



분권화에
의한 세계
무역과
운송의
혁명

글로벌 무역 & 운송 - 분권화에 의한 혁명

분권화에 의한 혁명



분권화

중심

카고코인 플랫폼은 블록체인과 무역과 운송의 물리적 세계를 연결합니다. 카고코인의 기본은 두개의 주요 기둥을 기반으로 합니다. 첫번째 기둥은 온라인 플랫폼으로서 다양한 당사자들이 화물, 운송 요구 및 보충 서비스에 대한 정보를 연결하고 교환합니다. 두번째 요소는 스마트 컨트랙트로, 제안서부터 납품까지의 전체 과정을 전자적으로 기록하는 수단으로 사용할 수도 있고, 다양한 대금 지불, 제 3 자 지불 또는 제 3 자로 실제 지급합니다.

무료 온라인 서비스를 도입하고 구현하여 수십억 달러 규모의 B2B 시장에서 광범위한 사용자 기반을 확보하도록 설계되었습니다. 서비스 섹션에서 카고코인 플랫폼 사용자들의 상호 작용은 자연스럽게 플랫폼의 스마트 유틸리티에 대한 수요를 제공합니다. 이러한 스마트 유틸리티는 카고코인 토큰을 통해 촉진됩니다. 플랫폼의 목적은 카고토큰에 대한 최대 수요를 창출하는 것입니다. 카고코인 ICO 지지자들은 토큰에 대한 수요를 통해 부가가치를 받습니다.

목차

1. [요약](#)
 - 1.1. [카고코인은 무엇인가?](#)
 - 1.2. [문제](#)
 - 1.3. [카고코인 개발](#)
2. [무역 운송 소개](#)
3. [카고코인의 생태계](#)
 - 3.1. [참가자 및 대상 청중](#)
 - 3.2. [잠재 시장](#)
 - 3.3. [플랫폼 작동 방식](#)
4. [플랫폼:서비스](#)
 - 4.1. [배송 플랫폼](#)
 - 4.2. [컨테이너](#)
 - 4.3. [건식 벌크/ 브레이크 벌크](#)
 - 4.4. [액체 벌크](#)
 - 4.5. [라이너 서비스](#)
 - 4.6. [무역 운송에 필수적인 서비스](#)
 - 4.7. [매닝 서비스](#)
5. [카고코인:스마트 유틸리티](#)
 - 5.1. [Traditional Bill of Lading \(B/L\) 전통적인 차선책 \(B/L\)](#)
 - 5.1.1. [전통적인 B/L 의 단점](#)
 - 5.2. [스마트 컨트랙 - 진화 솔루션](#)
 - 5.2.1. [스마트 컨트랙 작동 방식](#)
 - 5.2.2. [카고코인 스마트 컨트랙](#)

- 5.3. [분산형 블록체인 결제](#)
 - 5.3.1. [전통 신용장](#)
 - 5.3.2. [스마트 컨트랙 및 에스컬레이션](#)
 - 5.3.3. [스마트 계약의 블록체인 이행](#)
- 6. [사업 모델과 재정 목표. 플랫폼이 카고코인 ICO 지원자에게 가치를 창출하는 방법](#)
 - 6.1. [사업 모델](#)
 - 6.1. [SWOT 분석](#)
- 7. [초기 코인 제공 조건](#)
- 8. [토큰 및 자금 분배](#)
- 9. [초기 코인 제공에 대한 참여](#)
- 10. [로드맵](#)
- 11. [팀 & 어드바이저](#)
 - 11.1. [팀](#)
 - 11.2. [어드바이저](#)
- 12. [Bounty/affiliate 프로그램](#)
 - 12.1. [Affiliate 프로그램](#)
 - 12.2. [Bounty 프로그램](#)
- 13. [파트너](#)
- 14. [용어 해설](#)
- 15. [법률 용어](#)

1. 요약

카고코인은 스마트한 계약, 암호화폐 플랫폼, 국제 무역과 운송을 차별화하도록 설계되었습니다. 플랫폼 목표는 상품과 화물의 국제 무역과 운송과 관련된 모든 다른 당사자들뿐만 아니라 무역업자, 화물 운송업자, 선박 노선, 예약 대리점 간의 상호 작용을 촉진하고 최적화합니다. 플랫폼 사용자는 최첨단 암호화 보안 및 마찰 없는 상호작용을 통해 균형 잡힌 에코 시스템을 경험할 수 있습니다.

카고코인의 목표는 실시간으로 저렴한 비용으로 거래, 운송, 문서 교환 및 지불 옵션을 용이하게 하는 글로벌 시장 환경과 유틸리티를 제공하는 것입니다. 플랫폼 아키텍처는 높은 수준의 보안, 투명성, 추적성 및 책임의 원칙에 기초합니다. 그것은 참가자들만 그것의 어떤 부분을 이용하거나 다른 부분과 결합할 수 있는 방법으로 설정됩니다. 그것은 매우 단순한 플랫폼 또는 다양한 지불 옵션을 가진 복잡한 스마트 계약 유틸리티로 사용될 수 있습니다. 온라인 암호화 기술을 통한 물리적 거래와 운송간의 연결은 대규모 프로젝트를 구현할 기회를 제공하고 추가 확장을 허용합니다.

카고코인 플랫폼 옵션은 사용자와 참가자에게 부가 가치에 대한 무한한 가능성을 제공합니다. 플랫폼의 모든 유틸리티는 카고코인과 함께 작동합니다. 궁극적인 목표는 수요를 늘리고 토큰의 사용을 용이하게 하는 것입니다. 카고코인 팀의 관심은 ICO 지지자들의 관심과 일치하도록 설정됩니다.

1.1. 카고코인은 무엇인가?

카고코인은 프로젝트의 전체 규모 범위는 운송 산업(컨테이너, 벌크, 브레이크 벌크, 액상벌크), 내륙 교통(트럭, 철도), 항공 화물(항공기, 드론 등), 기타 운송 유형 등으로 확대됩니다. 다양한 전송 유형을 위한 전용 플랫폼이 상호 연결되어 무한한 기능이 가능합니다. 목표는 전 세계적인 규모로 모든 운송 수단을 이용하여 상품과 화물 거래상 간의 시너지 창출입니다. 모든 참여자와 유틸리티를 통합하여 고유한 첫번째 환경을 제공합니다.

카고코인은 스마트 계약을 통해 안전한 양도 및 저장 방법뿐만 아니라 서비스, 화물 및 화물 지불 단위로도 플랫폼을 활용하도록 설계되었습니다. 카고코인의 개념은 결제 수단과 가치 저장소뿐 아니라 문서 전송, 수령, 승인 및 서명 프로세스를 통한 대화형 방법으로서 블록체인의 암호화폐의 잠재력을 완전히 공개합니다.

카고코인은 최신 ERC223 토큰 표준을 기반으로 합니다. 이것은 ERC20 토큰 표준에 비해 크게 개선되었습니다. ERC223 을 사용하면 프로젝트에 필요한 스마트 컨트랙을 보다 발전되고 명확하며 보편적으로 처리하는 동시에 잠재적 토큰 트랩을 방지할 수 있습니다. 발행된 토큰은 견고하게 프로그래밍된 스마트 계약으로 완전하게 작동하도록 설계되었으며 모든 사용자가 코드를 검토하고 검사할 수 있는 오픈 소스로 사용할 수 있습니다.

카고코인 플랫폼은 무역과 수송의 물리적 세계를 블록체인에 연결합니다.

1.2. 문제

운송 산업의 규모는 엄청납니다. 해상 무역 자체의 세계적인 가치는 12 조달러가 넘습니다. 화물 운임은 2017년 380억달러 입니다. 해운 산업은 가장 큰 경제 분야 중 하나이지만 기술적으로는

가장 덜 발달된 분야입니다. 오늘날 종이 문서는 운송 수단에 관계없이 모든 선적 화물에 대해 발행됩니다. 모든 원본 서류들은 배달원들에 의해 보내지고 있고, 많은 시간과 돈이 듭니다. 모든 화물과 화물은 은행 송금이나 신용장을 통해 전통적인 방법으로 지불되고 있습니다. 이것들은 비싸고, 느리고, 신뢰할 수 없는 방법들입니다. 미국 특파원 은행에 의해 몇 주 동안 달러 및 유로 거래가 차단되는 경우가 점점 더 많아지고 있습니다. 그 산업에 종사하는 사람이라면 누구나 그 문제에 직면한 적이 있습니다. 원래의 서류 배달 지연과 송금 지연으로 인해 추가 비용, 기회 비용 및 자산의 감가상각이 파악되지 않고, 장기 공급망을 방해합니다. 카고코인 블록체인의 기술은 최적화를 촉진함으로써 무역과 운송의 혁명을 제공합니다. 그러면 다음과 같은 여러가지 문제가 제거됩니다.



1. 부정 행위 감소 - 카고코인은 부정 행위의 위험을 최소화하며, 많은 경우에 카운터 당사자의 사전 설정 조건이 충족되고 지불에 대한 공개적인 증거가 보증될 때까지 지불을 해제합니다. 결제는 기본적으로 보장됩니다. 명백한 승인 및 소유권 문서 복제는 배제됩니다.
2. 비용 절감 - 카고코인은 비용을 크게 절감할 수 있습니다. 은행, 택배 회사, 보험사, 중개인, 대리인, 라인 등에 의해 전체 과정을 통해 부과되는 높은 비율과 기타 인쇄 수수료에 비해 말입니다.
3. 지연 최소화 - 카고코인은 관련 당사자 간에 문서와 지불의 즉각적인 교환, 검토 및 승인을 제공함으로써 지연을 방지합니다. 시간대, 공휴일 등에 따라 추가적인 지연이 발생합니다. 블록체인은 항상 24 시간 업무를 수행하며 사람의 개입에 의존하지 않습니다. 지불 연기만으로도 연간 190 억달러의 손실이 발생한 것으로 추산됩니다.

4. 신뢰 강화 - 카고코인은 피투피 분산형 인프라에서 수천명의 사람들이 지원하는 이더리움 블록체인의 공공 인프라에 의존합니다. 검증되고 신뢰할 수 있는 기술을 사용하는 것은 그 자체를 말해줍니다.
5. 정보 보안 - 카고코인은 자연스럽게 보호가 됩니다. 카고코인은 블록체인의 입증된 해킹 알고리즘 기술에 의존을 하며 은행, 중개인, 대리인 등과 같은 중개인에 의한 민감한 정보 누출의 가능성은 없으면서도 모든 당사자와 대중이 볼 수 있는 거래 내역을 깨끗이 공개합니다
6. 안전한 보관 - 카고코인은 실행된 모든 트랜잭션의 기록 저장을 허용할 뿐만 아니라 완전히 의존하여 물리적 손실이나 종이 문서 파괴 위험을 방지하는 동시에 클라우드 정보를 저장합니다.

융통성 - 카고코인은 유연하며 관련 당사자들이 상호작용하기로 선택한 용어를 쉽게 선택할 수 있게 해줍니다. 표준 또는 맞춤형 협상 조건, 조건 및 양식에 대한 옵션은 사용자 경험을 증대시킬 것입니다. 언어의 장벽을 제거하면 생태계 참가자들이 더욱 많아질 것입니다.

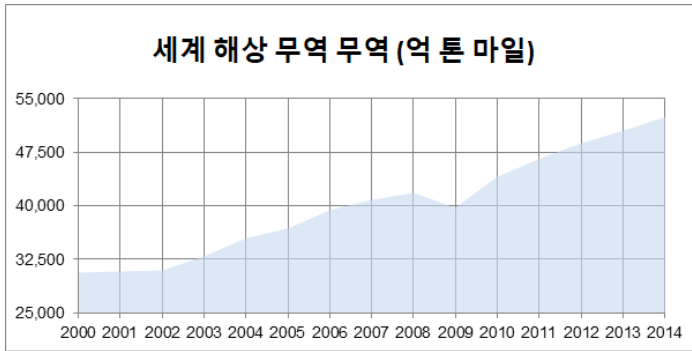
1.3. 카고코인 개발

카고코인 개발은 다음 단계에서 설정되었습니다:

1. 운송 플랫폼 - 스마트 계약(스마트 지불 청구서, 스마트 신용장 등)을 활용한 글로벌 운송 플랫폼 개발을 본 백서의 플랫폼이라고 합니다. 이 플랫폼은 수입 업체, 수출 업체, 화물 운송 업체, 예약 대행사, 선박 중개인, 선박 소유주 등을 단일 통합 시장으로 연결합니다.
2. 내륙 플랫폼 - 내륙 플랫폼은 트럭, 철도, 파이프 등 모든 육상 운송 수단을 포함합니다.
3. 화물 다목적 플랫폼 - 스마트 계약을 활용한 시장 개발. 제조 업체는 선박 및 내륙 운송 플랫폼과의 연결을 통해 제품을 전시하고 고객과 직접 연결할 수 있습니다.
4. 항공 화물 플랫폼 - 화물기, 화물 헬기, 드론을 포함한 스마트 계약을 활용한 항공 화물 운송의 개발.

본 백서에서는 프로젝트의 핵심 부분인 1 단계 - 배송 산업 플랫폼에 대해 다룹니다.

