



Ganap na Pagbabago ng
pandaigdigang kalakal at paglilipat
sa pamamagitan ng
desentralisasyon

PANDAIGDIGANG KALAKALAN & TRANSPORTASYON – REBOLUSYON SA PAMAMAGITAN NG DESENTRALISASYON



Abstract

Ang Plataporma ng CargoCoin ay may koneksyon sa pisikal na mundo ng kalakalan at transportasyon kasama ng blockchain.

Ang pundasyon ng CargoCoin ay batay sa dalawang pillars – ang unang pillar ay ang online na plataporma na pinapayagan ang ibat-ibang partido na umugnay at magpalit ng impormasyon sa mga kargamento, ang kanilang transportasyon ay kailangan, ganoon din ang suplemento ng mga serbisyo. Ang ikalawang pillar ay ang smart contracts: lyong mga maaring magamit bilang electronic na paraan sa pag-rekord ng buong proseso mula sa paghahandog tungo sa paghahatid, o maaring dagdag na magamit upang padaliin ang aktuwal na pagbabayad, kahit na ito ay direktang pagbabayad na escrow na pagbabayad o escrow na pagbabayad na may partial na pondong inilabas sa ibat-ibang yugto.

Ito ay idenesenyo upang umakit ng malawak na batayang gagamit sa bilyon-bilyong dolyar na pamilihang B2B sa pamamagitan ng pagpapakilala at pagsasakatuparan ng malayang online na mga serbisyo. Ang pakikipag-ugnayan ng mga gumagamit ng Plataporma ng CargoCoin sa mga seksyon ng serbisyo ay natural na naghahatid ng pangangailangan para sa mga smart utilities ng plataporma. Ang Smart Utilities na ito ay pinapadali sa pamamagitan ng mga token ng CargoCoin. Ang layunin ng plaporma ay magdala ng pinakamataas na pangangailangan para sa CargoCoin tokens. Sa pamamagitan ng pangangailangan ng mga token, ang CargoCoin na mga sumusuporta ay makakatanggap ng karagdagang halaga.

Talaan ng mga Nilalaman

1. [Buod](#)
 - 1.1. [Ano ang CargoCoin?](#)
 - 1.2. [Ang Problema](#)
 - 1.3. [Pagpapa-unlad ng CargoCoin](#)
2. [Pagpapakilala sa Kalakalan at Transportasyon](#)
3. [Ang Ekosistema ng CargoCoin](#)
 - 3.1 [Mga Kalahok & Puntirang Madla](#)
 - 3.2. [Potensyal na Pamilihan](#)
 - 3.3. [Paano nagpapatakbo ang plataporma](#)
4. [Plataporma: Mga Serbisyo](#)
 - 4.1. [Ang Industriya ng Transportasyon ng Pagbabarko](#)
 - 4.2. [Mga Sisidlan](#)
 - 4.3. [Dry Bulk / Break Bulk](#)
 - 4.4. [Liquid Bulk](#)
 - 4.5. [Mga Liner services](#)
 - 4.6. [Mahalagang mga Serbisyo sa kalakal & Paglilipat](#)
 - 4.7. [Mga Serbisyo ng Tauhan](#)
5. [CargoCoin: Smart Utilities](#)
 - 5.1. [Tradisyunal na Bill of Lading \(B/L\)](#)
 - 5.1.1. [Mga Kawalan ng Tradisyunal na B/L](#)
 - 5.1. [Smart contract – sB/L – Ebolusyunaryung Solusyon](#)
 - 5.2.1 [Paano Gumagana ang Smart Contract na sB/L](#)
 - 5.2.2. [Ang CargoCoin Smart Contract sB/L](#)
 - 5.3. [Desentralisadong Blockchain na Pagbabayad](#)
 - 5.3.1. [Tradisyunal na Letter of Credit \(L/C\)](#)
 - 5.3.2. [Ang Smart Contract sL/C at Escrow](#)
 - 5.3.3. [Ang Pagsasakatuparan ng Smart Contract sa Blockchain](#)
6. [Huwarang Negosyo & Layunin ng Nauukol sa Pananalapi – Paano ang Plataporma ay lilikha ng halaga sa mga Tagasuporta ng ICO](#)
 - 6.1. [Ang Huwarang Negosyo](#)

- 6.1. [SWOT na Pag-aalisa](#)
- 7. [Mga Tuntunin ng Initial Coin Offering](#)
- 8. [Pamamahagi ng token at mga pondo](#)
- 9. [Pakikilahok sa Initial Coin Offering](#)
- 10. [Roadmap](#)
- 11. [Mga Koponan at Tagapayo](#)
 - 11.1. [Koponan](#)
 - 11.2. [Mga Tagapayo](#)
- 12. [Bounty/ Kaanib ng Programa](#)
 - 12.1. [Kaanib na Programa](#)
 - 12.2. [Programa ng Bounty](#)
- 13. [Mga Kasosyo](#)
- 14. [Glosaryo ng Talahuluganan](#)
- 15. [Pambatas na mga Tuntunin](#)

1. Buod

Ang CargoCoin ay naka-desinyo upang maging smart contract, cryptocurrency platform, desentralising global na kalakal at paglilipat ang target ng plataporma ay upag padaliin at i-optimize ang pakikipag-ugnayan sa gitna ng mangangalakal, mga freight forwarder, mga shipping line, mga ahente ng booking agent ganoon din ang lahat ng ibang partido na sangkot sa internasyunal na pangangalakal at paglilipat ng mga kailanganin at mga cargoes. Ang karanasan ng gumagamit ng plataporma ay binalangkas ang well-balanced na ekosistema batay sa cutting edge na katiwasayan ng crypto at sigalot na pakikipag-ugnayan.

Ang layunin ng CargoCoin ay upang magbigay ng kapaligiran ng global na pamilihan at mga kagamitan para sa pagpapagaan ng kalakalan, paglilipat at palitan ng mga dokumento at opsyon ng pagbabayad sa mababang gastos sa tunay na oras. Ang arkitektura ng plataporma na batay sa mga alituntunin ng mataas na antas ng katiwasayan kaaninagan, bakas ng kasanayan at pananagutan. Ito ay itinakda sa paraan na ang mga kalahok ay makakuha ng kalamangan ng anumang bahagi nito ng nag-iisa, o nasa kumbinasyon ng iba pang seksyon. Ito ay maaring gamitin bilang magusot na kagamitan ng smart contract na may iba't-ibang opsyon ng pagbayad. Ang koneksyon sa pagitan ng pisikal na kalakalan at paglilipat na may online crypto teknolohiya sa naghahatid ng pagkakataon para sa pagsasakatuparan ng malaking eskalang proyekto at pinapayagan para sa malayo pang pagpapalawak.

Ang CargoCoin na opsyon ay nagbibigay ng walang katapusang mga posibilidad para sa idinagdag na halaga sa mga gumagamit at ng mga kalahok. Ang lahat ng mga kagamitan sa plataporma ay nagpapaandar sa CargoCoins. Ang pinaka-nilalayon ay ang pag-boost ng pangangailangan at padaliin ang paggamit ng mga tokens. Ang koponan ng Cargo Coin na interest ay nakatakda nakahanay sa interes ng mga sumusuporta sa ICO!

1.1. Ano ang CargoCoin?

Ang ganap na eskalang saklaw ng proyekto ay pinalawig sa lahat ng kalakal at lugar ng paglilipat i.e ang industriya ng shipping (mga lalagyan, bulk, break bulk, likidong bulk) ang sa loob ng bansa na transportasyon (mga trak, riles) panghimpapawid na kargamento (transportasyon sa pamamagitan ng eroplano, drones, atbp.) iba pang uri ng "bagong panahon" ng paglilipat tulad ng pinadaan sa tubo na paglilipat, space cargo, makilungsod at panlabas na lungsod na ibinahaging pagsakay. Ang dedikadong plataporma para sa ibat-ibang uri ng pagdadala ay maaring magkakabit, pinapayagan ang walang katapusang pagpapaandar. Ang layunin ay ang paglikha ng pagsubaybay sa pagitan ng mga kailanganin at mangangalakal ng cargo na may lahat ng paraan ng paglilipat sa global na eskala. Ang pagsasama sama ng lahat ng mga kalahok at mga kagamitan ay naghahatid ng kakaiba, ang UNA sa kanila na uri ng **Ekosistema**.

Ang CargoCoin ay dinisenyo upang gamitin ang mga plataporma kapwa bilang ligtas na paglilipat at paraan ng pagiimbak sa pamamagitan ng paraan ng smart contracts ganoon din bilang yunit ng pagbabayad para sa mga serbisyo, kargamento at mga dala. Ang konsepto ng **CargoCoin** ay ganap na pakawalan ang potensyal ng blockchain cryptocurrencies upang gumanap, hindi lamang bilang paraan ng pagbabayad at pagimbak

ng halaga, kundi na rin bilang interactive na paraan ng pagpapadala, pagtanggap, pagpapatibay, pagtanggap at paglagda ng mga dokumento sa pamamagitan ng proseso.

Ang **CargoCoin** ay ibabatay sa pinakabagong pamantayan ng ERC20 token. Ito ay may pangunahing pagpapahusay kung ihahambing sa pamantayan ng ERC23 token. Ang ERC23 ay nagpapahintulot sa mas makabago, tumpak ay universal na paghahawak ng mga smart contracts, na kailangna para sa proyekto habang iniwasan ang potensyal na patibong sa mga token. Ang inilabas na mga token ay idisenyo upang ganap na gumanap bilang smart contracts naka-programa para sa *Solidity* at naroroong bilang open-source para sa bawat isa upang masuri at masiyasat ang code, kaya nagsisilbi ng lahat ng mga layunin ng proyekto ng sabay-sabay.

Ang CargoCoin platform ay nag-uugnay sa pisikal na mundo ng kalakalan at paglilipat sa blockchain.

1.2. Ang Problema

Ang laki ng industriya ng transoportasyon ay kamangha-mangha – ang pansariling global na halaga ng dinadala sa dagat na kalakal lamang ay mahigit \$12 trilyon (WTO statistics). halaga ng singil ng mga kargamento ay USD 380 bilyon noong 2017 (UNCTAD). Bagaman ang industriya ng mga bapor ay isa sa pinakamalaking sektor ng ekonomiya na ito ang pinakamaliit na isang may kalamangang teknolohiya. Sa ngayon ang mga dokumentong nasa papel ay inilabas para sa lahat ng mga nasa bapor na mga kargada, kahit anong bagay ang kahulugan ng paglilipat. Ang lahat ng orihinal na mga dokumento ay ipinadadala sa pamamagitan ng mga tagadala, kumukuha ng panahon, at salapi. Ang lahat ng mga kargada at kargamento ay binayaran sa tradisyunal na paraan - sa pamamagitan ng bank wire na paglilipat o sulat ng pautang. Ang mga ito ay mahal, mabagal at hindi kompidensyal na paraan. Tumataas ng mas madalas ang USD at EUR na mga transaksyon na ito ay nahaharang sa ilang linggo ng mga may kasulatang bangko ng US. Sinuman sa industriya ay nakasagupa ang ganitong problema. Ang pagkaantala ng orihinal na mga dokumento at pagkaantala ng paglilipat ng salapi ay nagdudulot ng unaccounted na extrang mga gastos, gastos sa oportunidad at pamumura ng mga asset, habang ginagampala ang mahabang tanikala ng panustos. Ang **CargoCoin** blockchain teknolohiya ay naghahatid ng rebolusyon ng kalakalan at paglilipat sa pamamagitan ng pagkandili ng optimisation. Ito ay mag-aalis ng bilang ng problema:



1. **Pagbabawas ng Panloloko** – ang **CargoCoin** ang CargoCoin ay nagbabawas ng panganib ng panloloko at sa maraming kalagayan ay kumpletong inalis ito, sa pamamagitan ng hindi paglalabas ng anumang pagbabayad hanggang ang counter parties pre-set na mga kondisyon ay maaabot at publikong naroroong patunay ng pagbabayad ay nagagawa o naliligtas sa kagamitan ng smart escrow. Ang mga pagbabayad ay gagarantiyahan sa pamamagitan ng hindi pagsipot. Ang mapanlinlang na pagtatagubilin at pagkopya ng dokumento ng pagmamay-ari ay palabas na pinasiyahan.
2. **Pagpapababa ng mga gastos** – ang **CargoCoin** ay makabuluhang makapagpapababa ng mga gastos, kung ihahambing sa mataas na porsiyento at iba pang multa sa bayarin sa pagprint na ikinarga sa pamamagitan ng buong proseso ng mga bangko, tagadala, kumpanyang nagseseguro, brokers mga ahente, mga linya, atbp. Ang ginagarantiyang bayad ay hindi nagdudulot ng anumang gastos, na ito ang kalagayan sa Bangko ng L/C sa sandali.
3. **Pagbabawas ng Pagkaantala** – ang **CargoCoin** ang CargoCoin ay iniwasan ang pagka-antala sa pamamagitan ng pagbibigay ng Kagyat na palitan, pagsusuri at pagpapatibay ng mga dokumento at pagbabayad sa pagitan ng mga sangkot na partido. Ang dako pa roon na pagkaantala ay sanhi ng iba't-bang sona ng oras, iba't-ibang publikong holiday, atbp. Ang blockchain ay palaging nasa trabaho 24/7 at hindi umaasa sa pakikialam ng mga tao. Ito ay tinataya na ang mag – isang pagka – antala ng pagbabayad ay nagkakahalaga ng hanggang \$19 bilyon bawat taon (*UNCATD) sa pagkalugi.
4. **Pagpapataas ng tiwala** – ang **CargoCoin** ay umaasa sa publikong imprastruktura ng Ethereum blockchain, tinulungan ng libu-libong mga tao sa peer – to – peer na desentralisadong imprastruktura. Gamit ang napatunayan at pinagkatiwalaang teknolohiya na nagsasalita sa kanyang sarili.
5. **Pagseguridad ng Impormasyon** – ang **CargoCoin** ay natural na ligtas. Ito ay umaasa sa napatunayang sumira ng algoritmong teknolohiya ng blockchain.

Walang posibilidad ng maramdaming komersyal na pagtaas ng impormasyon sa pamamagitan ng tagapamagitan tulad ng mga bangko, broker, mga ahente, atbp. habang ito ay ganap na kompidensyal ito rin ay pumapayag sa ganap na pagkapubliko ng mga detalye ng transaksyon na ito ay makikita ng lahat ng partido at ng publiko.

6. **Ligtas na pag-archive** – ang **CargoCoin**, ay hindi lamang pumapayag, kundi ganap na umaasa sa ganap na pag-iimbak ng kasaysayan ng lahat ng mga transaksyong naisagawa na noon pa, kaya naiiwasan ang mga panganib ng pisikal na pagkawala o pagkawasak ng dokumentong papel, habang sa katulad na panahon ay pumapayag sa medaling paghahanap at pagsusuri ng nakalipas na impormasyong nakaimbak sa cloud.

Kakayahang Bumagay – Ang **CargoCoin** ay naibabagay sa mga pangyayari at pinapayagan ang pangkat na partido upang madaling makapili ng mga tuntunin na pinili nila na makipag-ugnayan sa kanila. Ang mga opsyon para sa pamantayan o nakipagkasundong mga tuntuni ng custom, mga kundisyon at mga uri ay magbubunsod sa karanasan ng gumagamit. Ang pag-alis ng hadlang sa mga wika ay mas mapapadali ang ekosistema na mga kalahok.

