



**РЕВОЛЮЦИОННАЯ
ГЛОБАЛЬНАЯ МИРОВАЯ
ТОРГОВЛЯ И ТРАНСПОТ**



Whitepaper

РЕВОЛЮЦИОННАЯ ГЛОБАЛЬНАЯ МИРОВАЯ ТОРГОВЛЯ И ТРАНСПОТ



Резюме

Платформа CargoCoin связывает физический мир торговли и транспорта с blockchain.

CargoCoin основан на двух основных принципах: первый, являющийся онлайн-платформой, позволяющей различным сторонам связываться и обмениваться информацией о грузах, их транспортировке, а также о дополнительных услугах. Второй принцип - это smart contracts: они могут использоваться как просто электронное средство для регистрации всего процесса от предложения до поставки или могут быть дополнительно использованы для облегчения фактического платежа.

CargoCoin призван привлечь широкую пользовательскую базу из многомиллиардной торговой площадки B2B путем внедрения бесплатных онлайн-сервисов. Цель платформы - обеспечить максимальный спрос на токены CargoCoin. Благодаря спросу на токены сторонники ICO CargoCoin получают дополнительную ценность и выгоду.

Содержание

1. [Содержание](#)
 - 1.1. [Что такое CargoCoin?](#)
 - 1.2. [Проблемы](#)
 - 1.3. [Разработка CargoCoin](#)
2. [Введение в Торговлю и транспорт](#)
3. [CargoCoin экосистема](#)
 - 3.1 [Участники и целевая аудитория](#)
 - 3.2. [Потенциал рынка](#)
 - 3.3. [Как работает платформа](#)
4. [Платформа : Услуги \(Сервисы\)](#)
 - 4.1. [Грузовая транспортная платформа](#)
 - 4.2. [Контейнерные перевозки](#)
 - 4.3. [Сухогрузы](#)
 - 4.4. [Жидкие грузы](#)
 - 4.5. [Услуги лайнера](#)
 - 4.6. [Основные услуги для торговли и транспорта.](#)
 - 4.7. [Услуги набора персонала](#)
5. [CargoCoin: Smart услуги](#)
 - 5.1. [Традиционный коносамент \(B/L\)](#)
 - 5.1.1. [Недостатки традиционного коносамента](#)
 - 5.1. [Smart Contract sB/L – эволюционное решение](#)
 - 5.2.1 [Как Smart Contract sB/L works](#)
 - 5.2.2. [CargoCoin Smart Contract sB/L](#)
 - 5.3. [Децентрализованный Blockchain платежи](#)
 - 5.3.1. [Традиционный аккредитив \(L/C\)](#)
 - 5.3.2. [Smart Contract sL/C и условное депонирование](#)
 - 5.3.3. [Blockchain реализация Smart Contracts](#)
6. [Бизнес модель, финансовые цел. Как платформа формирует ценность для сторонников CargoCoin](#)
 - 6.1. [Бизнес модели](#)

- 6.1. [SWOT Анализ](#)
- 7. [Условия ICO](#)
- 8. [Распределение токенов и средств](#)
- 9. [Участие в ICO](#)
- 10. [Карта проекта](#)
- 11. [Команда и советчики](#)
 - 11.1. [Команда](#)
 - 11.2. [Советчики](#)
- 12. [Баунти и партнерская программа](#)
 - 12.1. [Партнерская программа](#)
 - 12.2. [Баунти программа](#)
- 13. [Партнеры](#)
- 14. [Глоссарий](#)
- 15. [Юридические условия](#)

1. Краткое изложение

CargoCoin разработан как smart contract, криптовалюточная платформа, децентрализованная мировую торговлю и транспорт.

Цель платформы - облегчить и оптимизировать взаимодействие между трейдерами, экспедиторами, судоходными линиями, агентами по бронированию, а также всеми другими сторонами, участвующими в международной торговле и перевозке товаров и грузов. Пользователи платформы имеют четкую сбалансированную экосистему, основанную на криптобезопасности и без трения.

Цель CargoCoin - обеспечить глобальную рыночную среду и коммунальные предприятия для облегчения торговли, транспорта, обмена документами и вариантов оплаты по низкой цене в режиме реального времени. Архитектура платформы основана на принципах высокого уровня безопасности, прозрачности, отслеживания и отчетности. Она настроена таким образом, что участники могут воспользоваться любой ее частью или в сочетании с другими разделами. Она может использоваться как очень простая платформа или как сложная утилита для smart contract с различными вариантами оплаты. Связь между физической торговлей и транспортом с онлайн крипто технологиями дает возможность для реализации крупномасштабного проекта и позволяет расширять его.

Варианты платформы CargoCoin предоставляют бесконечные возможности для большей продуктивности пользователям и участникам. Все утилиты на платформе работают с CargoCoins. Конечной целью является повышение спроса и облегчение использования токенов. Интерес группы CargoCoin задан в соответствии с интересами сторонников ICO!

1.1 Что такое CargoCoin?

Полномасштабный проект распространяется на все торговые и транспортные районы, т. е. судоходную отрасль (контейнеры, навалочные грузы, сыпучие грузы, объем наливных грузов), внутренние перевозки (грузовые автомобили, железные дороги), воздушные грузы (перевозка самолетами, беспилотными летательными аппаратами и т. е.), , другие виды транспорта «нового поколения», такие как трубопроводный транспорт, космические грузы, междугородние и внешние поездки по городу. Выделенные платформы для разных видов транспорта будут взаимосвязаны, что позволит использовать бесконечную функциональность. Целью является создание взаимодействия между товарами и грузовыми трейдерами со всеми транспортными средствами в глобальном масштабе. Интеграция всех участников и коммунальных предприятий поставяет уникальную, первую в своем роде Платформу.

CargoCoin предназначен для использования платформ как в качестве безопасного способа передачи и хранения посредством smart contracts, так и в качестве платежной единицы для услуг и грузов. Концепция CargoCoin полностью раскрывает потенциал криптовалютных систем с block chain, не только как средство оплаты и сохранения стоимости, но также как интерактивный способ отправки, получения, одобрения, отклонения и подписания документов в процессе.

CargoCoin должен основываться на новейшем стандарте токена ERC223. Он имеет значительные улучшения по сравнению с стандартным токеном ERC20. ERC 233 позволяет более совершенную, точную и универсальную обработку интеллектуальных контрактов, необходимых для проекта, избегая при этом потенциальных ловушек токенов.

Выданные токены предназначены для того, чтобы в полной мере выполнять интеллектуальные контракты, запрограммированные в Solidity, и доступны в качестве открытого источника для всех, чтобы просматривать и проверять код, тем самым одновременно выполняя все цели проекта.

Платформа CargoCoin связывает физический мир торговли и транспорта с blockchain.

1.2 Проблема

Размер транспортной отрасли огромен - глобальная стоимость самой морской торговли составляет более 12 триллионов долларов США (статистика ВТО). Стоимость фрахтовых ставок составляет 380 миллиардов долларов США в 2017 году (UNCTAD). Хотя судоходная отрасль является одним из крупнейших секторов экономики, она является наименее технологически развитой. Сегодня бумажные документы выдаются для всех отгруженных грузов, независимо от транспортных средств. Все оригинальные документы отправляются курьерами, принимая время и деньги. Все грузы оплачиваются традиционными способами - посредством банковских переводов или аккредитива. Это дорогие, медленные и неконфиденциальные методы. Все чаще долларовые и евроторговые операции блокируются в течение нескольких недель банками-корреспондентами США. Любой человек в этой отрасли столкнулся с этой проблемой. Задержки с доставкой оригиналов документов и задержки с переводом денег приводят к неучтенным дополнительным расходам, альтернативным издержкам и амортизации активов, нарушая длительную цепочку поставок. Технология CargoCoin Blockchain обеспечивает революцию в торговле и транспорте путем стимулирования оптимизации. Это устранил ряд проблем:



1.Снижение мошенничества - **CargoCoin** сводит к минимуму риск мошенничества и во многих случаях полностью устраняет его, не откладывая никаких платежей до тех пор, пока не будут выполнены предварительно установленные условия встречных сторон, а общедоступное доказательство оплаты было произведено или обеспечено в умном утилите условного депонирования. Платежи будут гарантированы по умолчанию. Мошенническое одобрение и дублирование документов о собственности исключаются.

2.Различные затраты - **CargoCoin** значительно сократит расходы по сравнению с высокими процентами и другими штрафами за печать, которые взимаются через весь процесс банками, курьерами, страховщиками, брокерами, агентами, линиями и т. д. Гарантированные платежи не будут нести никаких издержек, как это имеет место с Банком L / C на данный момент.

3.Минимализация задержек - **CargoCoin** позволяет избежать задержек, предоставляя мгновенный обмен, просмотр и утверждение документов и платежей между заинтересованными сторонами. Дальнейшие задержки вызваны разными часовыми поясами, различными праздничными днями и т. д. Block chain всегда работает 24 /7 и не зависит от вмешательства человека. Предполагается, что только задержка платежей составляет около 19 млрд. Долл. США в год (* UNCATD) в результате потерь.

4.Увеличение доверия - **CargoCoin** опирается на государственную инфраструктуру Ethereum blockchain, поддерживаемую тысячами людей в децентрализованной пиринговой системе. Использование проверенной и надежной технологии говорит само за себя.

5. Информация о безопасности - **CargoCoin** надежно защищен. Он полагается на технологию алгоритма хеширования, разработанную block chain. Отсутствует возможность утечки конфиденциальной коммерческой информации посредниками, такими как банки, брокерами, агентами и т. д. В то время как она полностью конфиденциальна, она также позволяет полностью рекламировать данные транзакций, которые должны быть видны всем сторонам и общественности.

6.Безопасное архивирование - **CargoCoin** не только позволяет, но и полностью полагается на полное историческое хранение всех транзакций, когда-либо проводившихся, что позволяет избежать рисков потери или уничтожения бумажных документов, в то же время позволяя легко искать и анализировать прошлую информацию, хранящуюся в облаке.

7.Гибкость - **CargoCoin** является гибким и позволяет заинтересованным сторонам легко выбирать условия, с которыми они хотят взаимодействовать. Варианты стандартных или пользовательских условий, вариантов и форм повысят эффективность работы пользователей. Ликвидация языковых барьеров еще больше облегчит участникам использование платформ.

1.3 Разработка CargoCoin

Разработка CargoCoin была установлена на следующих этапах:

1. Судоводная платформа - разработка глобальной судоводной платформы, использующая Smart Contracts (Smart Bill of Lading, Smart Letter of Credit и т. д.), упоминается как платформа в этом документе. Платформа объединяет импортеров, экспортеров, экспедиторов, агентов по бронированию, судовых брокеров, судовладельцев и т. д. в единый единый рынок.

2. Внутренняя платформа - разработка глобальной платформы внутреннего транспорта с использованием Smart Contracts. Внутренняя платформа будет охватывать весь наземный транспорт, такой как грузовые автомобили, железная дорога, трубы и т. д.

3. Cargo универсальная платформа - разработка рынка с использованием Smart Contracts, позволяющая производителям демонстрировать свою продукцию и связывать их напрямую с клиентами через установленную связь с кораблями и платформами внутреннего транспорта.