2. 무역 운송 소개



근원 : 해상 운송, 2014 년의 UNCTAD 검토

운송은 국제 무역의 핵심 요소입니다. 제조되고 거래되는 모든 물리적 물품 또는 상품은 배달되어야 합니다. 교통은 문명의 발전에 필수적인 것으로 판명된 사람들 간의 무역을 가능하게 합니다. 올바른 운송 방식은 효율적인 무역을 보장하기 위함입니다. 효율성을 달성하기 위해서는 적시에 적절한 가격을 제시하는 적절한 파트너가 필수적입니다. 운송에는 네

가지 방법이 있습니다. 바다, 도로, 철도, 공기, 대부분의 경우 둘 이상의 유형이 사용됩니다. 해운

산업은 기술적으로 가장 덜 발달된 경제 분야입니다. 이러한 사실은 우리가 카고코인을 소개하고 상대적으로 낮은 경쟁률로 더욱 빠른 속도로 세계 시장에 침수할 수 있게 할 것입니다.

산업의 재정적 측면과 잠재적 시장에 대한 간략한 통계.

- **2016 년 103 억톤** - world seaborne trade; *UNCTAD (United Nations Conference on Trade and Development)
- 컨테이너로 운반되는 **1.8 억톤**;
- 부피가 크고, 액체 상태로 운반되는 **8 억톤**;
- 2016 년 전 세계 항구에서 7.01 TEUs 가 처리됨
- 전 세계 경제 내에서 **380** 억달러의 화물로 전 세계 경제에 대한 상선의 운항으로 추정되며, 전체 세계무역의 약 **5%**에 해당한다.
- **19 억톤 DWT** - 세계 상선 *국제 해운 회의소;
- 세계 무역의 **90%**: 국제 운송 업계는 세계 무역의 약 90%를 책임지고 있습니다. *IMO(국제 해양 기구)
- **50,000** 척의 상선이 국제적으로 모든 화물을 운송하고 있습니다.
- **12** 조달러 - (중국 경제 규모를 향한) 해상 수송의 무역의 가치 (*WTO 추정치)
- 사실상 모든 국적의 12 만명의 선원;
- 운송은 가장 연료 효율적이고 탄소 친화적인 형태의 상업 운송입니다.
- 글로벌 규모의 지속적인 장기적인 무역 및 운송 성장

카고코인 플랫폼의 운송과 거래에 대한 전 세계 통계를 고려하는 것은 서비스 및 유틸리티 제공 업체로서 스마트 계약 암호화 솔루션과 수십억개의 산업을 상호 연결하는 것입니다.

플랫폼은 물리적 환경과 암호화 환경 사이에 강력한 연결고리를 생성합니다.

3. 카고코인의 생태계

3.1. 참가자 & 대상 청중

카고코인 플랫폼의 목표는 모든 무역 회사 또는 개인, 선적 라인, 화물 운송업자, 선박 중개인 및 세계 무역 및 운송과 관련된 기타 당사자로 전 세계적으로 확대됩니다. 플랫폼에는 서비스 및 유틸리티의 2 개의 코어가 있습니다. 해양 운송은 기술적으로 가장 덜 발달된 산업입니다. 이것이 바로 이 분야에서 출발하기로 결정한 이유입니다.

이 서비스는 무료이며(월 또는 연 수수료 없음), 무역 및 운송의 글로벌 시장을 창출하도록 설계되었습니다. 광범위한 사용자 기반이 주요 목표입니다. 플랫폼 유틸리티는 카고코인을 이용하여 수요를 발생시킵니다. 카고코인에 대한 수요와 그 가치의 평가는 ICO의 궁극적인 목표입니다. 창립자, 팀, ICO 지지자들의 관심은 완전히 일치합니다. 플랫폼 작동 방식에 대한 자세한 내용은 섹션 4에서 검토하겠습니다.



주요 에코 시스템 참가자:

- 거래처, 수입 업체, 수출 업체, 판매 업체
- 개인
- 화물 운송업자
- NVOCC (비어셀 작동식 컨테이너 캐리어)
- 컨테이너 라인
- 에이전트 예약
- 선박 소유자/ 선박 관리자/ 선박 운영자
- 선박 브로커
- 대리점
- 카고/선박/운송 장비 보험 회사 및 중개인
- 창고/ 보관시설
- 세관원
- 독립 화물 조사관/ 교육감/ 항만대표
- 선박 창조자, 공급 업체 및 서비스 제공 업체 포함/기술/
- 승무원/ 크루

3.2. 잠재 시장: 다음 나열된 모든 그룹의 수만 명 사용자

- 모든 참가자는 “적절한” 가격, 시간, 장소에서 “적합한” 서비스를 찾아야 합니다.
- 모든 참가자들은 즉각적인 거래와 저렴한 비용으로 안전한 상호작용이 필요합니다.
- 모든 참가자는 안전하고 신속한 문서 교환이 필요합니다.
- 주요 참가자는 화물 조사관, 보험 중개인, 세관원, 선박 대리인, 보관 구역 등과 같은 추가 서비스가 필요합니다.
- 글로벌 커버리지
- 은행 결제가 느립니다. 2~3 일 정도 소요.

- SWIFT 시스템은 1973 년 설계되었습니다. PC 시대 이전과 수십년 전의 인터넷. 그것은 미국의 공식적인 거래 통제로 인해 점점 신뢰성이 떨어지고 느려지고 있습니다.
- 은행은 주 중에만 9 시부터 5 시까지 근무합니다. 시간대도 다르고 공휴일도 다릅니다. 사업에 종사하는 사람은 누구나 그 문제에 익숙합니다.
- 은행 결제는 비쌉니다. 연간 비용 1 조 6 천억달러*(세계 무역기구, 국제 금융 연구소, 연방 준비 제도 이사회)
- 제 3 자의 문서 처리 기밀성은 보장되지 않습니다.
- 느리고(2~4 일)비쌉니다.
- 원본 문서는 도중에 분실되거나 사무실 파일에 보관됩니다.

운송 업계에서는 비용이 지연되고, 추가 비용이 발생하며, 공급망 전체가 중단됩니다. 지불 지연으로 인한 장비의 기회 비용은 연간 290 억 달러에 이를 것으로 추산됩니다. 운송 산업은 기술적으로 가장 덜 발달된 산업입니다. 구식입니다. 카고코인 스마트 플랫폼은 모든 관련 당사자들 간의 국제 무역 및 운송 상호작용을 완전히 촉진합니다. 플랫폼 효율성은 역명을 가져와 카고코인을 세계 무역과 운송을 위한 독특한 에코 시스템으로 만듭니다.

3.3. 플랫폼 작동 방식 - 설명

카고코인 스마트 플랫폼 목표는 스마트 컨트랙과 암호화 결제 방식으로 지원되는 무역 및 운송 서비스를 위한 글로벌 시장을 창출하는 것입니다.

카고코인의 가치를 창출하고 증가시키는 스마트 신뢰성(스마트 계약 및 지불 방법)을 도입하기 위해 우리는 완전히 시장 지향적인 접근법을 취합니다.

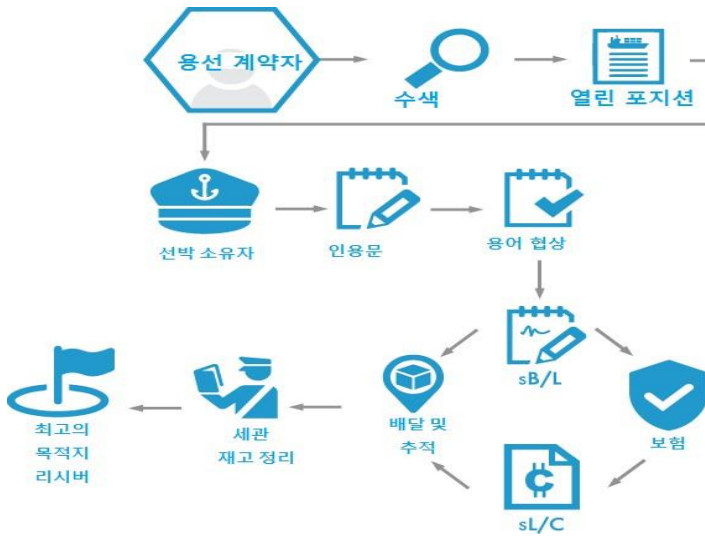
코어는 운송과 무역에 필수적인 다른 필수 서비스를 포함하여 모든 화물 유형의 운송에 대한 수요와 공급을 촉진하는 글로벌 시장 플랫폼입니다. 무료 서비스의 사용은 자연스럽게 플랫폼의 스마트 유틸리티를 구현합니다.

마켓 플레이스는 모든 사용자에게 무료로 제공되도록

설계되었습니다.

카고코인의 목표는 최대 사용자 수, 참가자 수 및 상호작용 향상입니다.



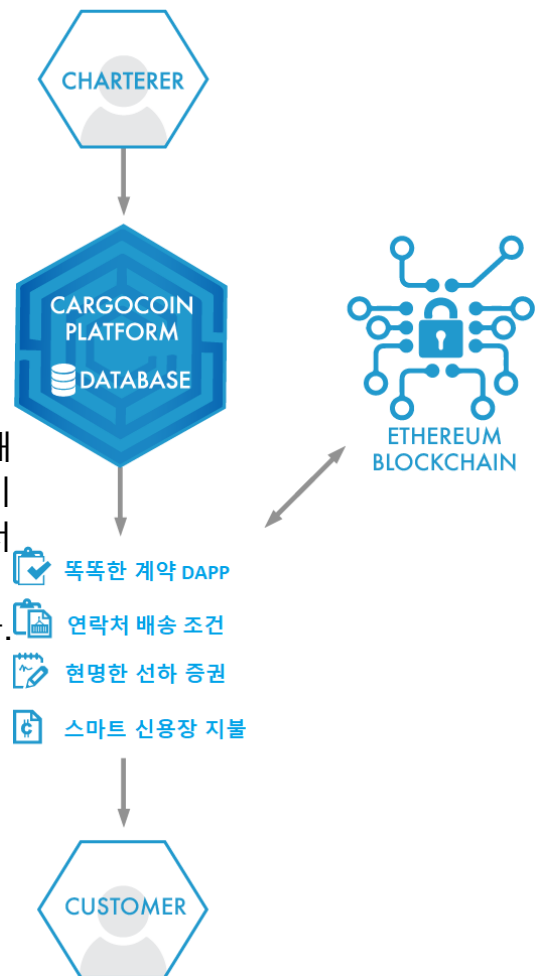


유사한 플랫폼이 존재하며, 카고코인 서비스 부품의 단편화된 작은 영역만 다룹니다. 그들 모두는 매달 250 달러까지 지불되고 편파적입니다. 이러한 정보는 수익을 창출하거나 고객 및 정보를 주요 소유자에게 끌어오기 위해 생성됩니다. (출고 업체 또는 배송 라인) 무역 및 운송 화물 플랫폼 시장은 포화 상태가 아니며 진입이 용이합니다. 시장의 선두 주자가 되는 것은 잠재적인 사용자를 발굴하고 홍보하기 위한 적절한 마케팅 믹스와 결합하여 무료 서비스를 제공하는 문제입니다.

현재

시장에는 완전한 스마트 계약 능력을 제공하고 모든 종류의 운송 수단을 지원하는 플랫폼이 없습니다. 카고코인은 모든 종류의 운송과 화물을 단일 플랫폼으로 캡슐화 한 원을 만들어 이를 상품 거래상과 연결할 계획입니다. 이 목표는 이더리움의 블록체인 기술을 활용한 서비스 플랫폼 및 스마트 계약인 카고코인의 두가지 설립 기둥을 통해 달성될 것입니다.

우리는 세계 경제가 “보이지 않는 손”에 의해 움직이는 시장이라고 믿습니다. 빅 플레이어는 이 사실에 부합합니다. 이러한 방식으로 그들은 시장에서 경쟁력을 갖추게 됩니다. 이것이 우리가 “소규모” 고객들로부터 시장에 접근하기로 결정한 이유입니다. 잠재적으로도 수천만 명의 고객들이 있습니다.



4. 플랫폼: 서비스

4.1. 배송 산업: 에코 시스템의 기본 자산

이것은 6 개의 주요 부분으로 설계되었습니다. 각 섹션에는 관련 하위 섹션이 있습니다. 이 곳은 부가 가치를 무료로 제공하는 에코 시스템 참여자들을 위한 시장입니다.

수송 시스템은 ECO 시스템의 기반입니다. 이것은 사용자들을 카고코인을 놓고 ICO 지지자들에게 가치를 창출하는 서비스를 위한 기반을 구축합니다.

4.2 컨테이너. (FCL, LCL, OOG)

플랫폼 사용자들은 화물을 주문하고 포워더, 예약 대행사, NVOCC, 컨테이너 라인 등으로부터 제공 및 입찰을 받습니다.



