



## La révolution du commerce et des transports mondiaux à travers la décentralisation



**Livre Blanc**

# GLOBAL TRADE & TRANSPORT - LA RÉVOLUTION PAR LA DÉCENTRALISATION



## une abstraite

plate-forme CargoCoin connecte le monde physique du commerce et des transports via blockchain.

CargoCoin repose sur deux piliers principaux - le premier pilier est une plate-forme en ligne qui permet à différentes parties prenantes de se connecter et d'échanger des informations sur les cargaisons, leurs besoins en matière de transport ainsi que des services supplémentaires. Le deuxième pilier est le contrat intelligent: ce qui ne peut être utilisé que comme un dispositif électronique pour enregistrer l'ensemble du processus à partir d'une offre de fournitures ou peut être utilisé pour faciliter le paiement, qu'il s'agisse de paiements directs, de trop-payés ou de trop-payés. en débloquant des fonds au cours de différentes étapes.

Conçu pour attirer une large base de consommateurs de milliards de dollars sur le marché B2B en introduisant et en mettant en œuvre des services en ligne gratuits. L'interaction de la plate-forme CargoCoin avec l'utilisateur du service donne naturellement la quête d'un utilitaire de plate-forme intelligente. L'utilité intelligente est facilitée par le signe CargoCoin. Le but de cette plate-forme est d'augmenter le signe de recherche CargoCoin. Avec le symbole de recherche, CargoCoin ICO dépassé obtiendra une valeur ajoutée.

# Contenu

## contenu

1. Sommaire .....	5
1.1. Considérez-vous CargoCoin? .....	5
1.2. problèmes .....	6
1.3. cargaisons de développement .....	7
2. Introduction du commerce et des transports dans le monde .....	9
3. CargoCoin Ecosystem .....	10
3.1. participants et public cible .....	10
3.2. Potentiel commercial : Des dizaines de millions d'utilisateurs de tous les groupes, grouillant cidessus.....	10
3.3. Commentplateforme d'exploitation - explication .....	11
4. Plate-forme: SERVICES .....	13
4.1. Industrie de l'approvisionnement: la base des actifs écosystémiques .....	13
4.2. Conteneur. (FCL, LCL, OOG) .....	13
4.3. Réservoir / Casser en vrac. ....	14
4.4. Liquide en vrac (transporteur de pétrolier, GNL, GPL) .....	14
4.5. Services linéaires .....	15
4.6. Services de base de commerce et de transport. ....	15
4.7. Service d'équipage (marin / équipage du navire). ....	16
5. CargoCoin: Utilitaires intelligents .....	17
5.1. Bonsai (B / L) Traditionnel - explication. ....	17
5.1.1 Inconvénients de B / L Traditional .....	17
5.2. Smart Contract - SB / L - Solutions évolutives .....	18
5.2.1 Fonctionnement du contrat intelligent SB / L: .....	19
5.2.2 Smart B / L CargoCoin - explication .....	19
5.3. Paiement décentralisé dans la Blockchain .....	20
5.3.1 L / C (Lettre de crédit) traditionnel .....	20
5.3.2 SL / C (Lettre de crédit) Smart Contract and Escrow. ....	21
5.3.3 Exécution intelligente des contrats Blockchain .....	22
6. Modèle économique et objectifs financiers - Comment donner une plate-forme aux supporters Valeur ICO ..	26
6.1. Modèle économique .....	26
6.2. Analyse SWOT .....	27
7. Conditions pour les pièces de monnaie de début .....	29
8. Distribution de jetons .....	30

9. Participation à l'offre de pièces de monnaie anticipée .....	31
10. route Carte du développement des écosystèmes CargoCoin .....	32
11. Equipe & Avis .....	34
11.1. l'équipe.....	34
11.2. Avis .....	37
12. Récompenses de programme / affiliés .....	39
12.1. Programme de partenariat .....	39
12.2. bourses de programme .....	39
12.3. Conditions Et conditions Programme de cadeaux pour les chasseurs .....	41
12.4. Termes du programme de cadeaux aux chasseurs Traducteur .....	41
13. Partenaires .....	42
14. Glossaire .....	44
15. Dispositions légales .....	46

## 1. résumé

**Contrats CargoCoin** ont été conçus pour être intelligents, chiffrer la plateforme, le commerce mondial décentralisé et les transports. La plateforme cible vise à faciliter et à optimiser l'interaction entre les marchands, les expéditions d'expédition, les lignes de croisières, les agents de réservation, ainsi que les autres pays participant au commerce international et au transport de marchandises. La plateforme d'expérience utilisateur décrit la sécurité cryptographique avancée et l'interaction sans friction de l'écosystème.

