイズなどが含まれます。

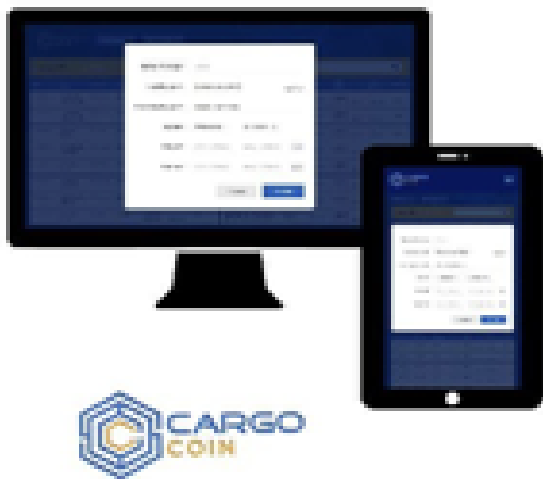
- 船の開始日、船のスケジュール
- トレーダー/顧客は、簡単な検索で船を見つけることができます：タイプ/サイズ/開始日
それとも傭船者、船舶仲介業者、運送業者または予約代理店が貨物の注文を記載しています。
- 積載港/荷揚げ港
- 貨物の種類、説明
- 要件/詳細
- 配達条件：FLT、FIOSI/s/d

取引プラットフォームは迅速で、スムーズに作成されます。これはすべての参加者にとって無料です。

4.4 液体貨物 (タンカー、化学的な配達、都市ガス、独立国家共同体内での配達)

このセクションの機能は、前の 4.1.2 のセクションの機能と同じです。そのセクションは、液体、ばら積み貨物を配達するタンカー、化学キャリア、都市ガスの配達、独立国家共同体内での配達向けで作られているので、それは唯一の違いです。その特徴は特別な分解があります。

4.5 ライナーのサービス

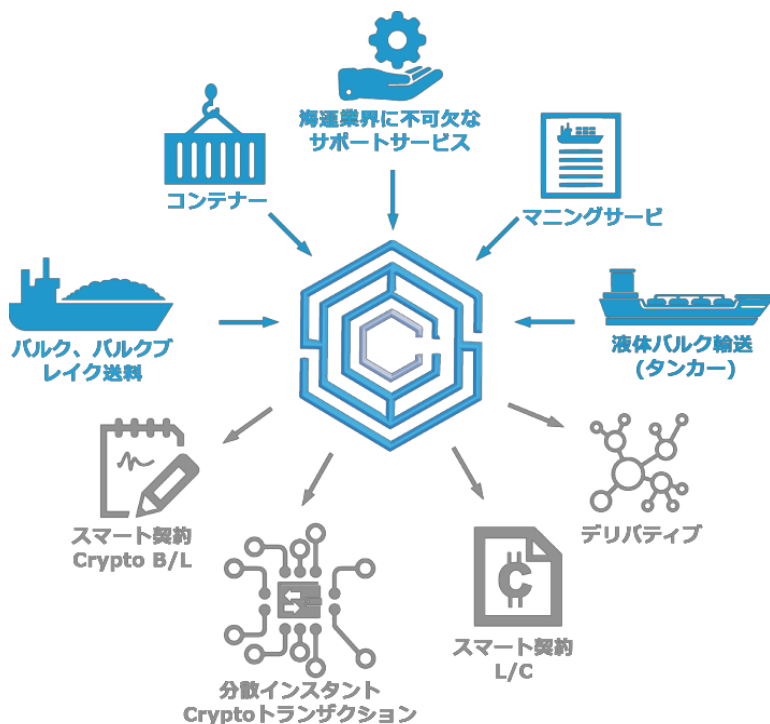


ライナーによっての配達場合、強力な海洋船によって色々な商品を運ぶことができます。そのライナーは定期的に特別なスケジュールと進路で動いています。現在は、400隻のライナーがほとんど毎日前港から出発しています。ライナーは水平引込式アンローダーのある多目的の船です。ライナーの配達によって国々、市場、企業と人が結びついています。前に使うことができないような価格で商品を買ったり、売ったりすることは可能になります。「RO-RO」というライナーの中継積載量とサービスによってお客様は競争力のある価格で限られている商品の量を運送することができます。

ライナー向けのプラットフォームには予約代理店がライナーのスケジュールと開始日を記入することができます。輸入業者と輸出業者がそれらの貨物のための適切なサービスを検索し、比較し、注文することができます。

4.6 運輸と商売のための主なサービス

国際貿易と運輸には色々なサービスが必要です。貨物の量と質をチェックするためにあるサービスが必要です。それによって物理的な商売がやりやすくなります。他のサービスは運輸会社に必要です。それによって運送のプロセスが軽くなります。その全てのサービスは Cargo Coin に当然あります。サービスプロバイダは保険仲介業者、税関代理店、船舶代理店、シップスチャンドラー、技術サプライヤー、海洋サプライヤーなどの専門企業です。運輸の分野には自立側の追加サービスが必要です。それは商売をしやすくしています。



セクション 1 から 3 に組み込まれているように、世界中の主要なサービスは、迅速なプロセスを必要とする。重要で、短い通知期間、迅速な支払い、費用が低く、発生し

輸送業界は、頻りに迅速な反応を必要とする。複雑な状況、24/7 が発生する環境です。参加者は、増加する積極的な



例えば、トレーダー、それとも運輸会社がナイジェリアのラゴスに週末の時前もって積み込み機が必要になったとしましょう。認定され、承認され連絡先を持っている積み込み機の会社のリストを見るためにマウスクリックだけが必要です。支払いを一瞬で Cargo Coin のプラットフォームでできます。登録された Cargo Coin のユーザーができることの一つの例だけです。貨物検査官、貨物検査官/監督者、シップスチャンドラー、港長、技術サプライヤー、港湾会社と他の色々な運輸会社、貿易会社は「基本サービス」というセクションで相互作用することが出来ます。

4.7 スタッフ募集のサービス（船員など）

人員募集のサービスは全世界の業界です。どんな国からも何百万の船員がいます。その船員が全ての船のタイプで働いています。それぞれは違うレベルの能力、体験、資格を持っています。その体験はヨットからスーパータンカー、石油リグのプラットフォームまで広がっています。

そのサービスによって船員が自分の履歴書を提案することもできるし、運輸会社、人員募集会社を連絡を取ったり、アtestーションを保持したり、安全に労働契約を結ぶことが出来ます。船員の経営は国際法律と人のリスク因子によって難しいプロセスです。

トランザクションの費用の大部分は船員の給料です。それはビジネスの国際的な性質と関係しています。CargoCoin の支払いは早速価格を低くしています。



5. Cargo coin のスマートサービス (Smart Utilities)

Cargo coin の Smart Utilities は ICO の味方のために利益を作っています。

5.1 伝統的な船荷証券 (B/L)

B/L は国際貿易の鍵となる書類です。それぞれの商品の一口のために運送会社、それともその会社のエージェントが B/L を与えています。B/L は 3 つの機能があります。

- 文書のタイトル。それは貨物の所有者を示しています。(受信者)
- 運送契約。
- 運送業者が商品を送る会社から受け取ったことを証明する領収書。

船荷証券は典型的な書類のフォームです。それは承認したら、送られています。トランジットの時に商品のオーナーが変わる場合があります。その場合、受信者の書類の中に手で書かれているオーナーが変わったことについて承認する B/L の書類があります。

荷送人、運送業者(または代理店)、荷受人という三つの側が B/L に参加しています。私たちの単純化モデルでは次の機能があります。

- 荷送人(売り手または輸出業者)は、貨物をコンテナ、それとも船で送っています。
- 運送業者(貨物船、コンテナライン、航空輸送同様)は、運送のために貨物を受け取って、その貨物、量と質の責任を持っています。
- 荷受人(購入者)



そのグラフでは何百年に渡って、配達を含めて、そのシステムはどのように働くのか表しています。B/L は普通ヨーロッパからインドに運送し、そして逆にインドからヨーロッパに運送しました。

そして元の船荷証券はまだ古いやり方で紙の書類で送られています。ブロックチェーンの B/L を導入することによっていくつかの欠点を直すことができます。

5.1.1 伝統的な船荷証券(B/L)の欠点

B/L は安全ではないです。安全なバージョンがありません。

- 個人情報、秘密情報、商業情報の漏れが可能です。その情報が多くの人の手に入り、秘密を守るのはほとんど不可能です。
- 元の B/L の書類を配達で他の事務所の書類、それとも部の間で失うことができます。

ゆっくりしている方法です。配達のために多くの時間が必要です。

- ・ 国際配達には 3-5 日間かかる可能性があります。
- ・ 元の B/L の書類が銀行で信用状の条件に沿って寄託する場合、船の行き先にその書類が船の前に来る可能性があまりありません。
- ・ 多くの場合は船とコンテナが行き先についてから、紙の B/L の書類が届きます。
- ・ B/L の書類のゆっくりしたスピードによって全ての配達スケジュールに遅延が生じます。

