



ثورة في التجارة العالمية والنقل
عن طريق اللامركزية

التجارة العالمية والنقل - الثورة عن طريق اللامركزية



نبذة مختصرة

تربط منصة كارجوكوين العالم المادي للتجارة والنقل مع البلوكشين.

تستند مؤسسة كارجوكوين على ركيزتين أساسيتين - الركيزة الأولى هي منصة الإنترنت التي تسمح لأطراف مختلفة بالاتصال وتبادل المعلومات حول الشحنات ، واحتياجات النقل ، بالإضافة إلى الخدمات الإضافية. الركيزة الثانية هي العقود الذكية: يمكن استخدام تلك باعتبارها مجرد وسيلة إلكترونية لتسجيل العملية بأكملها من العرض إلى التسليم ، أو يمكن إضافتها أيضًا لتسهيل الدفع الفعلي ، سواء كان الدفع المباشر أو دفع الضمان أو الضمان. الدفع مع الافراج عن الأموال الجزئية في مراحل مختلفة.

وهي مصممة لاجتذاب قاعدة واسعة من المستخدمين من سوق B2B بمليارات الدولارات من خلال تقديم وتنفيذ الخدمات المجانية عبر الإنترنت. يوفر تفاعل مستخدمي منصة كارجوكوين في أقسام الخدمات بشكل طبيعي الطلب على المرافق الذكية للمنصة. يتم تسهيل هذه المرافق الذكية من خلال رموز كارجوكوين. الهدف من المنصة هو تحقيق الحد الأقصى من الطلب على رموز كارجوكوين. من خلال الطلب على العملة يحصل المشتركين في العرض الأولى لكارجوكوين على قيمة مضافة.

Table of Contents

1. [المُلخَص](#)
 - 1.1. [ماهي كارجوكوين](#)
 - 1.2. [المشكلة](#)
 - 1.3. [تطوير كارجوكوين](#)
2. [مقدمة عن التجارة والنقل](#)
3. [نظام كارجوكوين](#)
 - 3.1. [المشاركون والجمهور المستهدف](#)
 - 3.2. [السوق المحتمل](#)
 - 3.3. [كيف تعمل المنصة](#)
4. [خدمات :المنصة](#)
 - 4.1. [المنصة الشحن والنقل على](#)
 - 4.2. [الحاويات](#)
 - 4.3. [قابل للكسر / جاف](#)
 - 4.4. [حمولة سائلة](#)
 - 4.5. [خدمات خطية](#)
 - 4.6. [خدمات أساسية للتجارة والنقل](#)
 - 4.7. [خدمات مانينج](#)
5. [خدمات ذكية :كارجوكوين](#)
 - 5.1. [\(B / L\) سند الشحن التقليدي](#)
 - 5.1.1. [عيوب بي ال التقليدي](#)
 - 5.1. [ثوري حل – SB/L العقود الذكية](#)
 - 5.2.1. [كيف تعمل العقود الذكية](#)
 - 5.2.2. [عقود كارجوكوين الذكية](#)
 - 5.3. [مدفوعات البلوكشين اللامركزية](#)
 - 5.3.1. [خطاب اعتماد تقليدي](#)
 - 5.3.2. [والضمان SL / C العقد الذكي](#)
 - 5.3.3. [تنفيذ العقود الذكية على البلوكشين](#)
6. [نموذج الأعمال والأهداف المالية. كيف يولد النظام الأساسي قيمة إلى أنصار كارجوكوين ايكو](#)
 - 6.1. [نموذج العمل](#)
 - 6.1. [تحليل SWOT](#)

7. [شروط العرض الاولى للعملة](#)
8. [توزيع التوكن والاموال](#)
9. [المشاركة في العرض الاولى للعملة](#)
10. [الطريق خارطة](#)
11. [الفريق والمستشارين](#)
 - 11.1. [الفريق](#)
 - 11.2. [المستشارين](#)
12. [برنامج المكافآت والإحالة](#)
 - 12.1. [برنامج الإحالة](#)
 - 12.2. [برنامج المكافآت](#)
13. [Partners](#)
14. [معجم المصطلحات](#)
15. [مصطلحات قانونية](#)

1 ملخص

تم تصميم كارجوكوين ليكون عقدًا ذكيًا ، ومنصة للعملة الرقمية ، وإضفاء اللامركزية على التجارة والنقل العالميين. هدف المنصة هو تسهيل وتحسين التفاعل بين التجار ، وكلاء الشحن ، خطوط الشحن ، وكلاء الحجز بالإضافة إلى جميع الأطراف الأخرى المشاركة في التجارة الدولية ونقل البضائع والبضائع. يميز تجربة مستخدم المنصة نظامًا إيكولوجيًا متوازنًا يعتمد على أمان التشفير المتطور.

هدف كارجوكوين هو توفير بيئة السوق العالمية والمرافق لتسهيل التجارة والنقل وتبادل الوثائق وخيارات الدفع بتكلفة منخفضة في الوقت الحقيقي. تعتمد بنية المنصة على مبادئ المستوى العالي للأمن والشفافية وقابلية التتبع والمساءلة. يتم إعداده بطريقة يمكن المشاركين الاستفادة من أي جزء منها وحده ، أو بالاشتراك مع أقسام أخرى. يمكن استخدامه كمنصة بسيطة جدا أو كأداة عقد ذكية معقدة مع خيارات الدفع المختلفة. العلاقة بين التجارة المادية والنقل مع تقنيات التشفير عبر الإنترنت توفر فرصة لتنفيذ مشروع واسع النطاق وتسمح بمزيد من التوسع.

توفر خيارات منصة كارجوكوين إمكانيات لا نهائية للحصول على قيمة مضافة للمستخدمين والمشاركين. جميع المرافق على المنصة تعمل مع كارجوكوين. الهدف النهائي هو تعزيز الطلب وتسهيل استخدام العملة. يتم تعيين مصلحة فريق كارجوكوين تمثيلاً مع مصلحة المشاركين في العرض الأولى للعملة !

1.1 ماهي كارجوكوين؟

يمتد نطاق النطاق الكامل للمشروع ليشمل جميع مجالات التجارة والنقل ، أي صناعة الشحن ، النقل الداخلي (الشاحنات ، السكك الحديدية) ، الشحن الجوي (النقل بالطائرات ، الطائرات بدون طيار ، إلخ). أنواع أخرى من نقل "العصر الجديد" مثل نقل خطوط الأنابيب ، والحمولة الجوية ، والزيارات المشتركة بين المدن الخارجية. ستكون المنصات المخصصة لأنواع النقل المختلفة مترابطة ، مما يسمح بوظائف لا نهائية. الهدف هو خلق التآزر بين السلع وتجار البضائع بجميع وسائل النقل على نطاق عالمي .

تم تصميم كارجوكوين للاستفادة من المنصات ، سواء كوسيلة للنقل الآمن والتخزين من خلال عقود ذكية ، فضلاً عن وحدة دفع للخدمات والشحن . ينطلق مفهوم كارجوكوين بشكل كامل من إمكانيات عمل العملة الرقمية ، ليس فقط كوسيلة للدفع وتخزين القيمة ، ولكن أيضاً كطريقة تفاعلية لإرسال واستقبال والموافقة ورفض وتوقيع المستندات من خلال العملية.

يجب أن يعتمد كارجوكوين على أحدث معايير الرمز ERC223 لديها تحسينات كبيرة مقارنة مع معيار الرمز ERC20. يسمح ERC 233 بمعالجة أكثر دقة ودقة وعالمية للعقود الذكية المطلوبة للمشروع ، . تم تصميم التوكن الصادرة للعمل بشكل كامل كعقود ذكية مبرمجة في Solidity ومتاحة كمصدر مفتوح للجميع لمراجعة وفحص الكود ، وبالتالي خدمة جميع أغراض المشروع في وقت واحد .

تربط منصة كارجوكوين العالم المادي للتجارة والنقل إلى البلوكتشين

1.2. المشكلة

إن حجم صناعة النقل هائل - حيث تبلغ القيمة العالمية لتجارة النقل البحري نفسها أكثر من 12 تريليون دولار (إحصائيات منظمة التجارة العالمية). تبلغ قيمة أسعار الشحن 380 مليار دولار أمريكي عام 2017 (الأونكتاد). على الرغم من أن صناعة الشحن تعتبر واحدة من أكبر القطاعات الاقتصادية ، إلا أنها الصناعة الأقل تقدماً من الناحية التكنولوجية. تصدر اليوم الوثائق الورقية عن جميع الشحنات المشحونة ، بغض النظر عن وسائل النقل. يتم إرسال جميع الوثائق الأصلية عن طريق البريد ، مع أخذ الوقت والمال. يتم دفع جميع البضائع والشحنات بالطرق التقليدية - عن طريق التحويلات البنكية أو خطاب الاعتماد. هذه الطرق مكلفة وبطيئة وغير سرية. على نحو متزايد في كثير من الأحيان يتم حظر معاملات الدولار واليورو لأسابيع من قبل البنوك المراسلة الأمريكية. أي شخص في هذه الصناعة واجه هذه المشكلة. يتسبب التأخير في تسليم المستندات الأصلية وتأخير تحويل الأموال في حدوث تكاليف إضافية غير محسوبة ، وتكلفة فرصة منخفضة ، وانخفاض قيمة الأصول . توفر تقنية كارجوكوين ثورة في التجارة والنقل من خلال تعزيز التحسين. سوف تقضي على عدد من المشاكل :



1 الحد من الاحتيال - تقلل كارجو كوين من مخاطر الاحتيال ، وفي كثير من الحالات تزيله تمامًا ، عن طريق عدم الإفراج عن أي مدفوعات حتى يتم استيفاء الشروط المسبقة للأطراف المقابلة وإثبات دليل عام على أن الدفعة قد تمت أو تم تأمينها بطريقة ذكية . سيتم ضمان المدفوعات بشكل افتراضي. استبعاد الاحتيال وازدواجية وثائق الملكية مستبعد.

2 خفض التكاليف - ستقلل كارجو كوين بشكل كبير من التكاليف ، مقارنة بالنسب المئوية المرتفعة ورسوم الطباعة الدقيقة الأخرى التي يتم تحصيلها من خلال العملية بالكامل من قبل البنوك ، أو شركات النقل ، أو شركات التأمين ، أو الوسطاء ، أو الوكلاء ، أو الخطوط ، إلخ. ولن تتحمل أية مدفوعات مضمونة أية تكاليف ، كما هو الحال مع البنك **L / C** في الوقت الراهن.

3 تقليل التأخيرات - تتجنب كارجو كوين التأخيرات من خلال توفير التبادل الفوري والمراجعة والموافقة على المستندات والمدفوعات بين الأطراف المعنية. هناك تأخيرات أخرى ناجمة عن مناطق زمنية مختلفة ، وعطلات عامة مختلفة ، إلخ. إن البلوكشين دائمًا تعمل على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع ولا يعتمد على التدخل البشري. وتشير التقديرات إلى أن التأخير في الدفع وحده يكلف حوالي 19 مليار دولار في السنة (**UNCATD ***) في الخسائر.

4.زيادة الثقة - يعتمد برنامج كارجو كوين على البنية التحتية العامة في مجموعة بلوكشين الايثريوم ، مدعومة بآلاف الأشخاص في بنية تحتية لامركزية من نظير إلى نظير. إن استخدام تقنية مجربة وموثوق بها يتحدث عن نفسه.

5تأمين المعلومات - يتم تأمين كارجو كوين بشكل طبيعي. إنه يعتمد على تقنية خوارزمية التجزئة المثبتة. لا توجد إمكانية لتسرب المعلومات التجارية الحساسة من قبل الوسطاء ، مثل البنوك ، والوسطاء ، والوكلاء ، وما إلى ذلك. وفي حين أنها سرية تمامًا ، فإنها تسمح أيضًا بالإعلان الكامل عن تفاصيل المعاملات التي يجب أن تكون مرئية من قبل جميع الأطراف والجمهور.

6الأرشفة الآمنة - كارجو كوين ، لا تسمح فقط ولكن بشكل كامل بالاعتماد على التخزين التاريخي الكامل لجميع المعاملات التي تم إجراؤها ، وبالتالي تجنب مخاطر الفقد المادي أو إتلاف الوثائق الورقية ، بينما تسمح في نفس الوقت بالبحث بسهولة ومراجعة المعلومات السابقة المخزنة في الغيمة.

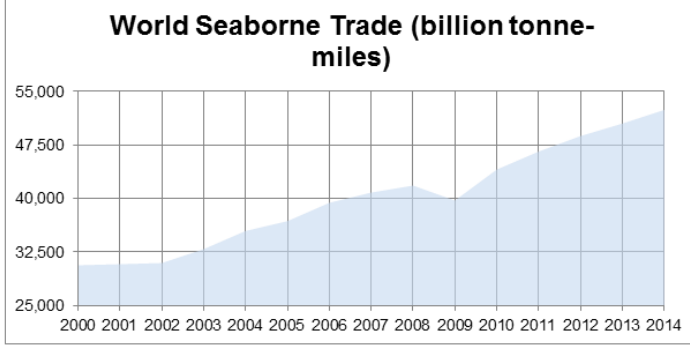
المرونة - كارجو كوين مرنة وتسمح للأطراف المشاركة بتحديد المصطلحات التي يختارون التفاعل معها بسهولة. ستعزز خيارات الشروط والأحكام والنماذج المتفاوض عليها بشكل قياسي أو مخصص تجربة المستخدم. القضاء على حواجز اللغة سيزيد من تسهيل المشاركين في النظام البيئي.

تم وضع تطوير كارجو كوين في المراحل التالية:

1. منصة الشحن - تطوير منصة الشحن العالمية ، واستخدام العقود الذكية (سند الشحن الذكي ، وخطاب الاعتماد الذكي ، وما إلى ذلك) ، والمشار إليه باسم النظام الأساسي في هذه الورقة البيضاء. وتربط المنصة المستوردين والمصدرين ووكلاء الشحن ووكلاء الحجز وسماسرة السفن وأصحاب السفن وما إلى ذلك بسوق موحدة واحدة.
2. منصة داخلية - تطوير منصة النقل الداخلي العالمية ، باستخدام العقود الذكية. تغطي المنصة الداخلية جميع وسائل النقل الأرضية ، مثل الشاحنات والسكك الحديدية والأنابيب وغيرها.
3. منصة الشحن لجميع الأغراض - تطوير السوق ، استخدام العقود الذكية ، مما يسمح للمصنعين بعرض منتجاتهم وربطها مباشرة مع العملاء ، من خلال ارتباط ثابت مع منصات النقل الداخلي والبواخر.
- 4 - منصة الشحن الجوي - تطوير نقل البضائع جوا ، باستخدام العقود الذكية ، بما في ذلك طائرات الشحن ومروحيات الشحن والطائرات بدون طيار.drones.