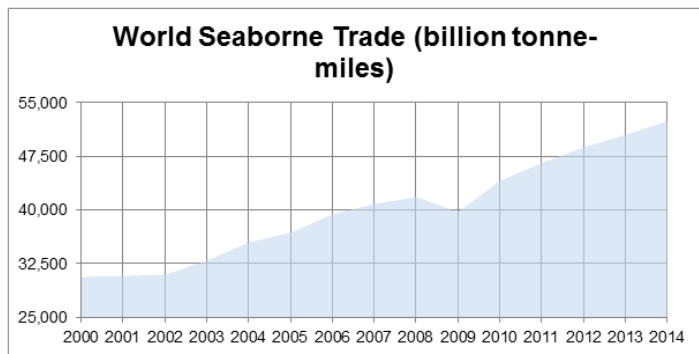
1.3. Pagpapa-unlad ng CargoCoin

Ang pagpapa-unlad ng CargoCoin ay itinakda sa mga sumusunod na yugto:

1. **Plataporma ng Pagbabarko** – ang pagpapaunlad ng global na mga barkong plataporma, gamit ang mga Smart Contract (Smart Bill of Lading, Smart Letter of Credit, atbp.), ay tinukoy bilang plataporma ng whitepaper na ito. Ang plataporma ay iniugnay sa mga mang-aangkat, tagaluwas, tagapagpatuloy ng mga kargamento, ahente ng booking, brokers ng barko, may-ari ng barko, etc. tungo sa isang pinag-isang pamilihan.
2. **Sa loob ng bansa na Plataporma** – ang pag-unlad ng global na nasa loob ng bansang paglilipat na plataporma, gamit ang Smart Contract. Ang nasa loob ng bansang plataporma ay sakop ang lahat ng batay sa lupa na transportasyon, tulad ng mga trak, riles, mga tubo, atbp.
3. **Para sa lahat na Plataporma ng Kargada** – ang pag-unlad ng pamilihan gamit ang Smart Contracts, na pinapayagan ang tagagawa upang i-skowcase ang kanilang nagawa at iugnay ito ng direkta sa mga mamimili, sa pamamagitan ng pagtatag ng koreksyon sa barko at nasa loob ng bansang transportasyon na mga plataporma.
4. **Nasa himpapawid na Kargadang Plataporma** – ang pag-unlad ng transportasyon ng kargada sa himpapawid, gamit ang smart contracts, kabilang ang kargada sa eroplano mga cargo chopper at mga drone.

Ang whitepaper na ito ay naka-address sa Ika-1 Yugto – ang industriya ng mga barkong plataporma na buod na bahagi ng proyekto.

2. Pagpapakilala sa Kalakalan at Transportasyon sa Global na Iskala



Source: UNCTAD Review of Maritime Transport, 2014

Ang transportasyon ay susing element ng internasyunal na kalakalan. Anumang pisikal na kagmitam o kalakal na ginawa at ikinalakal ay dapat na ihatid. Ang transportasyon ay nag-bibigay daan sa kalakalan sa pagitan ng mga tao, nan napatunayan na ito ay mahalaga para sa pag-unlad ng sisbilisasyon. Ang tamang paraan ng transportasyon ay napakahalaga upang matiyak ang mabisa at sulit na kalakalan. Ang tamang

kasosyo sa tamang panahon at tamang presyo ay mahalaga upang maabot ang kahusayan. Mayroong apat na paraan ng transportasyon – dagat, kalsada, riles at himpapawid. Sa maraming kalagayan, mahigitsa isang uri ng transportasyon ay ginagamit. Ang industriya ng pagbabarko ay pinakamaliit na teknolohiyang napa-unlad sa sektor ng ekonomiya. Ang katotohanang ito ay pumayag sa atin upang ipakilala ang CargoCoin at tumagos sa global na pamilihan sa mabilis na hakbang na may medyo mababang kumpetisyon.

Ang maikling estatistika ng aspeto tungkol sa pananalapi ng industriya at ng potensyal na pamilihan.

- **10.3 BILYONG tonelada noong 2016** - mundong kalakalan na pandagat; *UNCTAD (United Nations Conference on Trade and Development)
- **1. 8 BILYONG tonelada dinadala ng mga lalagyan;**
- **8. BILYONG tonelada dinadala sa karamihan, break bulk, likido;**
- **701 MILYONG TEUs** were handled on ports worldwide in 2016; (*UNCTAD)
- **US \$380 BILLION** bilyon nasa bagaheng singil sa loob ng global na ekonomiya, tinataya sa pamamagitan ng (*UNCTAD) ang pagpapaandar ng barko ng mangangalakal sa global na ekonomiya, katumbas ng hanggang 5% ng kabuuang kalakalan sa mundo;
- **1.9 biloyong tonelada ng DWT** – pandaigdigang merchant fleet *International Chamber of Shipping;
- **90% ng kalakalan sa mundo:** : Ang internasyunal na industriya ng pagbabarko ay may pananagutan para sa pagdadala ng umaabot sa 90% ng kalakalan sa mundo; *IMO (International Maritime Organisation)
- **50,000 barko ng mangangalakal** ang nangangalakal sa internasyunal, nagdadala ng bawat uri ng kargada; (*IMO)
- **USD 12 TRILYON** – Halaga ng dinadala sa dagat na kalakal (nangunguna patungo sa laki ng ekonomiya ng China!); (*tinataya ng WTO.)
- **1.2 MILYONG** Mandaragat mula sa katunayan ng bawat nasyunalidad;
- **Ang pagbabarko ang pinakafuel efficient at carbon friendly** na uri ng komersyal na transportasyon; (*UNCTAD)
- **Matatag na mahabang-panahong paglago** ng kalakalan at transportasyon sa global na scale; (*UNCTAD)

Isinasa-alang-alang ang global na estatistika sa kalakalan at transportasyon, ang layunin ng Cargo Coin ay upang pasukin ang magkakabit na bilyon-bilyong mga industriya kasama ng smart contract crypto na solusyon, bilang mga serbisyo at tagapagtustos ng mga kagamitan.

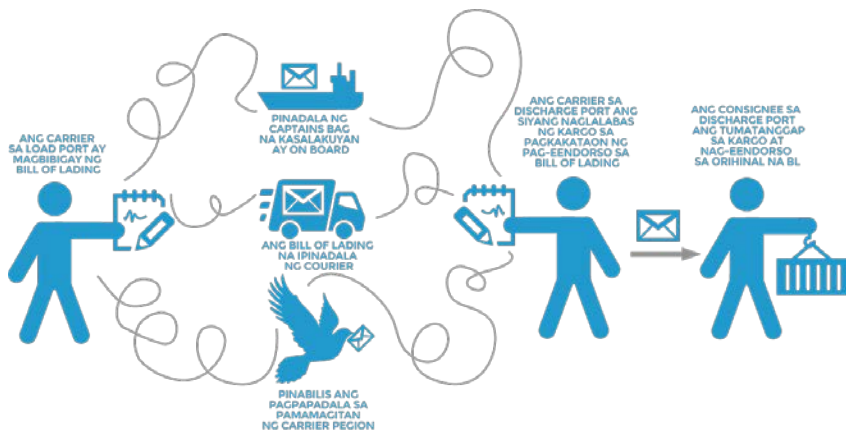
Ang plataporma ay lumikha ng matatag na ugnayan sa pagitan ng Pisikal na mundo at ng sandaigdigang ng crypto.

3. Ang Ekosistema ng CargoCoin

3.1. Mga Kalahok & Puntiryang Madla

Ang Plataporma ng CargoCoin na target ay pinalawak globally sa anumang kumpanya ng pangagalakal o indibidwal, shipping line, freight forwarders, ship broker at iba pang partidong sangkot sa global na kalakalan at transportasyon. Ang plataporma ay may 2 core i.e. **MGA SERBISYO & MGA KAGAMITAN**. Ang tungkol sa paglalayag na transportasyon ay ang pinakamaliit na teknolohiyang nabuong industriya. Ito ang dahilan sa kabila ng desisyon upang magsimula dito sa partikular na sektor.

Ang mga **Serbisyo** ay **LIBRE** (walang buwanan o taunang bayarin) ay ito ay dinisenyo upang lumikha ng global na pamilihan para sa kalakal at transportasyon. Ang batay sa malawak na gumagamit ay ang pangunahing layunin. Ang **KAGAMITAN** ng plataporma ay ang paggamit ng CargoCoins at lumikha ng pangangailangan. Ang pangangailangan para sa CargoCoin at pagpapahalaga sa kanilang kahalagahan ay ang panghuling layunin ng ICO. Ang interes ng mga nagtatag, ang koponan at ang sumuporta sa ICO ay ganap na pinagsabay. Ang mga detalye kung paano ang plataporma nagpapatakbo ay sinuri sa seksyon 4.



Mga Susing Kalahok ng Ekosistema:

- Mangangalakal, mang-aangkat, tagaluwas, umarkila
- Mga pribadong indibidwal
- Forwarders ng mga kargamento
- NVOCC (Non-vessel operated container carriers)
- Mga Container lines
- Mga Ahente ng booking
- mga May-ari ng barko/namamahala ng barko/nagpapatakbo ng barko
- Mga broker ng barko
- Mga ahente ng barko
- Kargamentp/ve/mga kagamitan sa transportasyon Mga kumpanya sa Pagsesegurado & mga broker
- Mga Warehouse / mga pasilidad ng imbakan
- Mga Ahente ng Custum
- May kasaralang surveyors ng Cargo / mga tagapangasiwa / mga kapitan ng daungan
- Mga Ship Chandler, mga tagapagtustos at mga service provider incl. na probisyon / teknikal / nautical
- Seafarers / mga tripulante
- Mga Awtoridad ng Estado (huli ngunit hindi nagtatapos, kahit na inaamin na matagal pa lalo na sa mga umuunlad na mga bansa)
- Pamayanan ng Klasipikasyon ng barko, mga administrasyon ng estado ng flag.

3.2. Potensyal na Pamilihan: Milyon-Milyong mga gumagamit mula sa lahat ng nakalistang grupo sa itaas

- Lahat ng kalahok ay kailangang humanap ng "tamang" serbisyo na nasa "tamang" presyo, oras at lugar.
- Lahat ng kalahok ay kailangan ang agad na transaksyon at ligtas na pakikipag-ugnayan sa mababang halaga.
- Lahat ng kalahok ay kailangan ang ligtas at mabilis na palitan ng mga dokumento.
- Ang pangunahing kalahok ay kailangan ang dagdag na serbisyo, i.e, cargo surveyors, insurance broker, ahenteng cutoms, ahente ng barko, lugar ng imbakan, atbp.
- Pandaigdigang Saklaw
- Ang pagbabayad sa bangko ay mabagal – 2 hanggang 3 araw.
- Ang SWIFT na sistema ay dinisenyo noong 1973 bago ang panahon ng DC at dekada bago ang internet. Ito ay mataas na hindi kapani-paniwala at mabagal dahilan sa opisyal na control ng US sa buong transaksyon.
- Nagtatrabaho ang Bangko 9:00 hanggang 5:00 weekdays lamang. Maroong ibat-ibang oras sa mga zone ibat-ibang Pambansang Petsa ng bakasyon. Sinuman sa negosyo ay kilala ang problema.
- Ang pag babayad sa bangko ay mahal, mayroong USD 1.6 trilyon sa taunang gastos * (World Trade Organization, Institute of International Finance, Federal Reserve)
- Pagiging kompidensyal ng pagproseso ng dokumento sa pamamagitan ng ikatlong partido ay hindi garantisado.
- Ang mga tagadala ay mabagal (2-4 araw) at mahal.
- Ang mga Orihinal na Dokumento ay hindi mawawala sa daan at sa nakatambak sa opisina.

Sa industriya ng pagbabarko ang pagkaalantala ay gumagastos ng salapi, lumilikha ng karagdagang gastusin, at ginagambala ang kabuuang linya ng panustos ang gastos ng oportunidad ng mga kagamitan (barko, mga sisidlan at pasilidad sa daungan) dahilan sa

pagkaantala ng pagbabayad ay tinayang hanggang USD 29 Bilyon sa bawat taon. (*UNCATD)

Ang industriya ng mga barko ay ang pinakamaliit na teknolohiyang napaunlad ng industriya. Ito ay “Makaluma”. Ang CargoCoin smart na plataporma ay ganap na pinadadali ang global na kalakalan at ugnayan ng transportasyon sa pagitan ng lahat ng pangkat na partido. Ang mga **KAGAMITAN sa plataporma ay nagdadali ng rebulusyon** at ginagawa ang **CargoCoin** na katangi-tangi, kakaibang Eco System, para sa global na kalakalan at paglilipat.

3.3. Paano nagpapatakbo ang plataporma – ipinaliwanag

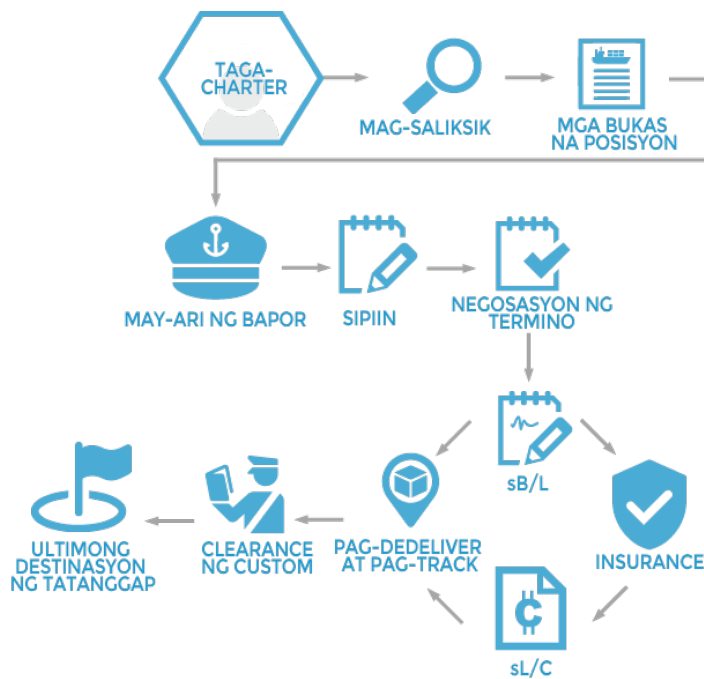
Ang layunin ng CargoCoin smart ay upang lumikha ng global na lugar ng pamilihan para sa kalakalan at serbisyo ng transportasyon na sinuportahan ng smart contract at mga paraan ng pagbabayad ng crypto.

Upang ipakilala ang **SMART UTILITIES** (smart contracts & mga paraan ng pagbabayad) na lumilikha at nagpataas ng halaga ng **CargoCoin** kumuha tayo ng baligtad pero lahatang oriented na paglapat ng pamilihan.

Ang core ay ang Global marketplace platform **(NA MGA SERBISYO)** nagpapadali ng panustos at pangangailangan para sa transportasyon ng lahat ng mga uri ng kargamento, kasama na ang ibang mga kinakailangang serbisyo na mahalaga para sa pagbabarko at pangangalakal. Ang mga gamit ng mga serbisyo ay natural na nagpapatupad ng **SMART UTILITIES ng Plataporma**. Ang Pamilihan ay nakadesinyo ng **LIBRE** para sa lahat ng gumagamit.

Ang layunin ng CargoCoin ay ang pinakamadaming bilang ng mga gumagamit, mga kalahok at pagpapahusay ng kanilang interaksyon.





Ang katulad na platapormang umiiral ay sakop lamang ang pira-pirasong maliit na lugar parte ng serbisyo ng CargoCoin. Ang lahat ng ito ay bayad hanggang USD 250 bawat buwan at may bias. Ito ay nilikha kung lilikha ng tub o kumaladkad ng mamimili at impormasyon sa kanilang pangunahing may-ari (nagpapasang kumpanya o nagpapadalang linya.)

Ang pamilihan para sa kalakalan at transportation cargo platforms ay non-saturated at mayroong medaling pagpasok. Ang pagiging puno ng pamilihan ay bagay ng paghahandog ng libreng serbisyo sa kombinasyon ng

tamang inihalong pagmemerkado upang itaguyod at abutin ang potensyal na gumagamit.

Sa kasalukuyan walang umiiral na plataporma sa pamilihan ang naghahandog ng ganap na kakayahan ng smart contracts at sinasaklaw ang lahat ng uri ng transportasyon. Ang CargoCoin ay itinakda upang lumikha ng bilog na pinapalooban ng lahat ng uri ng transportasyon at kargamento tungo sa isang plataporma at pagkatapos ay iuugnay ito sa mga mangangalakal ng mga kalakal. Ang layuning ito ay maabot sa pamamagitan ng dalawang bumangon na pillars ng CargoCoins. Ang plataporma ng mga serbisyo at ang smart contracts, gamit ang Blockchain na teknolohiya ng Ethereum.

Naniniwala tayo na ang Pandaigdigang Ekonomiya ay hinimok ng pamilihan sa pamamagitan ng "Hindi makitang Kamay". Ang "malaking manlalaro" ang tumalima sa ganitong katotohanan. Sa ganitong paraan sila ay naging mananakop ng pamilihan. Ito ang dahilan sa kabila ng ating desisyon na lapitan ang pamilihan mula sa "maliit" na kliyente, subalit may milyon-milyong potensyal.



4. PLATFORM: MGA SERBISYO

4.1. Ang Industriya ng Pagbabarko: Ang pinagbabatayang asset ng Ekosistema

Ito ay dinisenyo na may 6 na pangunahing seksyon. Ang bawat seksyon aymay nauugnay na sub-seksyon. Ito ang pamilihan na pinagagaan ang kalahok ng Ekosistema na may idinagdag na halaga na LIBRE.