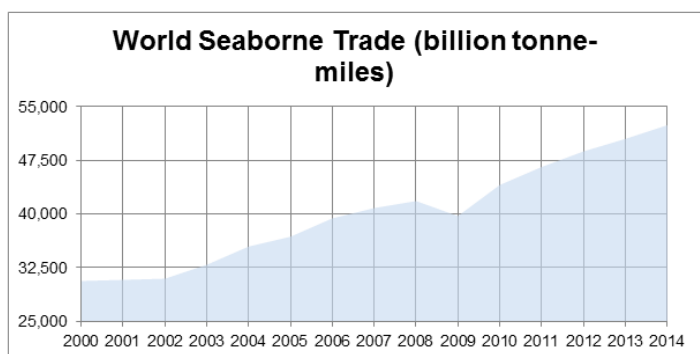
4. Грузовая платформа - разработка воздушного грузового транспорта с использованием Smart Contracts, включая грузовые самолеты, грузовые чоперы и дроны.

В этом документе рассматривается 1й этап – судоводная платформа, которая является основной частью проекта.

2. Введение в Торговлю и Транспорт в глобальном масштабе

Транспорт является ключевым элементом международной торговли. Любой физический продукт или товар, который производится и продается, должен быть доставлен. Транспорт обеспечивает торговлю между людьми, что оказалось необходимым для развития цивилизаций. Правильный вид транспорта имеет основополагающее значение для обеспечения эффективной и рентабельной торговли.

Для достижения эффективности необходим правильный партнер, в нужное время и с правильной ценой.



Source: UNCTAD Review of Maritime Transport, 2014

Мировая морская торговля (миллион тонн)

Существует четыре вида транспорта: морской, автомобильный, железнодорожный и воздушный. В большинстве случаев используется более одного вида транспорта. Транспортная индустрия является наименее технологически развитым

экономическим сектором. Этот факт позволяет нам вводить CargoCoin и быстрее проникать на мировой рынок с относительно низкой конкуренцией.

Краткая статистика финансовых аспектов отрасли и потенциального рынка.

- 10,3 млрд. тонн в 2016 году - мировая морская торговля * UNCTAD (Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию)
- 1,8 млрд. тонн, перевозимых в контейнерах;
- 8,5 млн. тонн, перевозимых навалом, сыпучих, жидких;
- 701 млн. TEU были обработаны в портах по всему миру в 2016 году; (* UNCTAD)
- 380 млн.\$ в фрахтовых ставках в мировой экономике, оцененные (* UNCTAD) деятельностью торговых судов в мировой экономике, что эквивалентно примерно 5% от общей мировой торговли;
- 1,9 млн. тонн ДВТ - мировой торговый флот * Международная палата судоходства;
- 90% мировой торговли: международная судоходная отрасль отвечает за перевозку около 90% мировой торговли; * ММО (Международная морская организация)
- 50 000 торговых судов, торгующих на международном рынке, перевозящих все виды грузов; (* ММО)
- 12 триллионов \$ - стоимость торговли в Сиборне (ориентируясь на размер экономики Китая!); (* Оценка ВТО).
- 1.2 млн. Моряков практически из каждой национальности;
- Доставка судном - это наиболее экономичная, с точки зрения топлива форма коммерческого транспорта; (* UNCTAD)
- Долгосрочный рост торговли и транспорта в глобальном масштабе; (* UNCTAD)

Принимая во внимание глобальную статистику торговли и транспорта, цель платформы CargoCoin состоит в том, чтобы внедрить взаимосвязанные многомиллиардные отрасли с помощью интеллектуальных контрактных криптовых решений, как поставщика услуг и коммунальных предприятий.

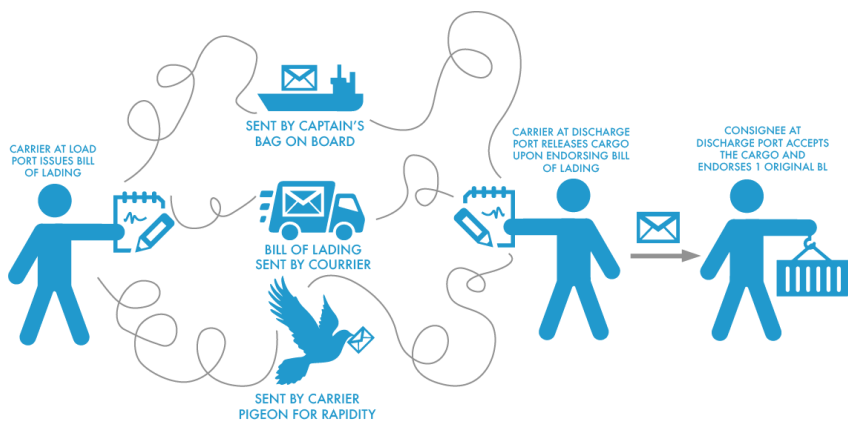
Платформа создает прочную связь между Физическим миром и крипто вселенной.

3. Платформа CargoCoin

3.1. Participants & Target Audience

Цель платформы CargoCoin распространяется по всему миру на любую торговую компанию или отдельную компанию, судоходную линию, экспедитора, судового брокера и на другие стороны, вовлеченные в глобальную торговлю и транспорт. Платформа имеет 2 ядра, то есть УСЛУГИ И КОММУНАЛЬНЫЕ УСЛУГИ. Морской транспорт является наименее технологически развитой отраслью. Именно по этой причине решение начать с этого конкретного сектора.

Услуги БЕСПЛАТНЫ (без ежемесячных или годовых сборов), и они предназначены для создания глобального рынка торговли и транспорта. Широкая пользовательская база - главная цель. Платформа UTILITIES использует CargoCoins и генерирует спрос. Спрос на CargoCoin и признание его ценности является конечной целью ICO. Интерес учредителей, команды и сторонников ICO полностью синхронизирован. Подробная информация о том, как работает платформа, рассматривается в разделе 4.



Основные участники экосистем:

- Трейдеры, Импортёры, экспортёры, фрахтователи
- Частные лица
- Экспедиторы
- NVOCC (контейнеровозы, не связанные с судном)
- Контейнерные линии
- Книжки-агенты
- Владельцы судов / менеджеры судов / операторы судов
- Судовые брокеры
- Судовые агенты
- Карго / судно / транспортное оборудование Страховые компании и брокеры
- Склады / хранилища
- Таможенные агенты
- Независимые инспекторы грузов / суперинтенданты / капитаны портов
- Судовые чандлеры, поставщики и поставщики услуг, в т.ч. положения / технические / навигационные
- Сейферы / экипаж
- Государственные органы (последнее, но не менее важное, хотя, по общему признанию, это займет некоторое время, особенно в развивающихся странах)
- Общественные классификационные общества, государственные администрации флага

3.2. Потенциальный рынок: десятки миллионов пользователей из всех перечисленных групп выше

- Все участники хотят найти «правильный» сервис по «выгодной» цене, времени и в «правильном» месте.
- Все участники требуют мгновенной транзакции и безопасного взаимодействия по низкой цене.
- Все участники нуждаются в безопасном и быстром обмене документами.
- Основные участники нуждаются в дополнительных услугах, например, в отношении геодезистов, страхового брокера, таможенного агента, судовых агентов, складов и т. д.
- Глобальный охват
- Банковские платежи идут медленно - от 2 до 3 банковских дней.
- Система SWIFT была разработана в 1973 году. До эпохи ПК, а также за десятилетия до Интернета. Это становится все более ненадежным и медленным из-за официального контроля над транзакциями в США.
- Банки работают с 9:00 до 17:00, только по будням. Существуют разные часовые пояса, различные национальные праздники. Знакомая проблема в бизнесе.
- Банковские платежи дорогие. 1,6 трлн долл. США уходит в год * (Всемирная торговая организация, Институт международных финансов, Федеральный резерв)
- Конфиденциальность обработки документов третьими лицами не гарантируется.
- Курьеры медленные (2 - 4 дня) и дорогие.
- Оригинальные документы теряются по пути и в офисах.

В судоходной отрасли задержки стоят денег, создают дополнительные расходы и прерывают всю цепочку поставок. Предполагаемая стоимость оборудования (судов, контейнеров и портовых сооружений) из-за задержки платежей составляет около 29 млрд. долл. США в год. (* UNCATD)

Индустрия судоходства является наименее технологически развитой отраслью. Она «Старомодна». Интеллектуальная платформа CargoCoin полностью способствует глобальному торговому и транспортному взаимодействию между всеми

заинтересованными сторонами. Платформа UTILITIES приносит революцию и делает CargoCoin единственной в своем роде уникальной платформой для глобальной торговли и транспорта.

3.3. Как работает платформа — объяснение.

Целью смарт-платформы CargoCoin является создание глобального рынка торговых и транспортных услуг, поддерживаемых интеллектуальными контрактами и методами криптовалюты.

Чтобы внедрить SMART UTILITIES (умные контракты и способы оплаты), которые создают и увеличивают стоимость CargoCoin, мы применяем обратный, но полностью ориентированный на рынок подход.

По сути это платформа для глобальных рынков (УСЛУГИ),обеспечивающая спрос и предложение на перевозку всех грузов, включая и другие существенные услуги,которые жизненно важны для судоходства и торговли. Использование бесплатных услуг, естественно реализирует SMART UTILITIES платформы. Marketplace бесплатный для всех пользователей.

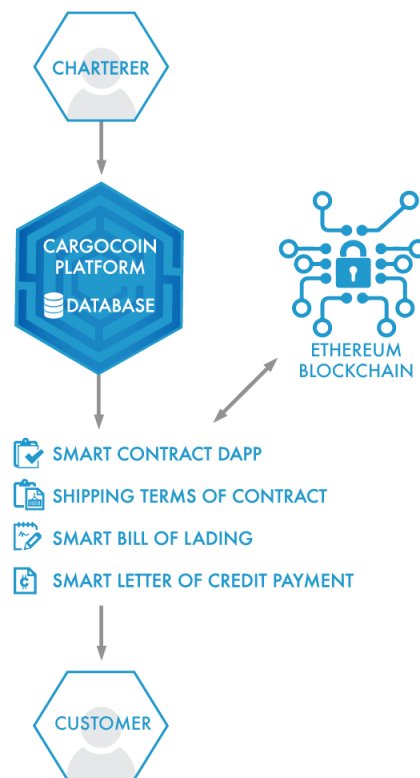
Целью CargoCoin является максимальное количество пользователей, участников и улучшение их взаимодействия.



Подобные платформы, которые существуют, охватывают только фрагментированные небольшие участки обслуживания CargoCoin. Все они оплачиваются до 250 долларов США в месяц и предвзяты. Они создаются либо для получения прибыли, либо для перетаскивания клиентов и информации основному владельцу. (экспедиторская компания или судоходная линия)

Рынок торговых и транспортных грузовых платформ не насыщен и имеет легкий доступ. Стать лидером рынка - это предлагать бесплатные услуги в сочетании с правильным маркетинговым миром для продвижения и привлечения потенциальных пользователей.

В настоящее время на рынке не существует платформы, которая предлагает полный умственный контракт и охватывает все виды транспорта. CargoCoin настроен на создание круга, который объединяет все виды транспорта и грузов в единую платформу, а затем соединяет их



С торговцами товарами. Эта цель будет достигнута благодаря двум основополагающим принципам CargoCoin - сервисной платформы и смарт-контрактам, использующим технологию Blockchain компании Ethereum.