يتناول هذا المستند التقني المرحلة الأولى - منصة صناعة الشحن ، والتي تمثل الجزء الأساسي من المشروع.

مقدمة للتجارة والنقل على نطاق عالمي 2.



Source: UNCTAD Review of Maritime Transport, 2014

النقل هو عنصر أساسي في التجارة الدولية. أي سلعة مادية أو جيدة يتم تصنيعها وتداولها يتم تسليمها. يتيح النقل التجارة بين الناس ، التي أثبتت أنها ضرورية لتنمية الحضارات. يعتبر أسلوب النقل الصحيح أمرًا أساسيًا لضمان كفاءة التجارة وفعاليتها من حيث التكلفة. الشريك المناسب ، في الوقت المناسب والسعر المناسب هو أمر أساسي من أجل تحقيق الكفاءة. هناك أربع طرق للنقل - البحر ، والطرق ، والسكك الحديدية ، والهواء. في معظم الحالات ، يتم استخدام أكثر من نوع واحد من وسائل النقل. صناعة النقل البحري هي أقل القطاعات الاقتصادية تطوراً من الناحية التكنولوجية. تسمح لنا هذه الحقيقة بتقديم كارجو كوين واختراق السوق العالمي بوتيرة أسرع مع منافسة منخفضة نسبياً.

إحصاءات موجزة عن الجوانب المالية للصناعة والسوق المحتملة .

10.3 • مليار طن في عام 2016 - التجارة العالمية المنقولة بحراً ؛ * الأونكتاد (مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية)

1.8 • مليار طن محمولة في حاويات ؛

8.5 • مليار طن محمولة بكميات كبيرة ، كسر السائبة ، سائبة ؛

• تم التعامل مع 701 مليون حاوية مكافئة في الموانئ في جميع أنحاء العالم في عام 2016 ؛ (* UNCTAD)

380 • بليون دولار أمريكي في أسعار الشحن داخل الاقتصاد العالمي ، يقدرها (* الأونكتاد) بتشغيل السفن التجارية في الاقتصاد العالمي ، أي ما يعادل حوالي 5٪ من إجمالي التجارة العالمية ؛

1.9 • مليار طن من - DWT الأسطول التجاري العالمي * غرفة الشحن الدولية.

90 • ٪ من التجارة العالمية: صناعة الشحن الدولي مسؤولة عن نقل حوالي 90 ٪ من التجارة العالمية. * المنظمة البحرية الدولية (IMO)

50000 • سفينة تجارية تتاجر دولياً ، تنقل كل نوع من البضائع ؛ (* IMO)

12 • تريليون دولار أمريكي - قيمة التجارة المنقولة بحراً (متجهة إلى حجم اقتصاد الصين!) ؛ (* تقديرات منظمة التجارة العالمية).

1.2 • مليون بحار من كل جنسية تقريباً ؛

• الشحن هو أكثر أشكال النقل التجاري كفاءة في استهلاك الوقود وصدقة للكربون ؛ (* UNCTAD)

النمو المطرد طويل الأجل للتجارة والنقل على النطاق العالمي ؛ (* UNCTAD)

مع الأخذ بعين الاعتبار الإحصائيات العالمية للتجارة والنقل ، فإن هدف منصة كارجو كوين هو اختراق صناعات متعددة المليارات مترابطة مع حلول التشفير الذكي للعقود ، كمزود للخدمات والمرافق .

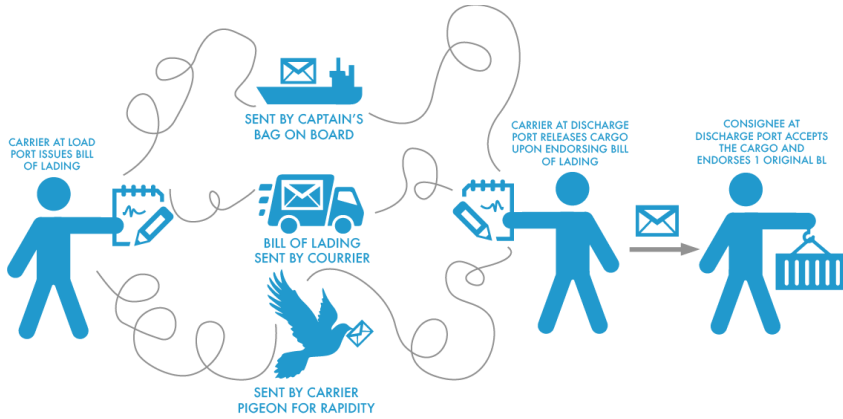
تنشئ المنصة رابطاً قوياً بين العالم المادي وعالم العملات الرقمية .

3- النظام الأيكولوجي لكارجو كوين

3.1- المشاركون والجمهور المستهدف

ويمتد هدف منصة كارجو كوين عالمياً إلى أي شركة تجارية أو أي فرد ، أو خط شحن ، أو وكيل شحن ، أو سمسار شحن ، أو أطراف أخرى مشتركة في التجارة والنقل العالميين. يحتوي النظام الأساسي على مركزين ، أي الخدمات والأدوات المساعدة. النقل البحري هو أقل الصناعات تطوراً من الناحية التكنولوجية. هذا هو السبب وراء قرار البدء بهذا القطاع بالتحديد.

الخدمات مجانية (بدون رسوم شهرية أو سنوية) وهي مصممة لإنشاء سوق عالمي للتجارة والنقل. قاعدة واسعة من المستخدمين هو الهدف الأساسي. تستفيد المنصة من استخدام كارجو كوين وتوليد الطلب. يعد الطلب على كارجو كوين وتقدير قيمته هو الهدف النهائي للأيكو. تتم مزامنة التزام المؤسسين والفريق وأنصار الأيكو بشكل كامل. يتم مراجعة التفاصيل حول كيفية عمل النظام الأساسي في القسم 4 .



المشاركون الرئيسيون في النظام البيئي:

-التجار والمستوردين والمصدرين والمستأجرين

-الأفراد بصفتهم الشخصية

-وكلاء الشحن

- NVOCC (ناقلات الحاويات التي تعمل بدون سفن)

-خطوط الحاويات

-وكلاء الحجز

-أصحاب السفن / مديري السفن / مشغلي السفن

-وسطاء السفن

-وكلاء السفن

-البضائع / السفن / معدات النقل شركات التأمين والوسطاء

-المستودعات / مرافق التخزين

-وكلاء الجمارك

-خبراء الشحن المستقلون / مشرفو الموانئ / الموانئ

-السفينة تشاندلر والموردين ومقدمي الخدمات بما في ذلك أحكام / التقنية / بحري

-البحارة / الطاقم

-سلطات الدولة (أخيراً وليس آخراً ، على الرغم من أنه قد يستغرق بعض الوقت خاصة في دول العالم النامي)

3.2- السوق المحتملة: عشرات الملايين من المستخدمين من جميع المجموعات المذكورة أعلاه

• يحتاج جميع المشاركين إلى العثور على الخدمة "الصحيحة" بالسعر والزمين والمكان "اليمنى".

• يحتاج جميع المشاركين إلى معاملة فورية وتفاعل آمن بتكلفة منخفضة.

• يحتاج جميع المشاركين إلى تبادل مستندات آمن وسريع.

• يحتاج المشاركون الرئيسيون إلى خدمات إضافية ، مثل مساحي البضائع ، وسيط التأمين ، ووكيل الجمارك ، ووكيل السفن ، ومنطقة التخزين ، إلخ.

• التغطية العالمية

• المدفوعات المصرفية بطيئة - 2 إلى 3 أيام مصرفية.

• تم تصميم نظام سويفت في عام 1973. قبل عصر الكمبيوتر الشخصي ، وعقود قبل الإنترنت. إنه غير موثوق به وبطيء بشكل متزايد بسبب السيطرة الرسمية الأمريكية على المعاملات.

• تعمل البنوك من الساعة 9:00 إلى الساعة 5:00 ، خلال أيام الأسبوع فقط. هناك مناطق زمنية مختلفة ، وعطلات وطنية مختلفة. أي شخص في العمل على دراية بالمشكلة.

• المدفوعات المصرفية باهظة الثمن. 1.6 تريليون دولار أمريكي كتكاليف سنوية * (منظمة التجارة العالمية ، معهد التمويل الدولي ، الاحتياطي الفيدرالي)

• سرية معالجة المستندات من قبل أطراف ثالثة غير مضمونة.

ساعة بطيئة (2 - 4 أيام) ومكلفة .

في صناعة الشحن يؤخر تكلفة المال ، وخلق نفقات إضافية ، وقاطع سلسلة التوريد بأكملها. تقدر تكلفة المعدات البديلة (السفن والحاويات ومرافق الموانئ) بسبب التأخير في الدفع بنحو 29 مليار دولار سنوياً (UNCATD *). صناعة الشحن هي الصناعة الأقل تطوراً من الناحية التكنولوجية. إنه "قديم الطراز". تعمل منصة كارجو كوين الذكية على تسهيل التفاعل العالمي في التجارة والنقل بين جميع الأطراف المعنية. تجلب منصات المنصات ثورة وتجعل كارجو كوين أحد الأنظمة البيئية الفريدة من نوعه ، للتجارة العالمية والنقل .

3.3. كيف تعمل المنصة – شرح

الهدف الأساسي لمنصة كارجو كوين الذكية هو إنشاء سوق عالمي لخدمات التجارة والنقل مدعومة بالعقود الذكية وطرق الدفع بالعملية الرقمية .

من أجل التعريف بالأجهزة الذكية (SMART UTILITIES) (العقود الذكية وأساليب الدفع) التي تخلق وتزيد من قيمة كارجو كوين ، فإننا نتبع نهجاً عكسياً ولكنه موجه تماماً نحو السوق .

تعد كور منصة تجارية عالمية (للخدمات) تسهل العرض والطلب لنقل جميع أنواع البضائع ، بما في ذلك الخدمات الأساسية الأخرى الضرورية للشحن والتداول. يستخدم استخدام الخدمات المجانية بشكل طبيعي أدوات ذكية للمنصة. تم تصميم السوق ليكون مجانيًا لجميع المستخدمين.

الهدف كارجو كوين هو الحد الأقصى لعدد المستخدمين والمشاركين و تعزيز تفاعلهم .

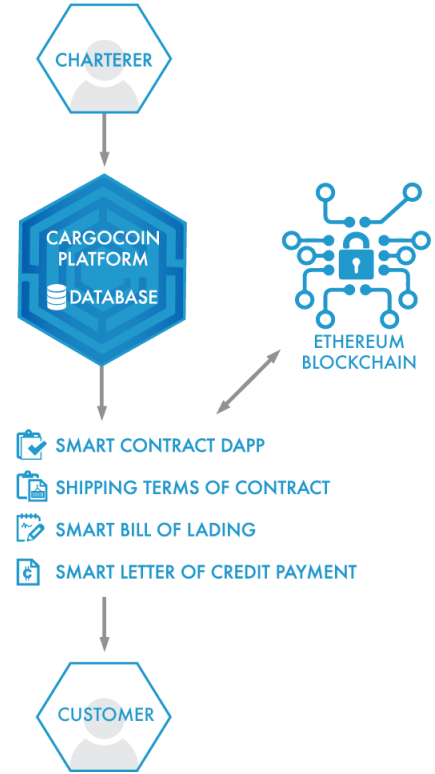


منصات مماثلة موجودة ، تغطي فقط مناطق صغيرة مجزأة من جزء خدمات كارجو كوين. يتم دفع كل منهم ، ما يصل إلى 250 دولاراً أمريكياً في الشهر ومنحازاً. يتم إنشاء هذه إما لتوليد الربح أو سحب العملاء والمعلومات إلى مالكيها الرئيسي. (شركة الشحن أو خط الشحن)

سوق منصات الشحن التجارية والنقل غير مشبعة ولديها دخول سهل. إن التحول إلى شركة رائدة في السوق هو تقديم خدمات مجانية إلى جانب مزيج التسويق المناسب لتعزيز الوصول إلى المستخدمين المحتملين والوصول إليهم.

لا يوجد حالياً أي منصة في السوق توفر قدرات كاملة للعقود الذكية وتغطي جميع أنواع النقل. يتم تعيين كارجو كوين لإنشاء دائرة بتغليف جميع أنواع النقل والشحنات في نظام أساسي واحد ثم توصيله بتجار السلع. وسيتم تحقيق هذا الهدف من خلال الركيزتين الأساسيتين لـ كارجو كوين - منصة الخدمات والعقود الذكية ، وذلك باستخدام تقنية البلوكشين في الايثريوم

نحن نعتقد أن الاقتصاد العالمي مدفوع من قبل "اليد الخفية". يتوافق "اللاعبون الكبار" مع هذه الحقيقة. بهذه الطريقة يصبحون محتجزي السوق. هذا هو السبب وراء قرارنا بالتعامل مع السوق من العملاء "الصغار" ، ولكن من المحتمل أن يكون عشرات الملايين .