Ang Sea Transport na Plataporma ay pundasyon ng Ekosistema. Ito ay nagdadala sa mga gumagamit ON BOARD ang Cargo Coin na sasakyan at magtatayo ng batayan para sa mga serbisyo na lumikha ng halaga sa mga sumusuporta sa ICO.

4.2. Mga Sisidlan. (FCL, LCL, OOG)

Ang gumagamit ng plataporma ay inilalagay ang kanilang cargo order at tumanggap ng handog at nagsusubasta mula sa mga forwarder, NVOCCs, container lines, atbp.



E.g. ang nag-aangkat ay kailangan ang shipping quote upang padaliin ang kalakalan. Sila ay magpunan ng simpleng form:

- mula/papunta sa: Hamburg / Rio De Janeiro
- Paglalarawan ng Kargamento: Kalikasan / timbang / dami / laki
- Petsa ng kahandaan ng load.
- Kagamitan at mga piraso.
- Shipping & Termino ng Kalakalan (e.g. CIF, Liner Out)

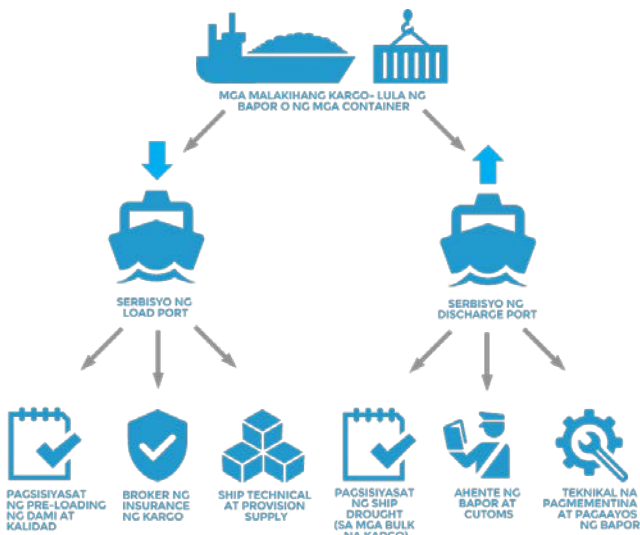
Ang order ay napupunta sa naka-subscribe na mga kalahok, matalinong pinili, ayon sa rehiyon, ayon sa nakalipas na coverage ng destinasyon atbp. NVOCC, mga Freight forwarder, mga Booking Agent, mga Container line.

Ang mga alok ay inihaharap na may detalye – gastos sa kargamento, oras ng paghahatid, availability ng kagamitan, atbp. Ang importador ay tumuloy sa piniling tawad sa pamamagitan ng CargoCoin na plataporma. Ang kaaninagan ay priyuridad. Ang ganap na background at nakalipas na pagganap ng kapwa partido ay naroroon. Ang pakikipag-usap sa pamamagitan ng smart platform ay ligtas at saglit.

Kapag ang termino ng transportasyon at karagdang mga serbisyo ay nakumpirma, ang mga kalahok ay may opsyon upang padaliin ang **Smart UTILITIES**. Ito ay kinabibilangan ng Smart B/L, Crypto Transaksyon (pagbabayad) at smart L/C escrow na mga pagbabayad.

4.3. Ang Dry Bulk/Break Bulk.

Ang pangkalahatang publiko ay may kamalayan na ang maraming kalakal ay ikinakarga sa bapor sa pamamagitan ng mga sisidlan ang CargoCoin na kakumpitensya sa industriya ng transportasyon ay unang-unang sakop ang kalakal ng mga sisidlan. Ang UNCTAD 2016 na estatistika ay nagpapakita ng 85% ng mundong dinadala sa mundo na pandagat na kalakal ay ipinapadala sa mga sasakyan, non-containerized. Ang CargoCoin plataporma ay sakop ng malaki, subalit angkop sa lugar na pamilihan na may halos walang kumpetisyon. Dahil sa dekadang karanasan ang koponan ng CargoCoin ay eksaktong alam kung anong kapaligiran online na ship brokers, may – ari ng bapor, characters at mangangalakal ang maasahan. Ang plataporma ay pumapayag para sa saklaw ng communication channel. Ito ay binibigyang diin ang simpleng mga anyo upang panatilihin itong patuloy na deretso at nakatitipid ng oras. Ang detalyado, opsyonal na larangan na kailangna ay pumapayag sa malalim na ugnayan, bilang pangunahing termino ng negosasyon na nabuo.



Ang tiyak na sektor ng industriya ng mga shipping ay sangkot ang ilan sa malaking transaksyon. i.e. pagbabayad ng kargamento, pagbabayad ng ahente ng bapor pagbabayad ng surveyor. Ang lahat ng ito ay panahon at maramdaming gastos. **Ang CargoCoin smart UTILITIES** ay maayos na angkop at natural sa kapaligiran. Ang halimbawa kung paano ito nagtatrabaho. Ito ay gumagawa sa parehong paraan.

Example of how it works. It works both ways:

Ship broker, may-ari ng barko, ang booking agent ay ipinapasok ang posisyon ng sasakyang dagat sa palataporma: (simpleng anyo)

- Paglalarawan ng sasakyang dagat/uri/laki,

atbp.

- Petsa ng sasakyang dagat na bukas na posisyon o eskedyul ng vessel liner
- Mangangalakal/Charterer ay maaring makita ang sasakyang dagat sa pamamagitan ng simpleng paghahanap: Uri/Laki/Bukas na petsa

OR



Charterers, Ship broker, forwarder tagapagpatuloy o listahan ng ahente ng booking ng cargo order.

- Daungan ng load/ Daungan ng pagdidiskarga
- Likas na anyo ng Kargamento, deskripsyon,
- Mga kinakailangan / mga detalye
- Mga termino ng Shipping – i.e. FLT, FIOS I/s/d

Ang pamilihan ay nilikha ng mabilis at maayos. Ito ay nagdala ng mga benepisyo sa lahat ng mga kalahok na walang gastos.

4.4. Liquid Bulk (mga tanker, mga chemical carrier, LNG, LPG)

Ang kakayahan ng seksyong ito ay kamukha ng mga nasa nakaraang seksyon 4.1.2. ang pagkakaiba ay ito ay espesyal na dinesenyo para sa Liquid Bulk cargoes na dinadala ng mga tankers, Chemical Carriers, LNG at LPG. Ang kanilang tiyak na lines ay makikita lalo na sa loob ng hiwalay na seksyon.

4.5. Mga Liner na Serbisyo



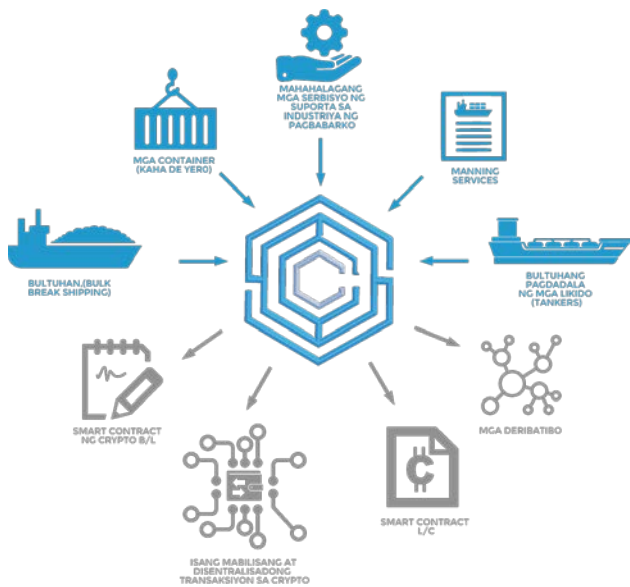
Ang liner shipping ay ang serbisyo ng paglilipat ng mga kalakal sa pamamagitan ng mataas ang kakayahan, ang mga naglalayag sa dagat na mga bapor na naghahatid ng regular na ruta sa nakapirming iskedyul, mayroong halos 400 na mga liner serbisyo na nasa operasyon ngayon, nagbibigay higit sa lahat bawat linggo ng pagbiyahe mula sa lahat ng daungan na tinatawagan ng bawat serbisyo. Ang liner vessel ay una sa lahat na madaming gamit at paroon at parito't mga bapor.

Ang liner shipping ay umuugnay sa mga bansa, pamilihan, mga negosyo at mga tao pinapayagan sila na bumili at magtinda ng kalakal sa scale na hindi dating posible. Ang break bulk at RO-RO Liner na mga serbisyo ay pinapayagan ang mga mamimili na mayroong limitadong cargo quantity para sa kargamento upang dalhin sa mapagkumpitensyang presyo.

Ang platapormang liner service ay dinisenyo upang payagan ang broking agents upang ipasok ang eskedyul ng liner at mga petsa. Ang mga importador at tagaluwas ay maaring humanap, ihambing at book ang angkop na serbisyo para sa kanilang mga parsela.

4.6. Mahalagang mga Serbisyo sa kalakal & Paglilipat.

Ang internasyunal na kalakalan at transportasyon ay nangangailangan ng bilang ng mga serbisyo. Ang ilan sa mga ito ay napakahalaga para sa pagtitiyak ng dami at kalidad ng cargo, pinadadali ang proseso ng pisikal na pangangalakal. Ang lahat ng mga iyon ay bahagi ng CargoCoin natural na Ekosistema. Ang tagapagtustos ng serbisyo ay nagdadalubhasang kumpanya i.e, cargo surveyor, insurance brokers, mga ahente ng custom, mga ahente ng barko, ship chandlers, teknikal na mga tagapagtustos. Ang industriya ng transportasyon ay nangangailangan ng karagdagang mga serbisyo, isinagawa sa pamamagitan ng malayang partido, upang maging madali at mahusay.



Ang Cargo ay nagtatampok bilang isang korporasyon sa seksyon 1 hanggang 3 na pumapayag para sa paggamit ng ibat-ibang tagapagtustos ng serbisyo sa buong mundo. Karamihan sa mga mahalagang serbisyo ay inorder sa maikling abiso at nangangailangan ng maagap na pagbabayad sa pamamagitan ng nag-order na partido. Ang karagdagang gastos ay nanggaling kaugnay ng proseso.

Ang industriya ng transportasyon ay ang laging pagbabago at mahuhulaang kapaligiran na madalas na nangangailangan ng mabilis na reaksyon. Ang magulong kalagayan ay lumilitaw 24/7. Ang mga kalahok ay proactive dahilan sa katutuhanan na ang anumang pagka-antala ay nagdaragdag ng gastos.



Ang halimbawa ay saan kung ang mangangalakal o tagapagdala ay mapilit na kailangan ang pre-loading cargo surveyor sa Lagos, Nigeria habang weekend. Ito ay kumuha ng click ng mouse upang kumuha ng tala ng kwalipikado, sertipikado at aprobadong surveyor na may feedback sa kanilang pagganap. Ang pagbabayad ay maaring isagawa kaagad sa pamamagitan ng CargoCoin na plataporma. Ito ay halimbawa lamang kung paano ang rehistradong gumagamit ng CargoCoin tulad ng Cargo Surveyors, Cargo Supervisors / Tagapangasiwa, mga Ship Chandler, Mga Kapitan ng Daungan, teknikal na mga tagapagtustos, estibador na mga kumpanya at marami pang ibang transportasyon at mga partidong ugnay sa kalakal ay maaring

makipag-ugnayan sa "The Essential Services" na seksyon.

4.7. Mga Serbisyo ng Tauhan (Mandaragat / tripulante sa bapor).

Ang mga tauhan ay industriya sa buong mundo. Mayroong milyong mga mandaragat sa katunayan ay mula sa bawat bansa na nagtatrabaho sa lahat ng uri ng sisidlan na may ibat-ibang uri ng kasanayan, karanasan at kakayahan, ranging mula sa yate tungo sa super tankers at oil rig na plataporma.

Ang serbisyo ay nagbibigay daan sa kanila na itaguyod ang kanilang CVs, kontak na shipping lines o kumpanya ng manning at magpanatili ng kanilang patotoo at sangguniang naaaninag at ligtas para sa mga kontrata ng hinaharap na trabaho. Ang pamamahala ng tripulante ng sasakyang-dagat ay magulong proseso dahil sa estriktong internasyunal na regulasyon kung ikukumbinasyon sa pantaong factor ng panganib.

Ang gastos sa transaksyon ay makabuluhang halaga ng suweldo ng mandaragat. Ito ay dahilan sa internasyunal na kalikasan ng



negosyo. Ang pagbabayad sa pamamagitan ng Cargo Coin ay nagpapababa ng gastos at pagdating na walang pagkaantala.

5. CargoCoin: Smart Utilities

Ang CargoCoin Smart utilities ay dinisenyo upang lumikha ng halaga sa mga tagapagsuporta ng ICO.

5.1. Tradisyunal na Bill of Lading (B/L) – ipinaliwanag.

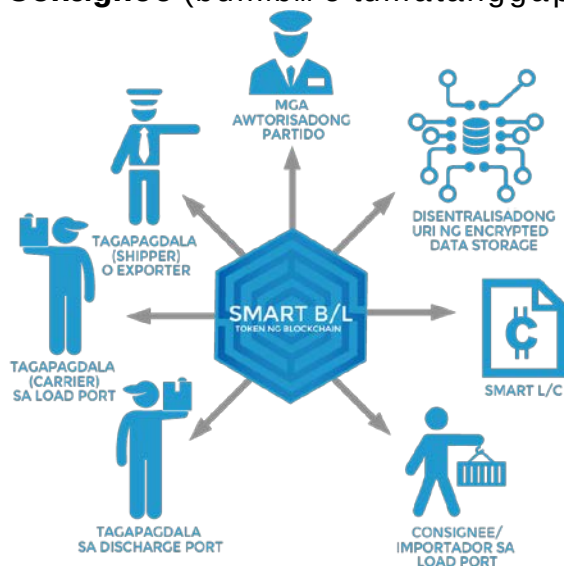
Ang B/L ay susing dokumento para sa internasyunal na kalakalan. Ito ay ipinalabas sa pamamagitan ng tagadala o ang kanilang mga ahente sa bawat kargamento ng mga paninda. Ang 3 pangunahing tungkulin ng B/L ay ang mga:

- Titulo ng Dokumento. Ipinapakita nito ang may-ari ng kargamento. (Ang Consignee)
- Kontrata ng Pagdadala.
- Dokumentong Resibo, nagpapatunay na ang tagapagdala ay natanggap ang kalakal mula sa nagpadala.

Ang Bill of lading ay pamantayang anyo ng dokumento, malilipat sa pamamagitan ng pag-endorse. Ang pagmamay-ari ng Cargo ay maaring palitan habang nasa transit. Ang ebidensya ng pagbabago ng pagmamay-ari ay simpleng isinulat sa kamay na pag-endorse na nasa papel B/L na dokumento sa pamamagitan ng Consignee (tumatanggap).

Ang 3 pangunahing mga partidong kasangkot sa B/L ay ang Shipper, Carriers (o ang kanilang ahente) at ang Consignee. Sa aming pagpapaliwanag, ang pinasimpleng modelo ay may pangunahing kagamitan

- **Ang Embarkador** (nagtitinda o nagluluwas) ipinadadala ang cargo sa pamamagitan ng bapor o sa pamamagitan ng mga sisidlan.
- **Ang Tagapagdala** (shipping line, container line, NVOCC,) tumatanggap ng cargo para sa transportasyon at kumukuha ng responsibilidad para sa dami at kalidad.
- **Ang Consignee** (bumibili o tumatanggap).



Ang dayagram ay sinuri kung paano ang sistema ay nagpapatakbo sa maraming siglo kabilang an gang bahagi ng courier. Ang B/L ay ginamit upang be ipadala mula sa Europa papuntang India at kabaligtaran sa pamamagitan ng pagpost sa consignee, upang ang kapitan ay mailabas ang kargamento sa tunay na tatanggap!

Ang orihinal na Bills of Lading nanatiling ipinalalabas pa ron sa papel sa makalumang paraan. Mayroong bilang ng kawalan na maaring mapabuti sa pamamagitan ng pagpapakilala ng blockchain smart B/L.

Walang Katiyakan. Ang B/L ay hindi ipinadala sa ligtas na paraan:

- Maramdamin at kompidensyal na impormasyong komersyal ay maaring dumaloy palabas habang ang maraming indibidwal ay pisikal na hahawakan ito habang daan.
- Ang orihinal na B/L ay maaring mawala sa pamamagitan ng tagadala, sa tumpok ng papel sa opisina o sa pagitan ng mga kagawaran.