예) 수입 업자는 무역을 용이하게 하기 위해 선적 건적이 필요합니다. 다음과 같은 간단한 형태로 작성합니다:

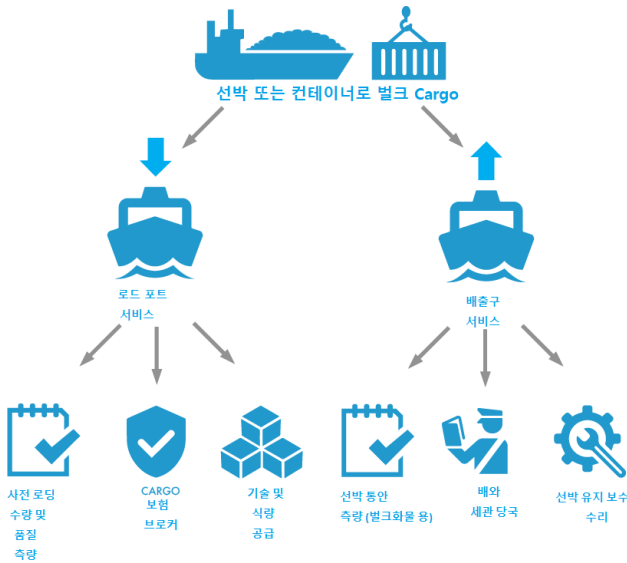
- 보낸이/받는이 : 홍길동/홍길동
- 화물 설명: 자연 / 무게 / 부피 / 크기
- 적재 준비 날짜
- 장비 및 부품
- 배송 및 교역 조건(예:

주문은 가입한 참가자(지역별로 현명하게 선택됨), 지역별로, NVOCC, 화물 운송 업체, 예약 에이전트, 컨테이너 라인 등으로 전달됩니다. 상세 내역-운임, 운송 시간, 장비 가용성 등. 수입 업체는 카고코인 플랫폼을 통해 선택한 입찰 가격으로 진행합니다. 투명성이 우선입니다. 양측의 완전한 배경과 과거 실적을 이용할 수 있습니다. 스마트 플랫폼을 통한 통신은 안전하고 즉각적입니다.

운송 조건과 추가 서비스가 확인되면 참가자는 스마트 유틸리티를 활성화할 수 있는 옵션을 가지게 됩니다. 여기에는 스마트 B/L, 암호 거래 및 스마트 신용장 위임 결제가 포함됩니다.

4.3. 건식 벌크 / 브레이크 벌크

일반 대중들은 많은 화물이 컨테이너로 운송된다는 것을 알고 있습니다. 카고코인 운송산업의 경쟁자들은 주로 컨테이너 무역을 담당합니다. UNCTAD2016 통계에 따르면 세계 바다에서 태어난 교역의 85%가 비공함선에서 이루어집니다. 카고코인 플랫폼은 이 거대하지만 틈새시장을 거의 경쟁 없이 덮고 있습니다. 카고코인 팀은 수십년의 경험을 바탕으로 중개인, 선박 소유자, 상인들이 예상하는 온라인 환경을 정확히 알고 있습니다. 플랫폼은 다양한 통신 채널을 허용합니다. 그것은 직선을 유지하고 시간을 절약하기 위해 단순한 형태를 강조합니다. 상세하고 선택적인 주문형 현장에서는 주요 용어 협상이 전개됨에 따라 심층적인 상호 작용이 가능합니다.



해운 업계의 이 특정 부문은 많은 거래를 수반합니다.

예) 화물 운송료, 선박 대리점 지불, 측량사 지불. 이 모든 것들은 시간과 비용에 민감합니다. 카고코인 스마트 유틸리티는 자연스럽게 환경에 적용됩니다.

두가지 방식으로 작동합니다:

선박 브로커, 선박 소유자, 예약 담당자가 플랫폼에서 선박 위치를 입력합니다(간단한 양식).

- 선박 설명/유형/크기 등
- 선박 개방 위치 날짜 또는 선박 라이너 일정
- 트레이더/용선계약자는 간단한 검색으로 찾을 수 있습니다. 사이즈/오픈 날짜

OR



운송 업자, 선박 중개인, 운송업 또는 예약 대리인이 화물 주문 목록을 작성합니다.

- 부하 포트/배출 포트
- 화물의 성격, 설명,
- 요구 사항/ 세부 사항
- 배송 조건 - 예) FLT, FIOS l/s/d

시장은 빠르고 원활하게 만들어졌습니다. 이 점은 무료로 모든 참가자들에게 이익을 가져다 줍니다.

4.4. 액체 벌크 (tankers, chemical carriers, LNG, LPG)

본 섹션의 역량은 이전 섹션 4.1.2 의 역량과 동일합니다. 차이점은 그것이 타커스, 화학 운송 회사, LNG&LPG 에 의해 선적된 액체 벌크 화물을 위해 특별히 설계되었다는 것입니다. 그들의 세부 사항은 특히 별도의 섹션에 반영됩니다.

4.5. 라이너 서비스



라이너 운송은 정기 항로를 일정한 일정에 따라 운항하는 고용량의 원양 선박을 통해 상품을 운송하는 서비스입니다.

오늘날 약

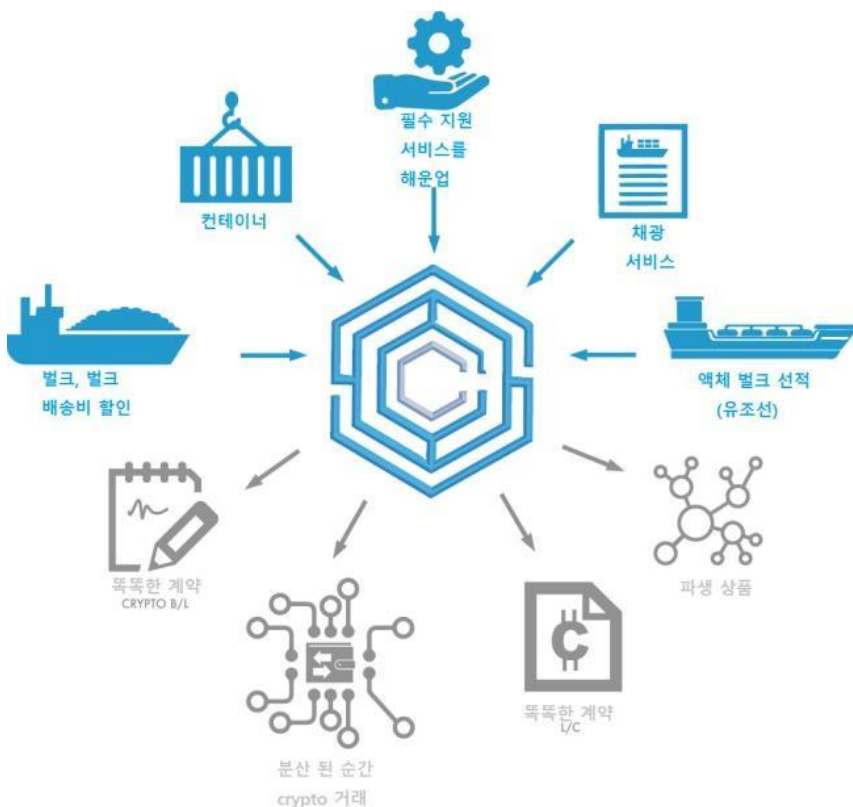
400 개의 라이너 서비스가 운영되고 있으며, 대부분은 각 서비스에서 호출하는 모든 포트에서 매주 출발합니다. 라이너 선박은 주로 다목적 및 롤 온 롤 오픈 선박입니다.

라인 운송은 국가, 시장, 사업체, 그리고 사람들을 연결하여 그들이 이전에는 불가능했던 규모로 물건을 사고 팔 수 있게 해줍니다. 분리형 벌크 및 로-로 라이너 서비스를 이용하면 발송당 화물 수량이 제한된 고객은 경쟁력 있는 가격에 배송할 수 있습니다.

라이너 서비스 플랫폼은 예약 담당자가 라이너 스케줄과 날짜를 입력할 수 있도록 설계되었습니다. 수입업자와 수출업자는 해당 소포에 대한 적합한 서비스를 검색, 비교 및 예약할 수 있습니다.

4.6. 무역과 운송에 필수적인 서비스.

국제 무역과 운송은 많은 서비스를 요구합니다. 이들 중 일부는 화물의 수량과 품질을 확인하는데 필수적이며, 이는 물리적인 무역 과정을 용이하게 합니다. 이 모든 것들은 카고코인 자연 생태계의 일부입니다. 서비스 제공 업체는 화물 검사관, 보험 중개인, 세관원, 선박 대리점, 선박 개조 업자, 기술 공급 업체, 항해사와 같은 전문 회사입니다. 운송 산업은 실현 가능하고 원활하기 위해 독립 당사자에 의해 수행되는 추가 서비스를 요구합니다.



섹션 1-3에 통합된 카고코인 기능은 다이어그램에 표시된 것처럼 전 세계의 다양한 서비스 제공 업체를 활용할 수 있습니다. 필수 서비스의 대부분은 신속한 통지를 받고 주문 당사자가 신속하게 결제해야 합니다. 그 과정과 관련하여 추가 비용이 발생합니다. 운송 산업은 항상 변화하고 예측할 수 없는 환경이며 종종 빠른 대응을 요구합니다. 복잡한 상황이



예를들어, 거래상이나 운송업자가 주말동안 나이지리아 라고스에서 화물 예비 조사원을 긴급 필요로 할 수도 있습니다. 마우스를 클릭하여 자격이 있고, 인증되고 승인된 평가관의 성과 목록을 확인할 수 있습니다. 카고코인 플랫폼을 통해 즉시 결제가 가능합니다.

이는 화물 조사관, 화물 감독관과 같은 등록된 카고코인 사용자가 많은 “상위 관리자”, 선박 거래 담당자, 포트 대표자, 기술 공급 업체가 예입니다.

4.7. 매닝 서비스

매닝은 세계적인 산업입니다. 요트에서부터 대형 유조선, 석유 시추 시설에 이르기까지 모든 나라의 선박들이 각기 다른 기술, 경험, 자격을 갖추고 있습니다.

서비스는 그들로 하여금 그들의 CVs 를 홍보하고, 선적 라인이나 조종사 회사에 연락하고, 그들의 증명과 참조를 미래 고용 계약을 위해 투명하고 안전하게 유지합니다. 선박의 승무원 관리는 인적 요인 위험과 함께 엄격한 국제 규정으로 인해 복잡합니다.

거래 비용은 항해자들의 상당한 공급입니다. 이유는 사업의 국제적인 특성 때문입니다. 카고코인에 의한 지불은 지체 없이 비용과 도착을 감소시킵니다.



5. 카고코인: 스마트 유틸리티

카고코인 스마트 유틸리티는 ICO 지지자들에게 가치를 창출하도록 설계되었습니다.

5.1. 전통적인 선화증권 - 설명

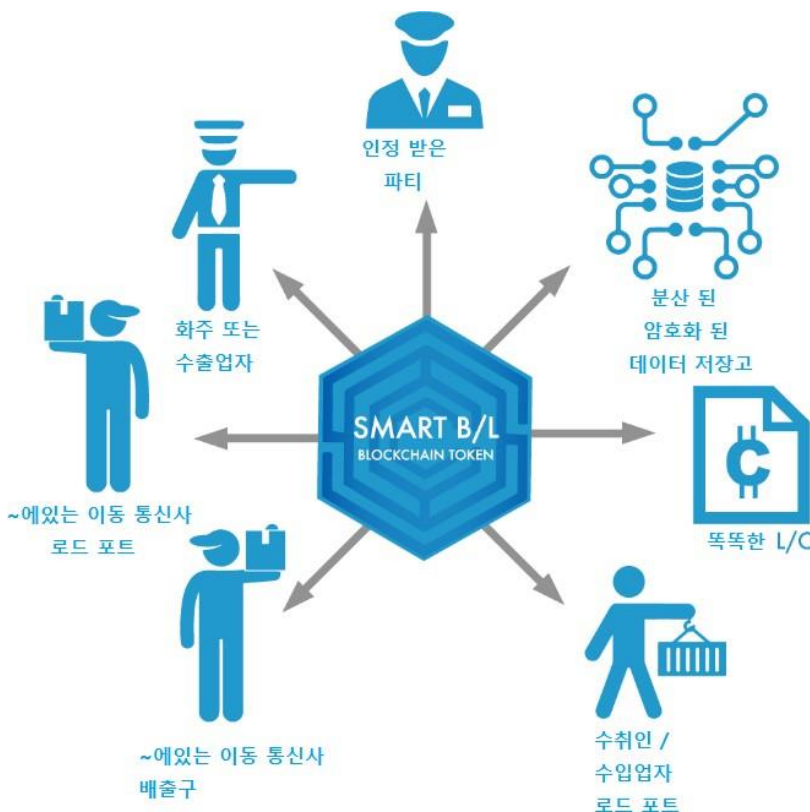
영국 무역 협회는 국제 무역을 위한 핵심 문서입니다. 그것은 화물의 모든 선적에 대해 운송업자나 그 대리인에 의해 발행됩니다. B/L 의 3 가지 주요 기능은 다음과 같습니다.