価格、結果的に商品の値段が高くなり、配達も高いです。

- ・ 国際配達のコストは 50 ドルから 75 ドルかかります。貿易会社は普通一年に何千の B/L の書類を送っています。
- ・ グローバル温暖化と事務所費用がかかります。普通は B/L の書類のセットは 3 つの元の書類と 7 つのコピーです。それは紙の書類です。そして下書きを前もって印刷して、荷送人、運送会社、受信者は確定のためにその書類を送ります。

グローバルの規模で B/L の書類を送るためにどれくらいお金がかかるのか、配達によってエコロジーにおいて炭素がどれくらい増大するのかについて統計がありません。でも国際配達は何億万の分野です。統計があったら、何億ドルが何百万トンの炭素になります。

5.2 スマート契約の sB/L は進化の決定

スマート B/L は Cargo coin のプラットフォームに接続するスマートユーティリティとして入れて入れてあります。それは伝統的な B/L の 100 パーセントの代位になります。Cargo coin のブロックチェーンに基づいているスマート契約と暗号 B/L はいくつかの利点を作っています。

- ・ それは一瞬のアクセスです。その段階にアクセス許可を受けるものが一つ一つの出荷の段階でアクセスをもらえます。
- ・ 連続の発行です。スマート契約で確立された条件で売り手と買い手の間で発行できます。
- ・ ブロックチェーンの連続で安全な配達
- ・ 機密保持があります。ブロックチェーンの技術によって実業の諜報の可能性が低くなり、安全が高まります。B/L のアクセスをそういう権利のある社員がもらいます。
- ・ いつも確認があります。一つ一つの変化、例えば貨物の変化、持ち主の変化、行き先の変化が確認されます。それによって認可された側の間で限りのない柔軟性が確保されます。
- ・ 安全な確認です。B/L を正式的にもっている側のみ、そしてスマート契約のすでに確立された条件によってのみ、裏書きができます。
- ・ 詐欺が少なくなります。確立されていない側によって B/L の 2 番目のセットを発行し、承認することが不可能になります。
- ・ 安全で確実な承認です。関心のある側と承認の権利をもっている側が全て承認しています。
- ・ 発行の問題を減らします。価格を安くします。発行の大体の税金が 50 ドルです。
- ・ 安く送ることができます。75 ドルの国際配達が必要ありません。
- ・ 物理的に配達で書類を失うことはありません。

5.2.1 スマート契約 sB/L はどのように働くのか

B/Lは国際貿易と運輸の鍵となる書類です。プラットフォームの参加者は4.1で書かれている無料のサービスをすでに使っているため、Cargo coinのスマートユーティリティーへの移動が自然に感じます。スマートB/Lはプラットフォームの参加者にいくつかの利点を与えます。つまりそのスマートユーティリティーによって時間とお金の制約が可能になります。そして安全で、秘密を守ることができます。

スマートB/LのユーティリティーによってCargo coinのICOの味方が必要とされるようになります。それはCargo coin ICOのチームと味方の主要な課題です。

5.2.2 Cargo coinのスマート契約のsB/L

1- 貨物主は荷送者にCargo coinブロックチェーンとスマート契約を通してB/Lの訓令を送ります。

2- 受信者と荷送者はそれを見て、Cargo coinのプラットフォームのスマートB/Lプロジェクトを承認します。全ての側が貿易と運輸の契約の条件がB/Lの契約で守られているかどうか確認します。

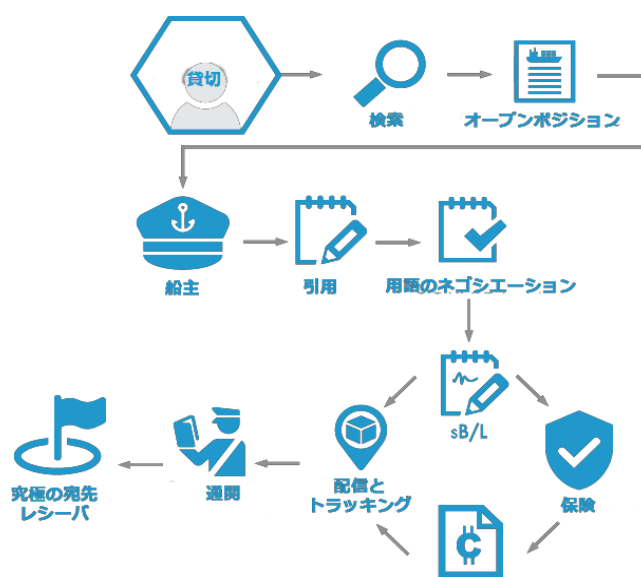
Cargo coinのプラットフォームを通して同じ情報が一瞬に3つの側まで届きます。他の側の同意で誰もなんの変化を入れることができません。その段階で条件と規定が確立し、承認されます。

3- 荷送者、それともその代理店が積載港（船用）、それとも積載港（コンテナ用）で貨物主の訓令と受信者の確認に基づいてスマートB/Lを出します。全ての3つの側の承認なしで変化が不可能です。

4- 荷送者がB/Lが発行したら、受信者・輸入業者が貨物の持ち主になります。暗号B/Lは一瞬で受信者のところに届きます。その段階で受信者が暗号B/Lをコントロールと実現するオプションをもっています。もしトランジットの時貨物を売ったら、他の受信者はそれを承認することができます。

5- 貨物主・輸出業者はスマート契約の条件で前もって確立されている銀行、引受け会社、他の会社に暗号B/Lを提供することができます。

6- 荷送者は暗号スマートB/Lのチェックから行き先・荷揚げの港で貨物と受信者・輸入業者を解放されます。



いつでもスマートB/Lはブロックチェーンにありますので、防御されていると同時に一瞬にスマート契約で確立されている側に見られます。それは取引のどんな段階にも可能です。Cargo coinのスマートB/Lはプラットフォームの参加者がスマートL/Cと暗号トランザクションのために支えられる資産です。

5.3 ブロックチェーンの集中排除の支払い

CargoCoin のトークンによって一瞬で暗号化された集中排除のトランザクションのために CargoCoin Ecosystem、そのサービス、スマート B/L ユーティリティーは土台を提供しています。スマート B/L の安全は積極的に Platform Crypto transactions を進んでいるエレメントです。

プラットフォームのユーザーの相互作用によって安全で、一瞬の支払いの需要をグローバルの規模で支えています。CargoCoin のトークンもそれに貢献しています。貿易と運輸の分野で急遽に新しく、安全で、一瞬の支払いが必要になっています。アメリカのドルとユーロのトランザクションがどんどんゆっくりになっています。財団がよくアメリカで止められています。取引が高いです。

CargoCoin の暗号の支払いは貿易のために使うことができます。それは

- 経過の払い
- トレーダー、輸入業者、輸出業者間の貨物料金
- サービスの費用：つまりサプライヤー/技術サプライヤー、ブローカー、船舶代理店、貨物を運ぶ自動車、乗組員の給与などの規定です。スマート契約のコードは次の通りです：

5.3.1 伝統的な L/C(信用状)

信用状(L/C)は他の言葉で言えば書類のクレジットです。そして契約の条件を守ったら、それは独立したブローカー（銀行）から買い手の支払いの言質になります。統計によると、2015年に世界貿易の15%（1、8兆ドル）が信用状を通して行われます。（BNP Pariba の研究による）。CargoCoin のマーカーの履行のために統計はポテンシャル的に大きな市場を示しています。

国際貿易には信用状は大事な支払いのやり方の一つです。それは特に売り手と買い手は個人的にお互いを知らなくて、大きい距離で離れている場合に役に立つし、国によっては貿易の法律と伝統も違います。よく信用状は売り手と買い手の間でいいバランスを保つことができます。

信用状のトランザクションで商品が発行銀行の差配に入ります。それはどういう意味かということ、買い手が支払いを行わない限り、それとも支払いの保証を提供しない限り、発行銀行が商品を自分のコントロール下から解放されません。利益のある L/C 契約の場合はそのような銀行はもう必要ありません。スマートブロックチェーン契約で支払いの条件、売り手が受け取る条件前もって確定されています。スマート契約の安全コードによって支払いが保証されています。

スマート契約によって典型的な L/C の欠点を乗り越えることができます。

- 詐欺の危険性。存在していない商品、それとも役に立たない商品を提供して、偽造の書類を提供している会社に支払う可能性があります。
- 危険性を左右されること。売り手と買い手と関係なく信用状が国家権力によって取り消す可能性があります。
- 銀行の拒否、発行銀行拒否、銀行現金コレクターの拒否。
- 申請者の倒産
- 発行銀行の支払いの拒否、それとも支払いの延長
- 高いです。銀行が税金と高いパーセントを徴収します。
- 秘密を守ることができません。多くの人と団体が商売の秘密情報を見ることができます。