Mabagal: Ito ay kumukuha ng napakahabang oras upang maihatid:

- Ang internasyunal na paghahatid ng tagadala ay maaring matagalan ng 3–5 araw.
- Sa kaligayahan kung saan ang orihinal na B/L ay inilagak sa Bangko bilang letter ng mga Termino ng Credit ito ay may pinakamaliit na pagkakataon upang maihatid bago ang pagdating ng barko sa destinasyon.
- Sa maraming kalagayan ng maikling mga sea trade vessels o mga sisidlan na dadating bago ang pisikal na B/L.
- Mabagal na paghahatid ng B/L ay nagiging dahilan ng pagkaantala sa buong supply chain.

Gastos. Mahal na pagpapalabas at paghahatid

- Ang internasyunal na tagadala ay nagkakahalaga ng USD 50 hanggang USD 75. Ang mga kumpanya ng kalakalan ay ipadadala ng libo-libong Bills of Lading bawat taon.
- Ang ambag sa global warming at gastos ng nakatigil na opisina ay matibay. Bilang praktis sa bawat B/L na set ng 3 orihinal at 7 kopya ay nakalimbag at inilabas sa papel. Ang plano para sa pagsang-ayon ay nakalimbag sa simula pa sa pamamagitan ng embarkador, tagapagdala, tumatanggap at Consignees.

Walang estatistika sa global na eskala kung magkano ang gastos sa B/L courier delivery, ano ang halaga ng ginamit na stationery at ang halaga ng carbon footprints na nilikha ng pisikal na paghahatid. Sa pagsasaalang-alang na ang internasyunal na kalakalan at transportasyon ay bilyon-bilyong industriya na ang estatistikang figures ay magkakaroon sa bilyon ng USD at milyong tonelada ng Carbon Dioxide.

5.2. Smart contract – sB/L – Ebolusyunaryung Solusyon.

Ang Smart B/L ay nakatala bilang isang korporasyon sa CargoCoin Ecosystem bilang kagamitan ng smart contract. Ito ay 10% na kahalili sa "tradisyunal" na B/L.

Ang CargoCoin Smart contract, batay sa blockchain, Crypto B/L ay nagsesegurado ng tiyak ang bilang ng mga kalamangan:

- **Ligtas at agarang daanan.** Ang lahat ng partido, na may nauugnay na antas ng daanan, sa bawat yugto ng kargamento ay may daan sa pakinabang.
- **Madaliang Pagpalabas.** Ang termino ng paglabas, pre-set sa smart contract, ay pumapayag sa madaliang paglaya sa pagitan ng nagtitinda at bumibili.
- **Madalian at ligtas na paghahatid ng blockchain.**

- **Pagiging mapagtitiwalaan.** Blockchain na teknolohiya ay pinataas ang kaligtasan sa termino ng **Industrial espionage**. Tanging ang utorisadong tauhan ang magkakaroon ng daan sa B/L.
- **Madaliang Pag-iindorso** nagpapatunay ng Cargo Receipt o Ownership Change o Destination Change. Ito ay pumapayag sa walang katapusang pagsunod sa pagitan ng mga utorisadong partido.
- **Ligtas na Pag-iindorso - TANGING** tanging ang partido na nasa legal na posisyon ng B/L para sa pre-set smart contract na termino ay maaring magsagawa mga pag-iindorso.
- **Tinatanggal ang Panloloko.** Ito ay imposibleng magkaroon ng ikalawang hanay ng B/L na ipapalabas o iindorso ng hindi awtorisadong partido.
- **Mabilis at ligtas na pagsang-ayon sa plano** sa pamamagitan ng lahat ng may pakialam at utorisadong partido.
- **Mas mura upang maglabas.** Cuts Pinuputol ang gastos. Karaniwang pagpapalabas ng tax ay USD 50
- **Mas mura upang magpadala.** Walang internasyunal na gastos tagapagdala na USD 75
- **Hindi maaring pisikal na mawala** pamamagitan ng tagapagdala o sa pile ng mga papel sa tanggapan.

5.2.1. Paano Gumagana ang Smart Contract na sB/L:

Ang B/L ay susing dokumento sa internasyunal na kalakalan at transportasyon. Dahilan sa ang mga kalahok sa plataporma ay gumagamit na ng libreng mga serbisyo na inilarawan sa 4.1, ito ay natural upang tumuloy sa CargoCoin SMART UTILITIES. Ang Smart B/L ay nagbibigay ng bilang ng mga kalamangan sa kalahok ng ekosistema i.e, nakatitipid ng oras at salapi, nagdadala ng katiwasayan at pagiging mapagtitiwalaan.

Higit na pinakamahalaga ang Smart B/L na Utility ay tumutulong sa pangangailangan para sa mga tagasuporta ng CargoCoin ICO, na ito ang pangunahing layunin ng koponan at ng mga tagasuporta ng CargoCoin ICO.

5.2.2. Ang CargoCoin Smart B/L - ay ipinaliwanag

1. **Ang Embarkador** nagpapadala ng instruksyon ng B/L sa mga tagapagdala sa pamamagitan ng CargoCoin.
2. **Ang Consignee at ang Tagapagdala** sinusuri at pinatutunayan ang plano ng Smart B/L sa CargoCoin na plataporma. Pinatutunayan ng mga partido na ang mga termino sa

Smart Contract B/L ay bilang para sa bawat kalakalan at kontrata ng transportasyon. Ang magkamukhang impormasyon ay madaliang naroroon sa lahat ng 3 partido sa pamamagitan ng CargoCoin na Plataforma. Walang sinuman ang maaring gumwa ng pagbabago na walang pahintulot at pagpapatibay mula sa iba. **Ang mga tuntunin at mga kundisyon ay nakatakda** at napatibayan sa yugto na ito.



3. **Ang tagapagdala o ang kanilang agent sa daungan ng pagsasakay** – (para sa mga bapor) o sa tirahan ng paglululan/daungan (para sa mga sisidlan) **pinalalabas ang Smart B/L**, batay sa the pagtuturo ng embarkador at sa pagpapatibay ng mga detalye ng Consignee. Ang pagbabago ng mga detalye ay hindi posible, na walang pagpapahintulot mula sa 3 partido.
4. **Ang Consignee/mang-aangkat ay nagiging may-ari ng kargamento** kapag ang B/L ay naipalabas at napalaya sa pamamagitan ng tagapagdala. Ang crypto B/L ay madaling nasa position ng Consignee.
Sa yugto na ito, ang Consignee ay may opsyon kung paano pamahalaan at ipatupad ang Crypto B/L. Ito ay maaring itagubilin sa iba pang Consignee / tumanggap kapag ang kargamento ay naipagbili habang nakalulan.
5. **Ang Embarkador / Tagaluwas** samantala ay may opsyon upang ipakita ang Crypto B/L sa mga Bangko, ahente ng insurance o iba pang institusyon, autorisado sa pre-set na kundisyon ng smart contract.
6. **Ang tagadala ay pinakawalan ang kargamento** sa daungan ng pagbaba ng kargada/destinasyon sa Consignee/taga-angkat laban sa pagpapatunay ng Crypto ng **Smart B/L**

lahat ng oras ang smart B/L ay nasa blockchain, ligtas at madaliang mapapasukan ng lahat ng mga utorisadong partido sa anumang ibinigay na yugto, sa bawat pre-set na smart contract condition ang Cargo Coin smart B/L ay asset na kung alin ang ekosistema na mga kalahok ay maaring gamitin upang magamit ang smart L/C at mga transaksyon ng Crypto.

5.3. Desentralisadong Blockchain na Pagbabayad

Ang Ekosistema ng CargoCoin, ang kanilang mga serbisyo at ang Smart B/L utility ay nagbibigay ng pulidong pundasyon para sa desentralisadong madaliangb transaksyon ng crypto sa pamamagitan ng CargoCoin token. Ang Kaligtasan ng Smart B/L ay element na aktibong nagtataguyod ng higit pang mga transaksyon ng plataforma ng Crypto.

Ang pakikipag-ugnayan sa pagitan ng gumagamit ng plataporma ay naghahatid ng malakas na pangangailangan para sa madalian, ligtas na pagbabayad sa global na eskala na pinadadali sa pamamagitan ng CargoCoin tokens ang kalakalan at industriya ng transportasyon ay mapilit na kailangan ang bago, ligtas at madaliang pagbabayad. Ang USD at EUR na internasyunal na transaksyon ay nagiging mabagal, ang mga pondo ay madalas na pinatigil sa pamamagitan ng US Intermediary bank. Ang mga transaksyon ay mahal.

pagbabayad ng Cago Coin Crypto ay maaring magamit upang gamitin ang kalakalan:

- Pagbabayad ng Kargamento
- Ang pagbabayad ng halaga ng Cargo sa pagitan ng mga mangangalakal, mang-aangkat at umaangkat.
- Pagbabayad ng mga serbisyo – i.e.: pagseseguro, surveyors, probisyon ng tagapagtustos ng sasakyang-dagat / teknikal brokers, ahente ng sasakyang-dagat, estebador, sweldo ng tripulante

5.3.1. Tradisyunal na L/C (Letter of Credit)

Ang **letter of credit (L/C)**, ay kilala rin bilang **Documentary Credit**, ay pangako sa pamamagitan ng malayang tagapamagitan (Karaniwang ang Bangko) sa halip na ang bumibili na ang pagbabayad ay gagawin sa nagtitinda sa kundisyon na ang pre-set na mga tuntunin at kundisyon ay naabot.

Tinatayang 15% (USD 1.8 NA TRILYON) sa dami ng kalakalan sa mundo ay pinadadali sa pamamagitan ng L/C noong 2015. (*sa pananaliksik ng BNP Pariba). Ang estatistika ay nagpapakita ng potensyal na pinakamalaking pamilihan para sa pagpapatupad ng CargoCoin Token.

Ang letter of credit ay importanteng paraan ng pagbabayad sa internasyunal na kalakalan. Ito ay partikular na magagamit kung saan ang bumili at nagtinda ay hindi kilala ang bawat isa ng personal at hiwalay ng pagitan, magkaiba ang batas sa bawat bansa at ibat-iba ang kaugalian sa kalakalan. Ang letter of credit ay kalahatang nauukol upang magbigay ng mabuting balanse ng kaligtasan sa pagitan ng bumili at ng nagtinda.

Sa transaksyon ng letter of credit, ang mga paninda ay ipinagkatiwala sa order ng naglalabas na bangko, nangangahulugan na ang bangko ay hindi magpapalabas ng kontrol hanggang ang bumili ay nakabayad na o nagtangka na bayaran ang bangko para sa kanilang garantiya. Sa smart contract L/C, ang bangko ay hindi na kailangan ang kundisyon ng pagbabayad at ang paglabas ng salapi tungo sa nagtinda ay pre-set sa kontrata ng smart blockchain. Ang sariling pagbabayad ay ginarantiyahan ng smart contract solidity code.

Ang mga hindi kalamangan ng Pamantayang L/C na maaring mapagtagumpayan ng smart contract L/C.

- **Panganib ng Panloloko.** ang pagbabayad ay maaring ilabas para sa di umiiral o walang halagang paninda merchandise against presentation by the beneficiary of forged or falsified documents.

- **Panganib ng Regulasyon.** Ang pagganap ng L/C ay maaring mahadlangan sa pamamagitan ng aksyon ng pamahalaan sa labas ng control ng mga partido.
- **Kabiguan ng bangko** naglalabas na bangko/naglilikom na bangko
- **Kawalan ng ibabayad ng aplikante**
- **Kabiguan** ng, o pagkaantala ng pagbabayad mula sa naglalabas na bangko
- **Mahal.** Ang ikinargang mga tax ng bangko at mataas na porsiyento ng bayarin sa kabuuhan halaga.
- **Hindi Kompidensyal.** Ang malaking bilang ng mga indibidwal at mga institusyon ay may daan sa sinsitibong impormasyon ng kalakalan.

5.3.2. Ang Smart Contract sL/C (Smart Letter of Credit) at Escrow

Kumplikadong Solusyon, inibang anyo tungo sa pinagaan at sanay sa gastos na smart contracts, na abot ng sinuman.

Ang plataporma ng CargoCoin ay dinisenyo upang magbigay ng kumpletong mga solusyon para sa pagbabarko at industriya ng kalakalan. Ang mga kalahok ng ekosistema ay tatanggap sa kanilang pagtatapon ng rebolusyunaryong **smart contract sL/C (smart Letter of Credit)**. Ang plataporma ng CargoCoin ay dinisenyo upang magbigay ng kumpletong mga solusyon para sa pagbabarko at industriya ng kalakalan. Ang mga kalahok ng ekosistema ay tatanggap sa kanilang pagtatapon ng rebolusyunaryong smart contract SL/C (Smart Letter of Credit). Ang Smart L/C ay dinisenyo at ini-optimisa upang gumanap kasabay ng Smart B/L. Ang kumbinasyong ito ay pumayag para sa ligtas at may garantiyang transaksyon sa pagitan ng mga kalahok. Ang sangkot na mga partido ay umaasa sa oras ng kasiguruhan ng smart contract crypto L/C (sa halip na bangko) at ang sistema ng crypto blockchain upang matiyak na ang pagbabayad ay naisagawa sa bawat pre-set na ang tuntunin at kondisyon. Ang smart L/C ay pinangangalagaan ang parehong panig - nagtitinda at bumili.

Smart L/C in conjunction with the Smart B/L is design by default to overcome most of the standard L/C disadvantages.

- **Inaalis ang Panganib ng Panloloko** o pagpalsipika ng mga dokumento o ang mga di umiiral na mga paninda. Sa pagpapakilala at pagsasakatuparan ng smart B/L ang mga ticks ay nakumpirma sa pamamagitan ng tagaluwas, tagapagdala at iba pang malayang partido sa smart B/L contract - i.e malayang cargo surveyor.
- **Inaalis ang kabiguan ng Bangko o Panganib ng Pagkaantala.** Ang blockchain ay sadya ng hindi malulugi at ang pagbabayad ay hindi kontrolado, sa kondisyon na ang kondisyon ng pre-set smart contract ay naabot.
- **Inaalis ang Panganib ng Pagkaubos ng Puhunan.** Kapag ang smart contract ay naitakda at ang nakumpirmang pagbabayad ay nagarantiyahan, sa kondisyon na ang pre-set na mga kondisyon ay naabot.
- **Tipid sa Gastos.** Ang mga barko ay sumisingil ng mataas na tax at porsiyento ng mga bayarin. Ang gastos sa smart L/C ay piraso lamang ng singil ng mga barko.
- **Mabilis ito na i-set up.** Ang mga counter parties ay pumayag sa mga tuntunin sa plataporma ng CargoCoin at pinatibay ito. (Tipid sa oras) ang plataporma ay pumayag sa pre-set na simpleng mga tuntunin, napapalawak tungo sa kawalang-hanggan ayon sa pangangailangan ng mga kalahok.

- **Madaliang paglalabas at pagresibo ng pondo.** Kapag natipon ang mga pre-set na kundisyon ang pondo ay pakakawalan kaagad at naroroon na sa pagbabahagi ng Consignee.
- **Kumpedensyal.** Ang smart L/C ay batay sa katiwasayan ng Blockchain Crypto. Tanging ang awtorisadong tauhan mula sa kapwa partido ay may daan upang makumpleto ang mga tuntunin at kundisyon ng kalakalan. Ang daanan sa malaking bilang ng mga empleyado ng bangko at iba pang ikatlong partido ay naaalis. Pinaliliit ng smart L/C ang panganib ng Commercial Espionage.
- **Mga Simpleng** anyo ng pre-set smart L/C
- **Kakayahang Bumagay** - Walang hanggang opsyon ng pagpapasadya.

Ang pagsasaalang-alang sa opisyal na global na kalakalan at estatistika ng transportasyon na ipinakita sa seksyon 2 ng potensyal na dami ng CargoCoin na mga transaksyon ay nagkakahalaga ng bilyong USD. Ang pangangailangan para sa kagamitan ng CargoCoin ang nagdala pataas ng pangangailangan ng token, ganoon din ang halaga nito. Ito ang layunin ng koponan ng CargoCoin at tagasuporta ng ICO.