- 직함 문서. 이것은 화물 소유주를 보여줍니다(영사관).
- 캐리지 계약.
- 운송업자가 업자로부터 물품을 수령했음을 증명하는 수령 문서.

선화증권은 표준 형식의 문서이고, 승인에 의해 양도될 수 있습니다. 화물 소유권은 운송 중에 변경될 수 있습니다. 소유권 변경의 증거는 영사관이 작성한 B/L 서류에 간단하게 손으로 서명한 것입니다.

B/L 에 관련된 3 개의 주요 당사자들은 운송자, 운반자 그리고 수하인 입니다. 설명을 통해 다음과 같은 기능을 갖추고 있습니다

- 운송업자(판매자 또는 수출 업자)는 화물을 선박 또는 컨테이너로 발송한다.
- 운반자(선박, 컨테이너 라인, NVOCC)는 운송을 위해 화물을 수령하고 수량 및 품질에 대한 책임을 집니다.



- 취인(구매자 또는 수취인) 도표는 택배 부품을 포함하여 수세기 동안 시스템이 어떻게 운영되어 왔는지를 보여줍니다. B/L 은 유럽에서 인도로 그리고 Vice-Versa 는 우편으로 영사관으로 보내졌기 때문에 대표자들은 화물을 실제 수취인에게 인도할 수 있습니다.
- 본래의 선적 법안은 여전히 구형 방식으로 종이에 발행되고 있습니다. 블록체인 스마트 B/L 의 도입으로 개선될 수 있는 많은 단점이 있습니다.

5.1.1 전통적인 B/L 의 단점

불안합니다. **B/L** 은 안전한 방식으로 배송되지 않습니다:

- 너무 많은 개인이 물리적으로 정보를 확보하고 있기 때문에 민감하고 기밀한 상업 정보가 유출될 수 있습니다.

- 원래 B/L 은 운송 회사, 사무실 서류 더미 또는 부서 사이에서 분실될 수 있습니다.

느립니다. 배달되는데 너무 오래 걸립니다:

- 국제 택배 배송에는 최대 3~5 일이 소요될 수 있습니다.
- 원본 B/L 이 신용 조건 서신에 따라 은행에 예치된 경우, 목적지에 도착하기 전에 인도될 가능성은 거의 없습니다.
- 대부분의 짧은 해상 무역 선박 또는 컨테이너는 물리적인 B/L 보다 먼저 도착합니다.
- B/L 의 느린 이송은 공급망 전체에 지연을 초래합니다.

비용. 발행 및 배송 비용이 비쌉니다.

- 국제 택배비는 50 달러~75 달러입니다. 무역 회사들은 매년 수천장의 라벨을 보냅니다.
- 지구 온난화에 대한 기여와 사무실 고정 비용이 상당합니다. B/L 3 개의 원본과 7 개의 사본은 종이에 인쇄하여 발행합니다. 승인을 위한 드론은 운송 업자, 수취인 등이 미리 프린트합니다.

국제적인 규모로 볼 때, B/L 택배의 가격, 사용된 고정된 물품의 양, 물리적 배달로 인해 만들어진 탄소 발자국의 양에 대한 통계는 없습니다. 국제 무역과 운송이 수백만개의 산업이라는 것을 고려할 때 통계 수치는 수십억달러와 수백만톤의 이산화 탄소에 해당합니다.

5.2 스마트 컨트랙 - 진화 솔루션

스마트 B/L 은 스마트 컨트랙 유틸리티로서 카고코인 생태계에 통합되어 있습니다. 이것은 “전통적인” B/L 에 100% 대체됩니다.

카고코인은 스마트 컨트랙, 블록 체인 기반, 암호화 B/L 은 다음과 같은 많은 장점을 보장합니다.

- 안전하고 즉각적인 액세스. 모든 당사자는 해당 발송물의 각 단계에서 액세스 권한을 가집니다.
- 즉시 릴리즈. 스마트 컨트랙에 사전 설정된 릴리즈 조건은 판매자와 구매자 사이에 즉각적인 릴리즈를 허용합니다.
- 즉각적인 보안 블록체인 제공.
- 기밀성. 블록체인 기술은 산업 스파이의 관점에서 보안을 강화합니다. 오직 인가된 직원만이 B/L 에 접근할 수 있습니다.
- 화물 수취 또는 소유권 변경 또는 목적지 변경을 인증하는 즉각적인 권한 부여. 이것은 권한이 부여된 당사자들 사이에 무한한 유연성을 허용합니다.
- 안전한 권한 부여-사전 설정된 스마트 계약 조건에 따라 B/L 을 법적으로 소유한 당사자만이 승인을 수행할 수 있습니다.
- 부정행위 방지. 제 2 세트 B/L 을 인가 받지 않은 당사자가 발행하거나 지지하는 것은 불가능해집니다.
- 모든 관련 당사자 및 승인된 당사자의 신속하고 안전한 초안 승인이 됩니다.
- 발행 비용 절감. 평균 발행세는 50 달러입니다.
- 발송이 저렴합니다. 국제 택배비 75 달러입니다.
- 운송 회사나 사무실 서류 더미에서 물리적으로 손실될 일이 없습니다.

5.2.1 스마트 컨트랙트의 작동 방식:

영국 무역 협회는 국제 무역과 운송에 있어서 중요한 문서입니다. 플랫폼 참여자들은 이미 4.1에서 설명한 무료 서비스를 사용하고 있으므로 카고코인 스마트 유틸리티로 이동하는 것은 자연스러운 일입니다. 스마트 B/L 은 Eco 시스템 참가자에게 많은 장점을 제공합니다. 즉, 시간과 비용을 절약하고 보안과 기밀성을 제공합니다.

가장 중요한 것은 스마트 B/L 유틸리티가 팀과 카고코인 ICO 지지자들의 주요 목표인 카고코인 ICO 지지자들의 수요를 증가시킨다는 점입니다.

5.2.2. 카고코인 스마트 B/L - 설명

1. 운반자는 B/L 지침서를 카고코인 블록체인, 스마트 컨트랙을 통해 보냅니다.
2. 수하인&캐리어는 카고코인 플랫폼의 스마트 B/L 초안을 검토하고 확인합니다. 당사자들은 스마트 컨트랙 B/L의 조건이 무역 및 운송 계약에 따른 것임을 확인합니다. 동일한 정보는 카고코인 플랫폼을 통해 모든 3개의 당사자에게 즉시 제공됩니다. 아무도 다른 사람들의 동의와 확인 없이는 변화할 수 없습니다. 약관은 이 단계에서 설정 및 확인합니다.



3. 적재 포트(선박용)또는 적재 주소부(컨테이너용)의 캐리어 또는 대리점은 공급 업체의 지시와 수취인 확인에 따라 스마트 B/L 을 발행합니다. 3 개 당사자의 허가 없이는 세부 사항을 변경할 수 없습니다.
4. 화물 연대/ 수입 업자는 화물 운송 회사에 의해 B/L 이 발행되고 방출되면 화물 소유자가 됩니다. 크립토 B/L은 즉시 영사의 위치에 있습니다. 이 단계에서 화물연대는 크립토 B/L을 관리하고 실행하는 방법을 가지고 있습니다. 화물이 운송 중에 판매되면 다른 수취인에게 그것을 승인할 수 있습니다.
5. 그 동안 발송인/수출 업자는 스마트 계약의 사전 설정된 조건에 따라 은행, 보험 회사 또는 기타 기관에 암호 해독법을 제시할 수 있는 옵션이 있습니다.
6. 캐리어가 배출 포트에서 화물을 방출합니다./ 화물연대에게/ 스마트 B/L 의 암호 해독을 반대하는 도구를 가져옵니다.

스마트 B/L은 항상 블록체인에 있으며, 사전 설정된 스마트 계약 조건에 따라 모든 특정 단계에서 모든 인가된 당사자가 안전하고 즉시 접근할 수 있습니다. 카고코인 스마트 B/L은 생태계 참가자들이 스마트 신용장과 암호 거래를 이용할 수 있는 자산입니다.

5.3. 분산형 블록체인 결제

카고코인 생태계, 서비스, 그리고 스마트 B/L 유틸리티는 카고코인 토큰에 의한 분산된 즉석 암호화 거래를 위한 건전한 기초를 제공합니다. 스마트 B/L 보안은 플랫폼 크립토헤트랜잭션을 더욱 활발하게 촉진하는 요소입니다.

플랫폼 사용자 간의 상호 작용은 카고코인 토큰으로 촉진되는 전 세계적인 규모의 즉각적인 보안 결제에 대한 강력한 수요를 제공합니다. 무역과 운송 산업은 긴급하게 새롭고 안전하고 즉각적인 지불을 요구합니다.

카고코인 암호화 결제는 거래를 활용하는데 사용될 수 있습니다:

- 운임 결제
- 거래자, 수입 업자, 수출 업체 간 화물 가격 결제
- 서비스 지불- 예: 보험, 평가관, 선박 공급 업체의 기술, 중개인, 선박 대리점, 승무원, 승무원 급여

5.3.1. 전통 신용장 (신용장)

신용장(신용장)은 또한 문서 신용으로도 알려져 있으며, 사전 설정된 조건과 조건이 서로 충족되면 구매자를 대신하여 독립적인 중개인의 약속입니다.

2015년에는 신용장을 통해 세계 무역 규모의 15%(1.8 조달러)로 예상됩니다. 통계는 카고코인 토큰 구현을 위한 잠재적으로 매우 큰 시장을 보여줍니다.

신용장은 국제 무역에서 중요한 지불 수단입니다. 구매자와 판매자가 개인적으로 서로 알지 못하고 거리, 국가별 법률 및 무역 관행에 따라 분리되는 경우에 특히 유용합니다. 신용장은 일반적으로 구매자와 판매자 사이의 안정적인 보안 상태를 제공하는 것으로 간주됩니다.

신용 거래 문서에서 상품은 발행 은행의 주문에 위탁되는데, 이것은 구매자가 보증금을 지불하거나 은행에 지불하기 전까지는 은행이 통제권을 해제하지 않는다는 것을 의미합니다. 영리한 계약 신용장에서는 은행이 더 이상 요구되지 않습니다. 판매자에게 지급하는 지급 조건과 자금 지급은 스마트 블록체인 계약에 사전 설정되어 있습니다. 지불 자체는 스마트 계약 카드에 의해 보증됩니다.

스마트 계약 신용장에 의해 극복될 수 있는 표준 신용장 불이익.

- 부정 행위 위험. 자금액은 위조 또는 변조된 문서의 수령인에 의한 제출에 대해 존재하지 않거나 가치가 없는 상품에 대해 공개될 수 있습니다.
- 규제 위험. 신용장의 이행은 당사자의 통제 밖의 정부 조치에 의해 방지될 수 있습니다.
- 은행 발행/징수 실패

- 신청자의 지불 불능
- 발행 은행의 파산 또는 지급 지연
- 비쌉니다. 은행들은 세금과 총 금액 중 높은 비율의 수수료를 부과합니다.
- 기밀이 아닙니다. 다수의 개인과 기관이 민감한 무역 정보에 접근할 수 있습니다.

5.3.2. 스마트 컨트랙 및 에스컬레이션

단순화되고 비용 효율적인 스마트 계약으로 전환된 복잡한 솔루션으로 모든 사용자가 이용할 수 있습니다.

카고코인 플랫폼은 운송 및 무역 산업을 위한 완벽한 솔루션을 제공하도록 설계되었습니다. Eco 시스템 참가자는 혁신적인 스마트 계약을 받습니다. 스마트 신용장은 스마트 신용장과 연계하여 수행하도록 설계 및 최적화되었습니다. 이러한 조합을 통해 참가자 간의 안전하고 보장된 트랜잭션을 수행할 수 있습니다. 관련 당사자들은 은행이 아닌 스마트 계약 암호 신용장의 보안과 암호화 블록체인 시스템에 의존하여 결제가 사전 설정된 약관에 따라 실행되도록 합니다. 스마트 신용장은 판매자와 구매자 양측 모두를 보호합니다.

스마트 B/L 과 관련하여 스마트 신용장은 기본적으로 표준 신용장 불이익 대부분을 극복하기 위한 설계입니다.

- 문서 위조 또는 존재하지 않는 상품의 부정 행위 위험 제거와 스마트 B/L 의 도입과 이행으로 체크 표시는 이미 스마트 B/L 계약의 수출 업체, 운송 회사 및 기타 독립 당사자에 의해 확인되었습니다.
- 은행의 문제 지연을 제거합니다. 미리 설정된 스마트 계약 조건이 충족되는 경우 블록체인은 기본적으로 브리지 될 수 없으며 결제를 제어할 수 없습니다.
- 지불 불능 위험 제거. 일단 스마트 신용장 계약이 체결되고 확정 지불이 보장되면 미리 설정된 조건이 충족됩니다.
- 비용 절감. 은행들은 높은 세금과 수수료를 부과합니다.
- 설정이 빠릅니다. 상대방은 카고코인 플랫폼에 대한 조건에 동의하고 그것을 확인합니다. 플랫폼은 참가자 요구 사항에 따라 무한대로 확장할 수 있는 사전 설정된 단순 용어를 허용합니다.
- 즉각적인 자금 제공 및 수령 사전 설정된 조건이 충족되면 즉시 자금이 방출되고 위탁 처리 시 사용할 수 있습니다.
- 기밀. 스마트 신용장은 블록체인 암호 보안에 기초합니다. 양 당사자의 인가된 담당자만이 전체 교역 조건에 접근할 수 있습니다. 많은 수의 은행 직원과 제 3 자에 대한 접근이 금지됩니다. 신용장이 좋으면 상업 폐기물의 위험을 줄일 수 있습니다.
- 간단한 사전 설정 스마트 신용장 양식
- 유연성-무한 맞춤화 옵션

섹션 2 에 제시된 공식적인 국제 무역 및 운송 통계를 고려하면 잠재적인 카고코인 거래량은 수십억달러의 가치가 있습니다. 카고코인 유틸리티에 대한 수요는 토큰 수요를 증가시킵니다. 이것이 카고코인 팀과 **ICO** 지지자들의 목표입니다.