5.3.2 スマート契約の sB/L とエスクロー

スマート契約の総合的な問題解決、簡単で、高くありません。誰でも手に入れることができます。

CargoCoin のプラットフォームは運輸と貿易のために総合的な問題解決を提供しています。プラットフォームの参加者が革命を与えるスマート契約 sL/C（スマート信用状）を提供しています。スマート L/C はスマート B/L と働くように設計され、最適化されています。その組み合わせは参加者の間で安全で、保証されたトランザクションを提供しています。参加している側が（銀行の代わりに）スマート契約暗号 L/C の安全と暗号ブロックチェーンのシステムに基づいています。それによって支払いは前もって確立された条件通りの支払いを保証できます。スマート L/C は売り手と買い手、両側を守っています。

スマート L/C とスマート B/L は自動的に行われているデザインで、それによって L/C の欠点を乗り越えることができます。

- ・ 偽造の書類、それとも存在しない商品の詐欺の危険性を取り除きます。スマート B/L の導入と実現することによってその情報がもうすでに L/C 契約の輸出業者、運送業者、他の独立指定側によって確認されています。つまりそれは独立している貨物チェックのサービスによって確認されています。
- ・ 銀行の拒否と延長の危険性がありません。ブロックチェーンは自動的に倒産になることができません。そして前もってスマート契約で確立した条件があるので、その条件を守る場合、支払いをコントロールすることができません。
- ・ 倒産の危険性を排除します。知性的な信用状の契約を作られたら、確認された支払いは、すでに確立された条件を守ることによって、確保されます。
- ・ 価格を維持できます。銀行は高い税金とパーセントをもらいます。スマート L/C の価格は銀行の聴衆の部分です。
- ・ 早く設定できます。CargoCoin のプラットフォームでカウンターパーティーは条件を同意して、確認しています。（時間の無駄遣いから解放できます）。プラットフォームはすでに確立された簡単な用語を提供しています。参加者の要望にそってその用語を無限に広げることができます。
- ・ 資産の提供と入金です。確立された条件を守ったら、資産が一瞬に解放されて、荷受人野本に届きます。
- ・ 秘密を守ることです。知性的な L/C はブロックチェーン暗号安全に基づいています。そういう権利のある両側のスタッフのみ商売の条件を全てアクセスできません。銀行のスタッフとか、他の三つ目の側のスタッフはアクセスが不可能です。スマート L/C によって商業のスパイの可能性が低くします。
- ・ 簡単なすでにインストールされたスマート L/C のフォ無です。
- ・ 柔軟さがあります。設定のパラメータは無限です。

5.3.3 伝統的な L/C（信用状）

CargoCoin のスマート契約は **Ethereum** ブロックチェーンと **Solidity** のコードに基づいています。それは **DApp**（発音は **Dee App**）です。固いコードが **ERC223** のスタンダードに基づいています。CargoCoin の **DApp** は二つの主要なセクションに成り立っています。それは

1. **Endront** のデータベースのリポジトリとアプリケーションサーバーです。
2. 完全性コードです。それは **Ethereum** ブロックチェーンの部分です。

フロントエンドのプラットフォーム、それとも **CargoCoin** はブロックチェーンでスマート契約を送信元と宛先のアドレス確立しながら開始しました。スマート契約の機能を作るときに `(_to, _value)` という機能が契約を開始するために使います。その後 **talkback** というトークンの機能を使って、それは **tokenFallback** `(_from, _value, _data)` です。その機能によって **CargoCoin** との接続をチェックして、スマート契約のチェックと条件のチェックが終わったかどうか確認できます。開始者と受信者はプラットフォームを通して運送と条件について接することができます。期間がたったら、それはプラットフォームから除去されます。全てのチェックが終わったら、**tokenFallback** という機能が完全に実現し、目的のアドレスにトークンの送信を終わります。プロセスについて何か論争があれば、問題が解決するまで、**Fallback** というトークンはトランザクションを終わらせません。トランザクションが終わらせなくなり、排除されます。

ERC223 によって一つの関数呼び出しの原子的な機能処理ができます。それによって **ERC20** に比べて、その機能が早くて、やすくなります。**tokenFallback** を使うプロセスによって論争になるトランザクションの排除が簡単に可能になります。論争の取引のために新しいゼロのバランスの送信の機能が生じません。

ERC20 のトークンを失う問題、そしてトークンを財布に送るとき正しくない使い方の問題を解決するために私たちは **ERC223** を使っています。その時に契約で問題が生じていなくて、ガスのエネルギーの費用と **Ethereum** のための費用が低いです。今まで **ERC20** を使うことによって四十万ドル以上色々なトークンで正しくない送信によって失われています。**ERC223** は新しいスタンダードです。それによってトークンの送信が簡単になり、トランザクションで使うガス、が少なくなります。そのトークンによって機能の関数呼び出しが少なくなります。それに **ERC223** は正しくないトークンの使い方を排除し、支えていない契約のトークンの送信を禁止します。

つまり、送信者が詐欺、それとも間違いによって **CargoCoin** にトークンを送ることができません。**ERC223** はスマート契約の未来です。それで私たちは **ERC20** の問題を

```
pragma solidity ^0.4.20;

library SafeMath {
    function mul(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        if (a == 0) {
            return 0;
        }
        uint c = a * b; assert(c / a == b);
        return c;
    }
}
```

```

function div(uint a, uint b) internal pure returns
    (uint) { uint c = a / b;
    return c;
}

function sub(uint a, uint b) internal pure returns
    (uint) { assert(b <= a);
    return a - b;
}

function add(uint a, uint b) internal pure returns
    (uint) { uint c = a + b;
    assert(c >=
    a); return
    c;
}
}

interface ERC20 {
    function balanceOf(address who) public view returns (uint);
    function transfer(address to, uint value) public returns
        (bool);
    function allowance(address owner, address spender) public view returns (uint);
    function transferFrom(address from, address to, uint value) public returns
        (bool); function approve(address spender, uint value) public returns (bool);
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value);
    event Approval(address indexed owner, address indexed spender, uint value);
}

interface ERC223 {
    function transfer(address to, uint value, bytes data) public;
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value, bytes in-
    dexed data);
}

contract ERC223ReceivingContract {
    function tokenFallback(address _from, uint _value, bytes _data) public;
}

contract StandardToken is ERC20,
    ERC223 { using SafeMath for uint;

    string public name;
    string public symbol;
    uint8 public deci-
    mals; uint public to-
    talSupply;

    mapping (address => uint) balances;
    mapping (address => mapping (address => uint)) allowed;

    function StandardToken(string _name, string _symbol, uint8 _decimals, uint
    _totalSupply, address _admin) pub-
    lic { name = _name;
        symbol = _symbol;
        decimals = _deci-
        mals;
        totalSupply = _totalSupply * 10 ** uint(_deci-
        mals); balances[_admin] = totalSupply;
    }

    //TODO : implement a token fallback here

    function () { //revert any ether sent to this con-
        tract revert();
    }

    function balanceOf(address _owner) public view returns (uint bal-
        ance) { return balances[_owner];
}

```

```

}

function transfer(address _to, uint _value) public returns
(bool) { require(_to != address(0));
require(_value <= balances[msg.sender]);
balances[msg.sender] = SafeMath.sub(balances[msg.sender],
_value); balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
Transfer(msg.sender, _to, _value);
return true;
}

function transferFrom(address _from, address _to, uint _value) public re-
turns (bool) {
require(_to != address(0)); re-
quire(_value <= bal-
ances[_from]);
require(_value <= allowed[_from][msg.sender]);

balances[_from] = SafeMath.sub(balances[_from],
_value); balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to],
_value);
allowed[_from][msg.sender] = SafeMath.sub(allowed[_from][msg.sender],
_value); Transfer(_from, _to, _value);
return true;
}

function approve(address _spender, uint _value) public returns
(bool) { allowed[msg.sender][_spender] = _value;
Approval(msg.sender, _spender,
_value); return true;
}

function allowance(address _owner, address _spender) public view returns
(uint) { return allowed[_owner][_spender];
}

function increaseApproval(address _spender, uint _addedValue) public returns (bool)
{
allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.add(allowed[msg.sender][_spender],
_addedValue);
Approval(msg.sender, _spender, al-
lowed[msg.sender][_spender]); return true;
}

function decreaseApproval(address _spender, uint _subtractedValue) public re-
turns (bool) {
uint oldValue = al-
lowed[msg.sender][_spender]; if (_subtract-
edValue > oldValue) {
allowed[msg.sender][_spender] = 0;
} else {
allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.sub(oldValue, _subtractedValue);
}
Approval(msg.sender, _spender, al-
lowed[msg.sender][_spender]); return true;
}

function transfer(address _to, uint _value, bytes _data) pub-
lic { require(_value > 0);
if (isContract(_to)) {
ERC223ReceivingContract receiver = ERC223ReceivingCon-
tract(_to); receiver.tokenFallback(msg.sender, _value,
_data);
}
balances[msg.sender] = bal-
ances[msg.sender].sub(_value); balances[_to] = bal-
ances[_to].add(_value); Transfer(msg.sender, _to,
_value, _data);
}

function isContract(address _addr) private returns (bool is_contract) {