5.3.3. Ang Pagsasakatuparan ng Smart Contract sa Blockchain

Ang CargoCoin Server Contract ay batay sa Ethereum Blockchain at Solidity Code at kumakatawan DApp (binibigkas na Dee App). Ang Solidity code ay batay sa ERC223 na pamatayan. Ang CargoCoin DApp ay kinapapalaooban ng dalawang pangunahing layer:

1. Ang front-end application server at database storage
2. Solidity code, bahagi ng Ethereum blockchain

Ang Front-end application o ang plataporma ng CargoCoin ang nagpasimula ng paglikha ng Smart Contract sa Blockchain, nagtatakda ng source at mga destinasyon ng address. Sa paglikha ng Smart Contract function **transfer(_to, _value)** ay tinawag upang simulan ang kontrata. Ang token fallback function ay tinatawag na – **tokenFallback(_from, _value, _data)**, na ang checks ay kaugnay ng CargoCoin at tinitingnan kung ang Smart Contract ay nakipag-ayos sa mga tungkulin at kung kumpleto ang check. Ang nagpasimula ang tumanggap ay nag-uusap sa pamamagitan ng plataporma ayon sa kanilang kargamento at napag-usapang mga tungkulin. Kapag ang tungkulin ay naabot ito ay checked off na sa plataporma. Kapag lahat ng tseke ay nakumpleto ang tokenFallback ay ganap na naisagawa at kukumplituhin ang paglilipat ng token sa tirahang destinasyon. Kapag ang usapin sa proseso ay lumitaw, kasunod na ang tokenFallback ay hindi makakumpleto ang transaksyon hanggang ang mga usapin ay malutas. Ang transaksyon ay hindi makumpleto at ito ay ibinaliktad.

Ang ERC223 ay pumapayag sa isang tawag na proseso ng atomic na tungkulin, na gagawin itong mas mura at mas mabilis kaysa sa ERC20 dahilan sa kalikasan ng proseso gamit ang tokenFallback na pumapayag para sa madaling pagpapawalang-bisa ng pinagtalunang transaksyon, kaysa tumawag ng bagong tungkulin ng paglilipat na may 0 balanse upang ipawalang-bisa ang pinagtalunang transaksyon.

Pinili natin na gamitin ang ERC223 upang mapagtagumpayan ang problema ng ERC20 lumilitaw mula sa nawalang mga token dahilan sa maling paggamit kapag kapag nagpapadala ng mga token sa mga wallet, kaysa sa kontrata at dahilan sa kanyang

mas mababang enerhiya at gastos sa Ethereum gas na kasama nito. Hanggang ngayon ang gamit ng ERC20 ay bantog na nagreresulta sa pagkawala ng mahigit \$400,000 sa ibat-ibang klase ng token, na nailipat sa maling paraan. Ang ERC223 ay bagong pamantayan na papasimple ang proseso ng paglilipat ng token at lubos na mahalagang nagpapababa ng gamit na gas para sa bawat transaksyon, dahilan sa may mababang tawag ng tungkulin. Karagdagan, ang ERC223 ay maalis ang posibleng maling paggamit ng mga token at hindi pinapayagan ang pagpapadala ng hindi suportadong mga token sa kontrata i.e. ang nagpadala ay hindi makakapagpadala ng hindi CargoCoin token sa pagtangka na dayain ang sistema o sa pamamagitan ng pagkakamali.

Tulad ng minungkahi ang ERC223 ay kinabukasan ng mga Smart Contract at sa gayon ay nakapagdesisyon kami na kaligtaan at lampasan ang mga suliranin ng ERC20 at magpatuloy sa kinabukasan ng mga Smart Contract, habang kinukuha ang kapakinabangan ng bumabagay sa panyayari at dagdag na katiwasayan sa pamantayan ng ERC223.

Ang sumusunod ang Solidity code para sa mga smart contract:

```
pragma solidity ^0.4.20;

library SafeMath {
    function mul(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        if (a == 0) {
            return 0;
        }
        uint c = a * b;
        assert(c / a == b);
        return c;
    }

    function div(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        uint c = a / b;
        return c;
    }

    function sub(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        assert(b <= a);
        return a - b;
    }

    function add(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        uint c = a + b;
        assert(c >= a);
        return c;
    }
}

interface ERC20 {
    function balanceOf(address who) public view returns (uint);
    function transfer(address to, uint value) public returns (bool);
    function allowance(address owner, address spender) public view returns (uint);
    function transferFrom(address from, address to, uint value) public returns (bool);
    function approve(address spender, uint value) public returns (bool);
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value);
    event Approval(address indexed owner, address indexed spender, uint value);
}

interface ERC223 {
```

```

    function transfer(address to, uint value, bytes data) public;
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value, bytes indexed
data);
}

contract ERC223ReceivingContract {
    function tokenFallback(address _from, uint _value, bytes _data) public;
}

contract StandardToken is ERC20, ERC223 {
    using SafeMath for uint;

    string public name;
    string public symbol;
    uint8 public decimals;
    uint public totalSupply;

    mapping (address => uint) balances;
    mapping (address => mapping (address => uint)) allowed;

    function StandardToken(string _name, string _symbol, uint8 _decimals, uint
_totalSupply, address _admin) public {
        name = _name;
        symbol = _symbol;
        decimals = _decimals;
        totalSupply = _totalSupply * 10 ** uint(_decimals);
        balances[_admin] = totalSupply;
    }

    //TODO : implement a token fallback here

    function () { //revert any ether sent to this contract
        revert();
    }

    function balanceOf(address _owner) public view returns (uint balance) {
        return balances[_owner];
    }

    function transfer(address _to, uint _value) public returns (bool) {
        require(_to != address(0));
        require(_value <= balances[msg.sender]);
        balances[msg.sender] = SafeMath.sub(balances[msg.sender], _value);
        balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
        Transfer(msg.sender, _to, _value);
        return true;
    }

    function transferFrom(address _from, address _to, uint _value) public returns
(bool) {
        require(_to != address(0));
        require(_value <= balances[_from]);
        require(_value <= allowed[_from][msg.sender]);

        balances[_from] = SafeMath.sub(balances[_from], _value);
        balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
        allowed[_from][msg.sender] = SafeMath.sub(allowed[_from][msg.sender], _value);
        Transfer(_from, _to, _value);
        return true;
    }

    function approve(address _spender, uint _value) public returns (bool) {
        allowed[msg.sender][_spender] = _value;
        Approval(msg.sender, _spender, _value);
        return true;
    }
}

```

```

function allowance(address _owner, address _spender) public view returns (uint) {
    return allowed[_owner][_spender];
}

function increaseApproval(address _spender, uint _addedValue) public returns (bool)
{
    allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.add(allowed[msg.sender][_spender],
_addedValue);
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function decreaseApproval(address _spender, uint _subtractedValue) public returns
(bool) {
    uint oldValue = allowed[msg.sender][_spender];
    if (_subtractedValue > oldValue) {
        allowed[msg.sender][_spender] = 0;
    } else {
        allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.sub(oldValue, _subtractedValue);
    }
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function transfer(address _to, uint _value, bytes _data) public {
    require(_value > 0 );
    if (isContract(_to)) {
        ERC223ReceivingContract receiver = ERC223ReceivingContract(_to);
        receiver.tokenFallback(msg.sender, _value, _data);
    }
    balances[msg.sender] = balances[msg.sender].sub(_value);
    balances[_to] = balances[_to].add(_value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value, _data);
}

function isContract(address _addr) private returns (bool is_contract) {
    uint length;
    assembly {
        length:= extcodesize(_addr)
    }
    return (length>0);
}
}

```

Ang code ng smart contract ay unang bersyon at ito ay maaaring magbago na walang unang abiso, hanggang ang pangwakas na smart contract code ay maihatid. Para sa up to date na bersyon ng smart contract code, pakiusap bisitahin ang Github repository sa: <https://github.com/CargoCoinRepo/Cargo-Coin>

6. Huwarang Negosyo & Layunin ng Nauukol sa Pananalapi – Paano ang Plataporma ay lilikha ng halaga sa mga tagasuporta ng ICO

Kinilala na natin ang malawak na dagdag halaga na maaring maabot at malikhaing ekosistema ng CargoCoin. Ang plataporma ay umuugnay sa pisikal na kalakalan at transportasyon kasama ng mga teknolohiya ng blockchain. Ang layunin ay upang lumikha ng malawak na user, subalit mabisa, malawak, serbisyo ng online na ugnayan sinundan ng pinagsamang kagamitan ng Smart Contract. Ang kagamitan ng smart contract ay lumilikha ng kangangailangan ng CargoCoin. Ang pangangailangan para sa CargoCoin token ay pinakang-layunin.



Ang mga kalahok sa EKOSISTEMA ay tatanggap ng benepisyo sa pamamagitan ng paggamit ng malayang serbisyo at sa ganoong panahon makalikha ng benepisyo sa mga sumusuporta sa CargoCoin ICO, i.e. synergy at chain reaction.

Pangangailangan para sa CargoCoin Tokens.

1. Ang smart B/L ay padadaliin sa pamamagitan ng CargoCoin tokens.
2. Ang desentralisadong transaksyon ng crypto ay madadala ng mataas na pangangailangan para sa CargoCoin Tokens.
3. smart L/C at serbisyo ng escrow ay lilikha ng pangangailangan para sa CargoCoin tokens.

Ang pagsasaalang-alang sa estratehika sa kalakalan at transportasyon, ang 3 puntos sa nakatala sa itaas ay maaring kalabitin ang walang ulirang mataas na pangangailangan para sa CargoCoin token. Sa yugtong ito walang paglalaban sa pamilihan ng mag-aalok ng katulad na libreng serbisyo kakumbinasyon ng kagamitan ng smart contract.

6.1. Ang Huwarang Negosyo

Ang CargoCoin Platform ay umuugnay sa pisikal na mundo ng kalakalan at transaksyon sa mga teknolohiya ng online crypto.

Ang CargoCoin na huwaran negosyo ay umaasa sa mabilis na paglaki ng pundasyon ng gumagamit. Ito ay tinataya na ang manlamang 25 milyon na aktibong mga gumagamit sa buong mundo ay sangkot sa kalakalan at industriya ng transaksyon, tagaluwas, nagpapatuloy ng kargamento, ship brokers, charterers, shipping lines, NVOCCD, ahente ng mga bapor, may-ari ng bapor, ahente ng seguro, pribadong indibidwal at iba pa. Sa kasalukuyan, mayroong ilang transportasyon tungkol sa paglalayog na plataporma na napakalimitado sa termino ng pundasyon ng gumagamit at nasasakupang heograpiya. Ang ilan sa kanila ay may mahal, ang iba ay may kinakampihan, pag-aari ng shipping lines na may pangunahing layunin sa pagkontrol at pag-ipon ng mga impormasyon para sa pagpapaganda ng kanilang sariling negosyo. Ang CargoCoin na Plataporma ay dinesenyo upang maging malaya, ligtas at naaaninag, batay sa teknolohiya ng blockchain. Ngayon walang magkakalabang plataporma sa pamilihan na

naghahandog ng katulad na mga serbisyo sa kakumbinasyon ng smart contract na mga kagamitan.

Sa pamamagitan ng pag-aalok ng libreng alternatibong plataporma na walang buwanan o taunang bayarin, tayo ay naglalayon na umakit sa pagitan ng 750,000 at 1,000,000 na aktibong gumagamit mula sa komunidad ng tungkol sa paglalagay na transportasyon sa panahon ng unang 2 taon. Ito ay makatotohanang pag-abot ng target upang sakupin ang 3% na kabahagi ng pamilihan sa pamamagitan ng aktibong kampanya ng pangangalakal, habang nag-aalok ng malaya at mabisang mga serbisyo ang kalakalan ay isasagawa parehong offline at on-line:

- **Pagmamarket ng E-mail.** Sa kasalukuyang tayo ay may taglay na 250 000 na mga e-mail address ng aktibong kalahok ng industriya ay tungkol sa paglalagay. Ito ay bahagi ng direktang kampanya ng pangangalakal.
- **Pagmamarket ng Search engine.** Unang-una sa pamamagitan ng Google adds para sa tiyak na keywords. Daan-daan sa libo-libong kumpanya ng kalakalan at Paghahanap ng indibidwal para sa solusyon ng transportasyon globally ang CargoCoin na plataporma ay nagbigay ng mga solusyon.
- **Pag-aanunsyo sa Social Media.** Ang pangunahing pokus ay ilalagay sa linked in na pag-aanunsyo sa pamamagitan ng pagtarget ng angkop na lugar ng mga miyembro ng nauugnay na LinkedIn na mga grupo, pahina at mga profile.
- **Pagtatanghal ng Industriya ng mga Bapor.** Sa pamamagitan ng pakikilahok sa iba't-ibang mga bapor at pagtatanghal ng logistics at mga pantas-aral. Ang CargoCoin ay lilikha ng direktang kamalayan sa pamilihan at kinaroroonan ng pamilihan.

Ang mga gawain ng CargoCoin na Plataporma ay magiging sariling gastusan sa pamamagitan ng maliit, mapagkumpetensyang bayarin sa transaksyon na ikinarga para sa kontrata ng kagamitan ng smart. Ang ikinarga para sa kontrata ng kagamitan ng Smart. Ang ikinargang bayarin para sa pillar ng kagamitan i.e. Smart B/L, Smart L/C, transaksyon ng crypto ay magiging paksa sa antas ng paggamit nng smart contracts. Ang bayarin sa transaksyon ay mag-iiba, subalit sa anumang kalagayan ito ay idinesenyo sa pamamagitan ng hindi pagsipot upang makabuluhang mas mababa, kaysa sa kasalukuyang pamantayan ng industriya.

Bukod pa rito, ang plataporma ng CargoCoin ay magmo-monetise sa pamamagitan ng sumusunod na channels:

- Pag-aanunsyo ng Bandila at text;
- Paglathala ng pagpapakawala ng pahayagan ay artikulo ng mga balita;
- Pagbibigay ng sanggunian sa mga kalahok para sa kanilang smart contracts kung kailangan;
- Pagbibigay ng walang pinapanigan sa pamilihan at industriyang kaugnay ng estatistika sa mga interesadong partido, tulad ng pinagdarausan ng mga balita, mga mananaliksik, mga unidersidad, pamahalaan, at iba pa.

6.2. SWOT na Pag-aalisa

Mga Kalakasan – Ang CargoCoin ay naghahandog ng pinagsamang dalawang pillar na plataporma, nabibigay ng pamilihan at smart contracts kasabay ng solusyon ng pagbabayad para sa industriya. Ito ay one of a kind na all around na proyekto nag-uugnay sa lahat ng partido at tinatakipan ang ganap na tanikala ng panustos sa industriya ng transportasyon - mula sa sipi, sa pamamagitan ng handog, negosasyon sa mga tungkulin ng transportasyon, pagpapalabas ng smart Bill of Lading, sipi ng seguro at henerasyon ng polisiya ng seguro ng smart, pagsubaybay sa mga kargamento at mga bapor sa pamamagitan ng IOT (internet of things devices), pasadyang clearance, serbisyo ng pagkarga at pagbababa na mga daungan, at pag-aayos ng bayad sa pamamagitan ng escrow o letter of credit. Ito ay pinagsamang plataporma upang tabunan ang lahat ng uri ng kargamento mga sisidlan, bulk at break bulk, liquid bulk, hindi katulad ng anumang ibang manlalaro ng pamilihan. Ang susing kalakasan ay ang Platapormang mga serbisyo ay libre singil para sa lahat ng mga gumagamit, na walang buwanan taunang bayarin. Ang disenyo ng plataporma ay nagbibigay ng mataas na antas ng katiwasayan, habang pinaliliit ang pagka-antala at nagbibigay ng kaaninagan sa mga sangkot na partido sa smart contract.

Mga Kahinaan – The Ang industriya ng transportasyon lalo na partikular ang industriya ng mga barko ng mahinang kumilos sa digitalisasyon ay ito ay inaasahan na ang blockchain na teknolohiya ay walang salang papasok sa industriya ng mga bapor at i-optimize ang gastos habang pinabababa ang pagka-antala. Sa kasalukuyan ang industriya ay walang kamalayan sa teknolohiyang blockchain, ang posibleng implikasyon nito at paggamit. Ang mga gumagamit ay magiging atubili upang subukan ang kumpletong bagong teknolohiya para sa negosyo na umiiral sa katulad na anyo sa daang mga taon.