Мы считаем, что мировая экономика - это рынок, управляемый «Невидимой рукой». «Большие игроки» соответствуют этому факту. Таким образом, они становятся рыночными. Именно по этой причине мы решили приблизиться к рынку «маленьких» клиентов, но, на самом деле, десятку миллионов

4. ПЛАТФОРМА: СЕРВИСЫ

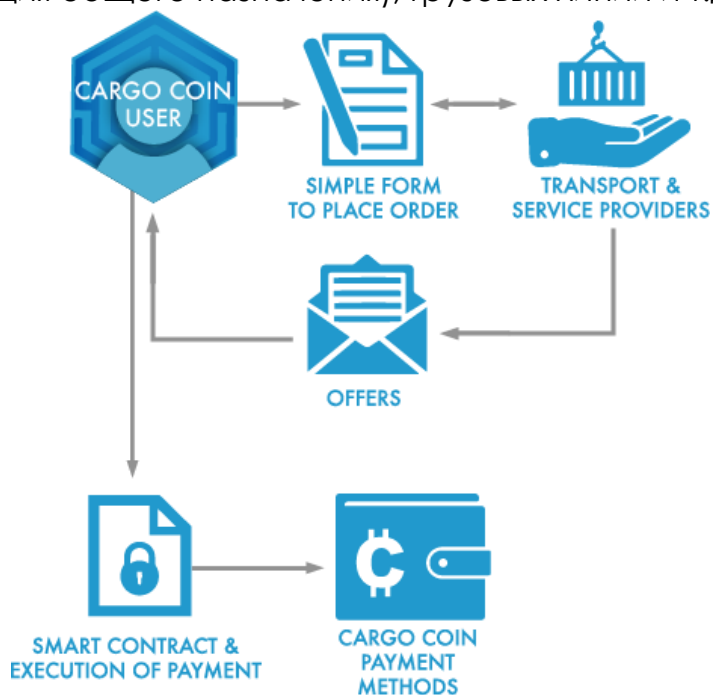
4.1. Индустрия судоходства: базовый актив платформы.

Он спроектирован с 6 основными разделами. Каждый раздел имеет свои соответствующие подразделы. Это рынок, который продвигает участникам платформы добавленную стоимость БЕСПЛАТНО.

Морская транспортная платформа является основой системы. Она дает пользователям НА БОРТУ проводник CargoCoin и создает основу для услуг, которые создают ценность для сторонников ICO.

4.2. Контейнеры. (FCL, LCL, OOG)

Пользователи платформы размещают свой заказ на груз и получают предложения и предложения от экспедиторов, агентов по бронированию, NVOCC (несудоходная транспортная организация общего назначения), грузовых линий и т.д.



- Например, импортеру нужна расчет с доставкой, чтобы облегчить торговлю. Они заполняют простую форму:
- От / до: Гамбург / Рио-де-Жанейро
- Описание груза: наименование / вес / объем / размер
- Даты готовности груза.
- Условия доставки и торговли (например, CIF, Liner Out)

Заказ отправляется подписанным участникам, тщательно выбранным по регионам, пунктам назначения и т. д. NVOCC, экспедиторам, агентам по бронированию, грузовым линиям.

Предложения представлены с подробной информацией - стоимость перевозки, время транзита, доступность оборудования и т. д. Импортер переходит к выбранной ставке через платформу CargoCoin. Прозрачность - это приоритет. Доступны полные предыстории и прошлые результаты обеих сторон. Общение через смарт-платформу безопасно и мгновенно

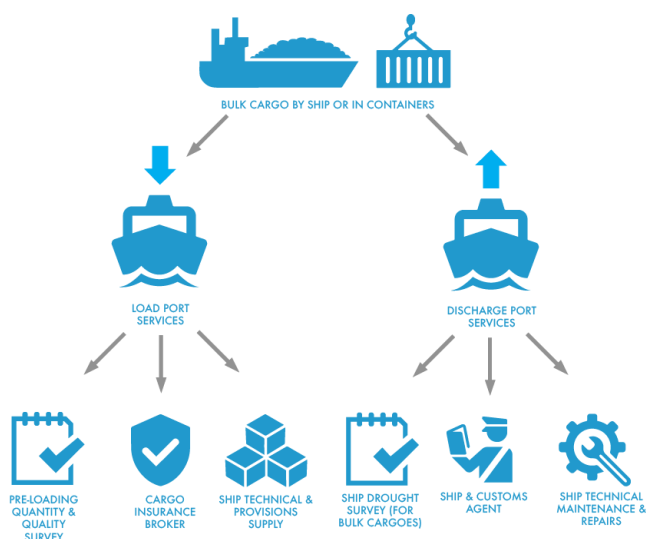
После подтверждения условий перевозки и дополнительных услуг участники имеют возможность облегчить Smart UTILITIES. К ним относятся Smart B / L, Crypto Transactions (платежи) и смарт-L / C-депозитные платежи.

4.3. Сухой груз / Сыпучий груз

Широкая общественность знает, что многие грузы отправляются контейнерами. Конкуренты транспортной отрасли CargoCoin охватывают главным образом контейнерную торговлю. Статистика ЮНКТАД в 2016 году показывает, что 85% мировой торговли морским флотом поставляется на судах, не являющихся контейнерами. Платформа CargoCoin охватывает этот большой, но нишевый рынок с почти НУЛЕВОЙ конкуренцией. Команда Cargo Coin точно знает, на что будут рассчитывать онлайн-брокеры, судовладельцы, фрахтователи и трейдеры. Платформа позволяет использовать различные каналы связи. Она подчеркивает простые формы, чтобы держать их прямо и сэкономить время. Подробные, необязательные поля по требованию позволяют осуществлять углубленное взаимодействие, поскольку развиваются основные условия переговоров.

Этот специфический сектор судоходной отрасли включает в себя множество крупных транзакций, то есть фрахтовые платежи, платежи судовых агентов, платежи инспекторов. Все это время стоимость точная. CargoCoin smart UTILITIES идеально вписывается в контекст

Пример того, как это работает. Он работает в обоих направлениях:



Судовой брокер, владелец судна, агент по бронированию вводит позицию судна в платформу: (простая форма)

- Описание судна / тип / размер и т. д.
- Даты открытия позиции или графика судна
- Трейдеры / Заказчики могут найти судно простым поиском: Тип / Размер / даты открытия

ИЛИ

Фрахтователи, Судовой брокер, экспедитор или агент бронирования перечисляют заказ на груз.

- Порт загрузки / порт разгрузки
- Тип груза, описание,
- Требования / подробности
- Условия доставки - т. е. FLT, FIOS I / s / d

Торговая площадка создается быстро и плавно. Это приносит выгоду всем участникам бесплатно.

4.4. Жидкие грузы (танкеры, химические перевозчики, СПГ, СНГ)



Возможности этого раздела идентичны возможностям в предыдущем разделе 4.1.2. Разница в том, что он специально разработан для перевозки жидких сыпучих грузов танкерами, химическими перевозчиками, СПГ и СНГ. Их специфика особенно отражаются в отдельном разделе.

4.5. Услуги лайнера

Транспортировка лайнера - это услуга транспортировки товаров с помощью мощных океанских судов, которые регулярно отправляют маршруты по фиксированному расписанию. Сегодня в эксплуатации работает около 400 лайнеров, большинство из которых обеспечивают еженедельные выезды из всех портов, названных службами. Линейные суда представляют собой, в первую очередь, универсальное судно с горизонтальной грузообработкой. Доставка лайнером связывает страны, рынки, предприятия и людей, позволяя им покупать и продавать товары по шкале, которая ранее не была возможной. Перевалочная нагрузка и услуги лайнера RO-RO позволяют заказчикам, имеющим ограниченное количество груза на отгрузку, поставлять по конкурентоспособной цене.



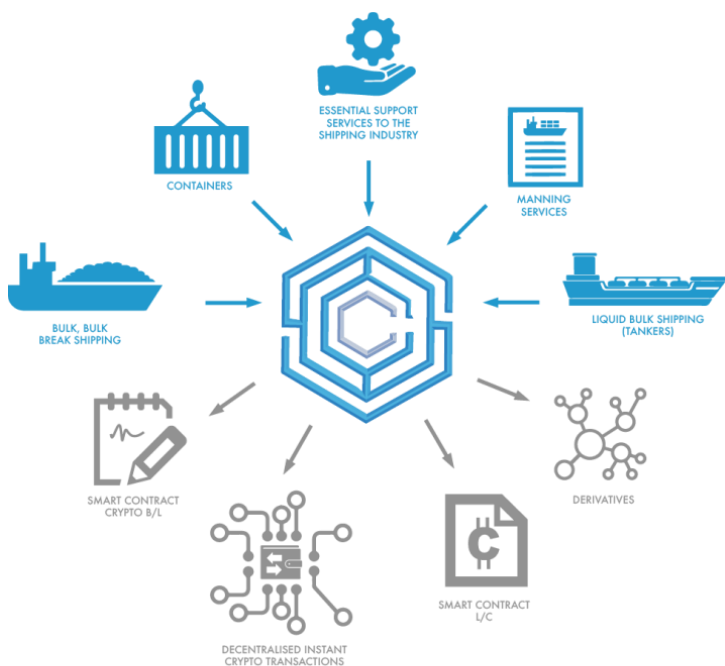
Платформа обслуживания лайнеров предназначена для того, чтобы агенты по бронированию могли вводить графики и даты линеек. Импортёры и экспортёры могут искать, сравнивать и заказывать подходящие услуги для своих посылок.

4.6. Основные услуги для торговли и транспорта.

Международная торговля и транспорт требуют ряда услуг. Некоторые из них имеют жизненно важное значение для проверки количества и качества груза, что облегчает процесс физической торговли, в то время как другие требуются перевозчиками, что облегчает процесс физического транспорта. Все они являются естественной частью платформы CargoCoin. Поставщики услуг - это специализированные компании, например, инспекторы грузов, страховые брокеры, таможенные агенты, судовые агенты, судовые чандлеры, технические поставщики, морские поставщики. Транспортная индустрия требует дополнительных услуг, выполняемых независимыми сторонами, для того, чтобы быть выполнимыми и плавными.

Примером может служить тот факт, что трейдер или перевозчик могут срочно нуждаться в предварительном погрузчике в Лагосе, Нигерия, в выходные дни. Для получения списка квалифицированных, сертифицированных и одобренных геодезистов с обратной связью по их производительности требуется щелчок мыши. Оплата может быть организована мгновенно через платформу CargoCoin.

Это всего лишь пример того, как зарегистрированные пользователи CargoCoin, такие как инспекторы грузов, контролеры грузов / суперинтенданты, судовые чандлеры, капитаны портов, технические поставщики, стивидорные компании и многие другие транспортные и связанные с торговлей стороны могут взаимодействовать в разделе «Основные услуги».



Функции CargoCoin, включенные в разделы с 1 по 3, это позволяют использовать различными поставщиками услуг по всему миру, как показано на диаграмме. Большинство основных услуг заказываются в кратчайшие сроки и требуют от участников заказывать просроченные платежи. Дополнительные расходы возникают в связи с процессом.

Транспортная индустрия является постоянно меняющейся и непредсказуемой средой, которая часто требует быстрой реакции. Сложные ситуации возникают 24/7. Участники активны в связи с тем, что любая задержка увеличивает стоимость.

4.7. Услуги по укомплектованию персоналом (моряки / экипаж для судов).

Укомплектование личным составом - это всемирная индустрия. Есть миллионы моряков практически из любой страны, работающей на всех типах судов с разными навыками, опытом и квалификацией, от яхт до супер танкеров и платформ нефтяных вышек.

Эта услуга позволяет им продвигать свои резюме, контактировать с судоходными линиями или компаниями по укомплектованию персоналом и сохранять их аттестации и ссылки прозрачными и безопасными для будущих трудовых договоров. Управление экипажем судна



является сложным процессом из-за строгих международных правил в сочетании с человеческим фактором риска.

Транзакционные издержки - это значительная сумма заработной платы моряков. Это связано с международным характером бизнеса. Платежи CargoCoin без промедления снижают стоимость и прибыль.