```

```
uint length; assembly {
    length:= extcodesize(_addr)
}
return (length>0);
}
```

スマート契約のコードはソースバージョンであり、スマート契約の最後のコードを受けるとまで予告なしで変化することができます。スマート契約のコードを更新するために **Github** というリポジトリに入ってください:

<https://github.com/CargoCoinRepo/Cargo-Coin>

6. ビジネスの典型、財政の目的。Cargo coin のサポーターのためにプラットフォームはどのようにカカウを形成しているのかについて。

CargoCoin の生態系が達成できる大きな付加価値を特定されました。プラットフォームは物理的な商売と運輸をブロックチェーンの技術と通ないでいます。目的は無料で、簡単で、効果的なオンラインのサービスを導入するために広いユーザーのデータベースを作ることです。その背景に埋め込みの知性的な接続のためのユーティリティーがあります。スマート契約のユーティリティーが CargoCoin のトークンの需要を作っています。CargoCoin のトークンの需要が最後の目的です。



プラットフォームの参加者が無料のサービスを使うことによって利点をもらいます。それと同時に ICO の CargoCoin の参加者のためにも利点を作っています。つまり共通な活動と連鎖反応によって利点が生じます。

CargoCoin のトークンの需要です。

1. スマート B/L が CargoCoin のトークンによってやりやすくなります。
2. 集中排除の暗号トランザクションによって CargoCoin のトークンの需要が高めます。
3. スマート L/C とエスクローのサービスによって CargoCoin のトークンの需要が作られています。

貿易と運輸の統計について考えると、上に書かれている3つのポイントが CargoCoin のトークンの高い需要を促すことができます。その段階では市場にそのような無料なサービスと知性的な Utilities の契約を提供する競合者がありません。

6.1 ビジネスモデル

CargoCoin のプラットフォームは貿易と運輸の物理的な世界とオンライン暗号の技術と通ないでいます。

CargoCoin のビジネスモデルはユーザーのデータベースの早い増加に基づいています。それは無料サービスのプラットフォームによってやりやすくなります。少なくとも世界の2千5百万の積極的なユーザー貿易と運輸に参加しています。それは輸入業者、輸出業者、フ運送業者、船ブローカー、傭船者、航行ライン、航空輸送同様、航行代理人、船主、保険代理店、税関代理人、個人などです。今はいくつかの海上の運輸のプラットフォームが存在していますが、それはユーザーのデータベースと地理的な規模によって限定されています。あるプラットフォームは高いです。他のプラットフォームは航行会社のもので、自分のビジネスをよくするために情報のコントロールと情報収集のために作られています。CargoCoin というプラットフォームは独立で安全で、透明でブロックチェーンの技術に基づいています。今は他にスマート契約ユーティリティーと似たようなサービスを提供して、競争できるプラットフォームがありません。

月会費と年会費なしで、無料のプラットフォームを提供することによって、最初の2年間で私たちは海上運輸の七十五万から百万までの積極的なユーザを招きたいと思えます。それはリアールの目的で、積極的なマーケティングキャンペーンによって、無料で、効果的なサービスを提供することによって、市場の3パーセントをカバーをすることができます。マーケティングはオンライと航空機モードで行う予定です。

- ・メールを通してのマーケティングです。今私たちは海上の運輸の分野の積極的な参加者の二十五万メールアドレスを持っています。それは直接的なマーケティングの部分です。
- ・検索エンジンマーケティングです。それは特にグーグルと関係しています。鍵の言葉です。何十万貿易会社と人が運輸の解決方法を全世界で探しています。CargoCoin のプラットフォームはその解決方法を与えることができます。
- ・マスコミでの社会的な広告です。特に LinkedIn での広告に重点を置きたいと思えます。それは特にあそこのグループ、ページ、LinkedIn のプロフィールの目的を使って、広告をしたいと思えます。
- ・産業展の広告です。色々な海上の運輸、物流と関係している産業展に CargoCoin が参加して、市場の状況を説明します。

CargoCoin のプラットフォームの活動がスマートユーティリティーのトランザクションの小さな手数料によって融資されます。ユーティリティーの料金、スマート B/L、スマート L/C、暗号トランザクションはスマート契約のユーザーのレーベルによります。トランザクションの料金は場合によっては違います。でもそれはどんな場合も分野のスタンダードの料金に比べて、低いです。

それに CargoCoin のプラットフォームは次のようなチャンネルによってお金になります。

- ・テキストとバーナーの広告
- ・ニュースの記事とプレスリリースの出版
- ・必要であれば、参加者のスマート契約のリンクを提供します。
- ・客観的な市場と分野のデータを関心のある方に提供します。それは例えばニュースのサイト、研究者、大学、国家などです。

6.2 SWOT の分析

- ・強い点です。CargoCoin は二つのスタンドを持っている統合のプラットフォームを提供します。そのプラットフォームのスマート契約と払い方法であり、市場を確保されます。それは全ての側を総合して、運輸の全ての段階をカバーされる唯一のプロジェクトです。そのプロジェクトには 評価、提案、運輸のやりとり、スマート船荷証券、保険相場、合理的な保険契約を作成し、IoT (Internet Of Things devices) を通して船と貨物を観察できるし、税関の手続き、港で貨物の上げ下ろしのサービス、そしてエスクローと信用状を通しての支払いがあります。そのプラットフォームが総合的で、貨物の全ての種類をカバーされます。それはコンテナ、ばら積み品、液体貨物、脆い貨物です。プラットフォームのサービスは全ての参加者にとって無料で、何の月会費、年会費が必要ありません。プラットフォームの構成は高いレベルの安全を提供してあり、延長を最低限にしています。そして知性的な契約で参加する全ての側にとってそれは透明です。
- ・弱点があります。運輸の分野、特に船の運輸の分野デジタル化にゆっくり進んでいます。ブロックチェーンの技術は船運輸に入って、費用を最適化にして、それと同時に延長が少なくなります。今はその分野はブロックチェーンについて何も知らなくて、使うことによってどんな利点があるのか、わかりません。ユーザーにとって、それは新しいビジネスの技術なので、何百年も使われたやり方を捨てるのは難しいと思えます。

- ・可能性。無料のプラットフォームを使うことによって、大きなユーザーのデータベースを作ることができます。ユーザーの人数が早く増大しても、それを支えることができます。知性的な契約によって装甲、運賃のプロセスを最適化して、書類交換と支払いよっての延長が最低限にすることができます。それによって利益も高くなるし、費用が小さくなります。出された書類の確認によって詐欺の可能性が少なくなります。社会的なブロックチェーンで全てが保持してあるレコード書類を偽造することが不可能です。
- ・危険性。ユーザーがゆっくりデジタル化すると思われます。スマート契約が制約する時間とお金がデジタル化の要因になります。国家機関がもっとゆっくりブロックチェーンの技術を受け入れると思われます。でも分野のデジタル化の傾向があれば、国家機関もその方向に向かうはずです。それは市場の傾向に沿うためです。外側の危険性である他のプラットフォームの競争はス **CargoCoin** が提供するマート契約の無料のサービスによって解決されます

7. ICO の条件

CargoCoin の短い名前は **CRGO** です。

1 番目の段階で全体的なトークンの量が提供します。それは一億トークンです。一つ一つは 18 の十進分の数字によって成り立っています。

ICO は二つに分けられています。それは **pre-ICO** と実際の **ICO** です。

pre-ICO は短い期間だけ働きます。それは限定された期間です。**pre-ICO** の段階で一つの **CRGO** の値段は **0,50** アメリカのドルになります。**pre-ICO** の時に千万 **CRGO** トクンを広める予定です。**pre-ICO** の時に **ICO** の味方が **CRGO** を 50 パーセントの値段で買うことができます。**pre-ICO** は 15 日間の間で働きます。それは二千十八年 4 月 1 日から二千十八年 4 月 15 日までの 23 時 59 分です。支払いは 5 百万アメリカのドルになると思われます。

- **pre-ICO** の後で **ICO** をおこなうこととなります。その時に 5 千 5 百万のトークンが 1 アメリカのドルという値段で売ることとなります。**ICO** の一つ目の段階が二千十八年 4 月 16 日 0 時から始まります。それは 5 月 15 日 23 時 59 分まで続きます。その段階が終わらなかつたら、1 番目の段階を延長することができます。最大限の支払いは 5 千 5 百万ドルです。

- 最初の資本の投資が終わったら、CargoCoin の全体的な資金化 6 千万ドルになります。

- CargoCoin は **ERC223** に基づいていますので、ブロックチェーン **Ethereum** で **ERC223** が正式的に出て、スマート契約が完全に開発し、テストされたら、トークンを広めます。トークンの引渡しは不可逆なので、これからの **Solidity dApp** コードで変更が不可能になります。