4. منصة: الخدمات

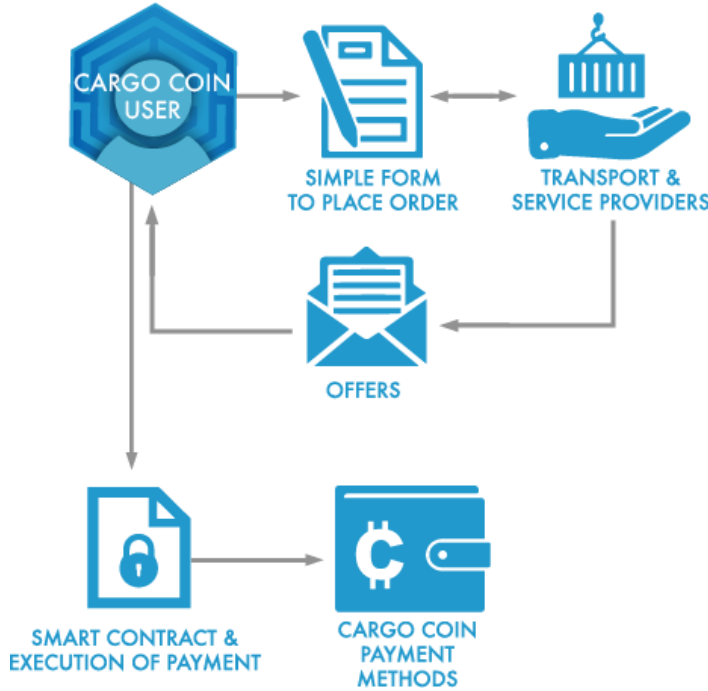
4.1. صناعة الشحن: الأصول الأساسية للنظام البيئي

الأقسام الفرعية ذات الصلة. هذا هو السوق الذي يسهل المشاركين في النظام البيئي مع قيمة مضافة مجاًناً.

منصة النقل البحري هي أساس النظام البيئي. فإنه يجلب المستخدمين على متن مركبة كارجو كوين وبناء أسباب للخدمات التي تخلق قيمة للمشاركين في الأيكون.

4.2. الحاويات (FCL ، LCL ، OOG)

يقوم مستخدمو النظام الأساسي بوضع طلبات البضائع الخاصة بهم وتلقي العروض والمزايدات من وكلاء الشحن ووكلاء الحجز و NVOCCs وخطوط الحاويات وما إلى ذلك .



مثلاً يحتاج المستورد إلى عرض أسعار شحن لتسهيل التجارة. ملء استمارة بسيطة:

• من / إلى: هامبورغ / ريو دي جانيرو

• وصف البضائع: الطبيعة / الوزن / الحجم / الحجم

• تواريخ الاستعداد الحمولة.

• المعدات والقطع.

• شروط الشحن والتجارة (مثل CIF ، Liner Out) ،

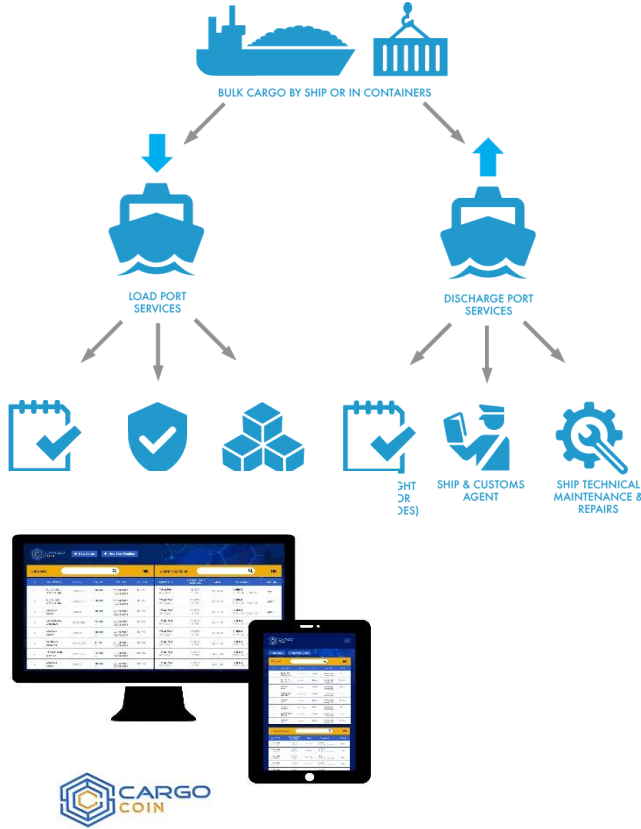
يتم إرسال الطلب إلى المشاركين المشتركين ، الذين يتم اختيارهم بذكاء ، حسب المنطقة ، من خلال تغطية الوجهة السابقة إلخ NVOCC . وكلاء الشحن ، وكلاء الحجز ، خطوط الحاويات.

يتم تقديم العروض مع التفاصيل - تكلفة الشحن ووقت الترانزيت وتوافر المعدات وما إلى ذلك. ينتقل المستورد إلى العرض المختار عبر منصة كارجو كوين. الشفافية هي أولوية. تتوفر خلفية كاملة والأداء الماضي لكلا الطرفين. الاتصال عبر النظام الأساسي الذكي آمن وفوري.

بمجرد تأكيد شروط النقل والخدمات الإضافية ، يكون لدى المشاركين خيارات لتسهيل استخدام المرافق الذكية. وتشمل B / L ، المعاملات الذكية (المدفوعات) ومدفوعات الضمان الذكية. L / C

4.3. الحمولة الجافة / الحمولة القابلة للكسر.

يدرك عامة الناس أن الكثير من البضائع يتم شحنها بواسطة الحاويات. المنافسين في مجال النقل كارجو كوين يغطون أساساً تجارة الحاويات. تشير إحصائيات الأونكتاد لعام 2016 إلى أن 85٪ من التجارة العالمية المولدة بحراً تُشحن في سفن غير معبأة في حاويات. وتغطي منصة كارجو كوين هذه السوق الكبيرة. مع خبرة عقود يعرف فريق كارجو كوين بالضبط ما يتوقعه وسطاء السفن على الإنترنت ، وأصحاب السفن ، والمستأجرون ، والتجار. يسمح النظام الأساسي لمجموعة من قنوات الاتصال. ويؤكد على أشكال بسيطة من أجل توفير الوقت. تسمح الحقول الاختيارية حسب الطلب بالتفاعل العميق مع تطور المصطلحات الرئيسية للمفاوضات .



ينطوي هذا القطاع المحدد من صناعة الشحن على الكثير من المعاملات الكبيرة. أي. مدفوعات الشحن ، مدفوعات وكيل السفن ، كل هذا الوقت والتكلفة الحساسة. تتلاءم المرافق الذكية لـ كارجو كوين مع البيئة بشكل سلس

مثال على كيفية عملها. تعمل بكلتا الطريقتين:

يقوم وسيط السفينة ، مالك السفينة ، وكيل الحجز بإدخال وضع السفينة في المنصة: (شكل بسيط)

- وصف السفينة / نوع / حجم الخ
- تواريخ موقف فتح السفينة أو الجدول الزمني سفينة بطانة
- يمكن للتاجر / المستأجرين العثور على السفينة عن طريق البحث البسيط: النوع / الحجم / التواريخ المفتوحة

أو

يقوم المستأجرين أو وكيل السمسة أو وكيل الشحن أو وكيل الحجز بإدراج طلب البضائع.

- ميناء التحميل / ميناء التفريغ
- طبيعة البضائع ، الوصف ،
- المتطلبات / التفاصيل
- شروط الشحن - أي FLT ، s / d ، FIOS I

يتم إنشاء السوق بسرعة وسلاسة. فإنه يجلب فوائد لجميع المشاركين دون أي تكلفة .

4.4. LPG ، LNG حمولة سائلة (ناقلات ، ناقلات كيميائية ،

قدرات هذا القسم مماثلة لتلك الموجودة في القسم السابق 4.1.2. الفرق هو أنه تم تصميمه خصيصاً للبضائع السائلة السائبة التي يتم شحنها بواسطة الناقلات ، الناقلات الكيميائية ، الغاز الطبيعي المسال وغاز البترول المسال. تنعكس تفاصيلها خاصة في قسم منفصل.

4.5. خدمات الخطوط

شحن الخطوط الملاحية المنتظمة هو خدمة نقل البضائع عن طريق السفن عالية السرعة والمحيطية التي تمر عبر خطوط منتظمة على جداول ثابتة. هناك ما يقرب من 400 خدمة الخطوط الملاحية المنتظمة تعمل اليوم ، معظمها يوفر رحلات المغادرة الأسبوعية من جميع المنافذ التي تستدعيها كل خدمة. السفن الملاحية المنتظمة هي في المقام الأول ذات أغراض تحفيزية وسفن قابلة للطي / درجة

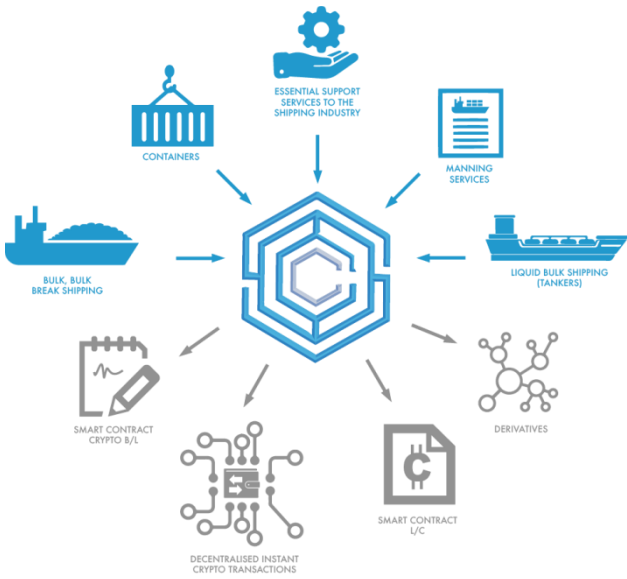


تربط شحن الخطوط الجوية بين الدول والأسواق والشركات والأفراد ، مما يسمح لهم بشراء وبيع السلع على نطاق لم يكن ممكناً من قبل. وتتيح خدمات النقل السائبة و RO-RO للعملاء الذين لديهم كمية شحن محدودة لكل شحنة تسليمها بسعر تنافسي.

تم تصميم منصة خدمات الخطوط الملاحية المنتظمة للسماح لوكلاء الحجز بإدخال جداول ومواعيد البطانة. يمكن للمستوردين والمصدرين البحث عن الخدمات المناسبة ومقارنتها وحجزها لطرودهم .

4.6. الخدمات الأساسية للتجارة والنقل.

التجارة الدولية والنقل تتطلب عدداً من الخدمات. وبعضها حيوي للتحقق من كمية ونوعية الحمولة ، مما يسهل عملية التجارة المادية ، في حين يطلب آخرون من شركات النقل ، مما يسهل عملية النقل المادي. كل هذه هي جزء من النظام البيئي الطبيعي كارجوكوين. مقدمو الخدمات هم شركات متخصصة ، مثل مساح الشحن ، وسطاء التأمين ، وكلاء الجمارك ، وكلاء السفن ، تمويل السفن ، الموردين التقنيين ، الموردين البحريين. تتطلب صناعة النقل خدمات إضافية ، تقوم بها أطراف مستقلة ، لكي تكون مجدية وسلسلة .



تسمح ميزات كارجو كوين المدمجة في الأقسام من 1 إلى 3 باستخدام مختلف مقدمي الخدمات في جميع أنحاء العالم ، كما هو موضح في الرسم التخطيطي. يتم طلب معظم الخدمات الأساسية في غضون مهلة قصيرة وتتطلب دفعات فورية من قبل الطرف الطالب. تنشأ نفقات إضافية فيما يتعلق بهذه العملية.

صناعة النقل هي بيئة دائمة التغير ولا يمكن التنبؤ بها وغالباً ما تتطلب ردة فعل سريعة. تنشأ حالات معقدة 7/24. المشاركون استباقية بسبب زيادة السعر .

مثال على ذلك عندما يكون التاجر أو الناقل في حاجة ملحة لمساحيق شحن قبل التحميل في لاغوس ، نيجيريا خلال عطلة نهاية الأسبوع. يستغرق الأمر نفقة من الفأرة للحصول على قائمة بالمساحيق المؤهلين والمعتمدين والمعتمدين مع ملاحظات حول أدائهم. يمكن ترتيب الدفع على الفور عبر منصة كارجوكوين.

هذا مثال فقط على كيفية تفاعل مستخدم كارجوكوين المسجلين مثل مساحو البضائع ، ومشرفو الشحن / المشرفون ، وقادة السفن ، ونواب الميناء ، والموردون الفنيون ، وشركات الشحن والتفريغ ، والعديد من الأطراف الأخرى ذات الصلة بالنقل والتجارة ، في قسم "الخدمات الأساسية".



4.7. (خدمات مانينغ / البحارة / طاقم السفن).

مانينغ هي صناعة في جميع أنحاء العالم. هناك الملايين من البحارة فعلياً من كل دولة يعملون على جميع أنواع السفن التي تتمتع بمهارات وخبرات وتأهيلات مختلفة ، بدءاً من اليخوت إلى

الشاحنات الكبيرة ومنصات منصات النفط.

تتيح هذه الخدمة لهم تعزيز سيرهم الذاتية ، أو الاتصال بشبكات الشحن أو الشركات ، والحفاظ على شهاداتهم ومراجعتهم شفافة وأمنة لعقود العمل المستقبلية. تعتبر إدارة طاقم السفينة عملية معقدة بسبب القواعد الدولية الصارمة بالإضافة إلى مخاطر العوامل البشرية.



بسبب اللوائح الدولية الصارمة في تركيبة مع خطر العامل البشري.

تكلفة المعاملة هي مبلغ كبير من رواتب البحارة. هذا يرجع إلى الطبيعة الدولية للأعمال التجارية. المدفوعات من قبل كارجوكوين يقلل من التكلفة والوصول دون تأخير.

5. كارجوكوين: الخدمات الذكية

تم تصميم الأدوات الذكية كارجو كوين لإنشاء قيمة إلى مشتركى الأيكو.
5.1. فاتورة الشحن التقليدية - (B / L) أوضح.

B / L هي الوثيقة الأساسية للتجارة الدولية. يصدرها الناقل أو وكلائه عن كل شحنة من البضائع. الوظائف الرئيسية الثلاثة لـ B / L هي:

- وثيقة ملكية. ويظهر صاحب البضائع. (المرسل إليه)
- عقد النقل.
- وثيقة الاستلام ، التي تثبت أن الناقل قد استلم البضائع من الشاحن.

فاتورة الشحن هي وثيقة نموذجية قياسية ، قابلة للتحويل عن طريق التصديق عليها. يمكن تغيير ملكية البضائع أثناء النقل. والدليل على تغيير الملكية هو عبارة عن تأييد بسيط مكتوب بخط اليد على مستند B / L للورقة من قبل المرسل إليه (المستلم).