5.3.3. 스마트 컨트랙트의 블록체인 이행

카고코인 스마트 컨트랙트는 이더리움 블록체인의 견고함에 기초하고 있으며 DAPP 을 나타냅니다. 소음 코드는 ERC223 표준에 기초합니다 :

1. 프론트 엔드 애플리케이션 서버 및 데이터베이스 저장소
2. 이더리움 블록체인에 포함된 견고한 코드

프론트 엔드 또는 카고코인 플랫폼은 블록체인에서 스마트 계약 생성을 시작하여 소스 및 대상 주소를 설정합니다. 스마트 계약 함수를 생성할 때 계약을 시작하기 위해 (`_from`, `_value`, `_data`)를 호출합니다. 토큰 토크 백 기능을 `token.allback(_from, _value, _data)`이라고 하며, 이 함수는 카고코인에 연결되는지 확인하고 스마트 계약 조건 및 검사가 완료됩니다. 게시자와 수신자는 그들의 선적과 협상 조건에 관해 플랫폼을 통해 통신합니다. 용어가 충족되면 플랫폼에서 체크아웃 됩니다. 모든 점검이 완료되면 토큰/할당 기능이 완전히 실행되고 토큰을 대상 주소로 전송합니다. 프로세스에 대한 분쟁이 발생하면 토큰/워크는 문제가 해결될 때까지 트랜잭션을 완료하지 않습니다. 트랜잭션을 완료할 수 없어 트랜잭션이 반대로 적용됩니다.

ERC223 은 단일 통화 원자력 기능 프로세스를 가능하게 하는데, 이는 ERC20 보다 저렴하고 빠르며, 거래의 특성상 분쟁이 발생한 거래를 새로운 통화로 하기보다는 취소합니다.

우리는 ERC223 을 사용하여 계약보다는 영수증을 지급에 보낼 때의 오용, 그리고 관련 에너지 및 이더리움 가스 비용의 절감 등으로 인해 손실된 토큰으로 인한 ERC20 문제를 해결하기로 하였습니다. 지금까지 ERC20 사용으로 인해 다양한 교환권에서 40 만달러가 넘는 손실이 발생하여 잘못된 방식으로 양도된 것으로 알려져 있습니다. ERC223 은 토큰 전송 과정을 단순화한 새로운 표준으로, 기능 호출이 적으므로 각 거래에 사용되는 가스를 줄이는 것이 매우 중요합니다. 또한 ERC223 은 토큰의 오용 가능성을 제거하고 지원되지 않는 토큰의 계약 전송을 허용하지 않습니다. 즉, 발신자는 시스템을 속이기 위한 시도로 카고토큰을 보낼 수 없습니다.

ERC223 이 제안된 것이 스마트 계약의 미래이기 때문에, 우리는 ERC20 문제를 건너뛰고 극복하고, 스마트 계약의 미래를 향해 나아가기로 결정하면서 유연성이 추가되었습니다.

다음은 스마트 계약의 보안 코드입니다:

```
pragma solidity ^0.4.20;

library SafeMath {
    function mul(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        if (a == 0) {
            return 0;
        }
        uint c = a * b;
        assert(c / a == b);
    }
}
```

```

    return c;
}

function div(uint a, uint b) internal pure returns (uint)
{ uint c = a / b;
  return c;
}

function sub(uint a, uint b) internal pure returns (uint)
{ assert(b <= a);
  return a - b;
}

function add(uint a, uint b) internal pure returns (uint)
{ uint c = a + b;
  assert(c >= a);
  return c;
}
}

interface ERC20 {
  function balanceOf(address who) public view returns (uint);
  function transfer(address to, uint value) public returns (bool);
  function allowance(address owner, address spender) public view returns (uint);
  function transferFrom(address from, address to, uint value) public returns (bool);
  function approve(address spender, uint value) public returns (bool);
  event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value);
  event Approval(address indexed owner, address indexed spender, uint value);
}

interface ERC223 {
  function transfer(address to, uint value, bytes data) public;
  event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value, bytes indexed
data);
}

contract ERC223ReceivingContract {
  function tokenFallback(address _from, uint _value, bytes _data) public;
}

contract StandardToken is ERC20, ERC223
{ using SafeMath for uint;

  string public name;
  string public symbol;
  uint8 public decimals;
  uint public totalSupply;

  mapping (address => uint) balances;
  mapping (address => mapping (address => uint)) allowed;

  function StandardToken(string _name, string _symbol, uint8 _decimals, uint
_totalSupply, address _admin) public
  { name = _name;
    symbol = _symbol;
    decimals = _decimals;
    totalSupply = _totalSupply * 10 ** uint(_decimals);
    balances[_admin] = totalSupply;
  }

  //TODO : implement a token fallback here

  function () { //revert any ether sent to this contract
    revert();
  }
}

```



```

function balanceOf(address _owner) public view returns (uint balance)
{
    return balances[_owner];
}

function transfer(address _to, uint _value) public returns (bool)
{
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[msg.sender]);
    balances[msg.sender] = SafeMath.sub(balances[msg.sender], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value);
    return true;
}

function transferFrom(address _from, address _to, uint _value) public returns
(bool) {
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[_from]);
    require(_value <= allowed[_from][msg.sender]);

    balances[_from] = SafeMath.sub(balances[_from], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    allowed[_from][msg.sender] = SafeMath.sub(allowed[_from][msg.sender], _value);
    Transfer(_from, _to, _value);
    return true;
}

function approve(address _spender, uint _value) public returns (bool)
{
    allowed[msg.sender][_spender] = _value;
    Approval(msg.sender, _spender, _value);
    return true;
}

function allowance(address _owner, address _spender) public view returns (uint)
{
    return allowed[_owner][_spender];
}

function increaseApproval(address _spender, uint _addedValue) public returns (bool)
{
    allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.add(allowed[msg.sender][_spender],
_addedValue);
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function decreaseApproval(address _spender, uint _subtractedValue) public returns
(bool) {
    uint oldValue = allowed[msg.sender][_spender];
    if (_subtractedValue > oldValue) {
        allowed[msg.sender][_spender] = 0;
    } else {
        allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.sub(oldValue, _subtractedValue);
    }
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function transfer(address _to, uint _value, bytes _data) public
{
    require(_value > 0 );
    if (isContract(_to)) {
        ERC223ReceivingContract receiver = ERC223ReceivingContract(_to);
        receiver.tokenFallback(msg.sender, _value, _data);
    }
    balances[msg.sender] = balances[msg.sender].sub(_value);
    balances[_to] = balances[_to].add(_value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value, _data);
}

```

```
function isContract(address _addr) private returns (bool is_contract) {
    uint length;
    assembly {
        length:= extcodesize(_addr)
    }
    return (length>0);
}
```

스마트 계약 코드는 초기 버전이며 최종 스마트 계약 코드가 전송될 때까지 사전 통지 없이 변경될 수 있습니다. 최신 버전의 스마트 계약 코드는:

<https://github.com/CargoCoinRepo/Cargo-Coin>

6. 사업 모델 및 재무 목표 - 플랫폼이 ICO 지원자에게 가치를 창출하는 방법

우리는 카고코인 생태계가 달성하고 생성할 수 있는 막대한 부가 가치를 확인했습니다. 이 플랫폼은 블록체인 기술과 물리적 거래 및 전송을 연결합니다. 목표는 사용하기 쉽지만 효율적인 무료 온라인 상호 작용 서비스와 통합된 스마트 계약 유틸리티를 도입하여 광범위한 사용자 기반을 구축하는 것입니다. 스마트 계약 유틸리티는 카고코인 토큰에 대한 수요를 창출합니다. 카고코인 토큰에 대한 수요는 궁극적인 목표입니다.



ECOSYSTEM 참가자들은 무료 서비스를 이용하여 혜택을 받는 동시에 카고코인 ICO 지지자들, 즉 시너지와 연쇄 반응을 얻을 수 있습니다.

카고코인 토큰에 대한 수요.

1. 스마트 B/L 은 카고코인 토큰에 의해 촉진됩니다.
2. 중앙 집중화된 암호화 거래는 카고코인 토큰에 대한 수요를 증가시킵니다.
3. 스마트 신용장과 위임 서비스는 카고코인 교환에 대한 수요를 창출합니다.

무역과 운송에 관한 통계를 고려할 때, 위에 나열된 3개의 포인트는 카고코인 토큰에 전례 없는 높은 수요를 유발할 수 있습니다. 이 단계에서는 스마트 계약 유틸리티와 함께 유사한 무료 서비스를 제공하는 경쟁 업체가 시장에 없습니다.

6.1. 사업 모델

카고코인 플랫폼은 무역과 운송의 물리적 세계를 온라인 암호화 기술과 연합니다.

카고코인 비즈니스 모델은 사용자 기반의 빠른 성장에 의존합니다. 무료 서비스 플랫폼을 통해 쉽게 이용할 수 있습니다. 적어도 전 세계적으로 2 천 5 백만명의 활발한 사용자들이 무역과 운송 산업에 관여하고 있는 것으로 추정됩니다. 여기에는 수입 업자, 수출 업자, 화물 운송업자, 선박 브로커, 채급자, 선적라인, NVOCC, 선박 대리점, 보험 대리점, 세관원, 개인 등이 포함됩니다. 현재는 이용자 기반과 지리적 범위가 매우 제한적인 해상 운송 플랫폼이 거의 없습니다. 그들 중 일부는 자신들의 사업을 향상시키기 위해 정보를 통제하고 수집하는 주된 목적을 가진 운송 라인에 의해 소유된 비싸고 편향된 것들입니다. 카고코인 플랫폼은 블록체인 기술을 기반으로 독립적이고 안전하며 투명하도록 설계되었습니다. 현재 스마트 계약 유틸리티와 결합하여 유사한 서비스를 제공하는 경쟁 업체 플랫폼이 시장에 없습니다.

월 또는 연간 수수료 없이 무료 대체 플랫폼을 제공함으로써 우리는 해상 운송 업계로부터 처음

2 년간 75 만명에서 100 만명 사이의 적극적인 사용자를 유치하고자 합니다. 이는 현실적으로 달성 가능한 목표로서, 적극적인 마케팅 캠페인을 통해 3%의 시장 점유율을 확보하는 동시에 무료의 효율적인 서비스를 제공하는 것입니다. 마케팅은 오프라인과 온라인 모두에서 실시됩니다:

- **E-mail** 마케팅. 우리는 현재 적극적인 해양 산업 참가자들의 전자 우편 주소를 25 만개 가지고 있습니다. 이것은 직접적인 마케팅 캠페인의 일부입니다.
- 검색 엔진 마케팅. 주로 구글에서 특정 키워드를 추가합니다. 수십만의 무역 회사들과 개인들이 전 세계적으로 운송 해결책을 찾고있습니다. 카고코인 플랫폼은 솔루션을 제공합니다.
- 소셜 미디어 광고. 주요 초점은 관련 LinkedIn 그룹, 페이지 및 프로필의 회원을 대상으로 틈새를 통해 LinkedIn 광고에 배치됩니다.
- 운송 업계 전시회. 다양한 운송 및 물류 전시회와 세미나에 참여함으로써 카고코인은 직접적인 시장 인지도와 시장 지배력을 창출할 것입니다.

카고코인 플랫폼 활동은 스마트 유틸리티 계약에 부과되는 소규모의 경쟁적인 거래 수수료를 통해 자가 관리 됩니다. 유틸리티 기동(즉, 스마트 B/L, 스마트 신용장, 암호화 거래)에 대한 수수료는 스마트 계약의 활용 수준에 따라 달라집니다. 수수료는 다양하지만 기본적으로 현재 업계 표준보다 훨씬 낮게 설계됩니다.