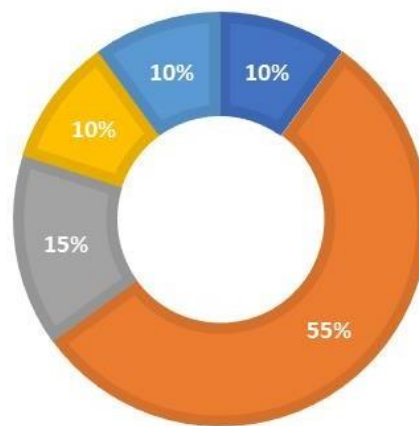
8. トークンと資金の分配について

CargoCoin のトークンは次のように分配されます：

- 10% pre-ICO (soft cap)
- 55% ICO (hard cap)
- 15% はチームとアドバイザーに分配します。ICO が終わってから6ヶ月間の間で利用可能です。
- 10% バウンティと紹介プログラムです。
- 10% は取引上の流動性を支えるために留保されています。

CARGOCOIN 分布

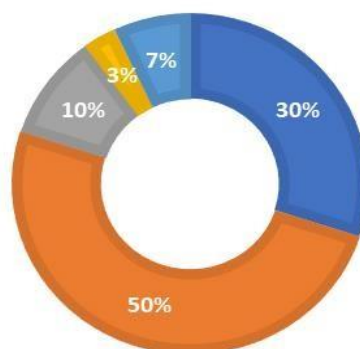
■ pre-ICO ■ ICO ■ チーム ■ バウンティ ■ 予約



トークンの販売によって誘致された資金の100%は1段階目のプラットフォームの開発のために、そしてマーケティングの戦略を実現するために、技術についての書類で書かれているように、使います。

ファンド 利用率

■ 研究開発 ■ マーケティングと販売 ■ 行政 ■ 法的 ■ 交換リスト



9. ICO への参加

CargoCoin を購入するには、<https://www.thecargocoin.com> に 2018 年 4 月 1 日以降にアクセスし、プロジェクトに貢献してください。

ICO 前および ICO プロセス中は所定の価格で CargoCoin トークンを購入できません。

最新のニュースや情報は Facebook をフォローして確認してください：
<https://www.facebook.com/thecargocoin/>

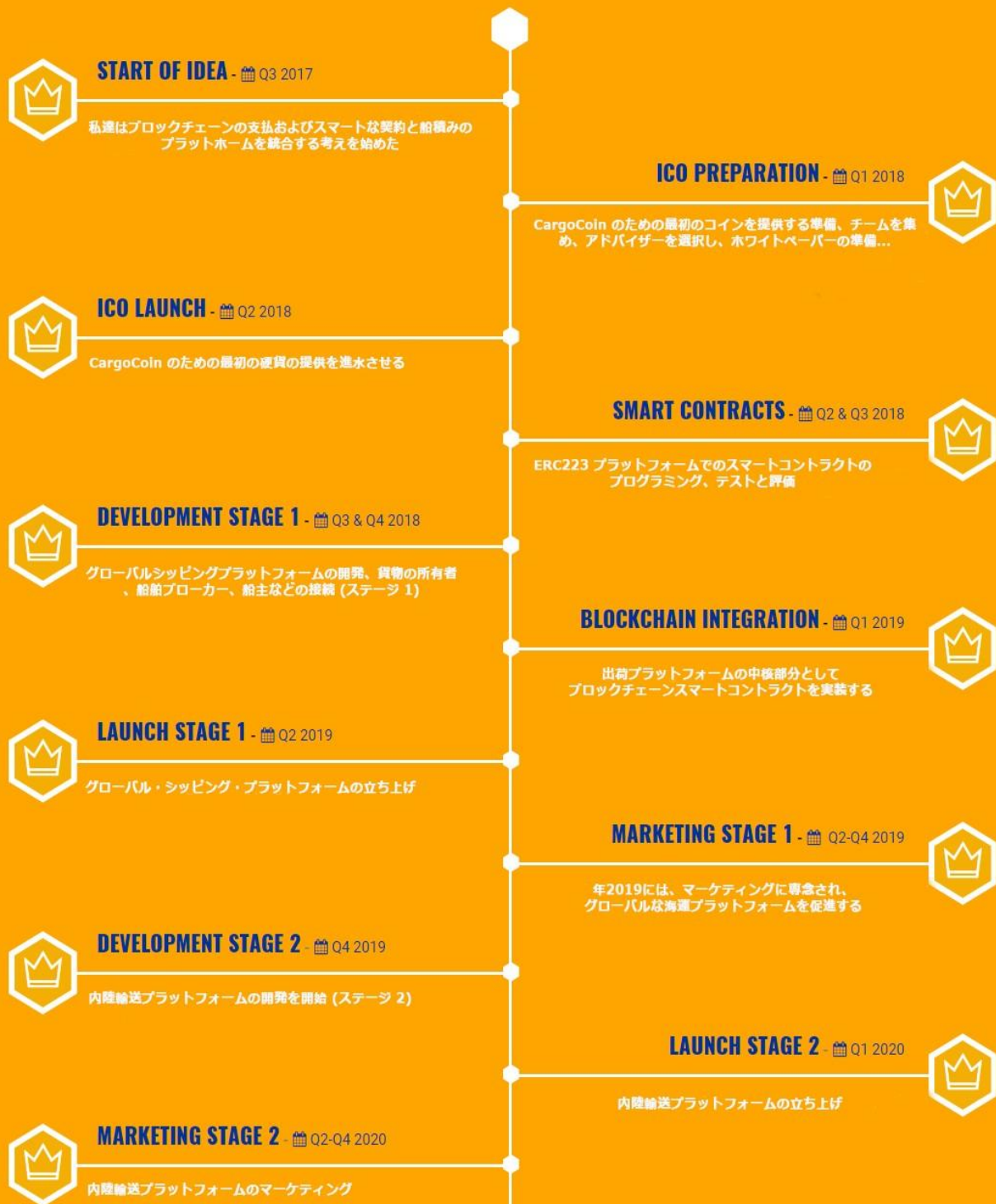
最新のニュースや情報は Twitter をフォローして確認してください：
<https://twitter.com/thecargocoin>

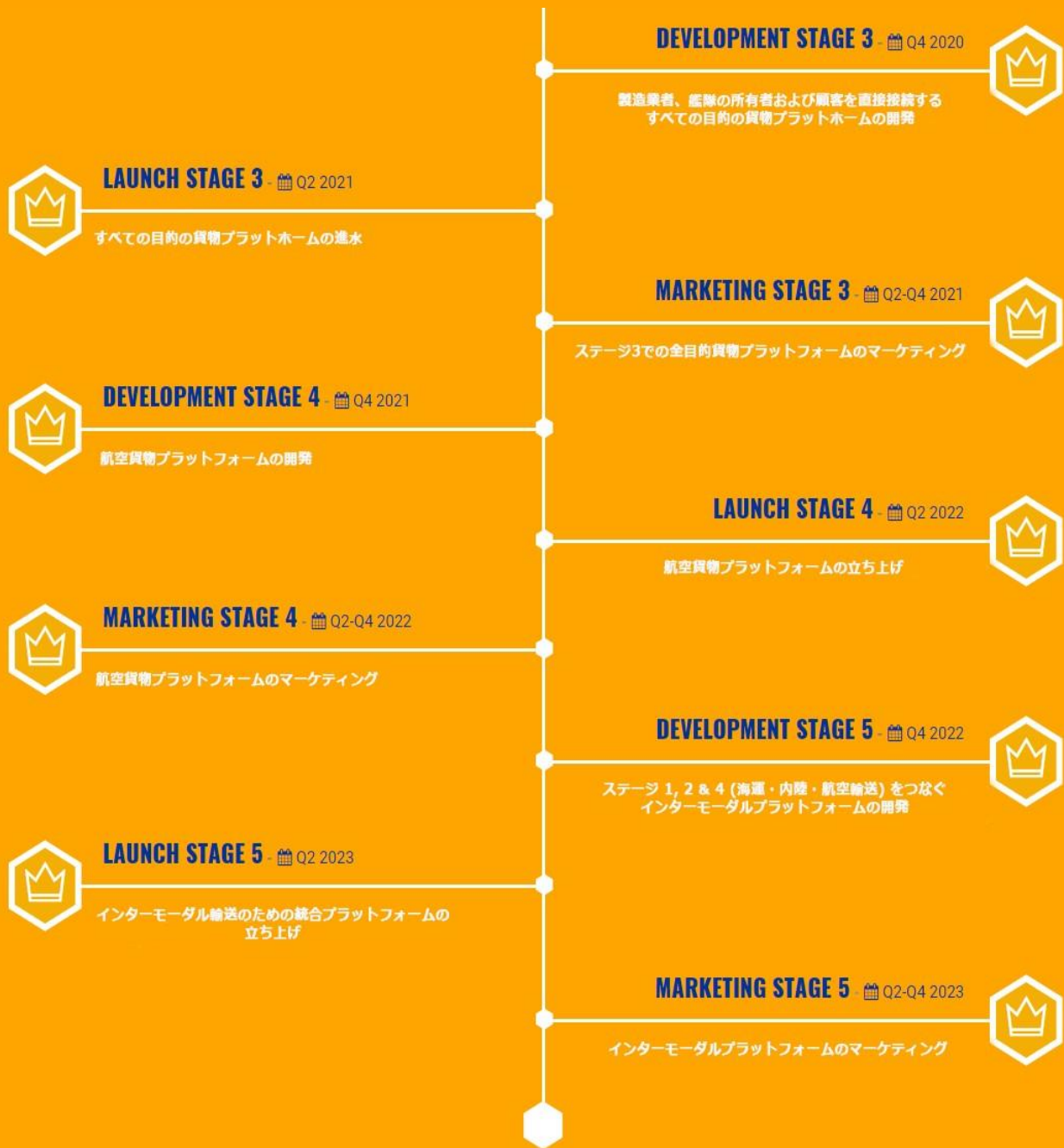
下記の LinkedIn アカウントをフォローしてください：
<https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