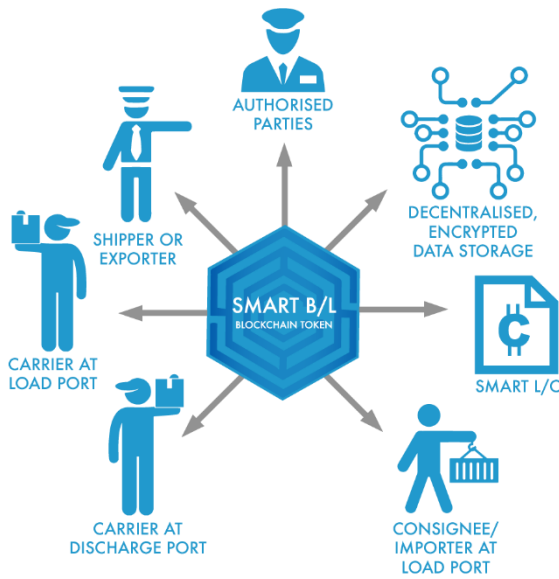
الأطراف الرئيسية الثلاثة المشاركة في B / L هي الشاحن ، الناقلون (أو وكيله) والمرسل إليه. في نموذج التوضيح المبسط لدينا لديهم وظائف التالية

- يقوم الشاحن (البائع أو المصدر) بإرسال الشحنة عن طريق السفن أو الحاويات.
- يستقبل الناقل (خط الشحن ، خط الحاوية ، NVOCC ،) الحمولة للنقل ويتحمل مسؤولية الكمية والجودة .

• المرسل إليه (المشتري أو المتلقي).

يستعرض الرسم البياني كيفية عمل النظام لعدة قرون ، بما في ذلك جزء التوصيل B / L ! اعتادت أن ترسل من أوروبا إلى الهند والعكس بالعكس عن طريق البريد إلى المرسل إليهم ، لذا يمكن للقباب إطلاق البضاعة إلى المتلقي الحقيقي!

وما زالت سندات الشحن الأصلية تصدر على الورق بالطريقة القديمة. هناك عدد من العيوب التي يمكن تحسينها مع إدخال سلسلة كتلة B / L الذكية.



5.1.1 عيوب B / L التقليدية

- غير آمن. لا يتم تسليم B / L بطريقة آمنة:
- قد تتدفق المعلومات التجارية الحساسة والسرية حيث أن الكثير من الأفراد يحتفظون بها فعليًا على طول الطريق.
- يمكن فقدان B / L الأصلي عن طريق البريد ، في أكوام الورق المكتبية أو بين الإدارات.

بطيء. يستغرق وقتًا طويلاً حتى يتم تسليمها

- قد يستغرق تسليم البريد الدولي ما يصل إلى 3-5 أيام.
- في الحالات التي يتم فيها إيداع الأصل B / L في البنك وفقاً لشروط خطاب الاعتماد ، فإنه لا تتوفر لديه سوى فرص ضئيلة جداً قبل تسليم السفينة إلى الوجهة.
- في كثير من حالات السفن أو الحاويات التجارية على متن السفن القصيرة تصل قبل B / L المادية.
- يتسبب التسليم البطيء لـ B / L في تأخير سلسلة التوريد بأكملها .

كلفة. باهظة الثمن لإصدار وتسليم

- تتكلف شركات النقل الدولية ما بين 50 إلى 75 دولارًا أمريكيًا. ترسل الشركات التجارية آلاف بوالص الشحن سنويًا.
- المساهمة في الاحترار العالمي وتكاليف المكاتب الثابتة كبيرة. وفقاً للممارسة الخاصة بكل مجموعة B / L ، يتم طباعة 3 أصول و 7 نسخ على الورق. تُطبع مشاريع المسوغات مسبقاً بواسطة الشاحنين والناقلين والمستقبلين والمرسل إليهم .
- لا توجد إحصاءات حول النطاق العالمي كم تبلغ تكلفة تسليم البريد السريع B / L ، وكمية المطبوعات الكربونية الناتجة عن التسليم الفعلي. وبالنظر إلى أن التجارة الدولية والنقل صناعة متعددة المليارات ، فإن الأرقام الإحصائية كانت ستكون بمليارات الدولارات الأمريكية وملايين الأطنان من ثاني أكسيد الكربون.

5.2. الحل الثوري - sB / L - العقد الذكي.

تم دمج Smart B / L في النظام الأساسي كارجوكوين كمنفذ تعاقذ ذكي. وهو بديل بنسبة 100٪ من القيمة الدفترية "التقليدية".

- يضمن عقد كارجو كوين الذكي ، القائم على سلسلة الكتل ، التشفير B / L عدداً من المزايا:
 - وصول آمن وفوري. جميع الأطراف ، بمستوى الوصول إلى المستوى المستقل ، في كل مرحلة من مراحل الوصول إلى الشحنة.
 - الإفراج الفوري. شروط الإصدار ، المحددة مسبقاً في العقد الذكي ، تسمح بالإفراج الفوري بين البائع والمشتري.
 - تسليم فوري وامن عبر البلوكشين.
 - سرية. تكنولوجيا البلوكشين يزيد من الأمن من حيث التجسس الصناعي. فقط الأفراد المصرح لهم مكاسب الوصول إلى B / L.
 - التصديق الفوري على شهادة استلام البضائع أو تغيير الملكية أو تغيير الوجهة. إنه يسمح بمرونة غير محدودة بين الأطراف المخولة.
 - المصادقة الآمنة - يحق فقط للطرف الموجود في الحيازة القانونية لـ B / L وفقاً لشروط العقد الذكي المحددة مسبقاً أن يؤيد.
 - يزيل الاحتيال. يصبح من المستحيل إصدار مجموعة B / L الثانية أو تصديقها من قبل طرف غير مصرح له.
 - مشروع موافقة سريعة وآمنة من قبل جميع الأطراف المعنية والمرخص لها.
 - أرخص لإصدار. تخفيض التكاليف. يبلغ متوسط ضريبة الإصدار 50 دولارًا أمريكيًا
 - أرخص ارسال. لا توجد مصاريف شحن دولية 75 دولارًا أمريكيًا
 - لا يمكن أن تفقد عن طريق البريد أو في أكوام الورق المكتب " .

5.2.1. كيف يعمل العقد الذكي sB / L:

تعد B / L وثيقة أساسية في التجارة والنقل الدوليين. نظرًا لأن المشاركين في النظام الأساسي يستخدمون بالفعل الخدمات المجانية الموضحة في 4.1 ، فمن الطبيعي الانتقال إلى أدوات مساعدة ذكية لكارجوكوين. توفر B / L عدداً من المزايا لمشاركة النظام البيئي - أي توفر الوقت والمال وتجلب الأمان والسرية .

والأهم من ذلك أن الأداة المساعدة الذكية B / L تعزز الطلب على مشاركي ايكو كارجوكوين ، وهو الهدف الأساسي للفريق وداعمي ايكو كارجوكوين .

5.2.2. الذكية - B / L كارجو كوين

1. يرسل الشاحن تعليمات B / L إلى الناقل عبر بلوكشين كارجوكوين ، والعقد الذكي.
2. يراجع المرسوم إليه والناقل ويؤكد المشروع الذكي B / L على منصة كارجوكوين .تتحقق الأطراف من أن الشروط الواردة في العقد الذكي B / L هي بحسب عقود التجارة والنقل. تتوفر معلومات متطابقة على الفور لجميع الأطراف الثلاثة عبر منصة كارجو كوين . لا يمكن لأحد إجراء تغييرات دون موافقة وتأكيده من الآخرين. يتم تحديد الشروط والأحكام وتأكيداتها في هذه المرحلة.
3. الناقل أو وكيله في ميناء التحميل (للسفن) ، أو على عنوان / منفذ التحميل (لحاويات) القضايا الذكية B / L ، استنادا إلى تعليمات الشاحن وعلى تأكيد المرسل إليه من التفاصيل. لا يمكن تغيير التفاصيل ، دون إذن من جميع الأطراف الثلاثة.
- 4.يصبح المرسل إليه / المستورد مالكا للبضائع بمجرد إصدار الناقل (B / L) وإصداره. يقع Crypto B / L على الفور في موضع المرسل إليه.



- في هذه المرحلة ، لدى المرسل إليه خيارات حول كيفية إدارة وتنفيذ Crypto B / L يمكن اعتمادها إلى مستلم / متلقي آخر إذا تم بيع البضائع أثناء العبور.
5. لدى الشاحن / المصدّر في هذه الأثناء خيارات لتقديم Crypto B / L إلى البنوك ، أو شركات التأمين ، أو المؤسسات الأخرى المرخص لها في الشروط المحددة مسبقاً للعقد الذكي.
 6. يقوم الناقل بنقل البضائع في ميناء التفريغ / الوجهة إلى المرسل إليه / المستورد مقابل التحقق من التشفير من Smart B / L

في البلوكشين ، أمانة ويمكن الوصول إليها على الفور من قبل جميع الأطراف المخولين ، في أي Smart B / L في جميع الأوقات ، يكون هو أحد الأصول التي يمكن للمشاركين في النظام Smart B / L مرحلة معينة ، وفقاً لشروط العقد الذكية المحددة مسبقاً. إن كارجوكوين و معاملات العملات الرقمية Smart L / C البيئي استخدامها لاستخدام

5.3. مدفوعات البلوكشين اللامركزية

يوفر نظام كارجو كوين وخدماته والمنفذ الذكي B / L أساساً سليمة لمعاملات التشفير الفوري اللامركزية باستخدام عملة كارجوكوين. أمان Smart B / L هو أحد العناصر التي تعزز بشكل نشط المزيد من معاملات Platform Crypto.

يوفر التفاعل بين مستخدمي المنصة طلباً قوياً على المدفوعات الفورية والأمانة على نطاق عالمي والتي تيسرها عملة كارجو كوين . تتطلب صناعة التجارة والنقل على وجه السرعة دفعات جديدة وأمانة وفورية. أصبحت المعاملات الدولية للدولار الأمريكي واليورو بطيئة بشكل متزايد ، وغالباً ما يتم إيقاف الأموال من قبل البنك الوسيط الأمريكي. المعاملات باهظة الثمن. يمكن استخدام دفعات التشفير الخاصة بكارجو كوين للاستفادة من التجارة:-

- مدفوعات قيمة البضائع بين التجار والمستوردين والمصدرين
- مدفوعات الخدمات - أي: التأمين ، المساحين ، أحكام موردي السفن / الفنيين ، السماسرة ، وكلاء السفن ، المشغلين ، رواتب الطاقم

5.3.1. خطاب اعتماد تقليدي (خطاب اعتماد 5.3.1.)

خطاب الاعتماد (C / L) ، المعروف أيضًا باسم الاعتماد المستندي ، هو التزام من قبل وسيط مستقل (عادةً ما يكون بنكًا) نيابةً عن مشترٍ ، وسيتم الدفع إلى البائع بشرط أن تكون الشروط والأحكام المحددة مسبقًا تم لقاؤه.

يتم تسهيل 15 ٪ (1.8 تريليون دولار) من حجم التجارة العالمية من خلال خطاب الاعتماد في عام 2015 BNP Pariba (*) . (research) تظهر الإحصائيات سوقًا كبيرة محتملة لتنفيذ الرمز المميز لـ CargoCoin.

يعتبر خطاب الاعتماد طريقة دفع مهمة في التجارة الدولية. وهي مفيدة بشكل خاص عندما لا يعرف المشتري والبائع بعضهما البعض شخصياً ويفصل بينهما مسافة ، ويختلفان القوانين في كل بلد والعادات التجارية المختلفة. يُنظر عادة إلى خطاب الاعتماد ليوفر توازنًا آمنًا جيدًا بين المشتري والبائع.

في خطاب الاعتماد ، يتم إيداع البضائع في أمر البنك المصدر ، مما يعني أن البنك لن يفرج عن السيطرة حتى يدفع المشتري أو يضطر لدفع البنك كضمان. في العقد الذكي C / L لم يعد البنك مطلوبًا. شروط الدفع والافراج عن المال للبائع مسبقًا في عقد سلسلة كتلة الذكية. الدفعة نفسها مضمونة برمز صلاية العقود الذكية.

عيوب C / L القياسية التي يمكن التغلب عليها من خلال عقد ذكي C / L

- مخاطر الاحتيال. يجوز الإفراج عن السداد لسلعة غير موجودة أو لا قيمة لها مقابل تقديم المستفيد من وثائق مزورة.
- المخاطر التنظيمية. قد يتم منع أداء خطاب الاعتماد من خلال إجراء حكومي خارج سيطرة الأطراف.
- فشل البنك المصدر / بنك التجميع
- إعسار مقدم الطلب
- الفشل أو التأخر في السداد من البنك المصدر
- تكلفة. تفرض المصارف رسومًا ونسبة مئوية عالية من المبلغ الإجمالي.
- غير سرية. يستطيع عدد كبير من الأفراد والمؤسسات الوصول إلى المعلومات التجارية الحساسة.

5.3.2. الضمان sL / C (Smart Credit of Credit) العقد الذكي

حلول المعقدة ، وتحويلها إلى عقود ذكية مبسطة وفعالة من حيث التكلفة ، في متناول الجميع.

تم تصميم منصة كارجوكوين لتوفير حلول متكاملة للصناعات الشحن والتجارة. يتلقى المشاركون في النظام البيئي تحت تصرفهم العقد الذكي (الثوري) sL / C خطاب الاعتماد الذكي). تم تصميم Smart L / C وتحسينه ليتماشى مع Smart B / L هذه المجموعة تسمح بمعاملات آمنة ومضمونة بين المشاركين. تعتمد الأطراف المعنية على أمان التشفير الذكي للعقد C / L بدلاً من المصرف) ونظام سلسلة الكتل المشفرة لضمان تنفيذ الدفع وفقًا للشروط والأحكام المحددة مسبقًا. يحمي C / L الذكي كلا الجانبين - البائع والمشتري.

إن C / L الذكي بالتزامن مع Smart B / L هو التصميم بشكل افتراضي للتغلب على معظم عيوب C / L القياسية.