또한, 카고코인 플랫폼은 다음 채널을 통해 수익을 냅니다:

- 배너 및 텍스트 광고
- 보도 자료 및 뉴스 기사 발행
- 필요한 경우 참가자에게 스마트 계약 관련 참고 자료 제공
- 뉴스 사이트, 연구원, 대학, 정부 등 이해 관계자에게 공정한 시장 및 산업 관련 통계 제공

6.2. SWOT 분석

강점 - 카고코인은 업계를 위한 지불 솔루션과 함께 시장 및 스마트 계약을 제공하는 통합된 2 개의 기동 플랫폼을 제공합니다. 이는 모든 당사자를 연결하고 있는 전 업종에 걸쳐있는 프로젝트 중 하나이며, 견적, 운송 조건 협상, 화물 운송, 보험료 청구 및 스마트 보험 증권 발행 등을 통한 운송 산업의 전체 공급망을 포함합니다. 이 플랫폼은 다른 시장 참가자들과 달리 모든 종류의 화물을 커버하는 통합 플랫폼입니다. 주요 장점은 플랫폼 서비스는 매달 또 연간 수수료 없이 모든 사용자가 무료로 이용할 수 있다는 것입니다. 플랫폼 설계는 높은 수준의 보안을 제공하는 동시에 지연을 최소화하고 스마트 계약 당사자에게 투명성을 제공합니다.

약점 - 운송 업계와 특히 해운 업계는 디지털화로 속도를 늦추고 있고 블록체인 기술은 불가피하게 해운 업계로 유입되어 비용을 최적화하는 동시에 지연을 줄일 것으로 기대됩니다. 현재 업계는 블록체인 기술, 가능성 있는 시사점과 용도에 대해 모르고 있습니다. 사용자들은 수 백년 동안 비슷한 방식으로 존재해 온 사업을 위해 완전히 새로운 기술을 시도하는 것을 꺼릴 것입니다.

기회 - 플랫폼의 무료 사용을 통해 대규모 사용자 기반을 공략하여 빠르게 증가하는 사용자를 지원합니다. 스마트 계약을 통한 예약 및 충전 프로세스 최적화-문서 교환 및 지불 지연을 최소화하여 수익성을 높이고 기회 비용을 절감합니다. 발행된 문서를 인증하고 모든 거래의 전체 아카이브를 유지하면서 공개 블록체인을 통해 문서를 위조하는 것을 불가능하게 함으로써 사기를 줄입니다.

위협 - 사용자들은 종이 문서가 아닌 디지털 문서로 전환하는 것이 느릴 것입니다. 핵심 요소는 스마트 계약을 이용한 비용과 시간이 절약 될 것입니다. 블록체인 기술의 도입 속도는 더 느리겠지만 시장 추세에 맞추기 위해 어쩔 수 없이 이 업계 동향을 따를 것입니다. 경쟁 플랫폼의 외부 위협은 카고코인이 제공하는 무료 서비스를 통해 해결됩니다.

7. 초기 코인 제공 조건

카고코인의 짧은 이름 : **CRGO**.

총 공급량은 1 억개입니다. 토큰은 1 단계에서 18 자리 숫자로 제공됩니다. ICO 는 사전 프리세일과 실제 ICO 의 두 단계로 나뉘어 있습니다.

프리세일은 매우 짧은 시간 동안 운영되며 일정 기간 동안 대중에게 공개될 것입니다. 1CRGO 의 가격은 프리세일 단계에서 0.5 달러로 고정됩니다. 총 1000 만개. CRGO 토큰은 프리세일 단계에서 배포됩니다. 프리세일 기간동안 투자자들은 50% 추가로 CRGO 를 구입할 수 있게 됩니다. 프리세일은 2018 년 4 월 1 일~ 4 월 15 일 23:59 까지 15 일간 운영됩니다. 소프트 캡은 5000 만달러에 이를 것으로 추정됩니다.

프리세일에 따라 ICO 가 개최될 것입니다. 토큰은 각각 1 달러의 가격으로 배포됩니다. ICO1 단계는 2018 년 4 월 16 일 00:00 부터 5 월 15 일 23 시 59 분까지 진행됩니다. 하드캡에 도달하지 못할 경우 ICO 기간은 추가 단계로 연장될 수 있습니다. 하드캡은 5 천 5 백만 달러에 이를 것으로 추정됩니다.

1 단계 초기 토큰세일을 완료한 후에 카고코인의 총 자본금은 6 천만달러에 이를 것으로 추정됩니다.

카고코인은 ERC223 기반이기 때문에, 토큰은 ERC223 표준이 이더리움 블록체인에 공식적으로 발표된 후 배포될 것입니다.



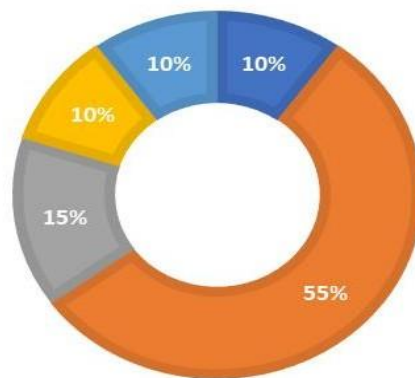
8. 토큰 분포

카고코인은 다음과 같이 분포됩니다:

- 10% pre-ICO (소프트 캡);
- 55% ICO (하드 캡);
- 15%는 팀과 조연자에게 분배됩니다. ICO가 성공적으로 완료된 후 최대 6개월까지 사용할 수 있습니다.
- 10% 바운티 & 제휴 프로그램
- 10% 유동성 교환 등을 위해서

CARGOCOIN 분포

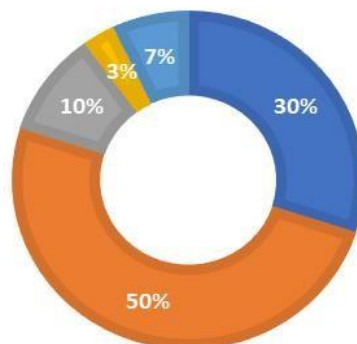
■ pre-ICO ■ ICO ■ 팀 ■ 하사품 ■ 비축



이 백서에서 설명한 대로 1 단계 플랫폼 개발 및 마케팅 전략 구현을 위해 토큰 판매에서 모금된 자금의 100%가 사용됩니다.

기금 이용

■ 연구 및 개발 ■ 마케팅과 판매 ■ 행정의 ■ 적법한 ■ 교환 목록



9. 초기 코인 세일에 대한 참여

카고코인 구매는 2018 년 4 월 1 일 이후에 <https://www.thecargocoin.com> 사이트를 방문하여 참여하시길 바랍니다.

프리세일 및 ICO 중 카고코인 토큰은 지정된 비용으로 제공됩니다.

페이스북에서 최신 뉴스와 정보를 확인하십시오:

<https://www.facebook.com/thecargocoin/>

트위터에서 팔로우 하여 최신 뉴스 및 정보를 확인하십시오:

<https://twitter.com/thecargocoin>

LinkedIn 에서 팔로우 하십시오:

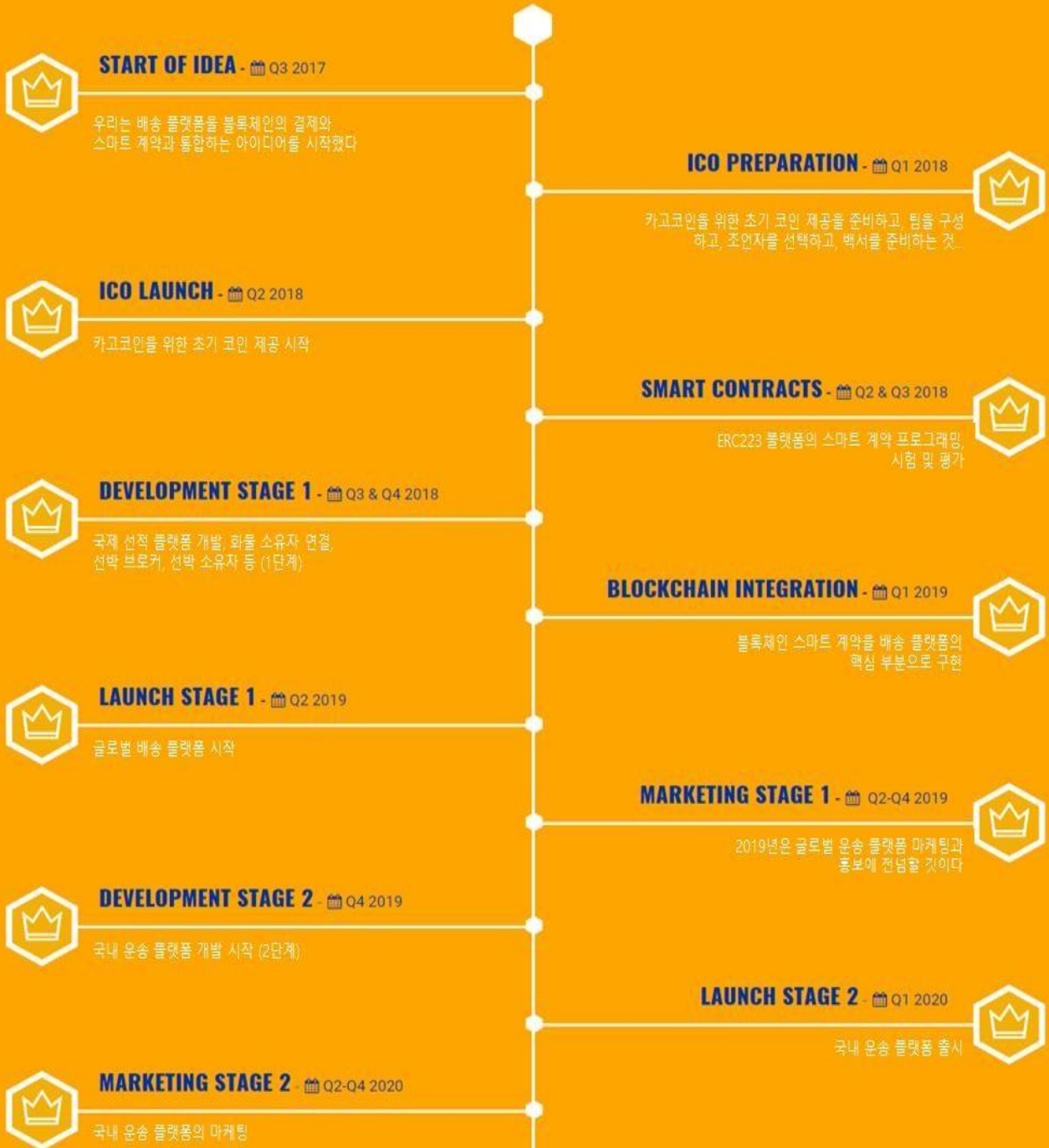
<https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

유튜브에서 팔로우 하십시오:

<https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBiKeHe71Yf16A>

10. 카고코인의 생태계 개발 로드맵

카고코인 로드맵은 준비, 개발, 구현 및 마케팅의 전체 사이클을 기반으로 합니다. 예상 일정은 추정치이며 다양한 요인에 따라 달라질 수 있습니다. 일부 단계는 예상보다 일찍 완료될 수 있는 반면, 다른 단계는 추가 시간이 걸릴 수 있습니다. 전체 규모의 운영과 역량을 펼치기 위한 마감일로 2023 년이 예상됩니다. 카고코인 프로젝트는 다음과 같이 5 단계로 나뉩니다. 현재 최초의 화폐 제공은 마케팅 1 단계의 끝까지 진행 과정을 설명합니다. 2-5 단계는 플랫폼의 자체 자금 조달 또는 필요한 경우 추가 기금 조성을 통해 자금이 조달될 것으로 예상됩니다.





로드맵은 카고코인 프로젝트의 요약된 비전입니다. 보조 단계는 로드맵에 요약되어 있지 않습니다. 즉, 전체 단계에 걸친 모바일 애플리케이션 개발이 그것입니다. 필요한 추가 플랫폼 서비스는 필요에 따라 취득 또는 개발되며 로드맵에 포함되지 않습니다.

11. 팀 & 어드바이저

11.1. 팀

우리 팀은 고도로 동기 부여가 되어 있고 자격을 갖춘 구성원들로 이루어져 있으며 관련 분야에서의 경험이 있습니다. 대부분의 팀원들은 다른 최신 프로젝트와 과거 프로젝트를 통해 서로 알고 있습니다. 카고코인 프로젝트의 모든 잠재력을 성공적으로 펼치기 위해 구성원은 신중하게 선택됩니다.



Bogomil Alexandrov - 설립자

금융 소프트웨어 개발 분야에서 20 년 이상의 경력을 보유한 개발자입니다. 블록체인 개발자. 소프트웨어&금융 전문가며 포츠머스 대학원 재정 및 국제 무역을 전공했습니다.



Martin Iliev - 설립자

물류, 운송 및 국제 무역 분야에서 18 년 이상의 경력을 쌓았습니다. 현재 소유주를 배송 중입니다. 영국 웨일스 카디프 메트로폴리탄 대학의 MBA, 브루넬 대학 런던의 경제 경영 재무학 학사입니다.



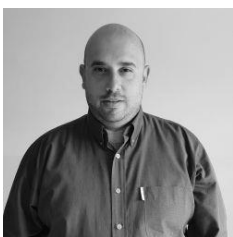
Cpt. Ilkay Topcu -운송, 운송 및 컨테이너 전문가.

런던 미니 프로젝트 배송 회사의 전무 이사이자 바다 항해의 달인입니다.