CargoCoin vise à fournir un environnement de marché mondial et des services publics facilitant le commerce et le transport, l'échange de documents et les options de paiement à moindre coût en temps réel. Architecture de plate-forme basée sur les principes de haut niveau de sécurité, transparence, traçabilité et responsabilité. Il est situé de manière à ce que les participants ne puissent tirer parti que d'une partie ou en combinaison avec d'autres. Peut être utilisé comme plate-forme pour des commandes intelligentes très simples ou complexes avec différentes options de paiement. Le lien entre le commerce physique et la technologie de cryptographie en ligne permet de mettre en œuvre des projets de grande envergure et de poursuivre son expansion.

Les options de la plateforme CargoCoin offrent une variété d'opportunités à valeur ajoutée pour les utilisateurs et les participants. Toutes les communications sur la plateforme gérée par CargoCoin. Son objectif principal est d'accroître la demande et de faciliter l'utilisation des symboles. Les intérêts sont en ligne avec le support ICO de CargoCoin Team!

### 1.1. Considérez-vous CargoCoin?

La gamme complète du projet s'étend à tous les domaines du transport - la construction navale (conteneurs, vrac, vrac liquide), le transport routier (camion, rail), le fret aérien (fret, etc.), transports et autres types, notamment les transports par pipeline, le fret aérien, les déplacements entre la ville et ses environs. Une plate-forme consacrée aux différents modes de transport en développement sera reliée, permettant ainsi une fonction de transport illimitée. L'objectif est de créer une interaction entre les marchandises et un opérateur de fret avec tous les modes de transport dans le monde. Intégrez tous les participants et fournissez une technique unique, type d'écosystème FIRST.

**CargoCoin a été** conçu pour tirer parti de la plate-forme, telle que les méthodes de transfert et de stockage sécurisés au moyen de contrats intelligents, ainsi que le dispositif de paiement pour les services de transport et le fret. Le concept CargoCoin exploite pleinement le potentiel de la devise Crippto pour agir non seulement en tant que moyen de paiement et de conservation de la valeur, mais également en tant que moyen interactif d'envoi, de réception, d'approbation, de rejet et de signature de documents au cours d'un processus.

**CargoCoinERC223** dernière version basée sur un jeton standard. Quand il y a une grosse amélioration par rapport au symbole symbolique ERC20. ERC 233 permet une gestion de contrat intelligente, plus complexe, précise et polyvalente, nécessaire au projet, tout en

évitant les pièges potentiels de signalisation. Les panneaux émis sont conçus pour fonctionner pleinement comme un contrat programmable intelligent et solide et offrent en tant que source ouverte ainsi qu'à tout le monde de réviser et d'examiner le code afin qu'il serve tous les objectifs du projet.

## La plate-forme CargoCoin connecte le monde physique du commerce et des transports dans une blockchain.

### 1.2. problème

La taille de l'industrie des poids lourds est exclusive: la valeur globale du commerce par la mer est de plus de 12 000 milliards de dollars américains (statistiques de l'OMC). La valeur du fret de 380,0 milliards de dollars en 2017 (CNUCED). Bien que le secteur des transports maritimes soit l'un des secteurs économiques les plus importants, il n'y a pas eu de progrès technologique. À l'heure actuelle, quel que soit le moyen de transport utilisé, les documents papier doivent être transportés. Tous les documents originaux sont envoyés par courrier pour gaspiller du temps et de l'argent. Tous les biens et marchandises sont payés de manière traditionnelle - par virement bancaire ou lettre de crédit. Cette méthode est coûteuse, lente et ne garantit pas la confidentialité. Le plus souvent, le dollar américain et l'euro sont bloqués pendant des semaines sur les banques correspondantes aux États-Unis. Tout le monde dans cette industrie a eu de tels problèmes. Un retard dans la livraison des documents originaux et dans la livraison de l'argent entraîne des coûts supplémentaires, des avantages perdus et des coûts d'amortissement d'actifs non comptabilisés, ce qui fausse par la suite une longue chaîne d'approvisionnement. La Blockchain de CargoCoin offre une technologie de révolution en favorisant l'optimisation du commerce et des transports. Cela supprimera un certain nombre de problèmes:



1. **Réduire la fraude** - **CargoCoin** minimise le risque de fraude et même l'élimine complètement dans de nombreux cas en ne payant aucun paiement jusqu'à ce que les dispositions des accords antérieurs soient pleinement respectées et que la preuve du paiement disponible pour le public soit apportée ou garantie dans un service de dépôt fiduciaire intelligent . Les paiements seront garantis par défaut. La contrefaçon et la duplication de documents de propriété seront marginalisées.
2. **Réduction des coûts** - **CargoCoin** réduira considérablement les coûts par rapport au pourcentage élevé et aux autres coûts d'impression accumulés au cours du processus par les banques, les entreprises de messagerie, les compagnies d'assurance, les courtiers, les agents, les compagnies de transport, etc. Les paiements sont garantis que rien ne sera facturé, comme dans ce L / C.
3. **Minimiser les retards** - **CargoCoin** évite les retards en assurant un échange immédiat des documents, des révisions et des paiements entre les parties concernées. Les retards pouvant survenir sont dus à des fuseaux horaires différents, des jours de vacances différents, etc. Le bloc fonctionne toujours 24 heures sur 24 et ne dépend pas d'une intervention humaine. On pense que les retards de paiement coûtent environ 19 milliards de dollars par an (\* UNCATD).
4. **Augmenter la confiance** - **CargoCoin** s'appuie sur l'infrastructure publique de la chaîne de blocs Ethereum, soutenue par des milliers de personnes dans une infrastructure d'égal à égal décentralisée. Utilisez une technologie fiable qui vous convient.
5. **Sécurité de l'information** - **CargoCoin** est réellement en sécurité. S'appuyant sur la technologie de blocage éprouvée. Il n'y a aucune possibilité de fuite d'informations sensibles provenant d'intermédiaires tels que des banques, des courtiers, des agents, etc. Bien qu'il soit totalement confidentiel, il permet également la divulgation complète des détails des transactions pouvant être consultés par toutes les parties et le public.
6. **Sauvegarde sécurisée** - **CargoCoin** non seulement permet mais repose entièrement sur la préservation de l'historique complet de toutes les transactions, évitant ainsi le risque de perte physique ou d'endommagement des documents papier, tout en permettant de rechercher et de consulter facilement les histoires stockées dans le nuage.
7. **Flexibilité** - **CargoCoin** est flexible et permet aux parties participantes de choisir facilement les exigences d'interaction auto-définies. Des options pour des exigences standard ou spécifiques ou des conditions de négociation amélioreront l'expérience utilisateur. L'élimination des frontières linguistiques facilitera la tâche des participants aux écosystèmes.

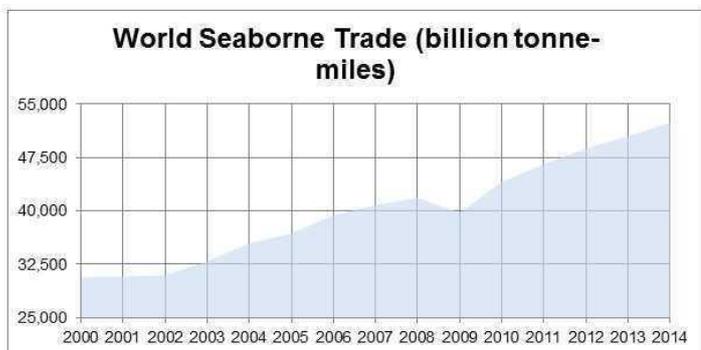
### 1.3. Développement de CargoCoin

Le développement de CargoCoin est défini aux étapes suivantes:

1. **plateforme de livraison** -- développement d'une plate-forme d'expédition globale (connaissance intelligente, Smart Letter, etc.) appelée plate-forme de papier blanc. Cette plate-forme relie les importateurs, les exportateurs, les sociétés de transport, les agents de réservation, les courtiers en navires, les armateurs, etc. dans un marché intégré.
2. **Plate-forme terrestre (transport)** - Développer une plate-forme mondiale pour le transport terrestre à l'aide de contrats intelligents. La plate-forme de transport terrestre couvrira tous les transports terrestres tels que les camions, les trains, les canalisations, etc.
3. **Plate-forme multi-plateforme** - Développer le marché en utilisant des contrats intelligents, permettant aux fabricants de présenter leurs produits et de les connecter directement aux clients via des liens créés avec les plateformes pour navires et véhicules terrestres.
4. **Plateforme** de fret aérien - développement du transport de fret aérien à l'aide de contrats intelligents, comprenant des avions cargo, des hélicoptères de fret et des avions sans pilote.

Ce livre blanc traite de la phase 1 - la plate-forme de l'industrie maritime, qui constitue une partie importante du projet.

## 2. Introduction du commerce et des transports à l'échelle mondiale



Source: UNCTAD Review of Maritime Transport, 2014.

Le transport est le principal élément du commerce international. Tous les biens manufacturés et échangés ou les biens physiques doivent être expédiés. Les transports permettent les échanges entre les communautés, ce qui s'est avéré important pour le développement de la civilisation. Une bonne expédition est la base pour assurer des échanges efficaces et rentables. Le bon partenaire au bon moment et au bon prix est très important

pour gagner en efficacité. Il existe quatre moyens de transport: maritime, routier (sécheresse), ferroviaire et aérien. Dans de nombreux cas, plusieurs modes de transport sont utilisés. Le secteur des transports maritimes est le secteur économique le plus défavorisé dans le domaine de la technologie. Cela nous permet d'introduire CargoCoin et de pénétrer rapidement le marché mondial avec une concurrence relativement faible.

- **Brèves statistiques** sur les aspects du financement de l'industrie et des marchés potentiels.
- **10,3 milliards de tonnes en 2016** - commerce maritime mondial; \* CNUCED (Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement)
- **1,8 milliard de tonnes** transportées dans des conteneurs;

- **8,5 milliards de tonnes** transportées en vrac, en vrac, liquides;
- **701 millions d'EVP** sont traités dans les ports du monde entier en 2016; (\* CNUCED)
- **380 milliards de dollars** de fret américain dans l'économie mondiale; les opérations des navires de commerce pour l'économie mondiale sont évaluées par (\* CNUCED), ce qui correspond à 5% du commerce mondial;
- **1,9 milliard de tonnes de DWT** - World Trade Fleet \* International Shipping Chamber;
- 90% du commerce mondial: Le secteur des transports maritimes internationaux assure environ 90% du commerce mondial; \* Organisation maritime internationale (OMI)
- **50 000 internationaux** navires marchands commerciaux transportant chaque type de cargaison; (\* IMO)
- **12 TRILLION DOLLARS US** - La valeur du commerce sur les voies de circulation (à la taille de l'économie chinoise!); (\* Prévisions de l'OMC)
- **1,2 million de marins** de presque tous les pays;
- **La livraison** est le moyen de transport commercial le plus efficace en termes de consommation de carburant et de réduction des émissions de carbone. (\* CNUCED)
- **stable à** Croissance à long terme du commerce et des transports dans le monde; (\* CNUCED)

Tenant compte des statistiques mondiales du commerce et des transports, la plate-forme CargoCoin vise à pénétrer un secteur de plusieurs milliards de dollars lié à des solutions contractuelles crypto-intelligentes, telles que des fournisseurs de services et des services publics.