- يزيل خطر الاحتيال لتزوير المستندات أو البضائع غير الموجودة. مع إدخال وتطبيق Smart B / L تم تأكيد هذه القراء بالفعل من قبل المصدرين والناقلين وغيرهم من الأطراف المستقلة في عقد B / L الذكي - أي مساح الشحن المستقل.
- يلغي فشل البنك أو تأخير المخاطر. لا يمكن إفلاس سلسلة الكتل بشكل افتراضي ولا يمكن التحكم في الدفع ، شريطة استيفاء شروط العقد الذكي المحددة مسبقًا.

- يزيل خطر الإفلاس. بمجرد تعيين عقد الاعتماد **C / L** الذكي وضمان الدفع ، شريطة استيفاء الشروط المحددة مسبقاً.
- التوفير في التكاليف. تفرض المصارف ضرائب عالية ونسب مئوية. تكلفة **C / L** الذكية هي جزء صغير من الرسوم المصرفية.
- سريع لإعداده. توافق الأطراف المقابلة على شروط منصة كارجو كوين وتؤكدها. (توفير الوقت). يسمح النظام الأساسي بعبارة بسيطة محددة مسبقاً ، قابلة للتوسع إلى ما لا نهاية وفقاً لمتطلبات المشاركين.
- الإفراج عن الأموال الفورية واستلامها. عند استيفاء الشروط المحددة مسبقاً ، يتم الإفراج عن الأموال على الفور وتتاح على المرسل إليه.
- سرية. يعتمد **C / L** الذكي على أمان البلوكشين. فقط الأفراد المخولين من الطرفين لديهم حق الوصول إلى شروط وأحكام التجارة الكاملة. يتم التخلص من عدد كبير من موظفي البنك والأطراف الثالثة الأخرى. الذكية **C / L** يقلل من خطر التجسس التجاري.
- نماذج **C / L** بسيطة ومحددة مسبقاً
- المرونة - خيارات التخصيص اللانهائي.

وبالنظر إلى إحصاءات التجارة والنقل العالمية الرسمية الواردة في القسم 2 ، فإن حجم صفقة كارجو كوين المحتملة يستحق مليارات الدولارات الأمريكية. يؤدي الطلب على أدوات كارجو كوين إلى زيادة الطلب المميز ، ومن ثم قيمته. هذا هو هدف فريق كارجو كوين وأنصار **ICO**.

5.3.3 تنفيذ البلوكشين من العقود الذكية

تستند عقود كارجو كوين الذكية على رمز سوليديتي للايثيريوم بلوكشين و سوليديتي وهي تمثل DApp تنطق (Dee App). يعتمد رمز سوليديتي على المعيار ERC223 يتكون كارجو كوين DApp من طبقتين رئيسيتين:

1. خادم التطبيقات الأمامية ومخزن قاعدة البيانات

2. كود سوليديتي ، وهو جزء من بلوكشين الايثيريوم

تبدأ الواجهة الأمامية أو منصة كارجو كوين إنشاء عقد ذكي في البلوكشين ، مع تحديد عناوين المصدر والوجهة. عند إنشاء نقل وظيفة العقد الذكي (`_to`) ، (`_value` يتم استدعاؤها لبدء العقد. ثم يتم استدعاء الدالة `talkback` التوكين - `_from` `tokenFallback` ، `_value` ، `_data` ، الذي يتحقق الاتصال `CargoCoin` ويتحقق مما إذا كان "شروط العقد الذكية" والشيكات مكتملة. يقوم المبادر والمتلقي بالاتصال من خلال المنصة فيما يتعلق بشحناتهم وشروط التفاوض الخاصة بهم. حالما يتم استيفاء مصطلح ما ، يتم فحصه في النظام الأساسي. عند اكتمال كافة عمليات التحقق يتم تنفيذ وظيفة `tokenFallback` بالكامل وإكمال نقل الرموز المميزة إلى عنوان الوجهة. في حالة نشوء نزاع حول العملية ، لا يكمل `tokenFallback` المعاملة حتى يتم حل المشكلات. تعذر إكمال المعاملة وتم عكسها.

يسمح ERC223 بإجراء عملية وظيفة ذرية أحادية المكاملة ، مما يجعلها أرخص وأسرع من ERC20 وبسبب طبيعة العملية باستخدام `tokenFallback` يسمح بإلغاء المعاملات المتنازع عليها بسهولة ، بدلاً من استدعاء وظيفة نقل جديدة ذات رصيد 0 لإلغاء معاملة متنازع عليها.

لقد اخترنا استخدام ERC223 للتغلب على مشاكل ERC20 الناشئة عن الرموز المفقودة ، بسبب سوء الاستخدام عند إرسال الرموز إلى محافظ ، بدلاً من العقود وبسبب انخفاض تكاليف الطاقة وتكاليف غاز ايثيريوم المرتبطة بها. حتى الآن ، من المعروف أن استخدام ERC20 قد أدى إلى فقدان أكثر من 400,000 دولار في مختلف الرموز ، ويجري نقل بطريقة خاطئة ERC223. هو المعيار الجديد الذي يبسط عملية نقل رمزية وتاماً

بالإضافة إلى ذلك ، يزيل ERC223 احتمال إساءة استخدام الرموز المميزة ويمنع إرسال الرموز المميزة غير المعتمدة إلى عقود ، أي أن المرسل لا يمكنه إرسال رموز غير تابعة لـ كارجو كوين في محاولة لخداع النظام أو عن طريق الخطأ.

كما هو متوقع ERC223 هو مستقبل العقود الذكية ، ولذلك قررنا تخطي وتجاوز مشاكل ERC20 والتوجه إلى مستقبل العقود الذكية ، مع الاستفادة من المرونة والأمان الإضافي في معيار ERC223.

```
pragma solidity ^0.4.20;

library SafeMath {
    function mul(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        if (a == 0) {
            return 0;
        }
        uint c = a * b;
        assert(c / a == b);
        return c;
    }

    function div(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        uint c = a / b;
        return c;
    }

    function sub(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        assert(b <= a);
        return a - b;
    }

    function add(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        uint c = a + b;
        assert(c >= a);
        return c;
    }
}

interface ERC20 {
    function balanceOf(address who) public view returns (uint);
    function transfer(address to, uint value) public returns (bool);
    function allowance(address owner, address spender) public view returns (uint);
    function transferFrom(address from, address to, uint value) public returns (bool);
    function approve(address spender, uint value) public returns (bool);
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value);
    event Approval(address indexed owner, address indexed spender, uint value);
}

interface ERC223 {
    function transfer(address to, uint value, bytes data) public;
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value, bytes indexed data);
}

contract ERC223ReceivingContract {
    function tokenFallback(address _from, uint _value, bytes _data) public;
}

contract StandardToken is ERC20, ERC223 {
    using SafeMath for uint;

    string public name;
    string public symbol;
    uint8 public decimals;
    uint public totalSupply;

    mapping (address => uint) balances;
    mapping (address => mapping (address => uint)) allowed;

    function StandardToken(string _name, string _symbol, uint8 _decimals, uint
        _totalSupply, address _admin) public {
```

```

    name = _name;
    symbol = _symbol;
    decimals = _decimals;
    totalSupply = _totalSupply * 10 ** uint(_decimals);
    balances[_admin] = totalSupply;
}

//TODO : implement a token fallback here

function () { //revert any ether sent to this contract
    revert();
}

function balanceOf(address _owner) public view returns (uint balance) {
    return balances[_owner];
}

function transfer(address _to, uint _value) public returns (bool) {
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[msg.sender]);
    balances[msg.sender] = SafeMath.sub(balances[msg.sender], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value);
    return true;
}

function transferFrom(address _from, address _to, uint _value) public returns
(bool) {
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[_from]);
    require(_value <= allowed[_from][msg.sender]);

    balances[_from] = SafeMath.sub(balances[_from], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    allowed[_from][msg.sender] = SafeMath.sub(allowed[_from][msg.sender], _value);
    Transfer(_from, _to, _value);
    return true;
}

function approve(address _spender, uint _value) public returns (bool) {
    allowed[msg.sender][_spender] = _value;
    Approval(msg.sender, _spender, _value);
    return true;
}

function allowance(address _owner, address _spender) public view returns (uint) {
    return allowed[_owner][_spender];
}

function increaseApproval(address _spender, uint _addedValue) public returns (bool)
{
    allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.add(allowed[msg.sender][_spender],
_addedValue);
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function decreaseApproval(address _spender, uint _subtractedValue) public returns
(bool) {
    uint oldValue = allowed[msg.sender][_spender];
    if (_subtractedValue > oldValue) {
        allowed[msg.sender][_spender] = 0;
    } else {
        allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.sub(oldValue, _subtractedValue);
    }
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
}

```

```

    return true;
}

function transfer(address _to, uint _value, bytes _data) public {
    require(_value > 0 );
    if (isContract(_to)) {
        ERC223ReceivingContract receiver = ERC223ReceivingContract(_to);
        receiver.tokenFallback(msg.sender, _value, _data);
    }
    balances[msg.sender] = balances[msg.sender].sub(_value);
    balances[_to] = balances[_to].add(_value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value, _data);
}

function isContract(address _addr) private returns (bool is_contract) {
    uint length;
    assembly {
        length:= extcodesize(_addr)
    }
    return (length>0);
}
}

```

كود العقد الذكي هو نسخة أولية وهو قابل للتغيير دون إشعار مسبق ، حتى يتم تسليم كود العقد الذكي النهائي. للحصول على إصدار حديث من رمز العقد الذكي ، يرجى زيارة Github على العنوان التالي :
<https://github.com/CargoCoinRepo/Cargo-Coin>

6. نموذج الأعمال والأهداف المالية - كيف تولد المنصة العوائد لمشاركي الأيكو

لقد حددنا القيمة المضافة الهائلة التي يمكن أن يحققها نظام كارجوكوين البيئي. تربط المنصة التجارة المادية والنقل مع تقنيات البلوكشين. والهدف من ذلك هو إنشاء قاعدة واسعة من المستخدمين من خلال تقديم خدمات تفاعلية مجانية على الإنترنت ، ولكن تتسم بالكفاءة ، ومجاناً ، يليها استخدام أدوات عقد ذكية مضمنة. الأدوات المساعدة التعاقدية الذكية إنشاء الطلب على عملة كارجوكوين. الطلب على عملات كارجوكوين هو الهدف النهائي.

يتلقى المشاركون في النظام مزايا من خلال استخدام الخدمات المجانية وفي نفس الوقت خلق فوائد لمشاركي أيكو كارجوكوين ، أي التآزر وسلسلة التفاعل.

الطلب على عملات كارجوكوين



1. بواسطة عملات كارجوكوين Smart B / L يتم تسهيل.
2. المعاملات للعمليات الرقمية اللامركزية تزيد من الطلب على عملة كارجوكوين.
3. وخدمات الضمان إنشاء الطلب على عملة كارجوكوين L / C الذكية.

وبالنظر إلى الإحصاءات المتعلقة بالتجارة والنقل ، فإن النقاط الثلاث المذكورة أعلاه يمكن أن تؤدي إلى ارتفاع الطلب بشكل غير مسبوق على رموز كارجوكوين المميزة. في هذه المرحلة ، لا يوجد منافس في السوق يقدم خدمات مجانية مماثلة بالإضافة إلى الخدمات الذكية للعقود .

6.1. نموذج العمل

تربط منصة كارجوكوين العالم المادي للتجارة والنقل بتقنيات العملات الرقمية عبر الإنترنت.

يعتمد نموذج أعمال كارجوكوين على النمو السريع لقاعدة المستخدمين. يتم تسهيلها من خلال منصات الخدمات المجانية. يقدر أن 25 مليون مستخدم نشط على مستوى العالم يشاركون في صناعات التجارة والنقل. وتشمل هذه المستوردين والمصدرين ووكلاء الشحن وسماسرة السفن والمستأجرين وخطوط الشحن و NVOCC ووكلاء السفن وأصحاب السفن ووكلاء التأمين ووكلاء الجمارك والأفراد وعلى. يوجد في الوقت الحاضر عدد قليل من منصات النقل البحري المحدودة للغاية من حيث قاعدة المستخدمين والتغطية الجغرافية. بعضها باهظة الثمن ، وبعضها الآخر متحيز ، مملوك لخطوط الشحن مع غرض رئيسي للتحكم في المعلومات وجمعها من أجل تعزيز أعمالهم الخاصة. تم تصميم منصة كارجوكوين لتكون مستقلة وآمنة وشفافة ، تعتمد على تقنية سلسلة الكتل. في الوقت الحاضر لا يوجد أي منصة منافسة في السوق تقدم خدمات مماثلة في تركيبة مع المرافق التعاقدية الذكية.

من خلال تقديم منصة بديلة مجانية بدون رسوم شهرية أو سنوية ، نهدف إلى جذب ما بين 750,000 و 1,000,000 مستخدم نشط من مجتمع النقل البحري خلال أول سنتين. هذا هدف قابل للتحقيق واقعياً للاستيلاء على حصة سوقية تبلغ 3% من خلال حملة تسويقية نشطة ، مع تقديم خدمات مجانية وفعالة. سيتم إجراء التسويق عبر الإنترنت .

- التسويق عبر البريد الإلكتروني. لدينا حالياً 250.000 عنوان بريد إلكتروني للمشاركين النشطين في المجال البحري. هذا جزء من حملات التسويق المباشر.
- التسويق عبر محركات البحث. يضيف جوجل بشكل أساسي كلمات رئيسية محددة. مئات الآلاف من الشركات التجارية والأفراد يبحثون عن حلول النقل على مستوى العالم. توفر منصة كارجوكوين الحلول.
- إعلانات الوسائط الاجتماعية. سيتم التركيز الرئيسي على الإعلان عبر لينكد إن من خلال استهداف أفراد من مجموعات لينكد إن ذات الصلة ، الصفحات والملفات الشخصية.
- معارض صناعة النقل البحري. من خلال المشاركة في العديد من المعارض والندوات الخاصة بالنقل واللوجيستية ، ستخلق كارجوكوين وعياً مباشراً بالسوق ووجوداً في السوق.