Mga Pagkakataon – Makaakit sa malaking user based sa pamamagitan ng malayang paggamit ng plataporma, nagtutukod ng mabilis na paglaki ng mga gumagamit. Ang optimization ng pagtataan at proseso ng pag-arkila sa pamamagitan ng smart Contracts sa pamamagitan ng pagbabawas ng pagkaantala sa palitan ng dokumento at pagkakaantala ng pagbabayad, kaya tataas ang kakayahang kumita at babawasan ang gastos sa oportunidad. Ang pagbabawas ng panloloko sa pamamagitan ng pagpapatunay ng mga inilabas sa dokumento at gawaing ito ng imposible na palsipikahin ang dokumenti sa pamamagitan ng publikong blockchain, habang napananatili ang ganap na archive ng lahat ng ginawang transaksyon.

Mga Pagbabanta – Ang mga gumagamit ay magiging mabagal sa paglipat sa digital na dokumento bilang kabaligtaran sa dokumentong papel. Ang susing dahilan ay ang gastos at pagtitipid sa oras sa paggamit ng smart contracts. Ang publikong lupon ay maaring kahiman ay mas mabagal sa pag-ampon ng blockchain na teknolohiya, subalit walang salang susunod sa kalakaran ng industriya upang sumunod sa kalakaran ng pamilihan. Ang panlabas na kalakaran mula sa magkakalabang plataporma ay maaring sunggaban sa pamamagitan ng LIBRENG serbisyong inihahandog ng CargoCoin.

7. Mga Tuntunin ng Initial Coin Offering

Ang CargoCoin's ay nagtalaga ng maikling sagisag: **CRGO**.

A Ang kabuuhanang panustos na 100 mln. tokens ay ihahandog sa ika-1 yugto, ang bawat isa ay may 18 decimals.

Ang ICO ay broken down sa dalawang yugto – ang pre-ICO at ang aktuwal na ICO.

Ang Pre-ICO ay tatakbo sa pinakamaikling panahon at bubuksan sa publiko para sa itinakdang panahon. Ang halaga ng 1 CRGO ay nakapirmi sa 0.50 USD sa panahon ng yugto ng Pre-ICO. Ang kabuuhan na 10 mln. CRGO token ay ipapamahagi sa panahon ng yugto ng Pre-ICO. Sa panahon ng Pre-ICO, ang mga sumusuporta ay maaring bumili ng CRGO sa 5% ng kaniyang regular na presyo. Ang Pre-ICO ay tatakbo sa 15 araw mula Abril 1, 2018 @ 00:00 hanggang Abril 15, 2018 @ 23:59. Ang Soft cap ay tinatayang aabot ng USD 5 milyon.

Kasunod ng Pre-ICO ang ICO ay mangyayari at 55 milyong mga token ang ipapamahagi bawat isa sa presyo na 1,00 USD. Ang bahagu 1 ay magsisimula sa ika - 16 ng Abril, 2018 @ 00:00 at magtatapos hanggang Mayo 15 @ 23:59. Ang panahon ng ICO ay maaring mapahaba sa karagdagang bahagi. Kapag ang hard cap ay hindi naabot. Ang hard cap ay tinatayang aabot ng USD 55 milyon.

Ang kabuuhanang kapitalisasyon ng CargoCoin pagkatapos na makumpleto ang unang paghahandog ng coin para sa ika-1 yugto ay tinatayang aabot sa USD 60 milyon.

Yamang ang CargoCoin ay batay sa ERC223, ang mga token ay ipapamahagi pagkatapos ng ang pamantayan ng ERC223 ay opisyal na mapalaya sa Ethereum blockchain at ang smart contract ay ganap na umunlad at masubok, dahil sa ang pagpapalabas ng mga token ay maaring mawalang bisa at karagdagang pagbabago sa dApp's Solidity code ay hindi magagawa.

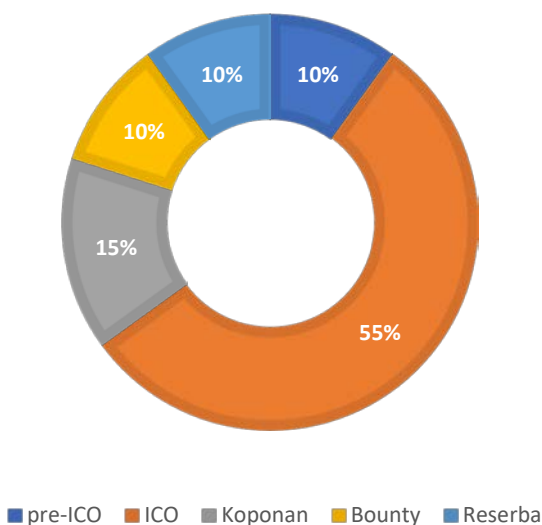


8. Pamamahagi ng token

Ang CargoCoin ay ipapamahagi tulad ng sumusunod:

- 10% pre-ICO (soft cap);
- 55% ICO (hard cap);
- 15% ipinamahagi patungo sa mga koponan at tagapayo. Naroroon pagkatapos sa hanggang 6 na buwan, susunod sa matagumpay na pagtatapos ng ICO.
- 10% bounty at kaanib na programa
- 10% reserba para sa liquidity ng palitan, atbp.

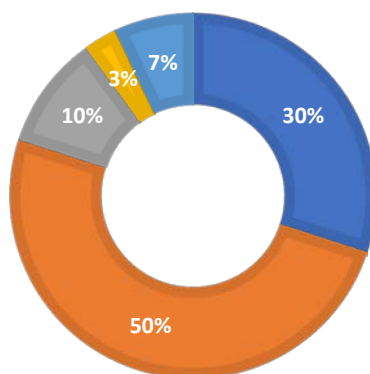
DISTRIBUSYON NG CARGOCOIN



Ang 100% ng nalikom ba pondo muka sa pagbenta ng token ay gagamitin para sa pagpapaunlad ng ika-1 yugto ng plataporma at para sa pagsasakatuparan ng mga estratehiya ng kalakalan, tulad ng inilarawan sa Whitepaper na ito.

PAGGAMIT NG PONDO

■ Pananaliksik & Paglinang ■ Pagmamarket & Bentahan ■ Administratibo ■ Legal ■ Paglilista sa Exchange



9. Pakikilahok sa Initial Coin Offering

Upang makabili ng **CargoCoin** bisitahin ang <https://www.thecargocoin.com> pagkatapos ng Abril, 1st 2018 at pag-aambag sa proyekto.

Sa panahon ng Pre-ICO at proseso ng ICO ang **CargoCoin** na mga token ay naroroon sa tinukoy na gastos.

Sundan kami sa Facebook para sa up to date na balita at impormasyon:
<https://www.facebook.com/thecargocoin/>

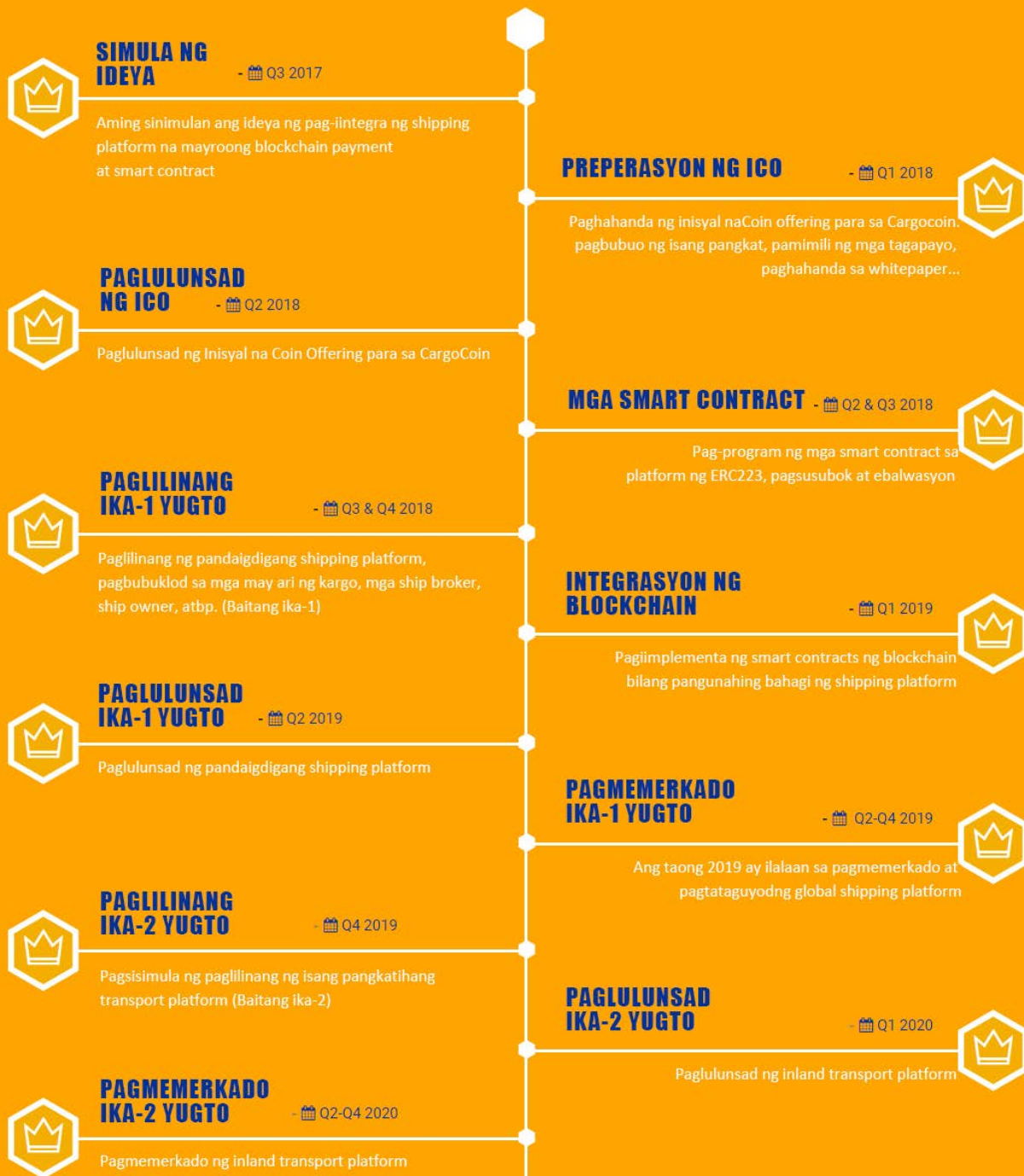
Sundan kami sa twitter para sa up to date na balita at impormasyon:
<https://twitter.com/thecargocoin>

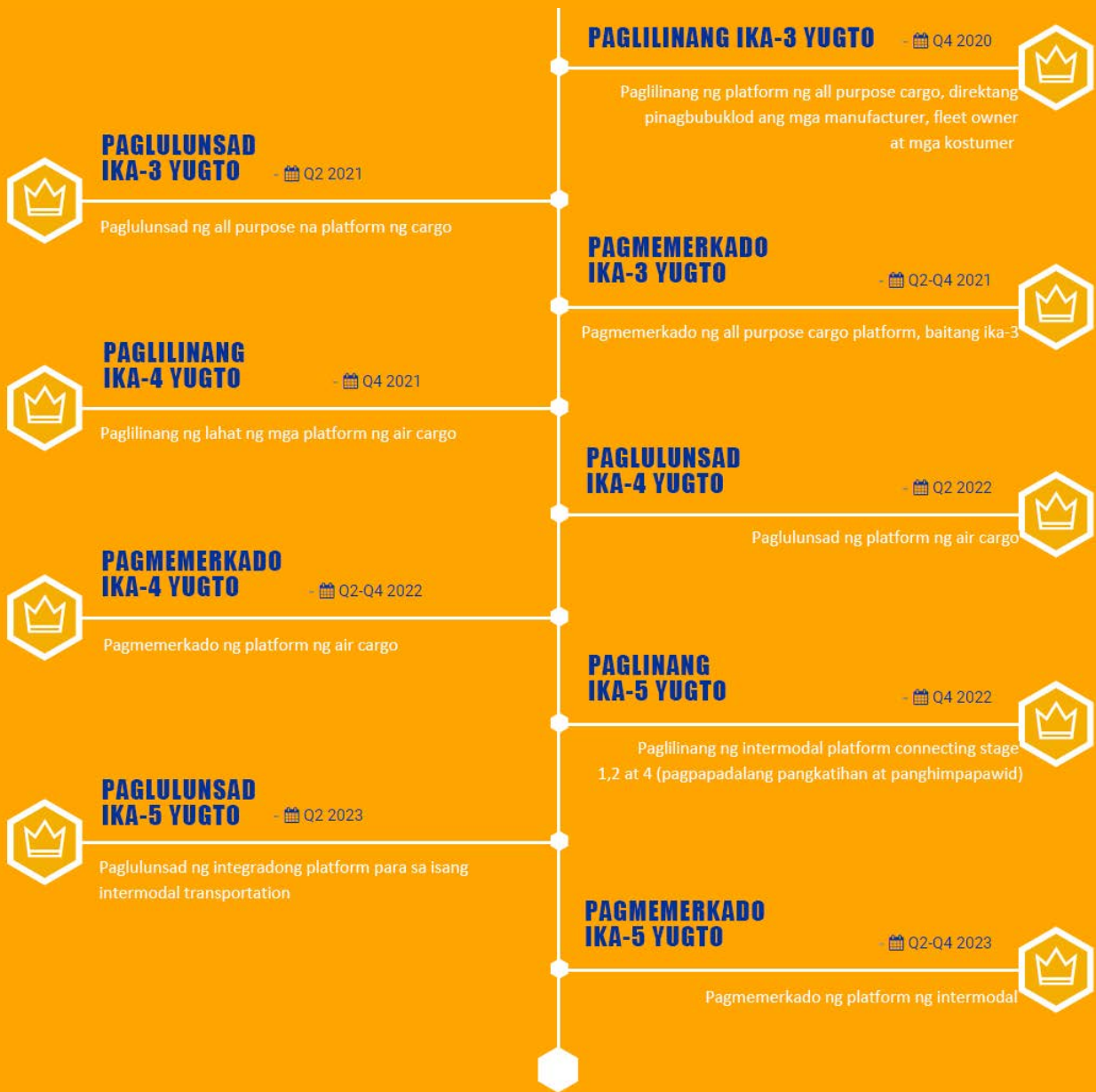
Sundan kami sa LinkedIn:
<https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

Sundan kami sa YouTube:
<https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

10. Roadmap ng Pagpapaunlad ng Ekosistema ng CargoCoin

Ang RoadMap ng CargoCoin ay batay sa kanilang ganap na paulit-ulit na paghahanda, pagpapaunlad, pagsasakatuparan at pangangalakal. Ang inaasahang eskedyul ay ang tantiya at ito ay maaring mabago, depende sa iba't-ibang kadahilanan. Ang ilang yugto ay maaring mas maagang makumpleto kaysa sa inaasahan, habang ang iba ay kukuha ng dagdag na oras. Ang taong 2023 ay unaasahan bilang huling araw o oras para sa paglalahad ng ganap na eskalang operasyon at kakayahan. Ang proyekto ng CargoCoin ay nahahati sa ika-5 yugto tulad ng nakabalangkas sa ibaba. Ang kasalukuyang initial coin offering address, ang pag-unlad hanggang sa katapusan ng ika-1 yugto ng kalakalan. Ito ay inaasahan na ang mga yugto 2-5 ay popondohan mula sa sariling pananalapi ng plataporma o sa sariling pananalapi ng plataporma o sa pamamagitan ng dagdag na paglikom ng pondo kung kailangan.





The Ang RoadMap ay binuod na pananaw ng proyekto ng CargoCoin. Ang mas maliit na yugto ay hindi nakabalangkas sa RoadMap i.e pagpapaunlad ng paggamit ng mobile na buong yugto. Ang karagdagang mga plataporma / o mga serbisyo na kailangan ay maaring matamo o mabuo bilang kailangang batayan at hindi kabilang sa roadmap.

11. Mga Koponan at Tagapayo

11.1. Koponan

Ang ating Koponan ay binubuo ng labis na naganyak at kwalipikadong miyembro, na may karanasan sa nauugnay na larangan. Halos lahat ng miyembro ng koponan ay kilala ang bawat isa mula sa kasalukuyan at nakalipas namga proyekto. Ang mga miyembro ay maingat na pinili upang matagumpay na buksan ang ganap na potensyal ng proyekto ng CargoCoin.