5. CargoCoin: Smart Utilities

CargoCoin Smart Utilities предназначены для создания ценности для сторонников ICO.

5.1. Традиционный коносамент (B / L) — объяснение.

B / L является ключевым документом для международной торговли. Он выдается перевозчиком или его агентами для каждой партии товаров. 3 основные функции B / L:

- Документ заголовка. Он показывает владельца груза. (Получатель)
- Контракт перевозки.
- Документ о получении, удостоверяющий, что перевозчик получил товар от грузоотправителя.

Коносамент является стандартной формой документа, передаваемой путем одобрения. Владение грузами может быть изменено во время транзита. Свидетельством изменения собственности является простое рукописное одобрение в бумажном документе B / L Получателя (получателя).

3 основные стороны, участвующие в B / L, являются грузоотправителями, перевозчиками (или его агентом) и грузополучателем. В нашей иллюстративной упрощенной модели у них есть следующие функции

- **Грузоотправитель** (продавец или экспортер) отправляет груз судами или контейнерами.
- **Перевозчик** (судоходная линия, контейнерная линия, NVOCC) получает груз для перевозки и несет ответственность за количество и качество.
- **Получатель** (покупатель или получатель).

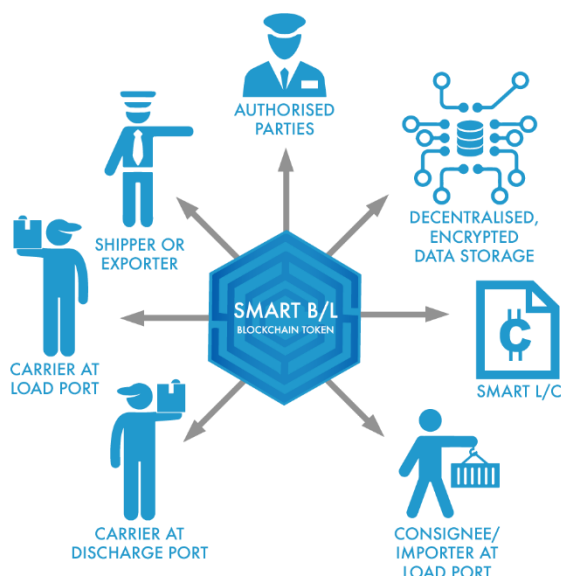
Диаграмма рассматривает, как система работает на протяжении веков, включая курьерскую часть! B / L обычно отправляли из Европы в Индию и наоборот по почтовому отправителю, поэтому капитаны могут выпустить груз в реальный приемник!

Оригинальные коносаменты все еще выпускаются на бумаге по-старому. Существует ряд недостатков, которые могут быть улучшены благодаря внедрению block chain B / L.

5.1.1 Недостатки традиционного В / L

Небезопасный. В / L не поставляется безопасным способом:

- Сенситивная и конфиденциальная коммерческая информация может вытекать, поскольку слишком много людей физически удерживают ее на этом пути.
 - Оригинальный В / L может быть утерян курьером, в стопках офисной бумаги или между отделами.
 - Медленный. Слишком много времени для доставки:
 - Международная доставка курьеров может занять до 3-5 дней.
 - В случаях, когда оригинал В / L депонирован в Банке в соответствии с условиями аккредитива, у него очень мало шансов быть доставленным до прибытия судна в пункт назначения.
 - Во многих случаях короткие морские торговые суда или контейнеры поступают до физического В / L.
 - Низкая поставка В / L вызывает задержки во всей цепочке поставок.
- Стоимость. Дорогой выход и доставка



- Международные курьеры стоят от 50 долларов США до 75 долларов США. Торговые компании отправляют тысячи коносаментов в год.
- Потенциальная потребность в глобальном потеплении и стационарной стоимости офиса. В соответствии с практикой для каждого набора В / L 3 оригинала и 7 копий печатаются и выдаются на бумаге. Черновики для утверждения печатаются заранее грузоотправителями, перевозчиками, получателями и получателями.

В глобальном масштабе нет статистических данных о том, сколько издержек курьерской доставки В / L, какова величина стационарного использования экологической деятельности углерода, созданных физической доставкой. Учитывая, что международная торговля и транспорт являются мультимиллиардной отраслью, статистические данные были бы в миллиардах долларов США и миллионах тонн двуокиси углерода.

5.2. Умный договор - sB / L - Эволюционное решение.

Smart B / L встроен в платформу CargoCoin в качестве умной контрактной утилиты. Это 100% замена «традиционного» B / L.

Контракт CargoCoin Smart, основанный на block chain, crypto B / L обеспечивает ряд преимуществ:

- Обеспечение и мгновенный доступ. Все стороны, имеющие уровень доступа на уровне, на каждом этапе отгрузки получают доступ.
- Постоянный выпуск. Условия выпуска, предварительно установленные в смарт-контракте, позволяют мгновенно выпускать между продавцом и покупателем.
- Постоянная и безопасная доставка block chain.
- Конфиденциальность. Технология block chain повышает безопасность в плане промышленного шпионажа. Только уполномоченный персонал получает доступ к B / L.
- Постоянное подтверждение, подтверждающее изменение груза или изменение собственности или изменение места назначения. Это позволяет обеспечить неограниченную гибкость между авторизованными сторонами.
- Безопасное подтверждение - ТОЛЬКО сторона, которая находится в законном владении B / L в соответствии с предварительно установленными условиями смарт-контракта, может выполнить индоссамент.
- Уменьшение мошенничества. Чтобы 2-й комплект B / L был выпущен или одобрен несанкционированной стороной, ятановится невозможным.
- Высокое и надежное одобрение проекта всеми заинтересованными и уполномоченными сторонами.
- Проблема для выпуска. Сокращает стоимость. Средний налог на эмиссию составляет 50 долларов США
- Дешево отправить. Нет международных курьеров USD 75
- Не может быть физически потеряна курьерской службой или в бумажных штабелях.

5.2.1. Как работает Smart Contract sB / L:

B / L является ключевым документом в международной торговле и транспорте. Поскольку участники платформы уже используют бесплатные услуги, описанные в 4.1, естественно перейти к CargoCoin SMART UTILITIES. Smart B / L предоставляет ряд преимуществ участнику платформы, т. е. экономит время и деньги, обеспечивает безопасность и конфиденциальность.

Самое главное, что Smart B / L Utility повышает спрос на сторонников ICO CargoCoin, что является основной задачей команды и сторонников ICO CargoCoin.

5.2.2. CargoCoin Smart B / L - объясняется

1. Грузоотправитель отправляет В / L инструкции перевозчику через CargoCoin blockchain, smart contract.

2. Получатель и перевозчик просматривают и подтверждают проект Smart В / L на платформе CargoCoin. Стороны проверяют, соблюдены ли условия в контракте В / L в соответствии с торговыми и транспортными контрактами. Идентичная информация мгновенно доступна для всех 3 сторон через платформу CargoCoin. Никто не может вносить изменения без согласия и подтверждения других. Условия и положения установлены и подтверждены на данном этапе.



3. Перевозчик или его агент в порту загрузки (для судов) или на адрес / порт загрузки (для контейнеров) выдает Smart В / L на основании инструкций грузоотправителя и подтверждения грузополучателя о деталях. Изменение деталей невозможно без разрешения всех трех сторон.

4. Грузополучатель / Импортер становится владельцем груза, как только В / L будет издан и выпущен перевозчиком. Crypto В / L мгновенно находится в позиции Получателя.

На этом этапе у Получателя есть опции, как управлять и выполнять Crypto В / L. Они могут быть одобрены другим грузополучателем / товарополучателем, если груз продается во время транзита.

5. У грузоотправителя / экспортера есть возможность представить Crypto В / L банкам, андеррайтерам или другим учреждениям, уполномоченным в заранее установленных условиях smart contract.

6. Перевозчик освобождает груз в порту разгрузки / пункте назначения Грузополучателю / импортеру от проверки Crypto Smart В / L

В любой момент Smart В / L находится в blockchain, защищен и мгновенно доступен всем авторизованным сторонам на любом данном этапе в соответствии с предварительно установленными условиями смарт-контракта. CargoCoin Smart В / L - это актив, который участники платформы могут использовать для использования Smart L / C и Crypto Транзакция.

5.3. Децентрализованные платежи Blockchain

CargoCoin Ecosystem, ее услуги и утилита Smart B / L обеспечивают надежную основу для децентрализованных транзакций мгновенного криптования с помощью токенов CargoCoin. Безопасность Smart B / L - это элемент, который активно продвигает Platform Crypto transactions.

Взаимодействие между пользователями платформы обеспечивает высокий спрос на мгновенные и безопасные платежи в глобальном масштабе, чему способствуют токены CargoCoin. В сфере торговли и транспорта срочно требуются новые, безопасные и мгновенные платежи. Международные транзакции в долларах США и евро становятся все более медленными, фонды часто останавливаются американским банком-посредником. Сделки дорогие.

Криптовые платежи CargoCoin могут использоваться для использования торговли:

-Переходные платежи

-Плата за стоимость груза между торговцами, импортерами, экспортерами

-Услуги по обслуживанию - то есть: страхование, сюрвейеры, положения поставщиков / технических поставщиков, брокеров, судовых агентов, портовых грузчиков, зарплаты членов экипажа.

5.3.1. Традиционный L/C (аккредитив)

Аккредитив (L/C), также известный как документарный кредит, является обязательством независимого посредника (обычно Банка) от имени покупателя, что платеж будет произведен продавцу, при условии, что установленные условия и положения были соблюдены.

По оценкам, 15% (USD 1,8 ТРИЛЛИОН) объема мировой торговли облегчается через аккредитив в 2015 году. (* Исследование BNP Pariba). Статистика показывает потенциально очень большой рынок для реализации маркера CargoCoin.

Аккредитив является важным способом оплаты в международной торговле. Это особенно полезно, когда покупатель и продавец могут не знать друг друга лично и разделены расстоянием, разными законами в каждой стране и различными торговыми обычаями. Как правило, аккредитив обеспечивает хороший баланс между покупателем и продавцом.

В транзакции по аккредитиву товар отправляется в распоряжение эмиссионного банка, а это означает, что банк не будет освобождать от контроля до тех пор, пока покупатель не заплатит или не возьмет на себя обязательство заплатить банку за их гарантию. В выгодном договоре L / C банк больше не требуется. Условия оплаты и освобождение денег для продавца предварительно устанавливаются в smart block chain contract. Сам платеж гарантируется кодом надежности смарт-контракта.

Стандартные недостатки L / C, которые могут быть преодолены с помощью умного контракта L / C.

- Риск мошенничества. Выплата может быть осуществлена за несуществующий или бесполезный товар против представления бенефициаром поддельных или фальсифицированных документов.
- Регулирующие риски. Выполнение аккредитива может быть предотвращено действиями правительства вне контроля сторон.
- Отказ банка. эмиссионного банка / банка-инкассатора
- Несостоятельность заявителя
- Отказ или задержка платежа от банка-эмитента
- Дорого. Банки взимают налоги и высокую процентную ставку.
- Не конфиденциально. Большое число людей и учреждений имеют доступ к конфиденциальной торговой информации.

Комплексные решения, упрощенные и недорогие Smart Contract, доступны всем.

Платформа CargoCoin предназначена для предоставления комплексных решений для судоходства и торговли. Участники платформы получают в свое распоряжение революционный Smart Contract sL / C (смарт-аккредитив). Smart L / C спроектирован и оптимизирован для работы в сочетании с Smart B / L. Эта комбинация обеспечивает безопасные и гарантированные транзакции между участниками. Участвующие стороны полагаются на безопасность Smart Contract crypto L / C (вместо банка) и систему crypto block chain, чтобы гарантировать, что платеж выполнен в соответствии с заранее установленными условиями. Smart L / C защищает обе стороны - продавца и покупателя.