وستكون أنشطة منصة كارجوكوين ممولة ذاتيا من خلال رسوم المعاملات الصغيرة والمنافسة المفروضة على عقود الخدمات الذكية. سوف تخضع رسوم رسوم عمود الخدمات العامة ، أي Smart B / L و Smart L / C والمعاملات الخاصة بالعملات الرقمية، لمستوى استخدام العقود الذكية. سوف تختلف رسوم المعاملة ، ولكن في أي حال ، يتم تصميمها بشكل افتراضي لتكون أقل بكثير من معايير الصناعة الحالية.

بالإضافة إلى ذلك ، ستتمكن منصة كارجوكوين من تحقيق الدخل من خلال القنوات التالية:

• لافتة إعلانية ونصية ؛

• النشرات الصحفية والمقالات الإخبارية.

• توفير إشارات للمشاركين لعقودهم الذكية إذا لزم الأمر ؛

• توفير إحصاءات غير متحيزة في السوق والصناعة للأطراف المهتمة ، مثل المواقع الإخبارية والباحثين والجامعات والحكومات ، إلخ.

6.2. تحليل SWOT.

نقاط القوة - تقدم كارجوكوين نظامًا أساسيًا مدمجًا ، يوفر سوقًا وعقودًا ذكية بالتزامن مع حل الدفع لهذه الصناعة. وهو مشروع فريد من نوعه يربط جميع الأطراف ويغطي سلسلة التوريد الكاملة في صناعة النقل - من عروض الأسعار ، ومن خلال العروض ، ومفاوضات شروط النقل ، وإصدار سند الشحن الذكي ، وعروض التأمين والتأمين الذكي على سياسة التأمين ، تتبع الشحنات والسفن من خلال أجهزة إنترنت الأشياء (إنترنت الأشياء) والتخليص الجمركي والخدمات في موانئ التحميل والتفريغ وتسوية المدفوعات عن طريق الضمان أو خطاب الاعتماد. وهو عبارة عن منصة متكاملة لتغطية جميع أنواع البضائع - الحاويات ، السائبة وكسر السائبة ، السائبة السائبة ، على عكس أي لاعبين آخرين في السوق. تتمثل إحدى نقاط القوة الرئيسية في أن خدمات المنصة مجانية لجميع المستخدمين ، دون رسوم شهرية أو سنوية. يوفر تصميم النظام الأساسي مستوى عاليًا من الأمان ، مع تقليل حالات التأخير وتوفير الشفافية للأطراف المشاركة في العقد الذكي.

نقاط الضعف - تتحرك صناعة النقل وبالتحديد صناعة النقل البحري ببطء إلى الرقمنة ومن المتوقع أن تدخل تكنولوجيا البلوكشين صناعة النقل البحري حتمًا وستحسن التكاليف مع تقليل التأخير. حاليا هذه الصناعة غير مدركة لتكنولوجيا البلوكشين ، آثارها المحتملة واستخدامها. سيتردد المستخدمون في تجربة تقنية جديدة تمامًا لنشاط تجاري كان موجودًا بطريقة مشابهة لمئات السنين.

الفرص - جذب قاعدة كبيرة من المستخدمين من خلال الاستخدام المجاني للمنصة ، مما يدعم النمو السريع للمستخدمين. تحسين عملية الحجز والتأجير من خلال العقود الذكية ، من خلال تقليل التأخير في تبادل الوثائق وتأخير الدفع ، وبالتالي زيادة الربحية وخفض تكاليف الفرصة البديلة. الحد من الاحتيال عن طريق التصديق على الوثائق الصادرة وجعلها مستحيلة لصياغة المستندات من خلال البلوكشين العام ، مع الاحتفاظ بالأرشيف الكامل لجميع المعاملات التي تتم.

التحديات - سيكون المستخدمون بطيئين في التبديل إلى المستندات الرقمية بدلاً من المستندات الورقية. وسيكون العامل الرئيسي هو توفير التكلفة والوقت في استخدام العقود الذكية. ستكون الهيئات العامة أبطأ في تبني تقنية البلوكشين، ولكن ستتبع حتمًا اتجاهات الصناعة للامتثال لاتجاه السوق. سيتم التعامل مع التحديات الخارجية من منصات تنافسية من خلال الخدمات المجانية التي تقدمها كارجوكوين.

7 العرض الأولى للعملة

الرمز المختصر المعين من كارجوكوين. **CRGO** :

إجمالي المعروض من 100 مليون. سيتم تقديم العملات في المرحلة 1 ، ولكل منها 18 نقطة عشرية.

سيتم تقسيم **ICO** على مرحلتين **Pre-ICO** - و **ICO** الفعلي.

سيتم تشغيل **ICO** ما قبل فترة قصيرة جدا وسوف تكون مفتوحة للجمهور لفترة محددة من الزمن. سيتم تحديد سعر 1 **CRGO** عند 0.50 دولار أمريكي خلال مرحلة ما قبل **ICO**. ما مجموعه 10 مليون. سيتم توزيع عملة **CRGO** خلال مرحلة ما قبل **ICO**. خلال مرحلة ما قبل **ICO** ، سيتمكن الداعمون من شراء **CRGO** بنسبة 50٪ من سعره العادي. سيستمر تطبيق ما قبل **ICO** لمدة 15 يومًا - من 1 أبريل ، 2018 ، من الساعة 12:00 منتصف الليل حتى أبريل ، الساعة 15:23:59 ، الساعة 23:59. من المتوقع أن يصل الغطاء الناعم إلى 5 ملايين دولار أمريكي.

بعد ما قبل **ICO** سيعقد **ICO** و 55 مليون. سيتم توزيع العملات بسعر 1 دولار أمريكي. ستبدأ المرحلة 1 **ICO** في أبريل 16 ، 2018 @ 00:00 وستستمر حتى مايو 15 @ 23:59. يمكن تمديد فترة **ICO** مع مزيد من المراحل إذا لم يتم الوصول إلى الصعب. من المتوقع أن يصل الحد الأقصى إلى 55 مليون دولار أمريكي.

يقدر الرسملة الكلية لـ كارجوكوين بعد الانتهاء من عرض العملة الأولى للمرحلة الأولى بـ 60 مليون دولار أمريكي.

نظرًا لأن كارجوكوين هو **ERC223** قائمًا ، سيتم توزيع العملات بعد إصدار معيار **ERC223** رسميًا على بلوكشين الإيثريوم ويتم تطوير واختبار العقود الذكية بالكامل ، نظرًا لأن إصدار العملات لا يمكن التراجع عنه ولا يمكن إجراء تغييرات أخرى على شفرة **Solidity** dApp.

ما قبل الايكو

**10 mln. CRGO at
0.50 USD**

الايكو

**55 mln. CRGO at
1.00 USD**

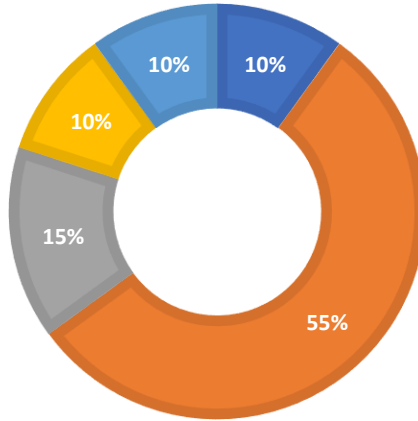
توزيع التوكن 8.

سيتم توزيع كارجوكوين على النحو التالي:

- ما قبل الايكو 10%
- الايكو 55%
- 15% following the successful completion of the ICO. الفريق والمستشارين مجمدة لمدة ستة اشهر
- المكافآت وبرنامج الاحالة 10%
- سيولة 10%

CARGOCOIN DISTRIBUTION

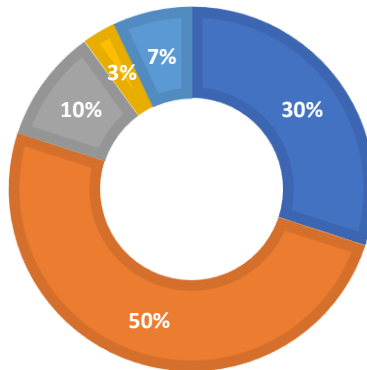
■ pre-ICO ■ ICO ■ Team ■ Bounty ■ Reserve



سيتم استخدام 100 % من الأموال التي تم جمعها من بيع العملة لتطوير منصة المرحلة الأولى وتنفيذ استراتيجيات التسويق ، كما هو موضح في هذه الورقة البيضاء .

FUND UTILISATION

■ Research & Development ■ Marketing & Sales ■ Administrative ■ Legal ■ Exchange listing



والمشاركة في طرح العملة الأولية

لشراء كارجو كوين توكن قم بزيارة <https://www.thecargocoin.com> بعد أبريل ، الأول من عام 2018 والمساهمة في المشروع.

خلال عملية ما قبل ICO و ICO تتوفر توكن كارجو كوين بالتكلفة المحددة.

تابعنا على الفيسبوك للحصول على أحدث الأخبار والمعلومات <https://www.facebook.com/thecargocoin/>

تابعنا على تويتر للحصول على أحدث الأخبار والمعلومات <https://twitter.com/thecargocoin>

تابعنا على لينكدإن:

<https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

تابعنا على اليوتيوب:

<https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

خارطة الطريق لتطوير النظام البيئي كارجوكوين 10.

تعتمد خريطة طريق كارجوكوين على دورة كاملة من الإعداد والتطوير والتنفيذ والتسويق. الجدول الزمني المتوقع هو تقدير وقد يختلف حسب عوامل مختلفة. يمكن الانتهاء من بعض المراحل في وقت أبكر من المتوقع ، في حين قد تستغرق مراحل أخرى وقتًا إضافيًا. من المتوقع أن يكون عام 2023 هو الموعد النهائي للكشف عن العمليات والقدرات على نطاق كامل. ينقسم مشروع كارجوكوين إلى 5 مراحل ، كما هو موضح أدناه. ويعالج العرض الأولي الحالي للعملة التقدم المحرز حتى نهاية المرحلة التسويقية 1. ومن المتوقع أن يتم تمويل المراحل 2-5 من التمويل الذاتي للمنصة أو من خلال جمع أموال إضافية إذا لزم الأمر.





خارطة الطريق هي رؤية ملخصة لمشروع كارجوكوين. لا يتم تحديد المراحل الثانوية في خارطة الطريق ، أي تطوير التطبيقات النقالة على مدار المراحل. سيتم الحصول على أو تطوير منصات إضافية و / أو خدمات إضافية حسب الحاجة ولا يتم تضمينها في خارطة الطريق.

الفريق والمستشارين 11.

11.1. الفريق

يتكون فريقنا من أعضاء مؤهلين وذوي خبرة عالية ، من ذوي الخبرة في المجال ذي الصلة. معظم أعضاء الفريق يعرفون بعضهم البعض من المشاريع الحالية والماضية الأخرى. يتم اختيار الأعضاء بعناية من أجل النجاح في الكشف عن الإمكانيات الكاملة لمشروع كارجوكوين



المؤسس – Bogomil Alexandrov

مطور رائد يتمتع بخبرة تزيد عن 20 عامًا في تطوير البرامج المالية. مطور بلوكشين اختصاصي البرمجيات المالية. بكالوريوس المالية والتجارة الدولية ، جامعة بورتسموث



مؤسس – Martin Iliev

18+ سنوات من الخبرة في الخدمات اللوجستية والشحن والتجارة الدولية. في الوقت الحاضر مالك للسفن. بكالوريوس في الاقتصاد والتمويل التجاري في جامعة بروني في لندن ، ماجستير إدارة الأعمال في جامعة كارديف متروبوليتان ، ويلز.



متخصص في الشحن والنقل والحاويات - Cpt. Ilkay Topcu

المدير التنفيذي في شركة Mini Project Shipping Ltd. ، لندن.



متخصص في الشحن والنقل – Christina Sarastova

ماجستير في النقل البحري والتجارة والتمويل ، جامعة سيتي لندن. خبرة في الطاقة الكهربائية الأمريكية - عمليات الشحن ، تجارة السلع ومشتقاتها. ميتاتريد جروب ألمانيا - عمليات الشحن والخدمات اللوجستية والموانئ - ممثل لندن .



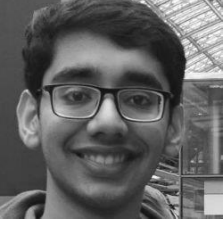
مطور اعمال – Iliana Ilieva

بكالوريوس إدارة أعمال ، جامعة بورتسموث ، ماجستير في إدارة الأعمال جامعة كارديف متروبوليتان .



Samuela Valkova - خبير العلاقات العامة والتسويق

مدير الحدث ، الاتصال الصحفي



Piyush Gupta – مطور بلوكشين

مطور بلوكشين لديه خبرة في الايثريوم و البتكوين وكتابة العقود الذكية. معهد كريشنا للهندسة والتكنولوجيا ، الهند



Kaushik Ghosh – مطور بلوكشين

خبير في ايثريوم و بتكوين وكتابة العقود الذكية. معهد كريشنا للهندسة والتكنولوجيا ، الهند



Iva Kitova – مصمم جرافيك

مصمم جرافيك ، كلية سانت كلير ، أكسفورد ، المملكة المتحدة ، Istituto Marangoni Milano ، إيطاليا



Mihaila Lukanova – مصمم واجهة

تصميم الرسومات وواجهة المستخدم ومطور الواجهة الأمامية



Bogdan Todorov – متخصص مالي

ماجستير في المحاسبة والمالية ، جامعة الاقتصاد الوطني والعالمي



Petya Kalauzka – مدير المكتب

ماجستير في اللغة الإنجليزية ، جامعة ساوث ويست



Dr. Zlatin Sarastov

ماجستير العلوم المالية في كلية لندن للأعمال. دكتوراه في الاقتصاد والمالية. تجربة في HSBC لندن
- الاستثمار في التكنولوجيا ، Amphora Capital - Partner.



Luben Kazanliev

محام في القانون ، مستشار قانوني. متخصص في قانون الأعمال ، قانون الكمبيوتر ، القانون الإداري

المستشارين 11.2.

يتم اختيار أعضاء المجلس الاستشاري المهنية المرتبطة بالصناعات منصة كارجوكوين. انهم جميعا متحمسون بشدة ونؤمن بقوة في نجاح كارجوكوين.