YouTube で私たちがフォローしてください：
<https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

10. CargoCoin エコシステム開発のロードマップ

CargoCoin のロードマップは、準備、開発、導入、マーケティングの必要となる全てのサイクルを含んでいます。予想されるスケジュールは見積もりであり、さまざまな要因によって変更される場合がありますいくつかの段階は予想より早く完了するかもしれませんが、より多くの時間がかかる段階もあるかもしれません。2023 年は、本格的な事業と能力を発揮するための期限として期待されています。CargoCoin のプロジェクトは以下のように 5 つの段階に分かれています。現在の ICO は、マーケティング・ステージ 1 の終わりまでの進捗状況に対応しています。ステージ 2-5 は、プラットフォームの自己融資または必要に応じて行われる追加の資金調達を通じて実施されることが予想されます。





ロードマップは、CargoCoin プロジェクトの概要をまとめたものです。ステージ全体にわたるモバイルアプリケーション開発のようなマイナーステージはロードマップには記載されていません。追加のプラットフォームおよび/または必要なサービスは、必要に応じて取得または開発されるため、現状のロードマップには含まれません。

11. チーム & アドバイザー

1. チーム

私たちのチームは、関心の高い分野のメンバーと経験豊富なメンバーから構成されています。チームメンバーのほとんどは、現在および過去に経験した別のプロジェクトを通じてお互いを知っています。メンバーは、CargoCoinプロジェクトの可能性を十分に発揮させるために注意深く選択されています。



Bogomil Alexandrov - 創設者

金融ソフトウェア開発で 20 年以上の経験を持つ業界をリードする開発者。ブロックチェーン技術の開発者。ソフトウェア & 金融スペシャリスト。ポーツマス大学で財政と国際貿易の修士号を修める。



Martin Iliev – 創設者

物流、輸送、国際貿易における 18 年以上の経験を持つ。現在は船のオーナーでもある。ブルネル大学ロンドンで経済学とビジネス・ファイナンスで修士号を取得。ウェールズのカーディフメトロポリタン大学で MBA を取得。



Cpt. Ilkay Topcu - 配送、輸送&コンテナのスペシャリスト。

Mini Project Shipping Ltd., London のエグゼクティブディレクター。有資格の海洋マスター。



Christina Sarastova – 配送&輸送専門家

City University London で配送、貿易 & ファイナンスの修士号を取得。American Electric Power で運送業務、商品取引および派生商品に従事した経験がある。Martrade Group Germany - 船積み、物流および港湾運営 - ロンドン代表。



Georgy Zhelyazkov – 内陸輸送スペシャリスト

Local assistant for transportation & economic matters at the European Parliament. University of National and World Economics で交通経済学の修士号を取得



Iliana Ilieva - ビジネス開発者

ポーツマス大学でビジネス管理学の学士を取得、カーディフメトロポリタン大学で MBA を取得。



Samuela Valkova - PR & マーケティングの専門家

イベント マネージャー、プレス通信



Piyush Gupta - ブロックチェーン開発者

Ethereum、Bitcoin、スマートコントラクトを専門とするブロックチェーン開発者です。Krishna 工学技術研究所、インド



Rajesh Kumar - シニア開発者

MCA の卒業生でもあるブロックチェーン愛好家。25 以上の ICO を管理する豊富な経験を持っている。彼はまた、専門家によるプログラマーであり、ブロックチェーン技術の適応に関心を持っています。



Kaushik Ghosh - ブロックチェーン開発者

Ethereum、Bitcoin、スマートコントラクトの専門家。Krishna 工学技術研究所、インド



Iva Kitova – グラフィックデザイナー

英国のオックスフォード、イタリアの Istituto Marangoni Milano、および St. Clare's College で学んだグラフィックデザイナー。



Mihaila Lukanova – UI 開発者

グラフィックデザイン、ユーザーインターフェース& フロントエンドの開発者



Bogdan Todorov - ファイナンシャルスペシャリスト

会計と財務について University of National and World Economy で学士を取得。



Petya Kalauzka - オフィスマネージャー

South West University で英語の修士号を取得



Dr. Zlatin Sarastov

London Business School でファイナンスの理系修士を取得 経済学とファイナンスの学士号を持つ。HSBC ロンドンで 技術投資分野の経験を持つ。Amphora Capital のパートナー。



Luben Kazanliev

弁護士、法律顧問。ビジネス法、コンピューター法、行政法の専門家。

2. アドバイザー

アドバイザーボードのメンバーは、CargoCoinプラットフォーム業界に関する業界のプロフェッショナルが選ばれています。彼らはすべて非常に意欲的であり、CargoCoinの成功を強く信じています。



Michael E. Bryant

アドバイザーボードの会長。Blockchain Ventures International の最高経営責任者 (CEO) Blockchain Council のエグゼクティブメンバー。ロシアの高等学校経済学部の国際企業金融専攻の教授。ブロックチェーン&モスクワ大学ファイナンス学部暗号解読講座 法律; CEO& 出版社、"Blockchain Daily News"; 外交関係評議会メンバー



Simon Cocking

Irish Tech News のシニアエディター、CryptoCoinsNews の編集長、Sunday Business Post、Irish Times、Southern Star、IBM、G + D などのフリーランサー「ブロックチェーンの人々」18000 人の中で 1 位に選ばれました。TEDx、ウェブサミット、ダブリンテックサミットで講演を実施。



Savio Gomez

(OCIMF SIRE、CDI & CMID)、審査員 (OCIMF SIRE、CDI-IMPCAS、ISM、QHSSE、TMSA & CMID)、日本と韓国で働く海上コンサルタント)。博士号取得、MBA、MSC、AdvDip、認定ブロックチェーンプロフェッショナル、海洋研究教授 (MTMSA)。博士号取得、MBA、MSC、AdvDip、認定ブロックチェーンプロフェッショナル、海洋研究教授



Jonathan Chang

Nauticus 取引所の共同設立者で、ANZ の銀行業務を長期に渡って経験し、KYC、AML、CTF 規制、リテールバンキング、マーチャント、および電子商取引システムを専門としています。Bitcoin の初期投資家で、彼は Playfair and Co. のマーケティング & セールスマネージャーとしてキャリアをスタートした。



Lin Hsiang Liao

中国商人副会長新エネルギー、中国商人グループの一員：蛇口コンテナターミナル、現代ターミナルリミテッド、中国商人深セン魯迅海運有限公司、中国商船輸送、香港明華輸送、華江輸送経済開発センター、国際海洋コンテナグループ。



Assoc. Prof. Dr. Clemens Bechter

アジア工科大学、サンクトガレン大学修士(スイス)、サンクトガレン大学修士(スイス)、ケルン大学修士(ドイツ)



Bryan Ng

Ng は、オーストラリアのメルボルンを拠点とする CPA プラクティスの First Accountants の創設者兼 CEO です。CPA オーストラリアのライセンス税務代理人であり、Australian Education Connections を設立し、SalmonGiles / Davidsons、Smarts Home Finance、ResolutionsRTK で役割を担いました。



Edilson Navas

ブラジル、中南米、ブラジルの BirdChain における分散型ソーシャルネットワークと medicohealth.io の代表者である GBPA (Global Blockchain Pioneers Association) の創設者、Enlte's South America のコミュニティマネージャー。



Krasimir Georchev

ビジネスと IT のシニアエグゼクティブ。IBM、Siemens、Atos で 20 年以上の多岐にわたるチームのマネージメント経験を持つ。Bankservice - Borica のセールスエグゼクティブディレクター

12. バウンティ/アフィリエイトプログラム

CargoCoin バウンティハンターやアフィリエイトプログラムはとても簡単です。私たちは、トークンの 10% (10 万トークン) を フォロワーに分配するために割り当てます。

- 3 百万トークン：バウンティ・ハンターキャンペーン
- 7 百万トークン：アフィリエイトおよびリファレルプログラム

下記のアドレスでバウンティ・ハンターとして登録してください。
<https://thecargocoin.com/bounty.html>

CargoCoin バウンティプログラムの最新の利用規約をご確認ください：
<https://thecargocoin.com/bounty-terms.html>