Smart L / C в сочетании с Smart B / L - это дизайн по умолчанию, чтобы преодолеть большинство стандартных недостатков L / C.

- Устраняет риск мошенничества с фальсификацией документов или несуществующих товаров. Благодаря внедрению и реализации Smart B / L эти пункты уже подтверждены экспортерами, перевозчиками и другими независимыми сторонами в контракте Smart B / L, т. е. Независимой инспекцией грузов.
- Устраняет риск отказа банка или задержки. Block chain по умолчанию не может быть банкротом, и оплата не может контролироваться при условии соблюдения предварительно установленных условий smart contract.
- Устраняет риск неплатежеспособности. После того, как будет установлен контракт на интеллектуальный аккредитив, и подтвержденный платеж будет гарантирован при условии, что выполнены предварительно установленные условия.
- Сохранение стоимости. Банки взимают высокие налоги и процентные ставки. Стоимость Smart L / C - это часть банковских сборов.
- Быстр в настройке. Контрагенты соглашаются с условиями на платформе CargoCoin и подтверждают их. (Сохранение времени). Платформа позволяет предустановленные простые термины, расширяемые до бесконечности в соответствии с требованиями участников.
- Предоставление и получение средств. При соблюдении предварительно установленных условий, средства мгновенно освобождаются и доступны в распоряжении грузополучателя.
- Конфиденциальный. Интеллектуальный L / C основан на Block Chain Crypto безопасности. Только уполномоченный персонал из обеих сторон имеет доступ к полным торговым условиям. Доступ большому количеству сотрудников банка

и других третьих сторон исключается. Smart L / C снижает риск коммерческого шпионажа.

- Простые предустановленные смарт-L / C-формы
- Гибкость - Бесконечные параметры настройки.

Учитывая официальную глобальную статистику торговли и транспорта, представленную в разделе 2, потенциальный объем транзакций CargoCoin стоит миллиарды долларов США. Спрос на услуги CargoCoin стимулирует спрос на токен, следовательно, его ценность. Это цель команды CargoCoin и сторонников ICO.

5.3.1. Традиционный L/C (аккредитив)

Контракты CargoCoin Smart основаны на Ethereum blockchain и коде Solidity, они представляют собой DApp (произносится как Dee App). Код твердости основан на стандарте ERC223. CargoCoin DApp состоит из двух основных разделов:

1. Сервер приложений и хранилище баз данных Endront

2. Код целостности, часть Ethereum blockchain.

Платформа front-end или CargoCoin инициирует создание Smart Contract в block chain, устанавливая адреса источника и получателя. При создании функции Smart Contract функция вызова (`_to`, `_value`) вызывается для инициирования контракта. Затем вызывается функция токена `talkback - tokenFallback` (`_from`, `_value`, `_data`), которая проверяет соединение с CargoCoin и проверяет, завершены ли условия и проверки Smart Contract. Инициатор и получатель общаются через платформу относительно их отправки и согласования условий. Как только срок будет выполнен, он будет удален на платформе. Когда все проверки завершены, функция `tokenFallback` полностью выполняется и завершает передачу токенов на целевой адрес. Если возникает спор в отношении процесса, то `tokenFallback` не завершает транзакцию до тех пор, пока проблемы не будут устранены. Транзакция не может быть завершена, и она будет отменена.

ERC223 позволяет обрабатывать атомные функции одного вызова, что делает его более дешевым и быстрым, чем ERC20, и из-за характера процесса, использующего `tokenFallback`, позволяет легко отменить спорные транзакции, вместо того, чтобы вызывать новую функцию передачи с нулевым балансом для отмены спорной сделки.

Мы решили использовать ERC223 для преодоления проблем ERC20, возникающих из-за потерянных токенов, из-за неправильного использования при отправке токенов в кошелек, а не в контрактах, а также из-за более низких затрат энергии на газ и Ethereum. До сих пор использование ERC20, как известно, привело к потере более 400 000 долларов в разных токенах, переведенных неправильно. ERC223 - это новый стандарт, который упрощает процесс передачи токенов и, что немаловажно, уменьшает количество газа, используемого для каждой транзакции, поскольку существует меньше вызовов функций. Кроме того, ERC223 устраняет возможное неправильное использование токенов и запрещает отправку не поддерживаемых токенов на контракты, то есть отправитель не может отправлять токены не CargoCoin в попытке обмануть систему или по ошибке.

Как предполагается, ERC223 - это будущее Smart Contract, поэтому мы решили пропустить и преодолеть проблемы ERC20 и перейти к будущему Smart Contracts, используя при этом гибкость и дополнительную безопасность в стандарте ERC223.

```
pragma solidity ^0.4.20;

library SafeMath {
    function mul(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        if (a == 0) {
            return 0;
        }
        uint c = a * b;
        assert(c / a == b);
        return c;
    }

    function div(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        uint c = a / b;
        return c;
    }

    function sub(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        assert(b <= a);
        return a - b;
    }

    function add(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        uint c = a + b;
        assert(c >= a);
        return c;
    }
}

interface ERC20 {
    function balanceOf(address who) public view returns (uint);
    function transfer(address to, uint value) public returns (bool);
    function allowance(address owner, address spender) public view returns (uint);
    function transferFrom(address from, address to, uint value) public returns (bool);
    function approve(address spender, uint value) public returns (bool);
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value);
    event Approval(address indexed owner, address indexed spender, uint value);
}

interface ERC223 {
    function transfer(address to, uint value, bytes data) public;
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value, bytes indexed data);
}

contract ERC223ReceivingContract {
    function tokenFallback(address _from, uint _value, bytes _data) public;
}

contract StandardToken is ERC20, ERC223 {
    using SafeMath for uint;

    string public name;
    string public symbol;
    uint8 public decimals;
    uint public totalSupply;

    mapping (address => uint) balances;
    mapping (address => mapping (address => uint)) allowed;
}
```



```

function StandardToken(string _name, string _symbol, uint8 _decimals, uint
_totalSupply, address _admin) public {
    name = _name;
    symbol = _symbol;
    decimals = _decimals;
    totalSupply = _totalSupply * 10 ** uint(_decimals);
    balances[_admin] = totalSupply;
}

//TODO : implement a token fallback here

function () { //revert any ether sent to this contract
    revert();
}

function balanceOf(address _owner) public view returns (uint balance) {
    return balances[_owner];
}

function transfer(address _to, uint _value) public returns (bool) {
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[msg.sender]);
    balances[msg.sender] = SafeMath.sub(balances[msg.sender], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value);
    return true;
}

function transferFrom(address _from, address _to, uint _value) public returns
(bool) {
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[_from]);
    require(_value <= allowed[_from][msg.sender]);

    balances[_from] = SafeMath.sub(balances[_from], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    allowed[_from][msg.sender] = SafeMath.sub(allowed[_from][msg.sender], _value);
    Transfer(_from, _to, _value);
    return true;
}

function approve(address _spender, uint _value) public returns (bool) {
    allowed[msg.sender][_spender] = _value;
    Approval(msg.sender, _spender, _value);
    return true;
}

function allowance(address _owner, address _spender) public view returns (uint) {
    return allowed[_owner][_spender];
}

function increaseApproval(address _spender, uint _addedValue) public returns (bool)
{
    allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.add(allowed[msg.sender][_spender],
_addedValue);
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function decreaseApproval(address _spender, uint _subtractedValue) public returns
(bool) {
    uint oldValue = allowed[msg.sender][_spender];
    if (_subtractedValue > oldValue) {
        allowed[msg.sender][_spender] = 0;
    } else {
        allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.sub(oldValue, _subtractedValue);
    }
}

```

```

    }
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function transfer(address _to, uint _value, bytes _data) public {
    require(_value > 0);
    if (isContract(_to)) {
        ERC223ReceivingContract receiver = ERC223ReceivingContract(_to);
        receiver.tokenFallback(msg.sender, _value, _data);
    }
    balances[msg.sender] = balances[msg.sender].sub(_value);
    balances[_to] = balances[_to].add(_value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value, _data);
}

function isContract(address _addr) private returns (bool is_contract) {
    uint length;
    assembly {
        length := extcodesize(_addr)
    }
    return (length > 0);
}
}

```

Код смарт-контракта является исходной версией и может быть изменен без предварительного уведомления, пока не будет получен окончательный код смарт-контракта. Чтобы обновить версию кода смарт-контракта, посетите репозиторий Github по адресу:

<https://github.com/CargoCoinRepo/Cargo-Coin>

6. Бизнес-модель и финансовые цели. Как платформа генерирует ценность для сторонников ICO.

Мы определили огромную добавленную стоимость, которую экосистема CargoCoin может достичь и произвести. Платформа связывает физическую торговлю и транспорт с технологиями blockchain. Цель состоит в том, чтобы создать широкую пользовательскую базу, внедряя простые в использовании, но эффективные бесплатные онлайн-сервисы, за которыми следуют встроенные интеллектуальные контрактные утилиты. Утилиты Smart Contract создают спрос на токены CargoCoin. Требование для токенов CargoCoin является конечной целью.



Участники платформы получают преимущества за счет использования бесплатных услуг и в то же время создают преимущества для сторонников ICO CargoCoin, т. е. Совместной деятельности и цепной реакции.

Спрос на токены CargoCoin.

1. Smart B / L облегчается токенами CargoCoin.
2. Децентрализованные криптографические транзакции повышают спрос на токены CargoCoin.
3. Smart L / C и услуги условного депонирования создают спрос на токены CargoCoin.

Учитывая статистику торговли и транспорта, перечисленные выше три пункта могут спровоцировать беспрецедентный высокий спрос на токены CargoCoin. На этом этапе на рынке нет конкурентов, предлагающих подобные бесплатные услуги в сочетании с интеллектуальными контрактами Utilities.

6.1. Бизнес-модель

Платформа CargoCoin связывает физический мир торговли и транспорта с онлайн-криптовыми технологиями.

Бизнес-модель CargoCoin опирается на быстрый рост базы пользователей. Это облегчается с помощью платформ бесплатных услуг. По оценкам, по меньшей мере 25 миллионов активных пользователей во всем мире участвуют в торговле и транспортной отрасли. К ним относятся импортеры, экспортеры, экспедиторы, судовые брокеры, фрахтователи, судоходные линии, NVOCC, судовые агенты, судовладельцы, страховые агенты, таможенные агенты, частные лица и далее. В настоящее время существует несколько платформ морского транспорта, которые очень ограничены в плане базы пользователей и географического охвата. Некоторые из них дорогие, другие предвзятые, принадлежащие судоходным линиям с основной целью контроля и сбора информации для улучшения собственного бизнеса. Платформа CargoCoin разработана как независимая, безопасная и прозрачная,

основанная на технологии block chain. В настоящее время на рынке нет конкурентной платформы, предлагающей аналогичные услуги в сочетании с Smart Contracts Utilities.