Michael E. Bryant

رئيس المجلس الاستشاري. الرئيس التنفيذي لشركة بلوكشين فينشر. عضو تنفيذي ، مجلس البلوكشين. أستاذ مساعد في تمويل الشركات الدولية في المدرسة العليا للاقتصاد في روسيا ؛ محاضر للبلوكشين ، جامعة موسكو للمال والقانون. الرئيس التنفيذي والناشر ، بلوكشين ديلي نيوز" ؛ عضو مجلس العلاقات الخارجية



Simon Cocking

محرر رئيسي في آيرش تك نيوز ، رئيس تحرير في CryptoCoinNews ، و مترجمون لحساب Sunday Business Post ، و Irish Times ، و Southern Star ، و IBM ، و G + D ، الخ. عدد 18000/1 عضوًا في "شعب البلوكشين". المتحدث العام في الأحداث بما في ذلك TEDx ، قمة الويب ، قمة دبلن للتكنولوجيا



Savio Gomez

مستشار بحري يعمل في اليابان وكوريا ، مفتش معتمد (OCIMF SIRE) ، CDI و (CMID) ، مدقق حسابات (OCIMF SIRE) ، CDI-IMPCAS ، ISM ، QHSSE ، TMSA و (MTMSA) دكتوراه ، ماجستير إدارة الأعمال ، MSC ، AdvDip ، أستاذ في الدراسات البحرية ، معتمد البلوكشين المهنية



Jonathan Chang

شارك في تأسيس شركة منصة تداول نوتيكس ورائد الأعمال الحرة مع خبرة بنكية عالية المستوى في ANZ ، متخصص في أنظمة KYC و AML و CTF بالإضافة إلى الخدمات المصرفية للأفراد والتجار وأنظمة التجارة الإلكترونية. مستثمرًا مبكرًا في شركة بتكوين ، بدأ حياته المهنية كمدير تسويق ومبيعات لشركة Playfair and Co.



Lin Hsiang Liao

نائب الرئيس لدى China Merchants New Energy ، وهي جزء من مجموعة China Merchants ، مالكة: محطات حاويات Shekou ، المحطات الحديثة المحدودة ، China Merchants Energy ، Merchants Shenzhen Xunlong Shipping Co. Shipping ، هونج كونج Ming Wah Shipping ، مركز Hua Jiang Transportation ، Economic Development المجموعة الدولية للحاويات البحرية



Assoc. Prof. Dr. Clemens Bechter

المعهد الآسيوي للتكنولوجيا ، دكتوراه ، جامعة سانت غالين ، سويسرا ، ماجستير ، جامعة سانت غالين ، سويسرا ، جامعة برلين ، ألمانيا



Bryan Ng

نج هو المؤسس والرئيس التنفيذي لشركة First Accountants ، وهي إحدى ممارسات CPA مع مواقع في جميع أنحاء ملبورن ، أستراليا. وكيل ضرائب مرخص وعضو في CPA Australia أسس شركة Australian Education Connections وأدار أدوارًا في SalmonGiles / Davidsons و Smarts Home Finance and ResolutionsRTK



Edilson Navas

مؤسس في GBPA رابطة رواد (Blockchain Global ، مدير مجتمع Enlte في أمريكا الجنوبية ، شبكة اجتماعية لامركزية وممثل medicohealth.io في البرازيل وأمريكا اللاتينية و BirdChain في البرازيل



Krasimir Georchev

كبار رجال الأعمال وتكنولوجيا المعلومات. أكثر من 20 عامًا من الخبرة في شركتي IBM و Siemens و Atos في مختلف المناصب الإدارية والتنفيذية. مدير المبيعات التنفيذي لبوركا - بانكر فيسي

برنامج المكافآت والإحالة 12.

لقد خصصنا 10٪ من العملات (10 مليون كرونة) لهذا البرنامج ، مقسمة على النحو التالي:

- مليون. عملة لحملة المكافآت 3
- مليون. عملة لبرنامج الإحالة 7

يمكنك التسجيل كصياد مكافأة على العنوان التالي:

<https://thecargocoin.com/bounty.html>

12.1. برنامج الإحالة

بمجرد قيامك بالتسجيل ، ستتلقى معرف المكافأة الفريد الخاص بك وعنوان إحالة المكافأة. يجب عليك استخدام عنوان المكافأة في كل المنشورات والمنشورات التي تجريها على الشبكات الاجتماعية وعند إرسالها إلى الأشخاص. ستحصل كل عملية بيع يتم الحصول عليها من آلاف عملة 10 ICO خلال عنوان الإحالة على 5٪ من المبلغ المساهم بالعملات. على سبيل المثال ، إذا اشترى أحد المشاركين في الجهات التابعة الأكثر CRGO / ETH كمكافأة إحالة. قد نقدم مكافآت إضافية في CRGO ، فستحصل على 500 عملة CRGO نشاطاً.

12.2 برنامج المكافآت

- بالإضافة إلى برنامج الإحالة ، من خلال توفير كلمة نشر لمشروع لـ كارجوكوين ، سيكون عليك القيام ببعض الإجراءات ويمكن لكل إجراء كسب نقاط إضافية. لا تقتصر الإجراءات على القائمة أدناه ، ولكن هذه هي أكثر أنواع الإجراءات التي يمكنك تنفيذها وأكثرها قيمة. سيكسبك كل إجراء مقداراً مختلفاً من النقاط ، ولكننا لن نكشف عن عدد النقاط المكتسبة لكل نوع من الإجراءات لتجنب الإجراءات الاحتيالية:
- **فيديو يوتيوب** - إنشاء استعراض فيديو يوتيوب من كارجوكوين بلغتك وتحميله على قناتك. يجب أن يكون الفيديو مرتبطاً بـ كارجوكوين والتحدث عن كارجوكوين. يجب أن يحتوي وصف الفيديو على رابط إلى موقع كارجوكوين الإلكتروني (يمكنك استخدام معرف الشريك التابع لك باعتباره رابط الدورة التدريبية).
- **قناة - Youtube** اشترك في قناة YouTube الرسمية ، وانشر تعليقاً واحداً على الأقل كل أسبوع ضمن أحد مقاطع الفيديو الرسمية. إرسال تعليق حول كارجوكوين تحت الفيديوهات الأخرى المتعلقة ICOs أو صناعة النقل.
- **مقالة المدونة** - اكتب مشاركة مدونة خاصة بك على كارجوكوين وانشرها على مدونتك الشخصية ، أو على مدونة شخص آخر. يجب أن تحتوي مشاركة المدونة على عنوان التابع الخاص بك مرة واحدة على الأقل.
- **مقالة** - اكتب مقال فريد خاص بك عن كارجوكوين ونشره عبر الإنترنت. يجب أن تحتوي المقالة على عنوان التابع الخاص بك مرة واحدة على الأقل.
- **الترجمة** - سننشر مهام الترجمة في وقت لاحق على قناة تلجرام الخاصة بنا.
- **الفيسبوك** - مثل ومشاركة صفحة الفيسبوك كارجوكوين ، وتقييمه وكتابة مراجعة ، في حين تصنيفه. مشاركة أي وظيفة من صفحة الفيسبوك كارجوكوين وتشمل عنوان التابع الخاص بك. اكتب مشاركة على فيسبوك حول كارجوكوين على حائطك ودائماً أشير إلى @theCargoCoin وأضف عنوان الشريك الخاص بك إلى مشاركتك.
- **تويتر** - اتبع وإعادة تغريد حساب تويتر كارجوكوين. تغريدات حول كارجوكوين وتشمل عنوان التابع الخاص بك. جعل تغريدة جديدة حول كارجوكوين ودائماً تاج @theCargoCoin في مشاركتك وإذا أمكن إضافة عنوان التابع الخاص بك.

- **تلجرام** - اتبع حساب تلجرام كارجوكوين وانضم إلى مجموعة التلجرام. قم بعمل مشاركتين ذات مغزى على الأقل لمجموعة تلجرام كل أسبوع. نشر الفيسبوك أو تغريد عن مجموعة تلجرام.
- **البتكوين تاك والمنشورات** - إضافة توقيع كارجوكوين إلى حساب البتكوين تاك الخاص بك لمدة ICO. يجب أن يكون حسابك على الأقل مستوى عضو جديد. قم بإنشاء منشور حول كارجوكوين على مؤشر ترابط المنتدى الرسمي ، أو ابدأ سلسلة المحادثات الخاصة بك. قيم خاصة هي مواضيع باللغات الأخرى بخلاف الإنجليزية ، بمعنى بلغتك الأم. جعل المشاركات في **alt** المناقشة حول كارجوكوين.
- **ميديم** - تابعنا على ميديم وأشيد بأي مقالات منشورة.
- **أخرى** - نرحب بأي نشاط آخر يمكنك القيام به. لا نتردد في إرسال أي نشاط آخر قمت به لـ كارجوكوين.

يجب أن تكون جميع المقالات / المقالات ذات معنى وتكون منطقية في سياق كارجوكوين وصناعة الشحن / النقل. نظراً لأن الجودة مسألة ذاتية للغاية ، سيكون فريق كارجوكوين هو الحكم الوحيد في هذه العملية.

سيكسبك كل إجراء تقوم به نقاطاً للقيام بذلك. يمكن تعديل النقاط لأعلى أو لأسفل بناءً على المراجعة اليدوية لفريق كارجوكوين . يجب تسجيل كل إجراء في حساب فضلك من قبل صائد الجوائز. بمجرد التسجيل ، ستحصل على إمكانية الوصول إلى لوحة المعلومات الخاصة بك ، حيث يمكنك تسجيل ومراقبة نشاطك.

سنقوم كل أسبوع بتخصيص سعر خاص لصائد المكافآت الأكثر نشاطاً خلال هذا الأسبوع. تعتبر أسابيع برنامج المكافأة فترات تبدأ من يوم الاثنين وتنتهي يوم الأحد. سيتم توزيع أسعار خاصة في الأسبوع التالي.

القناة الاجتماعية الرسمية لـ كارجوكوين كالتالي:

صفحة الفيسبوك: <https://www.facebook.com/thecargocoin/>
صفحة لينكدإن: <https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>
قناة يوتيوب: <https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>
Twitter: <https://twitter.com/thecargocoin>
Bitcointalk ANN: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3224289>
Bitcointalk BOUNTY: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3565845>
ميديم: <https://medium.com/@thecargocoin>
القناة تلجرام: [thecargocoin](https://t.me/thecargocoin)
تلجرام سوبرجروب: [thecargocoingroup](https://t.me/thecargocoingroup)

12.3. شروط وأحكام برنامج باونتي هانتر

- انضم إلى قناة تلجرام الخاصة بنا: <http://t.me/thecargocoingroup>
- نحن نحتفظ بالحق في الحد من عدد المشاركين لأي من الحملات.
- نحتفظ بالحق في تغيير شروط حملة المكافآت.
- حساب واحد فقط لكل شخص واحد.
- لا يسمح باستخدام الحسابات المتعددة والغش والرسائل غير المرغوب فيها.
- سنتحقق من صحة كل ما نعتبره مزيقاً أو خداعاً ونحتفظ بالحق في إزالتك من أي حملة في أي وقت إذا اعتقدنا أنك غير صادقين أو لا تزعج المنتدى.
- نحتفظ بالحق في حذفك من أي حملة دون أي تفسير.
- في حالة قيامنا بإزالةك من الحملة لأي سبب من الأسباب ، فإننا نحتفظ بالحق في حذف حصصك.
- سيتم تحديد المبلغ الفعلي للعملات التي ستحصل عليها في ICO. سيجري توزيع الرموز المميزة للمشاركين في الجوائز بعد انتهاء لحظة التوزيع.

12.4. شروط الترجمة

- ✓ يجب أن تكون الترجمة صحيحة في القواعد والمفردات
- ✓ يجب أن تكون الترجمة أصلية ، ولا تترجم بمساعدة جوجل. إذا وجدنا أن النص قد تمت ترجمته بمساعدة أدوات الترجمة الآلية ، سيتم وضع المترجم على القائمة السوداء ولن يتم إجراء أي دفعات
- ✓ نحن لسنا في حاجة إلى أي موضوع آخر موضوع. إذا فشلت في الاحتفاظ بمؤشر الترابط نشطاً ومحدثاً ، فيمكن تخفيض مكافأتك إلى 50٪ من الدفعة الفعلية أو يمكنك ببساطة إلغاء أهليتك
- ✓ إذا كان هناك الكثير من الأخطاء في الترجمة ، سيتم وضع المترجم على القائمة السوداء ، ولن يتم إجراء أي دفعات
- ✓ من المتوقع أن يظل المترجمون مشاركون في النقاش حول كارجوكوين على الخيط الخاص بلغتهم
- ✓ يجب أن تتم الترجمات بشكل احترافي

الشركاء 13.

منصات التداول:



الشحن & اللوجستية:



Trusted Shipping Limited



BIMCO

CHRISMARE
SHIPPING AGENCY

Sayaka Consultancy Services G. K.

サヤカ コンサルタンシー サービスズ ゴウドウガイシャ

شركاء التقنية:



شركاء الاعلام:

IRISH TECH NEWS



شركاء الايكو:



المعجم 14.