**La plate-forme crée un lien étroit entre le monde physique et l'univers crypto.**

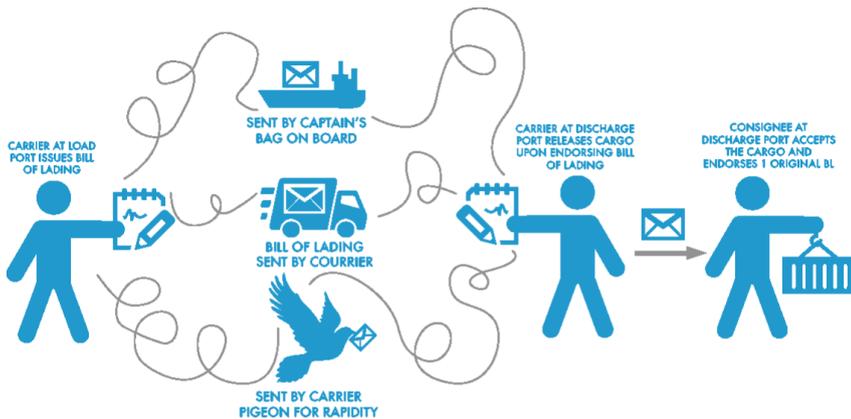
## 3. Ecosystème CargoCoin

### 3.1. Participants et publics cibles

La plate-forme CargoCoin s'applique à l'échelle mondiale à toute entreprise, qu'il s'agisse de sociétés commerciales ou individuelles, de sociétés de transport maritime, de sociétés de transport maritime, de courtiers maritimes ou d'autres pays participant au commerce et au transport mondiaux. Cette plate-forme a deux directions principales, à savoir UTILITY & SERVICES. Le transport maritime est une industrie sans technologie à part entière. C'est la raison de la décision de partir de ce secteur particulier.

Les frais de service sont GRATUITS (hors frais mensuels ou annuels) et sont conçus pour créer un marché mondial du commerce et des transports. La base d'utilisateurs large est l'objectif principal. La plate-forme UTILITAS utilise CargoCoin pour créer une recherche. La demande de CargoCoin et l'augmentation de la valeur constituent la destination finale d'ICO. Les intérêts du fondateur, de l'équipe ICO et des supporters sont parfaitement harmonisés.

Les détails des opérations de la plate-forme sont abordés à la section 4.



### 3.2. Marchés potentiels: Des dizaines de millions d'utilisateurs de tous les groupes énumérés ci-dessus

- Tous les participants doivent trouver le "bon" service, avec le "bon" prix, le bon moment et le bon endroit.
- Tous les participants ont besoin de transactions instantanées et d'interactions sécurisées à faibles coûts.
- Tous les participants ont besoin d'un échange de documents sûr et rapide.
- Les principaux participants ont besoin de services supplémentaires tels que des inspecteurs de cargaison, des courtiers en assurance, des agents en douane, des agents de navires, des zones de stockage, etc.
- couverture mondiale
- Les paiements bancaires sont lents - 2 à 3 jours ouvrables.
- Le système SWIFT a été conçu en 1973. Avant l'ère des ordinateurs personnels et des décennies avant Internet. Cela est de moins en moins fiable et lent en raison du contrôle officiel des transactions par les États-Unis.
- Les heures d'ouverture des banques sont de 9h00 à 17h00, uniquement les jours de semaine.

Principaux participants de l'écosystème:

- Commerçants, importateurs, exportateurs, locataires
- Particuliers
- Compagnie d'expédition
- NVOCC (transporteurs de conteneurs non exploités par des navires)
- voie réservée aux conteneurs
- Agent de réservation
- armateur / gestionnaire de navire / perator de navire
- Courtier maritime
- agent maritime
- Cargo / navire / compagnie d'assurance et courtier en transport
- Entrepôt / stockage
- agent en douane

- Expert indépendant / capitaine de port
- Avitailleurs de navires, fournisseurs et prestataires de services, y compris provisions / techniciens / marins
- gens de mer / équipage
- les autorités de l'État (non moins important, bien qu'il soit reconnu que cela prend du temps, en particulier dans les pays en développement)
- Société de classification des navires, administration d'Etat

Différences de fuseaux horaires, différences dans les jours fériés. Tout le monde dans l'entreprise connaît ce problème.