Bogomil Alexandrov – Tagapagtatag

Naunang nagbuo na may mahigpit 20 taong karanasan sa pagpapaunlad ng ukol sa pananalaping software. Developer ng Blockchain. Dalubhasa sa Software at Finance. BA Finance at international Trade, Unibersidad ng Portsmouth



Martin Iliev – Tagapagtatag

Mahigit 18 taong karanasan sa logistic, pagbabarko at internasyunal na kalakalan. Kasalukuyan ay may-ari ng bapor. BSc Economics at Business Finance sa Brunel University London, MBA sa Cardiff Metropolitan University, Wales.



Cpt. Ilkay Topcu - Dalubhasa sa mga Bapor, Transportasyon at Sisidlan.

Ehekutibong Direktor sa Mini Project Shipping LTD, London, kwalipikadong Ocean going master.



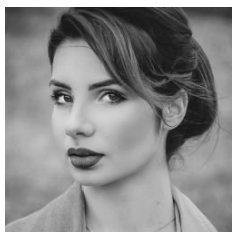
Christina Sarastova – Dalubhasa sa mga Bapor & Transportasyon

MSc Shipping, Trade at Finance, city University London may karanasan sa american Electronic power- pagpapaandar ng mga barko, mga paninda ng kalakalan at deribatibo. Martrade Group Germany - mga bapor, logistik at pagpapatakbo ng daungan- kinatawan ng London.



Iliana Ilieva - Tagapaglinang ng negosyo

Isang tagapagpalinang ng negosyo, BA Business Administration, Unibersidad ng Portsmouth, MBA Unibersidad ng Cardiff Metropolitan.



Samuela Valkova - PR & Dalubhasa sa Pangangalakal

Tagapamahala ng kaganapan, komunikasyon sa press



Piyush Gupta – Tagapaglinang ng Blockchain

Tagapaglinang ng Blockchain na may kadalubhasaan sa Ethereum, Bitcoin at pagsusulat ng mga smart contract. Krishna Institute of Engineering and Technology, India



Kaushik Ghosh - Tagapaglinang ng Blockchain

May kadalubhasaan sa Ethereum, Blockchain at pagsusulat ng mga smart contract. Krishna Institute ng Engineering at Teknolohiya sa India.



Iva Kitova – Ilustrador ng Graphics

Ilustrador ng Graphics, Kolehiyo ng St. Claire's, Oxford, United Kingdom, Istituto Marangoni Milano, Italy



Mihaila Lukanova – tagapaglinang ng UI

Ilustrador ng Graphics, tagapaglinang ng user interface & front-end



Bogdan Todorov - Dalubhasa sa ukol sa Pananalapi

MSc sa Accounting & Finance galing sa Unibersidad ng Pambansa at Pangdaig-daigdigang ekonomiya.



Petya Kalauzka - Tagapamahala ng tanggapan

MA sa English, Unibersidad ng South West



Dr. Zlatin Sarastov

BSe Finance sa Paaralang Pang-negosyo sa London. PhD Economics & Finance. Nakapagtrabaho sa HSBC London -technology investment, Amphora Capital - kasosyo.



Luben Kazanliev

Isang abogado sa batas, Legal na tagapayo. Dalubahasa sa batas para sa negosyo, batas para sa computer, at batas na administratibo.

11.2. Mga Tagapayo

Ang mga miyembro ng Lupon ng tagapayo ay piniling mga propesyunal na nakaugnay sa industriya ng plataporma ng CargoCoin. Sila lahat ay mataas na naganyak at malakas na naniniwala sa tagumpay ng CargoCoin.



Michael E. Bryant

Tagapangulo ng Lupon ng Tagapayo. CEO ng Blockchain Ventures International; Miyembro ng Ehekutibo, Konseho ng Blockchain; Dagdag na Propesor ng International Corporate Finance sa Russia's Higher School of Economics; Lektor ng Blockchain & Cryptocurrency, Moscow University of Finance & Law; CEO & Tagalimbag, "Blockchain Daily News"; Miyembro, Konseho sa pang-ibang-bansang mga Relasyon



Simon Cocking

Isang nakatatasa na tagapatnugot sa Irish Tech News, Punong editor sa CryptoCoin News, at mga freelance para sa Sunday Business Post, Irish Times, Southern Star, IBM, G+D, etc. Number 1/18000 na rankong miyembro ng 'People of Blockchain'. Tagapagsalita sa publiko sa mga okasyon kasama ang TedX, Web Summit, Dublin Tech Summit.



Savio Gomez

Isang kasungguni ng marine na nagtatrabaho sa Japan at Korea, tunay na inspektor (OCIMF SIRE, CDI & CMID), Tagasuri, (OCIMF SIRE, CDI-IMPCAS, ISM, QHSSB, TMSA & MTMSA). PhD, MBA, MSC, AdvDip: Propesor sa Maritime Studies, tunay na propesyunal sa blockchain



Jonathan Chang

Isa sa tagapag-tatag ng Nauticus exchange, cryptocurrency entrepreneur na mayroong mataas na antas ng karanasan sa banking sa ANZ, na nagtututok sa mga regulasyon ng KYC, AML at CTF pati na rin sa tingiang banking, merchant at mga sistema ng e-Commerce. Bilang isang maagang mamumuhunan sa Bitcoin, sinimulan niya ang kaniyang karera bilang tagapamahala ng pagmemerkado at pagbebenta para sa Playfair at Co.

Lin Hsiang Liao



Pangalawang Pangulo sa China Merchants New Energy, na parte ng China Merchants Group, nagmamay-ari ng: Shekou Container Terminals, Modern Terminals Limited, China Merchants ShenZhen Xunlong Shipping Co., China Merchants Energy Shipping, Hong Kong Ming Wah Shipping, Hua Jiang Transportation Economic Development Center, International Marine Containers Group



Assoc. Prof. Dr. Clemens Bechter

Institute ng Technology sa Asya, PhD, Unibersidad ng St. Gallen, Switzerland, MSc, Unibersidad ng St. Gallen, Switzerland, BSc, Unibersidad ng Cologne, Germany



Bryan Ng

Si Ng ay ang tagapagtatag at CEO ng First Accountants, isang pagsasanay sa CPA na mayroong mga lokasyon sa buong Melbourne, Australia. Isang Lisensiyadong Ahente ng Tax at miyembro ng CPA Australia itinatag niya ang Australian Education Connections at humawak ng mga gampanin sa SalmonGiles/Davidsons, Smarts Home Finance at ResolutionsRTK



Edilson Navas

Tagapagtatag sa GBPA (Global Blockchain Pioneers Association), Tagapamahala ng Komunidad sa Enlte's South America, isang desentralisadong social network at kinatawan ng medicohealth.io sa Brazil at Latin America at Birdchain sa Brazil



Krasimir Georchev

Nakatataas sa Negosyo at ehekutibo sa IT na mayroong humigit kumulang na 20 taong karanasan sa IBM, Siemens at Atos sa iba't ibang pamamahala at mga ehekutibong posisyon. Sa kasalukuyan, isang direktor ng mga Sales ng Borica - Bankservice

12. Bounty/ Kaanib ng Programa

Ang CargoCoin Bounty Hunters at kaanib na programa at napakasimple tayo ay naglaan ng 10% ng mga tokens (10 milyon token) sa programang ito, hinati sa mga sumusunod:

- 3 milyong token para sa kampanya ng bounty hunter
- 7 milyong token para sa kaanib/referral na programa

Maari kang mag-sign-up bilang bounty hunter sa mga sumusunod na direksyon:

<https://thecargocoin.com/bounty.html>

12.1. Kaanib na Programa

Kapag ikaw ay nag sign-up, makatatanggap ka ng naiibang bounty ID at bounty referral address. Dapat mong gamitin ang iyong bounty address sa lahat ng pag-post at paglathala na ginawa mo sa panlipunang networks at kapag ikaw ay nagpadala sa mga tao. Ang bawat pagbenta na nabuo sa pamamagitan ng referral address, nakatanggap ka ng 5% ng iniambag na halaga na naka-token. Halimbawa, kapag ang kalahok sa ICO ay bumili ng 10,000 CRGO tokens, makakakuha ka ng 500 CRGO token bilang referral bonus. Tayo ay maghahanap ng karagdagang bonus na CRGO/ ETH para sa pinaka-aktibong kaanib.

12.2 Programa ng Bounty

Dagdag sa kaanib na programa, sa pamamagitan ng pagbibigay ng salita mula sa bibig para sa CargoCoin dapat na gumawa ka ng tiyak na aksyon at ang bawat aksyon ay magbibigay sa iyo ng extra puntos. Ang mga aksyon ay hindi limitado sa mga nakatala sa ibaba, subalit ito ang pinakamadala at pinakamahalagang uri ng aksyon sa maari mong ganapin. Ang bawat aksyon ay kikita ka ng iba't-ibang halaga ng puntos, subalit hindi natin ibubunyag kung ilang mga puntos ang nakuha mo sa bawat uri ng aksyon upang maiwasan ang aksyon ng panlinlang:

- **Youtube video** – lumikha ng youtube video na pagsusuri ng cargoCoin sa iyong wika at i-upload ito sa iyong channel. Ang video na ito ay dapat kaugnay sa CargoCoin at nagsasalita tungkol sa CargoCoin. Ang paglalarawan ng video ay dapat maglaman ng koneksyon sa website ng CargoCoin (maari mong gamitin ang iyong kaanib na ID bilang koneksyon siyempre).
- **Youtube channel** – sumuskribi sa ating opisyal na youtube channel, magpost ng kahit na 1 puna bawat linggo sa ilalim ng isa sa ating opisyal na mga videos. Magpost ng puna tungkol sa CargoCoin sa ilalim ng iba pang videos kaugnay ng ICO o Industriya ng transportasyon.
- **Blog post** – sumulat sa iyong sariling kakaibang blog na post, o sa blog ng isang tao. Ang blog na pagpost ay dapat maglaman ng iyong kaanib na tiraran kung isa lang.
- **Article** – sumulat ng iyong sariling kakaibang artikulo tungkol sa CargoCoin at ilathala ito online. Ang artikulo ay dapat naglalaman ng iyong kaanib na tirahan kahit na isa lang.
- **Pagsasalin** – maglalathala tayo ng gawaing pagsasalin sa huli sa ating Telegram channel.

- **Facebook** – mag-like at mag-share ng pahina ng CargoCoin Facebook, halagahan ito at sumulat ng pagsusuri habang naghahalaga dito. Ibahagi ang anumang post ng CargoCoin Facebook na pahina at ibilang dito ang kaanib na address. Sumulat ng post sa Facebook tungkol sa CargoCoin sa iyong wall at palaging sumangguni sa @theCargoCoin ang CargoCoin at idagdag ang iyong kaanib na address sa iyong post.
- **Twitter** – sumunod at i-ret-weet ang CargoCoin twitter account i-retweet ang CargoCoin na tweets at bilang ang iyong kaanib na address. Gumawa ng bagong tweet tungkol sa CargoCoin at palaging sumangguni sa @theCargoCoin sa iyong post at kung possible ay idagdag ang iyong kaanib na address.
- **Telegram** – sumusunod sa CargoCoin telegram account at lumahok sa ating Telegram super group. Gumawa ng kahit na 2 makahulugang post sa ating Telegram group bawat linggo. Magpost sa Facebook o mag tweet ng tungkol sa ating telegram group at sumangguni sa @theCargoCoin.
- **Bitcointalk/Forums** – idagdag ang CargoCoin signature sa iyong Bitcointalk account para sa tagal ng ICO. Ang iyong account ay dapat man lamang na junior member level. Gumawa ng post tungkol sa CargoCoin sa opisyal na forum thread o magsimulang gumawa ng sarili mong thread. Bukod-tanging mahalaga ang mga thread sa mga wika ay iba pa kaysa, i.e. sa iyong sariling wika. Gumawa ng post sa alt discussion tungkol sa CargoCoin.
- **Medium** – sundan tayo sa Medium at purihin ang anumang nailathalang artikulo.
- **Iba pa** – malugod nating tinatanggap ang anumang iba pang gawain na maari mong isagawa. Huwag magatubiling magsumite ng anumang iba pang gawain na iyong ginawa para sa CargoCoin.

Ang lahat ng mga post/artikulo ay dapat nakahulugan at may diwa sa konteksto ng CargoCoin at ng industriya ng pagbabapor/transaportasyon. Dahil sa ang kalidad ay pinaka nasa paksa na bagay, ang koponan ng CargoCoin ay magiging tanging tagahatol sa prosesong ito.

Ang bawat aksyon na iyong ginawa ay magbibigay sa iyo ng puntos ay maaring naakma sa pataas o pababa batay sa manu-manu na pagsusuri ng koponan ng CargoCoin. Ang bawat aksyon ay dapat itala sa iyong bounty account sa pamamagitan ng bounty hunter. Sa iyong madaling pagpapatala makatatanggap ka ng daan sa iyong dashboard kung saan maari mong i-rekord at i-monitor ang iyong aktibidad.

Bawat linggo magbibigay tayo ng espesyal na presyo sa pinaka-aktibong bounty hunter sa panahon ng linggong iyon. Ang mga linggo para sa bounty program ay itinuturing bilang panahon magsisimula sa lunes magtatapos ng linggo. Ang mga espesyal na presyo ay ipapamahagi sa susunod na linggo.

Ang mga opisyal na social channel ng CargoCoin ay ang mga sumusunod:

Facebook page: <https://www.facebook.com/thecargocoin/>

LinkedIn page: <https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

YouTube channel: <https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

Twitter: <https://twitter.com/thecargocoin>

Bitcointalk ANN: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3224289>

Bitcointalk BOUNTY: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3565845>

Medium: <https://medium.com/@thecargocoin>

Telegram channel: @thecargocoin

Telegram supergroup: @thecargocoingroup

12.3. Bounty Hunter Program Terms & Conditions

- Sumali sa aming Telegram channel: <http://t.me/thecargocoingroup>
- May karapatan kaming limitahan ang bilang ng kalahok sa mga campaign.
- May karapatan kaming baguhin ang mga kondisyon sa aming bounty campaign.
- Isang account lamang kada tao.
- Ang paggamit ng maraming account, pandaraya at pang-ispam ay ipinagbabawal.
- Papatunayan namin ang mga nakita naming peke o scam at may karapatan kaming alisin ka sa kahit anong campaign anumang oras kapag hindi ka tapat, o i-spam ang forum.
- May karapatan kaming alisin ka sa campaign ng walang paliwanag.
- Sakaling alisin ka sa campaign sa anumang rason, may karapatan kaming burahin ang iyong stakes.
- Ang pamamahagi ng tokens sa mga kalahok ay magaganap pagtapos ng ICO. Ang totoong halaga ng tokens na makukuha mo ay malalaman sa araw ng pamamahagi.

12.4. Bounty Hunter Program Translation Terms

- ✓ Ang pagsasalin ay dapat nasa tamang gramatika at bokabularyo.
- ✓ Ang pagsasalin ay dapat orihinal, walang Google translate. Kapag nalaman namin na ang mga text ay isinalin gamit ang mga awtomatikong kagamitan sa pagsasaling-wika, ang tagapagsalin ay maba-blacklist, at hindi babayaran
- ✓ Hindi namin kailangan ng Single Post Dead Thread. Kapag nabigo kang panatilihin ang thread at up to date, ang iyong gantimpala ay mababawasan hanggang 50% ng iyong buong kabayaran o maari kang madiskwalipika.
- ✓ Kapag maraming mali sa pagsasalin, maba-blacklist ang translator at hindi babayaran
- ✓ Ang Translators ay inaasahang tumuon sa usapan tungkol sa CargoCoin sa thread ng kanyang wika.
- ✓ Ang pagsasalin ay dapat gawin sa propeyunal na paraan.
- ✓ Para sa bilangan ng stake, ang mga post ng OP ang mabibilang tungo sa aktibidad ng moderasyon.

13. Mga Kasosyo

Mga Kasosyo na Palitan:



Mga Kasosyo sa Shipping & Logistics:



Trusted Shipping Limited



CHRISMARE
SHIPPING AGENCY

Sayaka Consultancy Services G. K.