المصطلحات التقنية والتجارية المستخدمة في ورقة المعلومات:

المصطلح	التفسير
الأيكو	عرض النقود الأولية. على غرار الطرح العام الأولي ، جنباً إلى جنب مع التمويل الجماعي هي عملية حيث ، الناس الذين يدعمون المشروع ، يقرر المساهمة في تمويل المشروع الذي سيتم تمويله. وفي المقابل ، يحصل أنصار ICO على العملات التي يتم استخدامها على النظام الأساسي لاستخدام المعاملات و / أو العقود الذكية.
مشاركة الأيكو	مشتري العملة، مساهم في المشروع
ماقبل الأيكو	عادة ما يشار إلى ما قبل البيع هي عملية حيث يتم تقديم العملة لفترة زمنية محدودة و / أو لمجموعة محدودة من الناس.
البلوكشين	دفتر الأستاذ العام للمعاملات بين الأقران مع العملات الرقمية التي يتم تنظيمها في كتل متصلة ببعضها البعض ، وبالتالي البلوكشين. يتم توصيل الكتلة بطريقة مباشرة ، أي أن كل كتلة جديدة تعتمد على المجموع الاختباري لرأس الكتلة السابقة ، مما يجعل من المستحيل العبث بكتلة ، التي مرت بالفعل ، لأنه يجب إعادة حساب كل الكتل التي تتبع اجتر.
العقد الذكي	هي عبارة عن معاملة تستند إلى البلوكشين تسمح بتنفيذ عقود رقمية يمكن التحقق منها بين طرفين ، دون الحاجة إلى طرف ثالث ، بينما تتمتع في نفس الوقت بالقدرة على طابع زمني والتحقق من المعاملة بشكل مستقل. تتفوق العقود الذكية على العقود التقليدية من حيث توفير التكلفة ، أو القدرة على التنفيذ أو الإلغاء على شرط أو شرط يتم الوفاء به أو عدم استيفائه.
DApp	تطبيق لامركزي ، هو جزء من التعليمات البرمجية التي يتم تنفيذها على البلوكشين. إنه مركز مركزي لوظائف العقد الذكي ويجعلها ذكية بشكل أساسي ، أي أنها تفاعلية ويمكن أن تعمل بشكل مختلف اعتماداً على الظروف الخارجية.
ERC	طلب الايثيريوم للتعليق ، الاقتراض من RFC ، هذه معايير لـ التوكن/العقود الذكية. تحدد معايير ERC مجموعة الوظائف والأحداث التي تحتوي عليها العملات من أجل العمل. المعيار الحالي المستخدم هو ERC20 ، ولكن يتم استبداله بالمعيار ERC223 الجديد.
B/L	فاتورة الشحن هي وثيقة نموذجية قياسية تتضمن 3 وظائف رئيسية: وثيقة الملكية ، مستند الاستلام ، عقد النقل.
sB/L	بوليصا الشحن الذكية هي سند شحن إلكتروني يعتمد على العقد الذكي.
L/C	خطاب الاعتماد هو التزام من قبل وسيط مستقل (عادةً ما يكون بنكاً) نيابةً عن مشترٍ يتم الدفع إلى البائع شريطة استيفاء الشروط والبنود
sL/C	يعتمد خطاب الاعتماد الذكي على العقد الذكي. تعتمد الأطراف المعنية على أمان التشفير الذكي للعقود L / C (بدلاً من المصرف) ونظام سلسلة الكتل المشفرة لضمان تنفيذ الدفع وفقاً للشروط والأحكام المحددة مسبقاً. يحمي L / C الذكي كلا الجانبين - البائع والمشتري.
ايثيريوم	عملة رقمية تعتمد على تقنية البلوكشين، باستخدام لغة البرمجة النصية لـ Solidity
Token	وحدة من العقد الذكي على البلوكشين

شروط الشحن المتعلقة بورقة العمل:

المصطلح	التفسير
WTO	منظمة التجارة العالمية.
UNCTAD	مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية.
IMO	المنظمة البحرية الدولية.
NVOCC	غير سفينة التشغيل الناقل المشتركة.
TEU	وحدة متساوية عشرين قدماً. تستخدم لوصف قدرة سفن الحاويات ومحطات الحاويات. استناداً إلى حجم حاوية 20 قدماً طويلة (6.1 م).
FCL	حمولة حاوية كاملة. حجز حاوية كاملة.
LCL	أقل حمولة حاوية. الحجز لجزء من الحاوية. يتم دمج العديد من الشحنات في حاوية واحدة.
OOG	من خارج مقياس يشير إلى البضائع التي هي كبيرة الحجم ، وبالتالي يتجاوز حجم حاوية قياسية وعادة ما تحدث رسوم إضافية.
Incoterms	الشروط التجارية الدولية هي مجموعة من المصطلحات المستخدمة في القانون التجاري الدولي والتي تصدرها غرفة التجارة الدولية.
CIF	التكلفة والتأمين والشحن هي Incoterm التي يغطيها البائع تكاليف نقل البضائع إلى ميناء الوصول. يتم دفع

	المخاطر والمسؤولية عن السلع المفقودة أو التالفة وأي تكاليف إضافية ، بمجرد أن يتم شحن البضائع من قبل المشتري.
FLT	مصطلح Liner الكامل هو مصطلح لنقل البضائع عن طريق البحر وتوضيح ما هو مدرج وغير مدرج في سعر الشحن. (التحميل والتفريغ)
FIOS	Free In Out و Stowed هو مصطلح شحن ، وهذا يعني أنه يتم تغطية النقل فقط ويتم دفع جميع الخدمات الإضافية ، مثل التحميل والتفريغ بشكل منفصل.
L/S/D	Lash Secured Dunnaged هو مصطلح يشير إلى سعر الشحن ويعني أن الدخول والخروج مجاني ، ولكنه يحدد أن هذا ليس لحساب مالك السفينة. عادة ما تدفع من قبل الشاحن والمتلقي من البضائع.
LNG & LPG	الغاز الطبيعي المسال وغاز البترول المسال
SWIFT	إن مجتمع الاتصالات بين البنوك على مستوى العالم هو النظام الدولي الذي تستخدمه معظم البنوك في العالم لتحويل الأموال بين الحسابات.
SWOT	نقاط القوة والضعف والفرص وتحليل التهديدات هي تقنية التخطيط المتعلقة بتخطيط المشروع وتحليل المنافسة في الأعمال.

شروط قانونية 15.

هذه الوثيقة عبارة عن ورق بيضاء فنية تستخدم لأغراض المعلومات فقط. هذه الورقة ليست بيانًا بنوايا المستقبل. قد تخضع محتويات هذه الورقة ومشروع كارجوكوين للتغيير ، لذا يرجى الاشتراك في تحديثات البريد الإلكتروني على موقعنا الإلكتروني لإعلامك بأي تغييرات. ما لم يتم النص صراحة على خلاف ذلك ، فإن المنتجات والابتكارات الواردة في هذه الورقة قيد التطوير حاليًا وليست قيد النشر حاليًا. لا تقدم كارجوكوين أية ضمانات أو إقرارات فيما يتعلق بالنجاح في تطوير أو تنفيذ مثل هذه التقنيات والابتكارات ، أو تحقيق أي أنشطة أخرى لوحظت في الورقة ، وتخليها من أي ضمانات بنطوي عليها القانون أو غير ذلك ، إلى الحد الذي يسمح به القانون. لا يحق لأي شخص الاعتماد على محتويات هذه الورقة أو أي استدلالات مستقاة منها ، بما في ذلك فيما يتعلق بأي تفاعلات مع كارجوكوين أو التقنيات المذكورة في هذه الورقة. تخلي شركة كارجوكوين مسؤوليتها عن أي خسارة أو ضرر من أي نوع كان (سواء كان متوقعًا أو غير متوقع) والذي قد ينشأ من أي شخص يعمل على أي معلومات أو آراء تتعلق بـ كارجوكوين الواردة في هذه الورقة أو أي معلومات يتم توفيرها فيما يتعلق بأي استفسارات أخرى بغض النظر عن أي إهمال أو تقصير أو نقص في الرعاية.

تستمد المعلومات الواردة في هذا المنشور من البيانات التي تم الحصول عليها من المصادر التي يعتقد أنها كارجوكوين لتكون موثوقة ويتم تقديمها بحسن نية ، ولكن لا توجد ضمانات أو ضمانات ، يتم إجراء تمثيلات بواسطة كارجوكوين فيما يتعلق بدقة أو اكتمال أو ملاءمة المعلومات المقدمة . لا ينبغي الاعتماد عليه ، ولا يجوز منح الحقوق أو التعويضات لك أو لأي من موظفيك أو الدائنين أو حاملي الأوراق المالية أو أصحاب الأسهم الآخرين أو أي شخص آخر. أي الآراء المعبر عنها تعكس الحكم الحالي لمؤلفي هذه الورقة ولا تمثل بالضرورة رأي كارجوكوين. قد تتغير الآراء الموضحة هنا دون سابق إنذار ، ولا تتوافق الآراء بالضرورة مع آراء كارجوكوين. ليس لدى كارجوكوين التزام بتعديل أو تحديث هذه الورقة أو لإخطار قارئ أو مستلم آخر بذلك في حالة ما إذا كانت أي مسألة مذكورة هنا ، أو أي رأي أو توقع أو تقدير تم ذكره هنا ، تتغير أو تصبح غير دقيقة في وقت لاحق . لا تتحمل شركة كارجو للتكنولوجيا المحدودة ومديروها وموظفوها ومقاولوها وممثلوها أية مسؤولية أو تبعة تجاه أي شخص أو متلقي (سواء بسبب الإهمال أو الخطأ غير المقصود أو غير ذلك) الناشئة عن أي بيان أو رأي أو معلومات ، صريحة أو ضمنية ، ناشئة عن أو الواردة في أو مشتقة من أو حذف من هذه الورقة. يعتمد كل مستلم فقط على معرفته الخاصة ، والتحقيق ، والحكم وتقييم المسائل التي هي موضوع هذا التقرير وأي معلومات يتم توفيرها فيما يتعلق بأي استفسارات أخرى وتلبية نفسها فيما يتعلق بدقة واكتمال مثل هذه الأمور. أي مساهمة تم تقديمها إلى كارجوكوين خلال فترة الاشتراك كما هو موضح أدناه تعتبر بمثابة تمويل غير قابل للاسترداد ويتنازل المساهم عن الحق في المشاركة في دعوى جماعية أو تحكيمًا صريحًا ضد أي كيان أو فرد معني بالمساهمة في كارجوكوين ، مع تخصيص عملات كارجوكوين ومع تشغيل كارجوكوين.

في حين يتم بذل كل جهد لضمان دقة بيانات الوقائع الواردة في هذه الورقة ، فإن جميع التقديرات والإسقاطات والتوقعات والأفاق والتعبير عن الرأي والأحكام الذاتية الأخرى الواردة في هذه الورقة تستند إلى افتراضات تعتبر معقولة اعتبارًا من التاريخ من المستند الذي يتم احتواؤها ويجب أن لا يفسر على أنه تمثيل أن الأمور المشار إليها فيه سيحدث. قد لا تتحقق أي خطط أو إسقاطات أو توقعات مذكورة في هذه الورقة بسبب عوامل الخطر المتعددة بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر العيوب في التطورات التقنية أو التعرض القانوني أو التنظيمي أو تقلبات السوق أو تقلبات القطاع أو إجراءات الشركات أو عدم توفر معلومات كاملة ودقيقة.

تقرر أن يتم استبعاد المواطنين والمقيمين والكيانات في الولايات المتحدة من شراء كارجوكوين في التوزيع للعملة بسبب بعض التحديات اللوجستية المرتبطة بالأنظمة المختلفة في العديد من الولايات الأمريكية. لا يعتقد كارجوكوين أن توزيع كارجوكوين بأنفسهم عبارة عن أوراق مالية أو سلع أو مقايضات على أوراق مالية أو سلع أو أدوات مالية مشابهة. لم يتم تصميم كارجوكوين لأغراض الاستثمار أو المضاربة ، ولا ينبغي اعتباره نوعًا من الاستثمار. ومع ذلك ، يجب على المواطنين والمقيمين والكيانات في الولايات المتحدة عدم شراء أو محاولة شراء كارجوكوين. سيتم تقديم عقد توزيع كارجوكوين وعقد كارجوكوين الذكي و كارجوكوين على أساس "كما هو" و "كما هو متاح" بدون أي تعهدات أو ضمانات أو تعهدات أو ضمانات من أي نوع كانت من قبل كارجوكوين. قبل شراء كارجوكوين S ، يجب عليك التأكد من إجراء الفحص والتحقيق الخاص بك ومراجعة جميع المخاطر المرتبطة بشراء كارجوكوين S بعناية كما هو موضح في اتفاقية الشراء. مشتريات كارجوكوين S غير قابلة للاسترداد ولا يمكن إلغاء عمليات الشراء. لا يحق لك تحت أي ظرف من الظروف تلقي أموال أو تعويض عن أي كارجوكوين S مشتراة أو عدم قدرتك على شراء كارجوكوين S. ليس لدى كارجوكوين S أي حقوق أو استخدامات أو غرض أو سمات أو وظائف أو ميزات ، صريحة أو ضمنية ، بما في ذلك ، على سبيل المثال لا الحصر ، أي استخدامات أو غرض أو سمات أو وظائف أو ميزات.

تشتمل هذه الورقة على عدد من الوصلات التشعبية لمواقع الكيانات المذكورة في هذه الورقة ، ومع ذلك فإن تضمين هذه الروابط لا يعني ضمناً أن كارجوكوين يقر أو يوصي أو يوافق على أي مادة على الصفحات المرتبطة أو يمكن الوصول إليها من هذه الروابط. يتم الوصول إلى هذه المواقع المرتبطة بالكامل على مسؤوليتك الخاصة. لا تقبل شركة كارجوكوين أية مسؤولية على الإطلاق عن مثل هذه المواد ، ولا عن العواقب المترتبة على استخدامها. هذه الورقة غير موجهة إلى أو يقصد توزيعها أو استخدامها من قبل أي شخص أو كيان مواطن أو

مقيم في أي ولاية أو بلد أو أي ولاية قضائية أخرى حيث يكون هذا التوزيع أو النشر أو التوفر أو الاستخدام مخالفًا للقانون أو التنظيم.

لا يجوز إعادة توزيع هذه الورقة أو إعادة إنتاجها أو نقلها إلى أي شخص آخر أو نشرها جزئيًا أو كليًا لأي غرض دون الحصول على موافقة كتابية مسبقة من كارجوكوين. قد يتم تقييد طريقة توزيع هذه الورقة بموجب القانون أو اللوائح التنظيمية في بعض البلدان. سيتم التعامل مع أي نزاع من قبل قواعد محكمة التحكيم صوفيا ، بلغاريا ، والقانون المعمول به سيكون من قبل الاتحاد الأوروبي وجمهورية بلغاريا. يتم إصدار كارجوكوين وبيعه من قبل شركة كارجو للتكنولوجيا المحدودة ، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في إنجلترا وويلز بموجب قانون الشركات لعام 2006 مع رقم تسجيل الشركة 11234558 ومقرها الرئيسي في: 99 Bishopsgate ، لندن EC2M 3XD ، المملكة المتحدة. والأشخاص الذين قد تكون هذه الورقة من حوزتهم مطالبون بإبلاغهم عن هذه القيود والالتزام بها. بالوصول إلى هذه الورقة ، يوافق متلقي منه على الالتزام بالقيود السابقة.