- Frais bancaires coûteux. 1,6 billion de dollars US de frais annuels \* (Organisation mondiale du commerce, Institut des finances internationales, Réserve fédérale)
- La confidentialité du traitement des documents par des tiers n'est pas garantie.
- Travail de messagerie lent (2-4 jours) et coûteux.
- Les documents originaux se perdent en cours de route et s'accumulent au bureau.

Dans le secteur des transports maritimes, les frais de retard entraînent des coûts supplémentaires et perturbent toute la chaîne d'approvisionnement. Le coût estimé de l'équipement (navires, conteneurs et installations portuaires) dû aux retards de paiement est estimé à environ 29 milliards de dollars par an. (\* UNCATD) L'industrie du transport maritime est une industrie avec une technologie en retard. C'est quelque chose d'"ancien". La plate-forme intelligente CargoCoin facilite pleinement l'interaction du commerce et des transports mondiaux entre toutes les parties concernées. **La plateforme UTILITAS apporte une révolution** et fait de **CargoCoin** un écosystème unique pour le commerce et les transports mondiaux.

### 3.3. Le fonctionnement de la plateforme - explication

La plateforme intelligente **CargoCoin** a pour objectif de créer un marché mondial des services de commerce et de transport reposant sur des contrats intelligents et des méthodes de paiement cryptées. La plateforme intelligente **CargoCoin** a pour objectif de créer un marché mondial des services de commerce et de transport reposant sur des contrats intelligents et des méthodes de paiement cryptées.

Pour introduire des **UTILITAIRES INTELLIGENTES** (contrats intelligents et méthodes de paiement) qui créent et augmentent la valeur de **CargoCoin**, nous adoptons une approche inversée mais totalement orientée marché.



Il s'agit de la plate-forme Global Market (**SERVICES**), qui facilite l'offre et la demande de transport de tous types de fret, y compris d'autres services importants pour le transport et le commerce. L'utilisation de ce service gratuit s'applique naturellement à la plate-forme SMART UTILITY. Le marché est conçu pour être GRATUIT pour tous les utilisateurs. Le but de **CargoCoin** est le nombre maximum d'utilisateurs, de participants et une interaction accrue entre eux.



Des plates-formes similaires existantes ne couvrent qu'une petite partie fragmentée du service CargoCoin dans son ensemble. Tout est payé, jusqu'à 250 dollars US par mois et biaisé. Ils sont créés pour rechercher des profits ou pour attirer des clients et des informations au propriétaire principal. (compagnies maritimes ou lignes maritimes) La plate-forme de marché pour le commerce et le transport de fret n'est pas saturée et peut entrer facilement. Être un leader du marché pose le problème de proposer des services gratuits en combinaison avec le bon mix marketing pour promouvoir et atteindre les utilisateurs potentiels.

À l'heure actuelle, il n'y a pas de plate-forme sur le marché qui offre des capacités de contrat intelligentes complètes et couvre tous les types de transport. CargoCoin est conçu pour créer un environnement qui regroupe tous les types de transport et de fret sur une seule plate-forme, puis les relie aux commerçants. Cet objectif sera atteint grâce aux deux principaux piliers de Cargo: une plate-forme de services et de contrats intelligente utilisant la technologie Blockchain de Ethereum.

Nous pensons que l'économie mondiale est un marché guidé par les "mains invisibles". "Grands joueurs" selon ce fait. De cette façon, ils deviennent le maître du marché. C'est la raison pour laquelle nous avons décidé de nous adresser au marché à partir de "petits" clients, mais potentiellement de dizaines de millions de dollars.