12.1. アフィリエイトプログラム

サインアップすると、あなたはユニークなバウンティ ID とバウンティと紹介用のアドレスを受け取ります。ソーシャルネットワーク上で、人々を勧誘する時には必ずすべての投稿と出版物にあなたのバウンティ用アドレスを使ってください。紹介アドレスを介して生成されたトークンの販売は、その 5% をトークンでキャッシュバックします。たとえば、ICO 参加者が 10,000 個の CRGO トークンを購入した場合、紹介ボースとして 500 個の CRGO トークンが得られます。最も活発なアフィリエイトにはボーナスが追加される可能性があります。

12.2 バウンティプログラム

アフィリエイトプログラムに加えて、CargoCoin のための口コミを提供することによって、あなたは特定の行動を行った場合に、それらのアクションで更にポイントを得ることができます。アクションは以下のリストに限定されるものではありませんが、実行可能なアクションの中で最も頻繁に行われるべき、かつ最も重要なアクションです。それぞれの行動は異なるポイントを獲得しますが、不正行為を避けるために、行動の種類ごとに獲得するポイント数は開示しません。

- **Youtube video** - あなたの言語で CargoCoin の YouTube ビデオレビューを作成し、あなたのチャンネルにアップロードします。ビデオは、CargoCoin に関連して、CargoCoin について話す必要があります。ビデオの説明には、CargoCoin のウェブサイトへのリンクが含まれている必要があります（もちろん、アフィリエイト ID をリンクとして使用することもできます）。
- **Youtube channel** - 正式な YouTube チャンネルを購読し、私たちの公式動画の下で週に少なくとも 1 つのコメントを投稿します。ICO や運送業界に関するその他のビデオに CargoCoin に関するコメントを記入してください。
- **ブログの投稿** - CargoCoin に独自のブログ記事を書いて、あなたの個人的なブログや他の誰かのブログに投稿してください。ブログ投稿には少なくともあなたのアフィリエイトアドレスが 1 つ含まれている必要があります。
- **記事** - CargoCoin について独自の記事を書いてオンラインで公開してください。記事には少なくともあなたのアフィリエイトアドレスが 1 つ含まれていなければなりません。
- **翻訳** - 私たちはテレグラムチャンネルで翻訳タスクを公開します。
- **Facebook** - CargoCoin Facebook ページをいいねで評価してレビューしてください。CargoCoin Facebook ページの投稿を共有し、あなたのアフィリエイトアドレスを含めてください。あなたのポストに CargoCoin に関する Facebook のことを書いてください。常に @theCargoCoin を参照してあなたのアフィリエイトアドレスを投稿に追加してください。
- **Twitter** - CargoCoin ツイッターアカウントをフォローしてリツイートしてください。Retweet CargoCoin のつぶやきとあなたのアフィリエイトアドレスが含まれてください。CargoCoin について新しいツイートを作成し、あなたの投稿に @theCargoCoin を常に参照し、あなたのアフィリエイトアドレスを記載してください。

・ **Telegram** - CargoCoin テレグラムのアカウントに従って、テレグラムスーパーグループに参加してください。毎週テレグラムグループに少なくとも2つの意味のある投稿をしてください。テレグラムグループとリファレンス @theCargoCoin に関する Facebook の投稿やツイートなどです。

・ **Bitcointalk / Forums** - ICC の期間中 Bitcointalk アカウントに CargoCoin 署名を追加します。あなたのアカウントは最低ジュニア会員レベルでなければなりません。公式のフォーラムスレッドで CargoCoin に関する投稿を作成するか、独自のスレッドを開始してください。特に重要なのは、英語以外の言語、つまり母国語のスレッドです。CargoCoin についての議論の投稿を作成する。

・ **Medium** - Medium で私たちをフォローしてください。そして、出版された記事を拍手をください。

・ **その他** - あなたができる他の活動を歓迎します。CargoCoin のために行った他の活動を送ってください。

すべてのポスト/記事は CargoCoin と輸送/輸送業界に関して意味のあるものでなくてはなりません。品質は非常に主観的なものなので、CargoCoin チームはこのプロセスの唯一の仲裁人になります。

あなたが実施するそれぞれの行動はそのようなポイントを得るでしょう。CargoCoin チームのマニュアルレビューに基づいて、ポイントを調整することができます。それぞれの行為はバウンティハンターによってバウンティのアカウントに記録されます。登録するとすぐにダッシュボードにアクセスできるようになります。このダッシュボードであなたの活動を記録して監視することができます。

毎週、私たちはその週に最も活発なバウンティハンターに特別価格を提供します。バウンティプログラムの週は、月曜日から日曜日までと見なします。特別価格は翌週配布されます。

CargoCoin 公式 SNS チャンネルは以下の通りです:

Facebook ページ:

<https://www.facebook.com/thecargocoin/>

LinkedIn のページ:

<https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

YouTube チャンネル:

<https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

Twitter:

<https://twitter.com/thecargocoin>

Bitcointalk ANN:

<https://bitcointalk.org/index.php?topic=3224289>

Bitcointalk バウンティ:

<https://bitcointalk.org/index.php?topic=3565845>

Medium:

<https://medium.com/@thecargocoin>

テレグラム: @thecargocoin Telegram supergroup: @thecargocoingroup

1 2. 3 バウンティハンタープログラムの利用規約

- テレグラムチャンネルに参加: <http://t.me/thecargocoingroup>
- 当社は、キャンペーンの参加者数を制限する権利を留保します。
- 当社は、バウンティキャンペーンの条件を変更する権利を留保します。
- 1人につき1つのアカウントのみ有効です。
- 複数のアカウントを使用や、不正行為やスパムは許可されません。

- 私たちは偽物であるとみなされるすべてのものを検証し、あなたが正直ではないと思ったり、フォーラムの迷惑になっていると判断した場合、いつでもキャンペーンからあなたを取り除く権利を留保します。
- 私たちは事前説明なくキャンペーンからあなたを削除する権利を留保します。
- 何らかの理由でキャンペーンからあなたを削除した場合、私たちはあなたのステークを削除する権利を留保します。
- バウンティ参加者へのトークンの配布は、ICO の終了後に行われます。あなたが得るトークンの実際の量は、そのような配布の瞬間に決定されます。

1 2. 4 バウンティハンタープログラム翻訳規約

- 翻訳は文法と語彙が適切でなければなりません。
- 翻訳はオリジナルであり、Googole 翻訳をそのまま用いることは禁止されています。テキストが自動翻訳ツールの助けを借りて翻訳されていることが判明した場合、翻訳者はブラックリストに載せられ、支払いは行われません。
- 1つしかポストが無い、動かないスレッドは必要としていません。スレッドを活動的かつ最新の状態に保つことができなかつた場合、報酬は実際の支払いの50%に減らすか、失格になることがあります。
- 翻訳に多くの間違いが含まれていた場合、翻訳者はブラックリストに追加され、報酬の支払いは行われません。
- 翻訳者は、CargoCoin の各自の母国語のスレッドで議論を続けなくてはなりません。
- 翻訳は専門的に行う必要があります。
- OP の投稿のみがステークを数える管理システムにカウントされます。

13. パートナー

取引所パートナー:



輸送 & 物流パートナー:



CHRISMARE
SHIPPING AGENCY

D Y L Y  E R

Sayaka Consultancy Services G. K.
サヤカ コンサルタンシー サービス ゴウドウガイシャ

技術パートナー :



メディア パートナー:



ICO パートナー:





14.用語集

ホワイトペーパーで使用される技術とビジネスに関する用語。

用語	説明
ICO	Initial Coin Offering. 公募増資と類似するが、クラウドファンドと組み合わせることで、プロジェクトを支援する人々が資金を拠出することでプロジェクトに貢献するプロセス。資金を供出したサポーターはその見返りに、取引および/またはスマートコントラクトを利用するためにプラットフォーム上で使用されるトークンを受領します。
ICO 支援者	トークンを購入してプロジェクトに貢献する人。
pre ICO	事前販売と呼ばれることが多く、限られた時間に、限られた人々に提供される ICO 前にトークンを購入できるプロセス。
ブロックチェーン	互いに接続されたブロックで構成された仮想通貨を使用するピアツーピア取引の公開台帳。その構造からブロックチェーンと呼ばれる。ブロックが順方向に接続されているので、新しいブロックの各々が前のブロックのヘッダのチェックサムに依存する。それに続くブロックはすべて再計算または再ハッシュする必要が生じるため、既に作成されたブロックを改ざんすることが不可能になる。
スマートコントラクト	第三者の必要性なしに、2つの当事者間の検証可能なデジタル契約の実行を可能にするブロックチェーンベースのトランザクションであると同時に、トランザクションを独立してタイムスタンプして検証する能力を持つコントラクト。スマートコントラクトはコスト削減や契約事項の自動的な実施などの面で既存の契約携帯よりも優れており、コントラクトで同意された条件が満たされない場合はそれをキャンセルする機能も有しています。
DApp	分散アプリケーション (Distributed Application) は、ブロックチェーン上で実行されるコードです。これはスマートコントラクト機能の主要技術の1つであり、これによりスマートコントラクトが実現されます。つまり、インタラクティブであり、外部条件によって契約自体が異なる行動をとることができるのです。
ERC	Ethereum Request for Comment の略。トークン/スマートコントラクトの基準。ERC 標準は、スマートコントラクトが機能するためにトークンが含む一連の機能とイベントを定義します。現在使用されている標準は ERC20 ですが、新しい ERC223 に置き換えが始まっています。始まっています。
B/L	船荷証券は、主に次の3つの機能を備えた標準形式のドキュメントです: タイトルの文書、領収書の文書、運送契約。
sB/L	スマート船荷証券は、スマート・コントラクトに基づく船荷証券です。
L/C	信用状は、買い手に代わって独立した仲介業者 (通常は銀行) が、契約条件が満たされた場合に売り手に支払いを行うことを約束するものです。
sL/C	スマート信用状はスマートコントラクトに基づいています。関係する当事者は、(銀行ではなく) スマートコントラクト L/C とブロックチェーンシステムのセキュリティに依存して、支払いが事前に設定された条件で実行されるようにします。スマート L/C は、両側-売り手と買い手を保護します。