Предлагая БЕСПЛАТНУЮ альтернативную платформу без ежемесячных или ежегодных сборов, мы стремимся привлечь от 750 000 до 1 000 000 активных пользователей из сообщества морского транспорта в течение первых 2 лет. Это реалистично достижимая цель захватить 3% доли рынка благодаря активной маркетинговой кампании, предлагая бесплатные и эффективные услуги. Маркетинг будет проводиться как в автономном режиме, так и в режиме онлайн:

- Маркетинг через электронную почту. В настоящее время у нас имеется 250 000 адресов электронной почты активных участников морской индустрии. Это часть кампаний прямого маркетинга.
- Маркетинг поисковых машин. В основном при Google для определенных ключевых слов. Сотни тысяч торговых компаний и частных лиц ищут транспортные решения по всему миру. Платформа CargoCoin предоставляет решения.
- Социальная реклама в средствах массовой информации. Основное внимание будет уделено рекламе LinkedIn посредством нишевого таргетинга членов соответствующих групп, страниц и профилей LinkedIn.
- Продукция отраслевых выставок. Участвуя на различных выставках и семинарах по судоходству и логистике, CargoCoin создаст прямое понимание рынка и присутствие на рынке.

Деятельность платформы CargoCoin будет финансироваться за счет небольших комиссий за транзакцию, взимаемых за контракты Smart Utilities. Плата за Utilities, например, Smart B / L, Smart L / C, криптовые транзакции будет зависеть от уровня использования Smart Contracts. Плата за транзакцию будет варьироваться, но в любом случае она будет разработана по умолчанию значительно ниже, чем в текущих отраслевых стандартах.

Кроме того, платформа CargoCoin будет монетизироваться по следующим каналам:

- Баннерная и текстовая реклама;
- Публикация пресс-релизов и новостных статей;
- Предоставление ссылок на участников по их Smart Contract, если это необходимо;
- Предоставление объективных рыночных и отраслевых статистических данных заинтересованным сторонам, таким как новостные сайты, исследователи, университеты, правительства и т. д.

6.2. анализ SWOT

- **Сильные стороны** - CargoCoin предлагает интегрированную платформу с двумя стойками, обеспечивающую рынок и Smart Contracts в сочетании с платежным решением для отрасли. Это единственный в своем роде круглый проект, объединяющий все стороны и охватывающий всю цепочку поставок в транспортной отрасли - от котировок, предложений, переговоров на транспорте, выдачи смарт-коносамента, страховых котировок и создания разумной страховой политики, отслеживание грузов и судов через IoT (Internet Of Things devices), таможенное оформление, услуги при погрузке и выгрузке портов, а также расчеты через условное депонирование или аккредитив. Это

интегрированная платформа для охвата всех типов грузов - контейнеров, сыпучих материалов и бьющихся материалов, наливных грузов, в отличие от любых других участников рынка. Ключевой силой является то, что услуги платформы бесплатны для всех пользователей без ежемесячных или годовых сборов. Конструкция платформы обеспечивает высокий уровень безопасности, одновременно сводя к минимуму задержки и обеспечивая прозрачность сторонам, участвующим в интеллектуальном контракте.

- **Слабые стороны.** Транспортная индустрия и, более конкретно, судоходная отрасль медленно продвигаются к оцифровке, и ожидается, что технология blockchain неизбежно войдет в судоходную отрасль и оптимизирует затраты, одновременно уменьшая задержки. В настоящее время отрасль не знает о технологиях blockchain, о возможных последствиях и использовании. Пользователи будут неохотно пытаться использовать совершенно новую технологию для бизнеса, который существовал аналогичным образом в течение сотен лет.
- **Возможности.** Привлечение большой пользовательской базы благодаря бесплатному использованию платформы, поддержанию быстрого роста пользователей. Оптимизация процесса бронирования и фрахтования посредством интеллектуальных контрактов, минимизируя задержки в обмене документами и задержках с платежами, тем самым повышая прибыльность и снижая расходы. Сокращение мошенничества путем удостоверения выданных документов и невозможности подделать документы через общественный blockchain, сохраняя при этом полный архив всех сделанных сделок.
- **Угрозы.** Пользователи будут медленно переключаться на цифровые документы, а не на бумажные документы. Ключевым фактором станет экономия затрат и времени на использование smart contracts. Государственные органы будут еще более медленными в принятии технологии blockchain, но неизбежно будут следовать тенденциям отрасли, чтобы соответствовать тенденции рынка. Внешние угрозы со стороны конкурентных платформ будут решаться с помощью бесплатных услуг, предлагаемых CargoCoin.

7. ICO

CargoCoin обозначил короткий символ: CRGO.

Общее количество монет- 100 млн. токены будут предлагаться на этапе 1, каждый из которых имеет 18 десятичных знаков.

ICO будет разбита на два этапа - pre-ICO и фактический ICO.

Предварительная ICO будет работать в течение очень короткого периода времени и будет открыта для общественности в течение определенного периода времени. Цена 1 CRGO будет установлена на уровне 0,50 доллара США на этапе pre-ICO. Всего 10 млн. Токены CRGO будут распространяться на этапе pre-ICO. Во время pre-ICO сторонники смогут приобрести CRGO на 50% от его обычной цены. pre-ICO будет работать в течение 15 дней - с 1 апреля 2018 года 00:00 - 15 апреля 2018 года в 23:59. По оценкам, умеренный предел взимаемой платы достигает 5 млн. Долл. США.

- После pre-ICO состоится ICO и 55 млн. токены будут распределяться каждый по цене 1,00 доллар США. Фаза 1 ICO начнется 16 апреля 2018 года 00:00 и продлится до 15 мая 23:59. Период ICO можно было бы продлить с дальнейшими этапами, если этот не будет достигнут. По оценкам, размер максимальной взимаемой платы 55 млн. Долларов США.
- Общая капитализация CargoCoin после завершения первоначального размещения монет для 1го этапа оценивается в 60 миллионов долларов США.
- Поскольку CargoCoin основан на ERC223, токены будут распространяться после того, как стандарт ERC223 официально будет выпущен на block chain Ethereum, а smart contract будут полностью разработаны и протестированы, так как выдача токенов необратима, и дальнейшие изменения в коде Solidity dApp не могут быть сделаны.

Pre-ICO
10 mln. CRGO цена
0.50 USD

ICO
55 mln. CRGO цена
1.00 USD

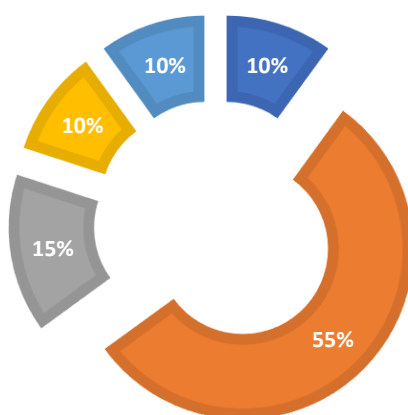
8. Распределение токенов

CargoCoin токены будут распределены следующим образом:

- 10% pre-ICO (soft cap);
- 55% ICO (hard cap);
- 15% распределено команде и советчикам. Будут доступны после 6 месяцев с момента окончания ICO
- 10% баунти и реферальная программа
- 10% зарезервировано для поддержания ликвидности на бирже

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТОКЕНОВ CARGOCOIN

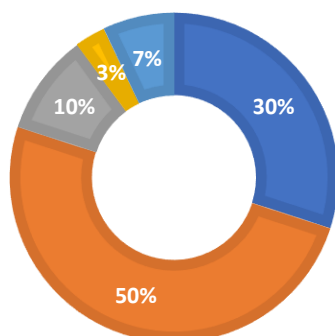
■ pre-ICO ■ ICO ■ Команда ■ Баунти ■ Резерв



100% привлеченных средств от продажи токенов будет использоваться для разработки платформы 1-го этапа и для реализации маркетинговых стратегий, как описано в этом техническом документе.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ

■ исследование и разработка ■ Маркетинг и продажа ■ Административные расходы
■ Юридические расходы ■ Листинг



9. Участие в ICO

Для покупки **CargoCoin** зайдите на сайт <https://www.thecargocoin.com> после , 1 апреля, 2018 и внесите свой вклад.

В течение периода pre-ICO и ICO CargoCoin токены доступны по указанной стоимости.

Следите за последними новостями в Facebook:

<https://www.facebook.com/thecargocoin/>

Следите за последними новостями в Twitter

<https://twitter.com/thecargocoin>

Присоединитесь к LinkedIn:

<https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

Следите за нами в YouTube:

<https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBKeHe71Yf16A>

10. Карта проекта

The CargoCoin Карта проекта основана на полном цикле подготовки, разработки, внедрения и маркетинга. Этапы проекта могут меняться в зависимости от различных факторов. Некоторые этапы могут быть завершены раньше запланированных, в то время как другие могут занять дополнительное время. Ожидается, что 2023 год станет крайним сроком для развертывания полномасштабных операций и возможностей. Проект CargoCoin разделен на 5 этапов, как указано ниже.

Квартал 3 2017

НАЧАЛО ИДЕИ

Мы начали идею интеграции транспортной платформы на основе Блокчейн платежей и смарт-контрактов

Квартал 1 2018

ПОДГОТОВКА К ICO

Подготовка к ICO CargoCoin, сбор команды, Выбор советчиков, написание whitepaper....

Квартал 2 2018

ЗАПУСК ICO

Запуск ICO проекта CargoCoin

Квартал2 и Квартал3 2018

SMART КОНТРАКТЫ

Создание smart контрактов ERC223 платформе, тестирование и оценка

Квартал3 и Квартал 4 2018

РАЗРАБОТКА ПРОДУКТА 1

Разработка глобальной судоходной платформы, подключение импортеров, экспортеры, судовых брокеров, экспедиторов, владельцев судов и т. д. (ЭТАП 1).
Разработка мобильного приложения.

Квартал 1 2019

BLOCKCHAIN ИНТЕГРАЦИЯ

Запуск глобальной судоходной платформы

Квартал 4 2019

РАЗРАБОТКА ЭТАП 2

Запуск разработки платформы
внутреннего транспорта (Этап 2)

Квартал 2-Квартал 4 2020

Этап Маркетинга 2 2

Маркетинг платформы внутреннего
транспорта

Квартал4 2021

РАЗРАБОТКА ЭТАП 4

Разработка авиагрузовой платформы

Квартал 2-квартал 4 2022

ЭТАП МАРКЕТИНГА 4

Маркетинг авиагрузовой платформы

Квартал 2 2023

ЗАПУСК ЭТАПА 5

Запуск интегрированной платформы

Квартал 1 2020

ЗАПУСК ЭТАПА 2

Запуск платформы внутреннего
транспорта

Квартал 4 2020

ЭТАП РАЗРАБОТКИ 3

Разработка универсальной торговой
платформы, прямое подключение
производителей, владельцев и клиентов.

Квартал 2 2022

ЗАПУСК ЭТАПА 4

Запуск авиагрузовой платформы

Квартал 4 2022

РАЗРАБОТКА ЭТАП 5

Процесс соединения платформ 1, 2 и 4
(морской, внутренний (наземный) и
воздушный транспорт)

Квартал 2-Квартал 4 2023

ЭТАП МАРКЕТИНГА 5

Маркетинг интегрированной платформы

11. Команда и советчики

11.1. Команда

Наша команда состоит из высокомотивированных и квалифицированных членов, имеющих опыт работы в соответствующей области. Большинство членов команды уже знают друг друга из других проектов. Мы тщательно отбираем участников для успешного раскрытия полного потенциала проекта CargoCoin.



Богомил Александров

Основатель

Ведущий разработчик с 20-летним опытом разработки финансовых программ. Blockchain разработчик. Специалист по программному обеспечению и финансам. Финансовый бизнес анализ и международная торговля, Университет Портсмута



Мартин Ильев

Основатель

Более 18 лет опыта в области логистики, судоходства и международной торговли. В настоящее время владелец судна. Бакалавр экономики и бизнес-финансов в Университете Брунеля в Лондоне, MBA в Кардиффском столичном университете, Уэльс.