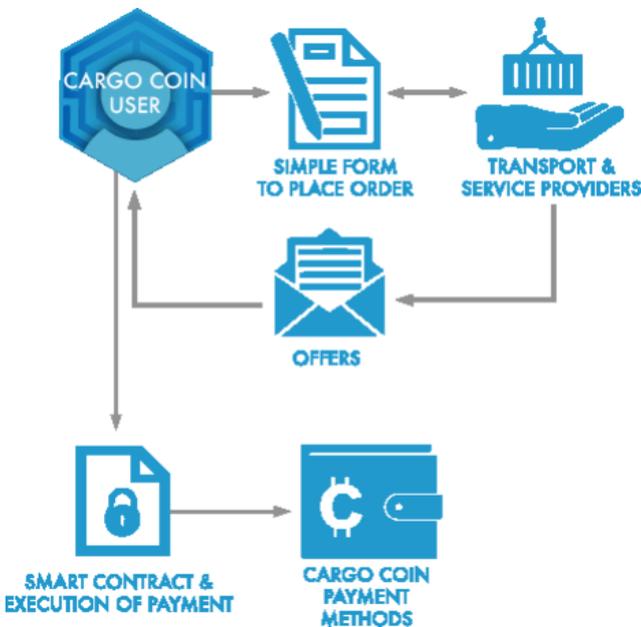
## 4. PLATEFORME: SERVICE

### 4.1. Industrie du transport maritime: atouts fondamentaux de l'écosystème

Conçu avec 6 parties principales. Chaque section a une sous-section pertinente. C'est un marché qui facilite les participants GRATUITS aux écosystèmes à valeur ajoutée. La plate-forme de transport maritime est la base de l'écosystème. Cela amène les utilisateurs sur les véhicules CargoCoin et jette les bases de services qui créent de la valeur pour les supporteurs ICO.

## 4.2. Conteneur (FCL, LCL, OOG)

Les utilisateurs de la plate-forme passent leurs commandes de fret et reçoivent les offres et demandes d'expéditions, d'agents de réservation, de NVOCC, de lignes de conteneurs, etc..



Par exemple: les importateurs ont besoin de registres d'expédition pour faciliter les échanges. Ils remplissent un formulaire simple: De / à: Hambourg / Rio De Janeiro

- Description de la cargaison: nature / poids / volume / taille
- Date de préparation du chargement.
- Equipement et pièces unitaires.
- Dispositions relatives à l'expédition et au commerce (p. Ex. CIF, Liner Out)

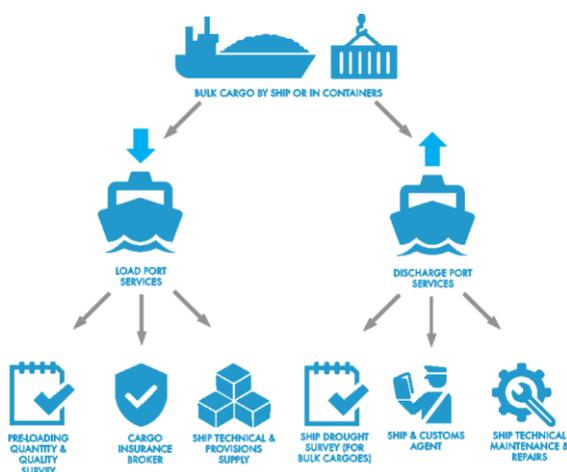
Les commandes sont données aux participants abonnés, choisis intelligemment, par région, avec une gamme d'objectifs antérieurs, et ainsi de suite. NVOCC, compagnies de navigation, agents de réservation, lignes de

conteneurs.

L'offre est présentée avec des détails - coûts d'expédition, temps de transit, disponibilité de l'équipement, etc. Les importateurs passent aux offres sélectionnées via la plateforme CargoCoin. La transparence est une priorité. Historique complet et historique des performances des deux parties disponibles. Communication sécurisée et instantanée via des plateformes intelligentes.

Une fois que les exigences de transport et les services supplémentaires sont confirmés, les participants ont la possibilité de faciliter Smart UTILITY. Ceux-ci incluent Smart B / L, Crypto Transactions (paiements) et Smart L / C paiements bloqués.

## 4.3. Dry Bulk/Break Bulk



Les gens sont conscients que de nombreux articles sont envoyés dans des conteneurs. Les principaux concurrents de l'industrie du transport CargoCoin comprennent le commerce de conteneurs. Les statistiques de la CNUCED 2016 montrent que 85% du commerce maritime mondial est expédié directement par bateau, sans conteneur. La plateforme CargoCoin comprend un marché vaste mais spécialisé, avec pratiquement aucune concurrence. Avec des décennies d'expérience, l'équipe CargoCoin sait exactement ce que les courtiers, les armateurs, les locataires et les commerçants de navires doivent anticiper en ligne.

