



执行摘要

CargoCoin将是我们运输平台的自然生态系统货币，连接生产商、进口商、货运代理、船东、经纪人、代理商、海关、来源和目的地港口官员，一直到最终的采购客户。该平台将在信任和无摩擦互动的基础上，将各方融入到一个平衡的生态系统里并提供工具，以看似无需交换文件的方式，发送和接收资金以节省时间和金钱，并提高安全性，透明度和可追踪性——同时也正是交通行业的三大痛点和问题。

什么是CargoCoin?

全规模项目将覆盖所有运输领域——

航运业（散货运输、集装箱运输等）、内陆运输（通过卡车、铁路和其他陆上车辆）、空运货物（由飞机、无人机等运输）、其他类型的运输工具，包括但不限于：管道运输，空间货物，城际和城市共享的游乐设施等。不同类型的交通专用平台将相互连接，允许多式联运的功能。

CargoCoin将被平台充分利用，既可以通过智能合同的方式作为安全的转移和存储方法，也可以作为运输服务和货物的支付单位，从而使CargoCoin充分显示加密货币的潜力，而不仅仅是作为一种支付手段和价值储存手段，而且是在整个过程中发送、接收、批准、拒绝和签署文件的交互方式。

CargoCoin将基于最新的ERC223代币标准，并将在不久的将来投入使用，它比ERC20代币标准更先进，并允许更高级和通用的处理项目所需的智能合同，同时避免潜在的代币陷阱。已发布的代币将完全作为Solidity编程的智能合同，并可作为开放源代码供大家审阅和检查代码，从而为项目的所有目的服务。筹集的资金将用于开发和逐步实施世界各地的货物和旅客运输业平台和加密货币。首次代币发行（ICO）将会使广泛的爱好者前来参与和支持平台和代币。

处理运输业的问题

运输业非常的庞大——

海运业本身在全球范围内的营业额超过12兆美元（WTO统计数据）。虽然它是全球最大的工业之一，但在数字化方面，尤其是水路行业，却是最亟需改革的行业之一。即使到了今天，全球大部分货物也只是在纸质文件从一个物理位置转移到另一个物理位置之后才转移的，这中间需要好几天的时间，导致港口税费的延误和造成巨大的成本，更不用说延迟交货以及目标客户的价值损失。通过银行电汇进行支付，如果在中途没有进行调查的情况下，通常需要3-5天，如果碰巧有这样的大规模调查，这又会导致长时间的延误和损失。通过解决以下问题，运输行业可以从使用CargoCoin提出的区块链技术中受益匪浅：

1、延迟——

CargoCoin通过提供即时交换、审查和批准相关各方之间的文件和付款以避免延误。更多的延误是



由不同的时区、不同的公共假日等造成的。区块链始终在全天候工作，不依赖于人为干预，也不需要任何假期。据估计，仅支付延迟每年损失约190亿美元（*UNCATD）。

2、信任——

CargoCoin依靠以太币的公共基础设施，由数千人在对等的分散基础设施中提供支持。使用经过验证和可信赖的技术本身就说明了一切。

3、欺诈——

CargoCoin将最大程度地减少欺诈或完全避免欺诈行为，直到货物经过检查和批准后才能发放任何付款，反之亦然，提供公开证据，证明付款已经通过代管方式被担保，等待交付完成，付款将被默认担保。欺诈性认可和所有权文件的重复是不可能的。

4、成本——

与银行、经纪人、代理商、港口、海关、快递、保险公司等通过整个流程收取的高额百分比和其他精细印刷费用相比，CargoCoin将显著降低成本。保证付款不会像L/C信用证那样产生任何费用。

5、安全——

CargoCoin有天然安全的属性，因为它依赖于区块链经过验证的哈希算法技术，不用担心银行，经纪人，代理商等中介机构泄露交付条件和信息。尽管它是完全保密的，但它也允许向所有各方和公众全面公开交易细节。

6.存档——

CargoCoin使用而且完全依靠历史储存的所有交易，从而避免纸质文件丢失或损坏的风险，同时存储在云端，可轻松搜索和查看过去。

7.灵活——

CargoCoin具有灵活性，并允许相关方轻松挑选和选择他们将要使用的条款，服从INCO条款或其他谈判条款和形式，包括运营商，货运代理和海关，避免语言障碍。

为什么需要CargoCoin?

世界贸易组织估计海运贸易额为12万亿美元，它占全球运输货物的90%，因此我们决定从水路运输开始作为第一阶段。

在项目的第一阶段，CargoCoin将通过使用分布式区块链技术设计和实施“提单”来改变全球航运业，从而为进口商和出口商提供了一种新的方式——

以数字方式交换这些文件，安全且在公开环境中进行，无需伪造。



去中心化改变全球贸易运输

www.thecargocoin.com

该平台将免费提供给所有相关方，并将形成全球运输社区，从互联网上极少数现有提供类似用途的平台中分流出来。通过免费提供该平台的服务，我们希望吸引航运业的所有相关方，并使他们转换到全数字方式来搜索船舶和/或货物。一旦经纪人和船舶所有者习惯了这个平台，我们将逐渐引入新的特征——

区块链智能合约的使用，并最终使用CargoCoin作为运输服务和货物本身的支付手段。

法律免责声明

以下执行摘要的唯一目的是在初始代币发行（ICO）过程中向CargoCoin的潜在购买者提供相关信息。下列文件没有约束力价值，也不产生或施加任何合同协议。下述白皮书的目的是向公众和潜在CargoCoin持有者提供相关和合理的信息，以便能够作出是否参与ICO流程的信息性决策。执行摘要的更新版本可能会在CargoCoin的网站上发布，建议最好定期检查更新版本。CargoCoin及其创始人和团队成员对于本项目的成功或达成本文所表述的任何活动或未来价值不作任何担保或陈述，除非有清晰陈述。