Ethereum	ソリディティ言語を利用したブロックチェーン技術に基づく仮想通貨
トークン	ブロックチェーン上のスマートコントラクトの単位。

ホワイトペーパーで使用する出荷関連の用語。

用語	説明
WTO	世界貿易機関。
UNCTAD	国連貿易開発会議。
IMO	国際海事機関。
NVOCC	非船営業の一般的なキャリア。
TEU	20 フィート等価単位。コンテナ船とコンテナターミナルの能力を記述するために使用される。20 フィート (6.1 m) コンテナの容積に基づいている。
FCL	コンテナの積載上限量。コンテナ全体のリザーブ。
LCL	コンテナの積載量。コンテナの一部のリザーブ。いくつかの貨物は、1つのコンテナに統合されます。
OOG	規格外の大型の貨物を意味し、標準コンテナのサイズを超えるため、通常は追加料金が発生します。
インコタームズ	国際商業用語は、国際商業法に使用され、国際商工会議所が発行する用語の集合です。
CIF	費用、保険、貨物は、売り手が目的地ポートへの商品の輸送コストをカバーするインコタームです。商品が納品された後の紛失または破損した商品や追加費用のリスクと責任は、購入者が負担します。
FLT	フルライナー期間は、海上での物品輸送の期間であり、貨物価格に含まれているものとそうでないものを記載しています。(ロード、アンロード)
FIOS	Free In Out と Stowed は輸送期間で、輸送手段のみが対象となり、荷積みや荷降ろしなどのすべての追加サービスは個別に支払われます。
L/S/D	Laded Secured Dunnaged は運賃を意味する用語で、入出庫は無料ですが、これは船主の口座ではないことを示しています。通常、貨物の荷送人と荷受人によって支払われます。
LNG & LPG	液化天然ガス & 液化石油ガス
SWIFT	世界的なインターバンク・ファイナンシャル・テレコミュニケーション協会は、世界のほとんどの銀行が口座間で資金を移転するために使用する国際的なシステムです。
SWOT	強み、弱み、機会および脅威分析は、プロジェクト計画およびビジネス競争分析に関連する計画技術です。

15. 利用規約

このドキュメントは、情報の目的でのみ使用される技術的なホワイトペーパーです。このペーパーは将来の意図の声明ではありません。このペーパーと CargoCoin プロジェクトの内容は変更される可能性がありますので、弊社の Web サイトで電子メールの更新を購読して変更を適宜確認してください。他に明示的に指定されていない限り、本書に記載されている製品および技術革新は現在開発中であり、現在展開中ではありません。CargoCoin は、このような技術や革新の成功した開発や実施、または本書に記載されているその他の活動の成果に関する保証や表明を行わず、法律で認められている範囲で法律またはその他の方法によって暗示される保証を放棄します。CargoCoin との相互作用や本書に記載されている技術を含め、本書の内容や推論に基づいて推論することはできません。CargoCoin は、本書に記載されている CargoCoin に関する情報や意見に基づいて行動する人物から生じる可能性のあるあらゆる種類の紛失や損害（予見可能であろうとなかろうと）に起因するすべての賠償責任をいかなる過失、不履行、またはケアの欠如にもかかわらず、負いません。

この刊行物に記載されている情報は、CargoCoin が信頼できると判断した情報源から得られたものであり、誠意を持って提供されたものですが、提示された情報の正確さ、完全性または適合性に関する CargoCoin 保証や保障はありません。あなた、または従業員、債権者、有価証券またはその他の持分保有者の保有者またはその他の人物に依拠してはならず、権利または救済措置を講ずるべきではありません。表現された意見は、本書の著者の現在の判断を反映しており、必ずしも CargoCoin の意見を表すものではありません。本書に記載された意見は予告なしに変更される場合があります、また、CargoCoin の意見に必ずしも対応するものではありません。CargoCoin は、ここに記載された事項、または本書に記載された意見、予測、予測または見積もりが変更された場合、またはその後不正確になった場合に、本書を修正、改訂または更新する義務を負いません。Cargo Technologies Ltd.、その取締役、従業員、請負業者および代理人は、明示または暗示された声明、意見または情報に起因する（過失、過失の虚偽またはその他の理由による）いかなる人物または受領者に対しても、このペーパーに含まれているか、この中に含まれているか、そこから導出されているか、または省略されています。各受領者は、本報告書の主題である事項およびそれ以降の照会に関連して利用可能となるすべての情報の正確性および完全性は独自の知識、調査、判断および評価のみに依拠します。以下に述べる寄付期間中に CargoCoin になされた寄付は、払い戻しが認められない寄付であり、寄付者は、CargoCoin への寄付に関与する団体または個人に対する集団訴訟またはクラス全体の仲裁に参加する権利を放棄します。CargoCoin トークンの割り当てと CargoCoin の操作を使用します。

本書に記載されている事実の記述が正確であることを保証するためにあらゆる努力を払っていますが、本書に含まれるすべての見積り、予測、予測、見通し、意見の表明およびその他の主観的判断は、

その中に引用されている事項が発生することを示すものと解釈されるべきではありません。本書に記載されている計画、予測または予測は、技術開発、法的または規制上のエ

クスポージャー、市場のボラティリティ、セクターのボラティリティ、法人の行動、完全で正確な情報の入手不可能性などの複数のリスク要因により達成できない場合があります。米国市民、住民および団体は、米国の多くの州における異なる規制に関連した物流上の課題のために、トークン配布で CargoCoin の購入から除外されるべきであると決定されました。CargoCoin は、CargoCoins 自体の流通が有価証券、商品、有価証券または商品のいずれかのスワップ、または同様の金融商品であるとは考えていません。CargoCoins は投資目的または投機目的で設計されたものではなく、投資の一種とみなされるべきではありません。それにもかかわらず、米国市民、住民および団体は、CargoCoins を購入したり購入しようとするべきではありません。CargoCoin の配布契約、CargoCoin のスマートコントラクトおよび CargoCoins は、CargoCoin が作成したいかなる種類の表明、保証、約束または保証もなく、「現状有姿」で提供されています。CargoCoins を購入する前に、購入契約書に記載されている CargoCoins の購入に関連するリスクを慎重に審査し、判断してください。CargoCoin の購入は払い戻しができず、購入はキャンセルできません。いかなる状況下でも、購入した CargoCoins または CargoCoins を購入できないことに対して、お金または報酬を受け取る資格はありません。CargoCoins は、用途、目的、属性、機能または機能を含むが、これに限定されない、明示的または黙示的な権利、使用、目的、属性、機能または機能を有していません。このペーパーには、このペーパーで言及したエンティティのウェブサイトへのハイパーリンクがいくつか含まれていますが、これらのリンクを含めることは CargoCoin がリンク先ページの内容を承認、推奨、承認することを意味しません。このようなリンクされたウェブサイトは、あなた自身の責任で完全にアクセスしてください。CargoCoin は、そのような資料やその使用の結果についていかなる責任も負いません。本書は、市民、居住者、または州、国、またはその他の管轄区域に所在する者、またはその配布、公開、可用性または使用が反対の人物または団体に向けられていないか、または法律、規制、その施行を目的としたものではありません。この書類は、CargoCoin の書面による事前の同意なしに、他の人に再配布、複製、または他の人に渡されたり、一部または全部の目的のために刊行されたりすることはできません。このペーパーを配布する方法は、特定の国の法律や規制によって制限される場合があります。いかなる紛争もブルガリアのソフィア仲裁裁判所の規則によって処理され、適用される法律は EU とブルガリア共和国の法律となります。CargoCoin は、英国およびウェールズに 2006 年会社法の下で登録された有限責任会社である Cargo Technologies Ltd.によって発行され、会社登録番号は 11234558、および本社は 99 Bishopsgate, London EC2M 3XD, United Kingdom にあります。この文章を所持している人は、そのような制限を告知し、それを遵守しなければなりません。この文章にアクセスすることにより、本書の受領者は前述の制限に拘束されることに同意します。