Кап. Илкай Топку

Специалист по контейнерной перевозке и транспортировке. Фрахтовый менеджер в Mini Project Shipping Ltd., Лондон. Капитан.



Кристина Сарастова

Специалист по перевозкам и транспортировке в MSc Shipping, Trade & Finance, Университет Лондона. Martrade Group Germany - экспедиция, логистика. American Electric Power - судоходные операции, торговля товарами и деривативы.



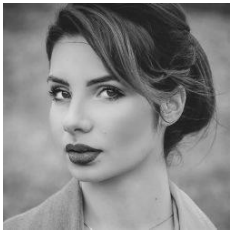
Георгий Желязков

Специалист по внутренним перевозкам
Помощник по вопросам транспорта и экономики в Европейском парламенте. ВА Экономика транспорта из Университета национальной и мировой экономики.



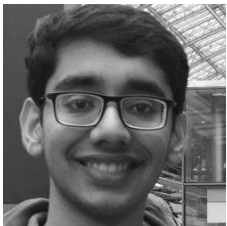
Ильяна Илиева

Бизнес-разработчик, бизнес-администрирование BA, Университет Портсмута, Кардиффский столичный университет.



Самуэла Валкова

Специалист по PR и маркетингу, менеджер мероприятий, пресс-секретарь.



Пиюш Гупта

Blockchain разработчик, Индрапрастха Институт информационных технологий, Дели, Индия.



Каушик Гош

Разработчик Blockchain, имеющий опыт работы с Ethereum, Bitcoin и написание смарт-контрактов. Институт инженерии и технологии Кришны, Индия.



Ива Китова

Графический дизайнер, Колледж Св. Клэр, Оксфорд, Великобритания, Иститут Марангони Милан, Италия.



Михаила Луканова

Основатель, UI и Front-end разработчик



Богдан Тодоров

Финансовый специалист. Магистр в области бухгалтерского учета и финансов Университета национальной и мировой экономики.



Петя Калюзка

Офис-менеджер. Магистр английского языка из Юго-Западного университета.



Доктор Златин Сарастов

Финансовый специалист по биржевому листингу. Бакалавр в Университете национальной и мировой экономики в области финансов, финансовый магистр в Лондонской бизнес-школе. Кандидат экономических наук. Работал в HSBC в Лондоне – инвестировал в технологии, Amphora Capital - Partner..



Любен Казанлиев

Адвокат, юрисконсульт. Специализируется в области коммерческого права, компьютерного права, административного права.

11.2. Советчики

Члены консультативного совета состоит из профессионалов, которые имеют колоссальный опыт и знания полезные для CargoCoin. Все они очень мотивированы и твердо верят в успех CargoCoin.



Майкл Э. Брайант

Председатель Консультативного совета. Генеральный директор Blockchain Ventures International; Blockchain консул; Адъюнкт-профессор международных корпоративных финансов Высшей школы экономики России; Blockchain-Лектор, Московский университет финансов и права; Генеральный директор и издатель, «Blockchain Daily News»; Член Совета по международным отношениям



Саймон Кокинг

Старший редактор в Irish Tech News, главный редактор журнала CryptoCoinNews, а также фриланс для Sunday Business Post, Irish Times, Southern Star, IBM, G + D и т. Д. Номер 1/18000 занимает место в «People of Blockchain». Публичный оратор на таких мероприятиях, как TEDx, Web Summit, Дублинский технический саммит.



Кап. Доктор Савио Гомес

Морской консультант, работающий в Японии и Корее, сертифицированный инспектор (OCIMF SIRE, CDI и CMID), аудитор (OCIMF SIRE, CDI-IMPCAS, ISM, QHSSE, TMSA и MTMSA). PhD, MBA, MSC, AdvDip, Профессор по морским исследованиям, Сертифицированный Blockchain специалист.



Джонатан Чанг

Соучредитель биржи Nauticus, криптопредприниматель с высоким уровнем банковского опыта в ANZ, специализирующийся на регулировании KYC, AML и CTF, а также в системах розничного бизнеса, торговли и электронной коммерции. Ранний инвестор в Биткойн, он начал свою карьеру в качестве менеджера по маркетингу и продажам Playfair и Co



Линь Сян Ляо

Вице-президент China Merchants New Energy, входящий в состав China Merchants Group, владелец: Контейнерного терминала Shekou, Modern Terminals Limited, China Merchants Shenzhen Xunlong Shipping Co., China Merchants Energy Shipping, Гонконгской компании Ming Wah Shipping, Хуа Цзян Транспортного центра экономического развития, Международной группой морских контейнеров



Проф. Д-р Клеменс Бехтер

Азиатский технологический институт, PhD, Университет Санкт-Галлена, Швейцария, MSc, Университет Санкт-Галлена, Швейцария, бакалавриат, Кёльнский университет, Германия



Брайан Нг

Ng является основателем и генеральным директором First Accountants, CPA практик в Мельбурне, Австралия. Лицензированный налоговый агент и член CPA Australia, он основал Australian Education Connections и работал в SalmonGiles / Davidsons, Smarts Home Finance and ResolutionsRTK



Эдильсон Навас

Основатель GBPA (Global Blockchain Pioneers Association), комьюнити менеджер в Enlte's South America, представитель medicohealth.io в Бразилии и Латинской Америке и представитель BirdChain в Бразилии



Красимир Георгиевич

Старший бизнес и IT специалист, имеющий более чем 20-летний опыт работы в IBM, Siemens и Atos на различных руководящих и исполнительных должностях. В настоящее время Директор по продажам Vorica - Bankservice

12. Баунти и партнерская программа

Распределение токенов в баунти программе:

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО БАУНТИ: \$10 000 000 USD (стоимость CRGO)

- реферальная программ : 70% ~ 7 000 000 USD (стоимость CRGO)
- Программа поддержки : 30% ~ \$3 000 000 USD (стоимость CRGO)

Вы можете зарегистрироваться в качестве участника баунти по следующему адресу: <https://thecargocoin.com/bounty.html>

12.1. Партнерская программа

Как только вы регистрируетесь, вы получите свой уникальный идентификационный номер и реферальную ссылку. Вы должны использовать свой уникальный идентификационный номер во всех сообщениях и публикациях, которые вы публикуете в социальных сетях. Каждая продажа, полученная по вашему реферальному адресу, принесет вам 5% от суммы продажи в токенах. Например, если участник ICO покупает 10 000 токенов CRGO, вы получите 500 токенов CRGO в качестве реферального бонуса.

12.2 Программа Баунти

- **Youtube video** – Youtube video создайте youtube видео обзор CargoCoin на вашем языке и загрузите на ваш канал. Видео должно быть посвящено CargoCoin . Описание к видео должно содержать ссылку CargoCoin сайт (вы можете использовать свою реферальную ссылку).
- **Youtube channel** – подписаться на наш официальный канал YouTube, поставьте лайк каждому видео и напишите как минимум 1 комментарий каждую неделю под нашим видео. Публиковать комментарий о Cargo Coin под другими видеороликами, связанными с ICO или транспортной отраслью.
- **Blog post** напишите свой собственный уникальный пост в блоге CargoCoin или своем персональном блоге, или в любом другом блоге. Блог пост должен содержать вашу персональную ссылку (хотя бы один раз).
- **Article** – напишите свою собственную уникальную статью про CargoCoin и опубликуйте ее в Интернете. Статья должна содержать вашу персональную ссылку (хотя бы один раз).
- **Translation** – мы публикуем задачи перевода позже на нашем канале Telegram.
- **Facebook** – поставьте лайк и поделитесь CargoCoin Facebook страницей, поставьте оценку and напишите комментарий, при оценке страницы. Пост/Лайк/Репост: поделитесь любым постом с CargoCoin Facebook страницы вместе с вашей персональной ссылкой. Напишите пост про CargoCoin на вашей странице с упоминанием @theCargoCoin и добавьте вашу персональную ссылку к вашему посту.
- **Twitter** – подпишитесь и сделайте ретвит страницы CargoCoin twitter account. сделайте ретвит CargoCoin твитов с указанием вашей персональной ссылки. Сделайте свой персональный твит о и всегда указывайте @theCargoCoin в вашем твите также добавьте вашу персональную ссылку .

- **Telegram** – присоединитесь к CargoCoin telegram каналу и присоединитесь к Telegram super group. Сделайте как минимум 2 релевантных сообщения в Telegram группе каждую неделю. Facebook пост или tweet про нашу Telegram группу и ссылку на @theCargoCoin.
- **Bitcointalk/Forums** – добавьте подпись CargoCoin к вашему Bitcointalk профилю, на срок до окончания ICO. Ваш профиль должен быть не ниже уровня junior member. Сделайте пост о CargoCoin на форуме, или начните свою собственную ветку о проекте. Особенно ценными являются ветки на языках отличных от английского.
. Создавайте посты в ветках Altcoin о проекте CargoCoin.
- **Medium** – подпишитесь на CargoCoin Medium.
- **Others** – мы приветствуем любую другую деятельность, которую вы могли бы сделать. Не стесняйтесь представить любые другие действия, которые вы сделали для CargoCoin.

Каждую неделю мы выдаем специальную цену самому активному участнику баунти программы в текущей неделе. Недели для программы бонусов считаются периодами, начинающимися в понедельник и заканчивающимися в воскресенье. Специальные цены будут распределены на следующей неделе .

CargoCoino официальные страницы:

Facebook page: <https://www.facebook.com/thecargocoin/>

LinkedIn page: <https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

YouTube channel: <https://www.youtube.com/channel/UCh6E328MCvBKeHe71Yf16A>

Twitter: <https://twitter.com/thecargocoin>

Bitcointalk ANN: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3224289>

Bitcointalk BOUNTY: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3565845>

Medium: <https://medium.com/@thecargocoin>

Telegram channel: @thecargocoin

Telegram supergroup: @thecargocoingroup

12.3. ПРАВИЛА И УСЛОВИЯ

- присоединиться к Telegram каналу : <http://t.me/thecargocoingroup>
- Мы оставляем за собой право ограничить количество участников для любой из кампаний.
- Мы оставляем за собой право изменить условия выплат нашей кампании.
- Только одна учетная запись на одного человека.
- Не допускается использование мультиаккантов, спама и тд.
- Мы будем проверять все, и оставляем за собой право удалить вас из любой кампании в любое время, если мы считаем, что вы не нарушаете правила и условия компании, публикуете спам на форуме или социальных сетях.
- Мы оставляем за собой право удалить вас из любой кампании без каких-либо объяснений.

- Если мы по какой-либо причине удалим вас из кампании, мы оставляем за собой право удалить ваши стейки.
- Распределение токенов участникам программы будет происходить после окончания ICO. Фактическое количество токенов, будет определено в момент распределения и подсчета итогового количества.

Чтобы участвовать в баунти «Cargo Coins», вам необходимо заполнить короткую форму ФОРМА РЕГИСТРАЦИИ. Что нам нужно знать о вас в качестве участника баунти программы, так это ваше имя (реальное фиктивное), ваш адрес электронной почты (для входа), ваш пароль для доступа к вашей информационной панели и, самое главное, вам нужно добавить все свои учетные записи социальных сетей, такие как URL-адрес вашего профиля Facebook, URL-адрес twitter, URL Telegram, URL LinkedIn, любые страницы Facebook или LinkedIn, которые у вас есть, любые URL-адреса блога, URL-адрес канала YouTube и т. д.