サヤカ コンサルタンシー サービスズ ゴウドウガイシャ

Mga Kasosyo sa teknolohiya:



Mga Kasosyo sa Media:

IRISH TECH NEWS



credible | comprehensive | swift



Mga Kasosyo sa ICO:



14. Talahuluganan

T Teknolohiya at kaugnay sa negosyo na mga tatawagan na ginamit sa whitepaper:

Mga Katawagan	Paliwanag
ICO	Ang Initial Coin Offering. Katulad ng Initial Public Offering kasama ng Crowd Funding ay ang proseso kung saan, ang mga tao na sumusuporta sa proyekto ay nagdesisyon upang mag-ambag ng pondo para sa proyekto upang gastusan. Sa pagbalik ang sumusuporta sa ICO ay tumatanggap ng mga token na ginamit sa plataporma para sa paggamit ng mga transaksyon at/o ng mga Smart Contracts.
Sumusuporta sa ICO	Bumili ng token nag-aambag sa proyekto sa ICO
pre-ICO	Madalas tumukoy bilang pre-sale ay ang proseso kung saan ang mga token ay inihahandog para sa limitadong panahon at sa limitadong itinakdang mga tao.
Blockchain	Ang publikong ledger ng peer-to-peer na mga transaksyon na may crypto currencies, na organisado sa mga blocks na nakaugnay sa bawat isa, i.e ang bawat bagong block ay depende sa checksum ng header ng dating block, kaya ginawa itong imposible na pakialaman ang block, na naipasa na sapagkat ang lahat ng mga block na sumunod ay kailangang kalkulahan muli o isaayos.
Smart Contract	Ang batay sa blockchain na transaksyon na pumayag para sa pagganap ng napatunayang digital na mga kontrata sa pagitan ng dalawang partido, na walang kailangang ikatlong partido, habang sa katulad na panahon ay may kasanayan upang mag time stamp at mapatunayan ang transaksyon nang malaya. Ang smart contracts ay higit na mataas sa tradisyunal na kontrata sa katawagan ng pagtitipid sa gastos kasanayan upang magsagawa o kanselahin sa nakatakda o kundisyon na naabot o hindi.
DApp	Desentralisadong aplikasyon, ay bahagi ng code na kinuhang isinagawa sa blockchain. Ito ay central core ng smart contract sa pagpapa-andar at talagang ginawa itong smart, i.e, ito ay interactive at maaring kumilos ng naiiba depende sa panlabas na kundisyon.
ERC	Ethereum Request for Comment, humiram sa RFC, ang mga pamantayang ito para sa mga token/ Smart Contracts. Ang pamantayan ng ERC ay nagpaliwanag ng nakatakdang tungkulin at mga pangyayari na nilalaman ng token upang ito ay umandar. Ang kasalukuyang pamantayan na ginagamit ay ERC20, subalit ito ay pinapitan ng bagong ERC223.
B/L	Bill of lading ay pamantayang anyo ng dokumento na may tatlong pangunahing tungkulin: Document of title, Document of receipt, contract of carriage.
sB/L	Smart Bill of Lading ay isang elektronikong Bill of Lading na naka-batay sa Smart Contract.
L/C	Ang Letter of Credit ay pangako ng malayang tagapagpamagitan (karaniwang ang Bangko) sa halip na ang bumili na batay ay gagawin sa nagbenta sa kundisyon na ang mga tuntunin at kundisyon ay naabot

sL/C	Ang Smart Letter of Credit ay batay sa Smart Contract. Ang sangkot na mga partido ay umaasa sa kaligtasan ng smart contract crypto. L/C (sa halip na bangko) at ang sistema ng crypto block chain upang matiyak na ang pagbabayad ay isinagawa sa bawat pre-set na mga tuntunin at kundisyon. Ang smart L/C ay pinangangalagaan ang parehong panig ang nagbenta at ang bumili.
Ethereum	Ang Crypto currency ay batay sa teknolohiya ng blockchain, gumagamit ng Solidity scripting language.
Token	Ang yunit ng Smart Contract ay nasa blockchain.

Mga katawagan ng mga Bapor kaugnay sa Whitepaper:

Mga Katawagan	Paliwanag
WTO	World Trade Organisation.
UNCTAD	United Nations Conference on Trade and Development.
IMO	International Maritime Organisation.
NVOCC	Non Vessel Operating Common Carrier.
TEU	Twenty-foot Equivalent Unit. Gamit upang ilarawan ang kakayahan ng mga sisidlan sa bapor at terminal ng mga sisidlan. Batay sa dami ng 20-foot-long (6.1 m) na sisiglan.
FCL	Full Container Load. Booking ng buong sisidlan.
LCL	Less Container Load. pagtataon para sa bahagi ng sisidlan. Ang ilang kargamento ay ipinagtibay sa isang sisidlan.
OOG	Ang Out of Gauge ay tumutukoy sa mga kargamento na napakalaki ang sukat, kaya lampas sa laki ng pamantayang sisidlan at karaniwan na nagkakaroon ng mga patong na singil.
Incoterms	International Commercial Terms ay itinakdang mga termino gamit sa internasyunal na batas ng komersyal at inilabas sa pamamagitan ng International Chamber of Commerce.
CIF	Cost, Insurance, Freight ay ang Incoterm na ang nagtitinda ay sakop ang mga paninda sa destinasyong daungan. Ang panganib at responsibilidad para sa pagkatiwala at pagkasira ng mga paninda at anumang dagdag na mga gastos, kapag ang mga paninda ay nakalulan ay binabayaran ng mga bumili.
FLT	Ang Full Liner Term ay termino para sa transportasyon ng mga paninda sa dagat at estado kung ano ang kasama at hindi kasama sa presyo ng kargamento. (Paglululan/Pagbababa)
FIOS	Ang Free In Out and Stowed ay termino ng mga bapor, nangangahulugan na tangng ang transportasyon ang sakop at lahat ng karagdang mga serbisyo tulad ng paglululan at pagbababa ay binayaran ng hiwalay.
L/S/D	Ang Lashed Secured Dunnaged ay terminong tumutukoy sa bayad sa karga at nangangahulugan na ang pagpasok at paglabas ng libre, subalit tumutukoy na ito ay hindi para sa pananagutan ng may-ari ng bapor. Karaniwan ay mababayaran ng embarkador at tumatanggap ng kargamento.
LNG & LPG	Liquefied Natural Gas & Liquefied Petroleum Gas
SWIFT	Ang Society for Worldwide Interbank Financial ay ang sistema ng internasyunal gamit ng halos lahat ng mga bangko sa mundo upang maglipat ng pondo sa pagitan ng mga account.

SWOT	Ang Strengths, Weaknesses, Opportunities and Threats na pagsusuri ay pagpapalano ng pamamaraan kaunay ng pagpapalano ng proyekto at pagsusuri ng pagpapalano ng pamamaraan kaugnay ng pagpapalano ng proyekto at pagsusuri ng paglalaban ng mga negosyo.
------	--

15. Pambatas na mga Tuntunin

Ang dokumentong ito ay teknikal na Whitepaper upang gamitin para lamang sa mga layunin ng impormasyon. Ang papel na ito ay hindi pahayag ng layunin sa kinabukasan. Ang nilalaman ng papel na ito ang proyekto ng CargoCoin ay maaring maging paksa sa pagbabago, kaya pakiusap sumuskribi sa email update sa ating website upang maabisuhan sa anumang pagbabago maliban na lamang kung malinaw na tinukoy sa ibang paraan, ang mga produkto at pagbabago na itinakda sa whitepaper na ito ay kasalukuyang nasa ilalim ng pag-papaunlad at hindi kasalukuyang nasa ilalim ng pag-papaunlad at hindi kasalukuyang nasa paglawak ng CargoCoin at hindi gumagawa ng anumang garantiya o paglalarawan ng matagumpay na pagpapaunlad o pagsasakatuparan ng ganoong mga teknolohiya at mga pagbabago, o pagtatamo ng anumang ibang mga gawain bantog sa whitepaper na ito, at itinatatwa ang anumang garantiya na ipinapahiwatig ng batas o sa ibang paraan, saklaw ng pinahintulutan ng batas. Walang tao ang may karapatan na umasa sa mga nilalaman papel na ito, o anumang hinuha sa inilabas dito, kabilang ang relasyon sa anumang pakikipag-ugnayan sa CargoCoin o sa mga teknolohiya na nabanggit sa papel na ito. Ang CargoCoin ay itinatatwa ang lahat ng pananagutan sa anumang pagkawala o pagkasira ng kahit ano pa mang uri (maging nakikinita o hindi) na maaring manggaling sa sinumang tao na kumikilos sa anumang impormasyon at mga opinyon kaugnay ng CargoCoin na nakapaloob sa panel na ito, o anumang impormasyon na ginagawang naroroon kaugnay ng anumang karagdang mga katanungan, sa kanila ng anumang kapabayaan, kawalan o kakulangan ng kalinga.

Ang impormasyong nakapaloob sa publikasyong ito ay nanggaling sa data na nakuha mula sa pinaniwalaang pinagmulan ng CargoCoin upang maging maasahan at ibinigay sa magandang paniniwala, subalit walang warranty o mga garantiya, ang representasyon ay ginagawa sa pamamagitan ng CargoCoin tungkol sa katumpakan, kaganapan o pagiging angkop ng mga mahirap na impormasyon. Ito ay hindi maaring asahan at hindi maglanayam ng mga karapatan o sa sandali ng remedyo, ikaw at ang sinumang trabahador, pinagkakautangan, may-ari ng equity o sinumang ibang tao. Ang anumang ipinamahayag na mga opinyon ay ipinapakita ang kasalukuyang paghatol ng mga may-akda ng papel na ito at hindi kinakailangang kumatawan sa mga opinyon ng CargoCoin. Ang mga opinyon na ipinakit dito ay maaring mabago na walang abiso at ang mga opinyon ay hindi kinakailangan tumutugma sa mga opinyon ng CargoCoin. Ang CargoCoin ay walang obligasyon na baguhin, bawasan, o i-update ang papel na ito o sa ibang paraan ay abisuhan ang bumabasa o tumatanggap nito sa pangyayari na ang mga bagay na nakasaad dito o anumang opinyon pagtudla, hula o tantiya na itinakda dito, mga pagbabago o sa dakong huli ay magiging mali. Ang Cargo Technologies Ltd, ang mga direktor, kawani, kontratista, at mga kinatawan ay walang anumang responsibilidad, o pananagutan sa sinumang tao o tumatanggao (maging sa

pamamagitan ng dahilan ng kapabayaang, pabayang mali pahayag o sa ibang paraan) nagbubuhay mula sa anumang pahayag, opinyon o impormasyon, ipinahayag o ipinapahiwatig, nagbubuhay sa napakalayi, nakapaloob dito, o nanggaling mula sa o pagkasama sa papel na ito. Ang bawat tumatanggap ay dapat mag-isang umasa sa kanyang sariling kaalaman, imbestigasyon, paghatol, at pagtatasa ng mga bagay na paksa ng ulat na ito at anumang impormasyon na ginawang naroroon na may koneksyon sa anumang karagdagang mga katanungan at upang masiyahan ang sariling gaya ng sa katumpakan at kaganapan ng ganoong mga bagay. Anumang kontribusyon na ginawa sa CargoCoin habang nasa panahon ng kontribusyon tulad ng inilarawan sa ibaba ay kwalipikado bilang di-maibabalik na donasyon at ang mag-aambag ay inuuurol ang karapatan na lumahok sa class action na kaso o class wide na arbitrasyon laban sa anumang entidad o indibidwal na sangkot sa kontribusyon sa CargoCoin, na may alokasyon ng CargoCoin tokens at may operasyon ng CargoCoin.

Habang ang bawat pagsisikap ay ginawa upang matiyak na ang mga pahayag ng katotohanan na ginawa sa papel na ito ay tama. Lahat ng tantiya, pagtudla, hula, pagkakataon, pagpapahayag ng mga opinyon at iba pang pansariling paghabol nakapaloob sa papel na ito ay batay sa palagay na itinuring na makatwiran sa petsang ito ng dokumento kung saan sila ay nakapaloob at hindi maaring ipakahulugan bilang representasyon na ang mga bagay na tinutukoy dito ay mangyayari. Anumang mga plano, pagtudla o hula na binanggit sa papel na ito ay hindi maaring maabot dahil sa maraming dahilan ng panganib kabilang ang walang limitasyong depekto sa mga teknolohiya pagpapaunlad, legal o pagkakalantad ng regulasyon ng, pagkasumpungin ng pamilihan, pagkasumpungin ng sektor, mga aksyon ng corporate ang hindi magagamit ng kumpletong at tamang impormasyon.

Napagdesisyon na ang US, mga mamamayan, residente at entidad ay hindi kasama mula sa pagbili ng CargoCoin sa pamamahagi ng token sapagkat ang ilan sa mga logistical na hamon kaugnay ng nag-iibang regulasyon sa maraming estado ng United States of America. Ang CargoCoin ay hindi naniniwala na ang pamamahagi ng CargoCoin sa kanilang sariling ay mga mahalagang papel, mga paninda, pagpalit sa kahit na securities, o mga paninda, o katulad na instrumento ng ukol sa pananalapi ang CargoCoin at hindi disenyo para sa pamumuhunan o mga mapag-isip sa layunin, at hindi maaring isaalang-alang bilang uri ng pamumuhunan o mga mapag-isip na layunin, at hindi maaring isaalang-alang bilang uri ng pamumuhunan. Gayon pa man, ang US, mga mamamayan, residente, at mga entidad ay hindi makakabili o matangkang bumili ng CargoCoin. Ang kontrata ng pamamahagi ng CargoCoin, ang CargoCoin Smart Contract at ang mga CargoCoin ay ibinigay dito bilang "as is" at "as available" na batayan na walang representasyon, warranty, pangako o garantiya kahit ano pa man sa anumang uri na ginawa sa pamamagitan ng CargoCoin. Bago ang pagbili ng CargoCoins, kailangan kang maging makatiyak na madadala mo ang iyong sariling pagsusuri at imbestigasyon at maingat na pagsusuri ng kanilang kabuuhan ang mga panganib sa kaugnay sa pagbili ng CargoCoin tulad ng itinakdang sa kasunduan ng Pagbili, Pagbili ng CargoCoin na hindi maaring ibalik at ang pagbili ay hindi makakansela. Sa ilalim ng walang kalagayan na maari kang makatanggap ng salapi o kabayaran para sa anumang pagbili ng CargoCoins o ang iyong kawalan ng kakayahan upang bumili ng CargoCoin. Ang CargoCoin ay walang anumang karapatan, gamitin,

layunin, katangian, mga pag-andar o katangian, ipinahayag o ipinahiwatig, kabilang, walang limitasyon, anumang gamit, layunin, katangian, pag-andar o katangian.

Ang papel na ito ay kabilang ang bilang ng mga hyperlinks sa mga websites ng intidad na binanggit na papel na ito, gayunman, ang pagsasama ng ganitong mga link ay hindi nagpapahiwatig na ang CargoCoin ay nag-eendorso, nagrerekomenda o sumasang-ayon sa anumang materyal sa nakaugnay na pahina o madadaanan mula sa kanila ang ganoong magkadugtong na website ay madadaanan lahatan sa iyong sariling panganib. Ang CargoCoin ay hindi tumatanggap ng anumang responsibilidad kahit anu pa man para sa anumang ganoong materyal, o para sa kahihinatnan ng kanyang gamit. Ang papel na ito ay hindi direkta para sa, o hinahangad para sa pamamahagi sa gamit sa pamamagitan ng, sinumang tao o intedad na mamamayan o residente ng matatagpuan sa alinmang estado, bansa o iba pang hurisdiksyon kung saan ang ganoong pamamahagi, paglalathala, availability o paggamit ay maaring salungat sa batas o regulasyon.

Ang papel na ito ay hindi maaring ipamudmod muli, huwad, o ipasa sa anumang ibang tao o mailathala, sa bahagi o sa kabuuan, para sa anumang layunin, na walang bagong nakasulat sa pahintulot ng CargoCoin. Ang paraan ng pamamahagi ng papel na ito ay maaring limitado ng batas o regulasyon sa tiyak na mga bansa. Anumang usapin ng hahawakan ng mga patakaran ng arbitration, Court Sofia, Bulgaria at naguukol na batas ay magiging ang sa European Union at Republic of Bulgaria. Ang CargoCoin ay inilabas at ibinenta ng Cargo Technologies LTD. Ang limitadong may pananagutang kumpanyang nakarehistro sa England at Wales sa ilalim ng Companies Act 2006 na may kumpanyang rehistrasyon bilang 11234558 at ang himpilan ay nasa: 99 Bishops gate, London EC2M 3XD United Kingdom. Ang mga tao na kung kanino mapupunta ang pagmamay-ari ng papel na ito ay kailangan na ipagbigay alam ang kanilang sarili tungkol dito at obserbahan ang ganoong pagbabawal. Sa pamamagitan ng pagpapadaan ng papel na ito, ang tumatanggap nito ay sumasang-ayon na mapasaklaw sa mga nauunang limitasyon.