Christina Sarastova - 운송 및 운송 전문가

런던 시립 대학의 MSc 배송, 무역 및 금융 미국 전력, 상품 거래 및 파생 상품에 대한 경험이 있고 마트레이드 그룹 독일 선적, 물류 및 항만 운영 런던 대표입니다.



Georgy Zhelyazkov - 내륙 운송 전문가

유럽 의회의 교통 및 경제 문제에 대한 지역구 보조원 국립 대학교 교통학과 출신입니다.



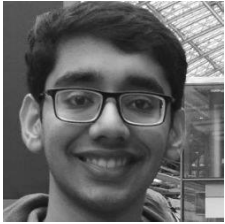
Iliana Ilieva -비즈니스 개발자

포츠머스 대학 MBA 카티프 메트로 폴리탄 대학교 BA 비즈니스 관리 출신입니다.



Samuela Valkova - PR &마케팅 전문가

이벤트 관리자이며 상담원 입니다.



Piyush Gupta - Blockchain 개발자

블록체인 개발자로 이더리움, 비트코인에 대한 전문 지식을 갖추고 있으며 스마트 계약을 작성합니다. 인도 크리스나 공과 대학교 출신입니다.



Kaushik Ghosh - Blockchain 개발자

이더리움, 비트코인 전문가이며 스마트 계약 작성을 하고 인도 크리스나 공과 대학교 출신입니다.



Iva Kitova - 그래픽 디자이너

그래픽 디자이너, 세인트 클레어 대학, 영국 옥스퍼드, 이스티투토 마랑고니 밀라노 이탈리아 출신입니다.



Mihaila Lukanova - UI 개발자

그래픽 디자인, 사용자 인터페이스 및 프론트 엔드 개발자입니다.



Bogdan Todorov -금융 전문가

국립 세계 경제 대학원 회계 재정학 석사입니다.



Petya Kalauzka -사무실 관리자

영문학 석사, 사우스 웨스트 대학교 출신입니다.



Dr. Zlatin Sarastov

런던 경영 대학원의 MSc 금융 경제 금융학 박사이며 HSBS 런던에서 경험이 있습니다.



Luben Kazanliev

법률 고문 변호사 사업 법, 컴퓨터 법, 행정 법의 전문가입니다.

11.2. 어드바이저

어드바이저는 카고코인 플랫폼 산업과 연계된 전문가로 선정됩니다. 이들은 모두 매우 의욕적이며 카고코인의 성공을 굳게 믿습니다.



Michael E. Bryant

블록체인 벤처인터네셔널 자문 위원회 위원장이며
블록체인컨실 이사이며 러시아 고등 경제 대학원 국제 재무
담당 교수님이십니다.



Simon Cocking

아일랜드 테크 뉴스의 선임 편집자이며, 크립토코인뉴스의
편집장, 일요일 비즈니스 포스트, 아일랜드 타임즈, 남부스타,
IBM, G+D 에서 일하셨습니다. 1/18000 의 블록체인 순위를
가지고 있습니다. 더블린 테크 정상 회의 등의 행사에 참석한
대중 연설자이십니다.



Savio Gomez

일본 및 한국에서 근무하는 해양 컨설턴트이며, 인증 검사관,
감사원 박사, MBA, MSC, AdvDip, 해양학 교수, 인증된 블록 킨
전문가입니다.



Jonathan Chang

Nauticus 거래소의 공동설립자이자 ANZ 에서 높은 수준의 은행
경험을 보유하고 있으며 소매 금융, 소매점 및 전자 상 거래 시스템,
비트코인에 대한 초기 투자자인 그는 플레이 파이어 앤 컴퍼니의
마케팅 및 영업 매니저로 경력을 시작했습니다.



Lin Hsiang Liao

중국 초상화 신에너지의 부사장이며 중국 상인 그룹의
소유주:Shekou 컨테이너 터미널, 현대 터미널 제한, 중국 초상화
선전 선박, 중국 상인 에너지 운송을 맡고있습니다.



Assoc. Prof. Dr. Clemens Bechter

아시아 기술 대학, 박사 학위, 스위스 세인트 갈렌 대학교, MSc, 독일 쾰른의 BSc 대학을 나왔습니다.



Bryan Ng

Ng 는 호주 멜버른에 위치한 공인 회계사의 설립자이자 최고 경영자입니다. 세무 대리인이자 CPA 호주의 일원인 그는 호주 교육 협회를 설립하고 스마트홈피난설레솔루션에서 역할을 맡았습니다.



Edilson Navas

GBPA 의 창립자이십니다.



Krasimir Georchev

고위 경영진 및 IT 임원입니다. IBM, Siemens 및 Atos 에서 20 년 이상 다양한 관리 및 임원으로 근무했습니다. 보리카 영업 담당 이사이십니다- 은행서비스

12. Bounty/affiliate 문제

카고코인의 바운티 헌터들과 제휴 프로그램은 매우 간단합니다. 토큰을 이 프로그램에 사용할 수 있습니다:

- 3 mln. 바운티 헌터의 증표
- 7 mln. affiliate/referral program 의 토큰

다음 주소에서 바운티 헌터로 등록할 수 있습니다:

<https://thecargocoin.com/bounty.html>

최신 약관에 따른 카고코인 보상 프로그램 제공:

<https://thecargocoin.com/bounty-terms.html>

12.1. Affiliate 문제

일단 가입하면, 당신은 당신의 독특한 포상금 ID 와 포상금 소개 주소를 받을 것입니다. 당신은 사회적 네트워크에서 그리고 사람들에게 보낼 때 모든 게시물과 출판물에 당신의 포상 주소를 사용해야 합니다. 소개 주소를 통해 생성된 각 판매는 기부 금액의 5%를 토큰으로 받게 됩니다. 예를 들어 ICO 참가자가 10,000 개의 CRGO 토큰을 구입한 경우 500 개의 CRGO 토큰을 참조 보너스로 받게 됩니다. 가장 적극적인 계열사를 위해 CRGO/ETH 에 추가 보너스를 도입할 수도 있습니다.

12.2 Bounty 프로그램

제휴 프로그램 외에도, 카고코인을 홍보함으로써 당신은 특정한 행동을 해야 할 것이고 각각의 행동은 당신에게 추가 점수를 줄 것입니다. 작업은 아래 목록에 국한되지 않지만 가장 자주 수행할 수 있는 가장 가치 있는 작업 유형입니다. 각 작업에 대해 서로 다른 점수가 부여되지만 부정행위를 방지하기 위해 각 작업 유형별로 획득된 점수는 공개되지 않습니다.

- 유튜브 비디오 - 당신의 언어로 카고코인의 유튜브 비디오 리뷰를 만들고 당신의 채널에 업로드 하시오. 이 비디오는 카고코인과 관련이 있고 카고코인에 대해 이야기 해야 합니다. 동영상에 대한 설명에는 카고코인 웹 사이트 링크가 포함되어야 합니다.
- 유튜브 채널 - 유튜브 공식 채널에 가입해서 공식 동영상에 매주 최소 1 건의 댓글을 달아 주십시오. 이동 통신이나 운송 산업과 관련된 다른 비디오에 따라 카고코인에 대한 의견을 게시해야 합니다.
- 블로그 포스팅 - 카고코인에 당신만의 독특한 블로그 포스트를 쓰고 당신의 개인 블로그 또는 다른 사람의 블로그에 올리세요. 그 블로그 포스트는 적어도 한번 당신의 제휴 주소를 포함해야 합니다.
- 기사 - 카고코인에 관한 당신만의 독특한 기사를 쓰고 온라인으로 출판하세요. 상품은 적어도 한번 당신의 제휴 주소를 포함해야 합니다.

- 번역 - 번역 과제는 나중에 텔레그램 채널에 게시하겠습니다..
- 페이스북 - 카고코인 페이스북 페이지를 좋아요 누르고 공유한 후 평가하고 리뷰를 씁니다. 카고코인 페이스북 페이지 포스트를 공유하고 당신의 제휴 주소를 포함하세요. 당신의 글에 카고코인에 대한 페이스북 포스트를 쓰고 항상 @theCargocoin 을 참조하고 당신의 포스트에 당신의 제휴 주소를 추가하세요.
- 트위터 - 카고코인 트위터 계정을 팔로우하고 리트윗 하세요. 리트윗카고코인의 트윗과 제휴 주소를 포함합니다. 카고코인에 대해 새로운 트윗을 만들고 항상 게시물에 @theCargoCoin 을 참조하고 가능하면 제휴 주소를 추가하십시오.
- 텔레그램 - 카고코인 전보 계정을 팔로우 하고 우리의 텔레그램 슈퍼 그룹에 합류하세요. 매주 텔레그램 그룹에 적어도 2 개 이상 의미 있는 게시물을 만드세요. 페이스북은 텔레그램 그룹에 대해 게시하거나 트윗하고 @theCargoCoin 을 참조하세요.
- **Bitcointalk/Forums** - ICO 기간 동안 Bitcointalk 계정에 CargoCoin 서명을 추가합니다. 계정은 최소 하위 구성원 수준이어야 합니다. 공식적인 포럼 스레드에 카고코인에 대해 글을 쓰거나 자신만의 스레드를 시작하세요. 특히 중요한 것은 영어가 아닌 모국어로 된 스레드여야 합니다. 카고코인에 대해 토론하면서 포스트를 만드세요.
- **Medium** - 중간 기사에 우리를 따르고, 출판된 기사에 박수를 보내세요.
- 다른 방법들 - 우리는 당신이 할 수 있는 어떤 다른 활동도 환영합니다. 카고코인에서 했던 다른 활동들은 얼마든지 제출해주십시오.

모든 우편물은 의미가 있어야 하며 카고코인과 운송 산업의 맥락에서 의미가 있어야 합니다. 품질은 주관적인 문제이기 때문에 카고코인 팀은 이 과정에서 유일한 결정권자가 될 것입니다.

여러분이 하는 각각의 행동들은 그렇게 함으로써 점수를 얻을 것입니다. 점수는 카고코인 팀의 수동 검토에 기초하여 조정하거나 낮출 수 있습니다. 각 행동은 바운티 헌터에 의해 당신의 포상금 계정에 기록되어야 합니다. 등록하는 즉시 다시 보드에 액세스 하여 활동을 기록하고 모니터링을 할 수 있습니다.

매주 우리는 가장 활동적인 바운티 헌터에게 특별 바운티를 제공할 것입니다. 포상금 제도는 월요일부터 일요일까지 간주됩니다. 특별 바운티는 다음 주에 배포 될 것입니다.

카고코인 공식 소셜 채널은 다음과 같습니다:

페이스북 페이지: <https://www.facebook.com/thecargocoin/>

LinkedIn 페이지: <https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

유튜브 채널: <https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

트위터: <https://twitter.com/thecargocoin>

Bitcointalk ANN: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3224289>

Bitcointalk BOUNTY: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3565845>

Medium: <https://medium.com/@thecargocoin>

텔레그램 채널: @thecargocoin

텔레그램 슈퍼그룹: @thecargocoingroup

12.3. Bounty Hunter 프로그램 이용 약관

- 텔레그램 채널 참여: <http://t.me/thecargocoingroup>
- 당사는 캠페인 참가자 수를 제한할 권한을 보유하고 있습니다.
- 당사는 포상금 캠페인의 조건을 변경할 권리를 보유하고 있습니다.
- 한 사람당 하나의 계정만 사용할 수 있습니다.
- 다중 계정을 사용하여 부정 행위 및 스팸 메일을 보내서는 안 됩니다.
- 당사는 가짜 또는 사기로 간주되는 모든 것의 유효성을 확인하고 귀사가 정직하지 않거나 포럼을 스팸 메일로 처리하지 않을 경우 언제든지 귀사를 캠페인에서 제외할 수 있습니다.
- 당사는 아무런 설명 없이 귀사를 어떠한 캠페인에서도 제외시킬 수 있는 권리를 보유하고 있습니다.
- 당사가 어떤 이유로든 캠페인에서 귀하를 제외시킬 경우 당사는 귀하의 지분을 삭제할 권리를 보유하고 있습니다.
- 보상 참가자에 대한 토큰 배포는 ICO 종료 후에 이루어 집니다. 실제 토큰 금액은 이러한 배포 시점에 결정됩니다.

12.4. Bounty Hunter 프로그램 번역 용어

- ✓ 번역은 문법과 어휘가 적절해야 합니다.
- ✓ 번역은 구글 번역이 아닌 원본이어야 합니다. 만약 우리가 자동 번역 도구의 도움으로 본문이 번역되는 것을 발견한다면 번역자는 블랙리스트에 오를 것이고, 토큰도 지급되지 않을 것입니다.
- ✓ 우리는 어떤 하나의 포스트 데드 스레드도 필요하지 않습니다. 스레드를 활성 상태로 최신 상태로 유지하지 못할 경우 보상이 실제 지불액의 50%로 감소되거나 자격을 박탈당할 수 있습니다.
- ✓ 번역에 실수가 많으면 번역자는 블랙리스트에 오르고 결제는 이루어지지 않습니다.
- ✓ 변환기는 자신의 언어에 따라 스레드 상의 카고코인에 대한 토론에 계속 참여할 것으로 예상됩니다.
- ✓ 번역은 전문적으로 이루어져야 합니다.
- ✓ 말뚝을 셀 때는 운영진의 자리만이 모델 활동에 포함됩니다.