12.4. Правила и условия программы перевода

- Переводы должны быть правильными в грамматике и лексике.
- Переводы должны быть оригинальными, без перевода Google сервисов. Если мы обнаружим, что текст переведен с помощью инструментов автоматического перевода, переводчик будет занесен в черный список, и не получит вознаграждения за свою работу.
- Мы не нуждаемся ни в одной мертвой теме. Если вам не удалось сохранить актуальность темы, то ваше вознаграждение может быть уменьшена до 50% или вы можете просто быть дисквалифицированы.
- Если в переводе будет много грамматических, лексических ошибок, то переводчик будет занесен в черный список, и не получит вознагражд

13. Партнеры

Партнеры Биржи:



Партнеры по доставке и логистике:



Trusted Shipping Limited



BIMCO



bankberry
Interface for your Business

CHRISMARE
SHIPPING AGENCY

Sayaka Consultancy Services G. K.
サヤカ コンサルタンシー サービスズ ゴウドウガイシャ

Технологические партнеры:



IBM Global Entrepreneur

Медиа партнеры:

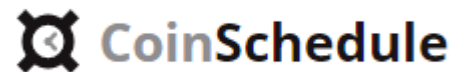
IRISH TECH NEWS



Medium



ICO Партнеры:

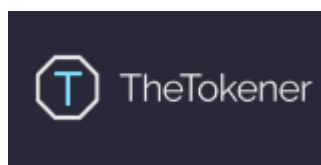


CoinMarketPlus



ICODAILY

ICO COIN LIST



14. Глоссарий

| Термин | Объяснения |
|----------------|--|
| ICO | форма привлечения инвестиций в виде продажи инвесторам фиксированного количества новых единиц криптовалют, полученных разовой или ускоренной эмиссией. |
| ICO сторонник | лицо участвующее в покупке токенов |
| pre-ICO | продажа токенов компании в сфере блокчейн до того, как будет проведено официальное ICO. Цели на токены при Pre-ICO обычно устанавливаются ниже, чем в основном ICO. |
| Blockchain | Блокчейн — выстроенная по определённым правилам непрерывная последовательная цепочка блоков, содержащих информацию. Чаще всего копии цепочек блоков хранятся на множестве разных компьютеров независимо друг от друга |
| Smart Contract | Смарт-контракт — компьютерный алгоритм, предназначенный для заключения и поддержания коммерческих контрактов в технологии блокчейн. Википедия |
| DApp | это утилита для реализации и сопровождения процессов CI/CD (Continuous Integration и Continuous Delivery). Предназначена для использования DevOps-специалистами в качестве связующего звена между кодом приложений (поддерживается Git), инфраструктурой, описанной кодом (Chef) и используемой PaaS (Kubernetes). |
| B/L | Коносамент, документ, выдаваемый перевозчиком груза грузовладельцу. Удостоверяет право собственности на отгруженный товар. |
| sB/L | Smart коносамент |
| L/C | Аккредитив условное денежное обязательство, принимаемое банком по поручению приказодателя |
| sL/C | Smart Аккредитив |
| Ethereum | платформа для создания децентрализованных онлайн-сервисов на базе блокчейна (Dapps, Decentralized applications, децентрализованных приложений), работающих на базе умных контрактов. Реализована как единая децентрализованная виртуальная машина. |
| Токен | Единица Smart Contract в цепи blockchain. |

Транспортные термины:

| Термин | Объяснения |
|--------|--|
| WTO | Всемирная торговая организация |
| UNCTAD | Конференция ООН по торговле и развитию — орган Генеральной Ассамблеи ООН |
| IMO | Международная морская организация. |
| FCL | Полная загрузка контейнера. Бронирование всего контейнера. |
| LCL | Бронирование части контейнера. Несколько грузов объединяются в один контейнер. |
| OOG | Негабаритные грузы |

| | |
|-----------|---|
| Incoterms | Инкотермс |
| CIF | Поставка на условиях CIF означает, что продавец выполнил поставку, когда товар погружен на транспортное средство в порту отгрузки, а продажная цена включает в себя стоимость товара, фрахт или транспортные расходы, а также стоимость страховки при перевозке |
| FLT | перевозки грузов по морю с указанием, что включено и не включено в стоимость фрахта. (Загрузка, разгрузка) |
| FIOS | Погрузка и выгрузка за счет отправителя (чистый фрахт без надбавок) |
| L/S/D | Lashed Secured Dunnaged is a term referring to the freight rate and means that the in and out is free, but specifies that this is not for the account of the ship-owner. Normally is payable by the shipper and receiver of the cargo. |
| LNG & LPG | Сжиженный природный газ и сжиженный нефтяной газ |
| SWIFT | Общество всемирных межбанковских финансовых каналов связи — международная межбанковская система передачи информации и совершения платежей. |
| SWOT | метод стратегического планирования, заключающийся в выявлении факторов внутренней и внешней среды организации и разделении их на четыре категории: Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats. |

15. Юридические условия

Этот документ представляет собой технический документ, который будет использоваться только в информационных целях. Этот документ не является заявлением о намерениях в будущем. Содержание этой статьи и проекта CargoCoin может быть изменено, поэтому, пожалуйста, подпишитесь на обновления по электронной почте на нашем веб-сайте, чтобы получать уведомления о любых изменениях. Пока прямо не указано иное, продукты и нововведения, изложенные в настоящем документе, в настоящее время разрабатываются и в настоящее время не находятся в развитии. CargoCoin не дает никаких гарантий или заявлений относительно успешной разработки или внедрения таких технологий и нововведений или достижения каких-либо других видов деятельности, указанных в документе, и отказывается от любых гарантий, предусмотренных законом или иным образом, в той мере, в какой это разрешено законом. Никто не имеет права полагаться на содержание настоящего документа или любые сделанные из него выводы, в том числе в отношении любых взаимодействий с CargoCoin или технологий, упомянутых в настоящем документе. CargoCoin отказывается от любой ответственности за любые убытки или ущерб любого рода (независимо от того, предвидится или нет), которые могут возникнуть у любого лица, действующего на любую информацию и мнения, относящиеся к CargoCoin, содержащиеся в этом документе, или любую информацию, которая предоставляется в связи с любыми дальнейшими запросами, несмотря на халатность, дефолт или отсутствие ухода.

Информация, содержащаяся в этой публикации, получена из данных, из источников, которые, по мнению CargoCoin, являются надежными и добросовестно переданы, но CargoCoin не дает никаких гарантий или гарантий относительно точности, полноты или пригодности представленной информации. На него не следует полагаться и не наделять правами или средствами защиты вас или ваших сотрудников, кредиторов, владельцев ценных бумаг или других акционеров или любого другого лица. Любые высказанные мнения отражают текущее мнение авторов настоящей статьи и не обязательно представляют мнение CargoCoin. Мнения, отраженные в настоящем документе, могут меняться без предварительного уведомления, и не обязательно соответствуют мнениям CargoCoin. CargoCoin не обязана изменять, модифицировать или обновлять этот документ или иным образом уведомлять читателя или получателя о нем в том случае, если любой вопрос, указанный здесь, или любое мнение, прогноз, прогноз или оценка, изложенные здесь, изменяются или впоследствии становятся неточными. Cargo Technologies Ltd., ее директора, сотрудники, подрядчики и представители не несут никакой ответственности или ответственности перед любым лицом или получателем (будь то по неосторожности, небрежности или иным образом), вытекающие из любого заявления, мнения или информации, выраженных или подразумеваемых, возникающие из, содержащиеся в или вытекающие из или без указания настоящего документа. Каждый получатель должен полагаться исключительно на свои собственные знания, расследование, компетентность и оценку вопросов, которые являются предметом настоящего отчета, и любую информацию, которая предоставляется в связи с любыми дальнейшими расследованиями, и удовлетворять себя в отношении точности и полноты подобных вопросов. Любой взнос, внесенный в CargoCoin в течение периода вклада, как описано ниже,

квалифицируется как невозвращаемое пожертвование, а вкладчик отказывается от права участвовать в судебном процессе по групповым искам или арбитражном разбирательстве класса в отношении любого лица или лица, участвующих в взносе в CargoCoin, с выделением токенов CargoCoin и с использованием CargoCoin.

Несмотря на то, что прилагаются все усилия для обеспечения точного определения утверждений, сделанных в настоящем документе, все оценки, вычисления, прогнозы, перспективы, выражения мнений и другие субъективные суждения, содержащиеся в настоящем документе, основаны на предположениях, которые считаются разумными на период документа, в котором они содержатся, и не должны толковаться как представление о том, что упомянутые в нем вопросы будут иметь место. Любые планы, прогнозы или предсказания, упомянутые в этом документе, могут быть не достигнуты из-за множества факторов риска, включая, без ограничений, недостатки в технологическом развитии, юридическом или нормативном воздействии, волатильность рынка, волатильность сектора, корпоративные действия или недоступность полной и точной информации.

Было решено, что гражданам США, резидентам и организациям следует исключить из покупки CargoCoin в раздаточном знаке из-за некоторых проблем логистики, связанных с различными правилами во многих штатах США. CargoCoin не считает, что распространение самих CargoCoins - это ценные бумаги, товары, обмены на ценные бумаги или товары или аналогичные финансовые инструменты. CargoCoins не предназначены для инвестиционных или спекулятивных целей и не должны рассматриваться как тип инвестиций. Тем не менее, гражданам США, резидентам и организациям не следует приобретать или пытаться приобрести CargoCoins. Контракт на поставку CargoCoin, CargoCoin smart contract и CargoCoins предоставляются на условиях «как есть» и «как доступно» без каких-либо заявлений, гарантий, обещаний или гарантий любого рода, сделанных CargoCoin. Перед приобретением CargoCoins вы должны убедиться, что вы проводите собственное расследование и тщательно изучите риски, связанные с приобретением CargoCoins, как указано в Соглашении о покупке.

Покупки CargoCoins не подлежат возврату, и покупки не могут быть отменены. Ни при каких обстоятельствах вы не вправе получать деньги или компенсацию за приобретенные CargoCoins или за невозможность покупки CargoCoins. CargoCoins не имеют никаких прав, использования, цели, атрибутов, функциональных возможностей или функций, явных или подразумеваемых, включая, отсутствие ограничений, любых видов использования, назначений, атрибутов, функциональных возможностей или функций

Этот документ включает в себя ряд гиперссылок на сайты организаций, упомянутых в этом документе, однако включение этих ссылок не означает, что CargoCoin одобряет, рекомендует или утверждает любой материал на связанных страницах или доступен из них. Такие связанные сайты доступны исключительно на свой страх и риск. CargoCoin не несет никакой ответственности за любой такой материал или за последствия его использования. Настоящий документ не направлен или не предназначен для распространения или использования каким-либо лицом или субъектом, который является гражданином или резидентом находящимся в любой

стране или другой юрисдикции, так как такое распространение, публикация, доступность или использование противоречат закону или регулированию.

Настоящий документ не может быть перераспределен, воспроизведен или передан любому другому лицу или опубликован частично или полностью для любых целей без предварительного письменного согласия CargoCoin. Способ распространения этой статьи может быть ограничен законом или регулированием в некоторых странах. Любые споры будут регулироваться правилами Арбитражного суда Софии, Болгария и действующего законодательства положений Европейского союза и Республики Болгарии. CargoCoin выпускается и продается Cargo Technologies Ltd., компанией с ограниченной ответственностью, зарегистрированной в Англии и Уэльсе в соответствии с Законом о компаниях 2006 года с регистрационным номером компании 11234558 и ее штаб-квартирой по адресу: 99 Bishopsgate, London EC2M 3XD, Соединенное Королевство. Лица, в чьих владениях может быть эта газета, обязаны сообщать о таких ограничениях и соблюдать их. Получая доступ к этой статье, получатель настоящего соглашения соглашается быть связанными вышеупомянутыми ограничениями.