13. 파트너

거래소 파트너:



Bancor



Better banking and E-commerce, using blockchain technology.



EXTRADECOIN

ETHEN

Decentralized
Exchange



BIND WALLET

배송 및 물류 파트너:



CargoLine



Trusted Shipping Limited



KUZHEY STAR SHIPYARD

all in ONE - Marine Technical Services



UK CHAMBER
of SHIPPING



Member of Turkish - British
Chamber of Commerce Industry



BIMCO



bankberry
Interface for your Business

CHRISMARE

SHIPPING AGENCY

Sayaka Consultancy Services G. K.

サヤカ コンサルタンシー サービスズ ゴウドウガイシャ

Technology Partners:



미디어 파트너:

IRISH TECH NEWS



Medium



ICO 파트너:

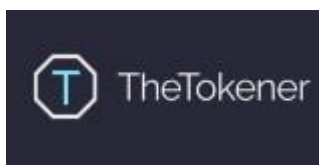


CoinMarketPlus



ICODAILY

ICO COIN LIST



14. 용어 사전

백서에 사용된 기술 및 비즈니스 관련 용어:

Terms	Explanation
ICO	초기 코인 제공. 최초 공모와 결합된 공공모와 마찬가지로 사업을 지지하는 사람들이 사업 자금을 조달하기 위해 기금을 기부하기로 결정하는 과정입니다. 그 대가로 ICO 지지자들은 거래 또는 스마트 계약의 이용을 위해 플랫폼에서 사용되는 토큰을 받습니다.
ICO Supporter	프로젝트에 기여하는 토큰 구매자
pre-ICO	프리세일이라고 불리우며 토큰이 제한된 시간 동안 또는 제한된 수의 사람들에게 제공됩니다.
Blockchain	암호화폐가 포함된 피어 투 피어 트랜잭션의 공개적인 원장으로, 서로 연결된 블록으로 구성됩니다. 따라서 블록체인입니다. 블록은 전진 방식으로 연결됩니다. 즉, 각 새 블록은 이전 블록 헤더의 체크섬에 따라 달라지기 때문에 이후의 모든 블록을 다시 계산하거나 다시 재생해야 하므로 이미 통과한 블록은 변경할 수 없습니다.
Smart Contract	블록체인을 기반으로 하는 트랜잭션으로 3 자의 개입 없이 두 당사자 간에 검증 가능한 디지털 계약을 수행하는 동시에 트랜잭션을 타임스탬프를 작성하고 독립적으로 확인할 수 있습니다. 스마트 계약은 비용 절감, 조항 또는 조건이 충족되지 않을 때 실행하거나 취소할 수 있는 능력 면에서 기존 계약보다 우수합니다.
DApp	분산 응용 프로그램은 블록체인에서 실행되는 코드입니다. 이것은 스마트 컨트랙 기능의 핵심이며 기본적으로 스마트하게 만듭니다. 즉, 이것은 상호작용적이며 외부 조건에 따라 다르게 작용할 수 있습니다.
ERC	ERC 에서 차용한 이더리움 요청은 토큰의 스마트 컨트랙에 대한 표준입니다. ERC 표준은 토큰이 기능하기 위해 포함하는 기능 및 이벤트 집합을 정의합니다. 현재 사용 중인 표준은 ERC20 이지만, 새로운 ERC223 으로 대체되고 있습니다.
B/L	선하증권은 3 가지 주요 기능을 가진 표준 양식 문서입니다: 타이틀 문서, 영수증 문서, 운송 계약
sB/L	선하증권은 스마트 컨트랙에 근거한 전자적인 청구서입니다.
L/C	신용장은 조건이 충족된 경우 판매자에게 대금을 지불하겠다는 구매자를 대신하여 독립적인 중개인의 약속입니다.

sL/C	스마트신용장은 스마트 컨트랙에 기초합니다. 관련 당사자들은 은행이 아닌 스마트 컨트랙 암호 신용장의 보안과 암호화 블록체인 시스템에 의존하여 결제가 사전 설정된 약관에 따라 이루어지도록 합니다. 스마트
Ethereum	블록체인 기술을 기반으로 하는 암호화폐로 Solidity 스크립팅 언어를 사용합니다.
Token	블록체인의 스마트 계약 단위

백서와 관련된 배송 조건:

Terms	Explanation
WTO	세계 무역 기구.
UNCTAD	국제 연합 무역 개발 회의.
IMO	국제 해양 기구.
NVOCC	비 선박 작동 공통 캐리어.
TEU	25 피트의 등가 단위. 컨테이너 선박 및 컨테이너 터미널의 용량을 설명하는 데 사용됩니다. 20 피트 길이(6.1m)컨테이너의 부피 기준.
FCL	전체 컨테이너 하중. 전체 컨테이너의 예약입니다.
LCL	낮은 컨테이너 하중. 컨테이너의 일부를 위한 예약. 여러 화물이 한 컨테이너에 통합되어 있습니다.
OOG	“게이지 아웃” 은 크기가 너무 큰 화물을 의미하기 때문에 일반적인 컨테이너 크기를 넘어서 보통 할증료가 발생합니다.
Incoterms	국제 상업 용어는 국제 상업 법에서 사용되며 국제 상공 회의소에서 발행되는 용어입니다.
CIF	비용, 보험, 화물은 판매자가 목적지 항구로 상품을 운송하는 비용을 부담하는 숙박 계약입니다. 분실물이나 손상된 물품에 대한 위험과 책임 그리고 물품이 탑재된 후 추가 비용은 구매자가 부담합니다.
FLT	플 라이너 기간은 화물 가격에 포함되어 있거나 포함되지 않은 것을 해상과 주 별로 상품을 운송하는 용어입니다.
FIOS	“무료” 및 “준비” 는 배송 용어로, 운송만 포함되고 하역과 같은 모든 추가 서비스는 별도로 지급됩니다.
L/S/D	L/S/D 는 운임을 지칭하는 용어이며 안팎이 무료임을 의미하지만 이는 선박

	소유주 계정이 아님을 명시합니다. 보통 화물의 공급자와 수취인이 지불합니다.
LNG & LPG	액화 천연 가스 액화 석유 가스
SWIFT	세계 인터넷 금융 통신 협회는 전 세계 대부분의 은행들이 계좌 간에 자금을 이체하기 위해 사용하는 국제 시스템입니다.
SWOT	강점, 약점, 기회 및 위협 분석은 프로젝트 계획 및 비즈니스 경쟁 분석과 관련된 계획 기법입니다.

15. 법률 용어

이 문서는 정보 제공 목적으로만 사용되는 기술 백서입니다. 이 논문은 미래의 의도에 대한 진술이 아닙니다. 본 문서의 내용과 카고코인 프로젝트는 변경될 수 있으므로 당사 웹 사이트에서 업데이트를 구독하여 변경사항을 통보 받으십시오. 달리 명시되지 않는 한 본 문서에 명시된 제품과 혁신은 현재 개발 중이며 현재 구현 중에 있지 않습니다.

카고코인은 이러한 기술 및 혁신의 성공적인 개발 또는 이행 기타 활동의 달성에 관한 어떠한 보증이나 진술도 하지 않으며 법률 또는 법률에서 허용하는 범위 내에서 묵시됩니다. 이 문서에 언급된 기술 또는 카고코인과의 상호 작용과 관련하여 이 문서에서 도출된 추론 또는 이 문서의 내용에 의존할 권리가 있는 사람은 없습니다. 카고코인은 본 문서에 포함된 기본적인 관리 또는 이용 가능한 정보가 부족한 경우에도 카고코인과 관련된 정보 및 의견에 따라 발생할 수 있는 모든 종류의 손실 또는 손상에 대한 모든 책임을 부인합니다.

본 출판물에 포함된 정보는 카고코인이 믿는 출처에서 얻은 데이터에서 파생된 것이며 신뢰도가 높지만 정확성이나 완전성에 관한 보증은 제공되지 않습니다. 이를 신뢰해서는 안 되며, 귀하 또는 귀하의 직원, 채권자, 증권 보유자, 기타 주식 보유자 또는 타인에게 권리나 구제책을 제공해서는 안 됩니다. 표현된 모든 의견은 본 논문의 저자들의 현재 판단을 반영하며 반드시 카고코인의 의견을 대변하는 것은 아닙니다. 여기에 반영된 의견은 예고 없이 변경될 수 있으며, 반드시 카고코인의 의견과 일치하지 않을 수도 있습니다. 카고코인은 본 문서에 명시된 어떠한 문제나 이후에 여기에 명시된 부정확한 의견, 예상, 예측 또는 추정이 변경될 경우 이 문서를 수정 또는 업데이트 할 의무가 없습니다. 화물 기술 회사, 그 회사의 이사, 직원, 계약 업체 및 대리인은 진술, 의견 또는 정보에서 발생하는 부주의 또는 묵시적 누락에 의해 발생하는 사람이나 수취인에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다. 각 수령인은 본 보고서의 대상이 되는 문제에 대한 자체의 지식, 조사, 판단 및 평가와 추가 질문과 관련하여 제공되는 정보에 전적으로 의존해야 하며, 이러한 문제의 정확성과 완벽성을 충족해야 합니다. 아래에서 설명한 바와 같이 기여 기간 동안 카고코인에 대한 모든 기여는 환불 불가능한 기부금으로 간주되며, 기여자는 클래스 소송 또는 세분류 전반에 대한 중재에 참여합니다.

본 문서에 수록된 사실의 진술이 정확함을 보장하기 위해 모든 노력을 기울이는 반면, 본 문서에 포함된 모든 추정, 예측, 전망, 의견 표현 및 기타 주관적인 판단은 문서의 합리적인 가정에 근거합니다. 본 문서에서 언급한 모든 계획, 예측은 기술 개발 상의 결함, 법적 또는 규제적 노출, 시장 변동성, 섹터 변동성, 기업 활동 또는 완전한 정보의 불가입성을 포함하는 여러 위험 요인으로 인해 달성될 수 있습니다.

미국의 많은 주에서 다양한 규제와 관련된 물류 상의 어려움 때문에 미국 시민, 거주자 및 단체는 토큰 유통에서 카고코인 구매에서 제외된다고 결정되었습니다. 카고코인은 카고코인의 유통 자체가 증권, 상품 혹은 유사한 금융 상품이라고 믿지 않습니다. 카고코인은 투자나 투기 목적으로 설계되지 않았으며 투자 유형으로 간주되지 않아야 합니다. 그럼에도 불구하고 미국 시민, 거주자 및 단체는 카고코인을 구입하고나 구입을 시도해서는 안 됩니다. 카고코인 유통 계약, 카고코인 스마트 컨트랙 및 카고코인은 카고코인의 표현, 보증, 약속 또는 보증 없이 “있는 그대로” 제공됩니다. 카고코인을 구매하기 전에 당신은 당신 자신의 검사와 조사를 수행하고 구매 계약에 명시된 카고코인 구매와 관련된 모든 위험을 주의 깊게 검토해야 합니다. 카고코인 구매는 환불되지 않으며 철회 및 취소할 수 없습니다. 어떠한 경우에도 구매한 카고코인에 대한 보상을 받을 수 없습니다. 카고코인은 어떤 사용 목적, 속성, 기능을 제한 없이 포함하여 명시적이거나 암시적인 권리, 목적, 특성 또는 기능을 가지고 있지 않습니다.

본 문서에는 본 문서에 언급된 엔티티 웹 사이트에 대한 여러 하이퍼링크가 포함되어 있지만, 이 링크가 포함되어 있다고 해서 카고코인이 연결된 페이지의 자료를 승인, 이러한 링크된 웹사이트는 전적으로 사용자의 책임으로 액세스 됩니다. 카고코인은 그러한 물질에 대한 책임이나 사용 결과에 대한 책임을 지지 않습니다. 본 문서는 이러한 배포, 출판, 가용성 또는 사용이 법률과 반대되는 모든 주, 국가 또는 기타 관할권에 거주하는 개인 또는 단체를 대상으로 하거나 배포 또는 사용하지 않습니다.

본 문서는 카고코인의 사전 서면 동의 없이 어떠한 목적으로든 다른 사람에게 재배포, 복제 또는 전달되거나 전체적으로 출판될 수 없습니다. 이 문서를 배포하는 방법은 특정 국가에서 법이나 규정에 의해 제한될 수 있습니다. 모든 분쟁은 불가리아의 중재 재판소 소피아 규칙에 의해 처리될 것이며, 적용 가능한 법률은 유럽 연합과 불가리아 법입니다. 카고코인은 2006 년 회사 법에 따라 영국과 웨일스에 등록된 유한 책임 회사인 카고코인 LTD. 회사 등록 번호 11234558 과 그 본사는 런던:99Bishopsgate/Weate. 본 문서를 소지한 사람은 자신에게 이러한 제한 사항을 알리고 준수해야 합니다. 이 서류를 이용함으로써 이 문서를 받는 사람은 앞에서 언급한 제한에 따르는 것에 동의하는 것으로 간주합니다.