Cette plateforme permet divers canaux de communication. Il met l'accent sur des formulaires simples pour rester sur la bonne voie et gagner du temps. En détail, l'option de champs à la demande permet une interaction profonde lorsque les conditions de négociation principales se développent.

Le secteur spécial du secteur des transports maritimes implique de nombreuses transactions importantes, notamment: les coûts de chargement des marchandises, le paiement des agents de navires, les paiements des arpenteurs. Tout cela nécessite du temps et des coûts sensibles. **Smart UTILITY CargoCoin** est certainement adapté à cet environnement.

**Des exemples de comment cela fonctionne. Cela fonctionne dans les deux sens:**

**Les courtiers maritimes, les armateurs, les agents de réservation indiquent la position du navire sur la plateforme: (formulaire simple)**

- Description / type / taille du navire et ainsi de suite.
- Date d'ouverture du navire ou horaire du paquebot
- Les commerçants / locataires peuvent trouver des navires avec une simple recherche: Type / Taille / Date d'ouverture

**ou**



**Les locataires, les courtiers maritimes, les expéditions ou les agents de réservation enregistrent les commandes de fret.**

- Port de chargement / déchargement
- Propriétés, description de la cargaison,
- Conditions / détails
- Dispositions pour l'expédition / expédition - telles que: FLT, FIOS I / s

Le marché se fait rapidement et en douceur. Cela profite gratuitement à tous les participants.

#### 4.4. Liquide en vrac (pétroliers, transporteurs de produits chimiques, GNL, GPL)

Cette capacité partielle est identique à la précédente section 4.1.2. La différence est spécifiquement conçue pour les cargaisons de liquide en vrac envoyées par pétrolier, transporteur de produits chimiques, GNL et GPL. Les spécifications sont expliquées spécifiquement dans des parties séparées.

#### 4.5. Liner voyage



Les doublures d'expédition sont des services destinés au transport de marchandises sur des navires de grande capacité empruntant des itinéraires de transit réguliers à horaire fixe. Environ 400 services de ligne fonctionnent actuellement, dont la plupart proposent des départs hebdomadaires de tous les ports appelés par chaque service. Le navire principal est un navire à usages multiples et à rouler.

Le transport maritime de ligne relie les pays, les marchés, les entreprises et les communautés, leur permettant d'acheter et de vendre des marchandises à une échelle qui était auparavant impossible. Les services de transport en vrac et les revêtements RO-RO permettent aux clients dont le volume de fret par expédition est limité de proposer des prix compétitifs.

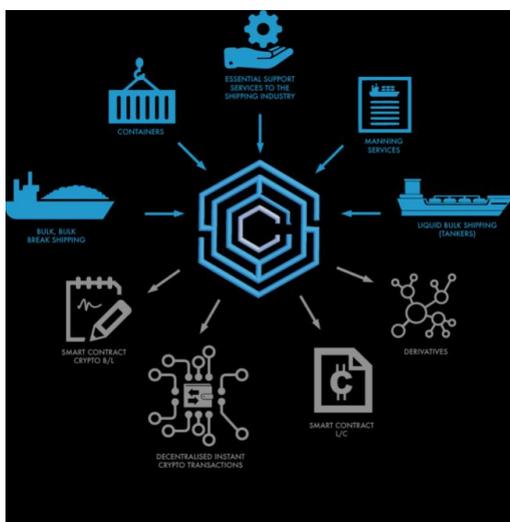
La plate-forme de services de ligne est conçue pour permettre aux agents de réservation d'entrer les horaires et les dates des lignes. Les importateurs et les exportateurs peuvent rechercher, comparer et commander des services adaptés à leurs colis.

#### 4.6. Services essentiels pour le commerce et le transport.

Le commerce et les transports internationaux exigent de nombreux services. Certains services sont très importants pour vérifier la quantité et la qualité de la cargaison, facilitant le processus de négociation physique, tandis que d'autres sont nécessaires à l'opérateur, facilitant le processus de transport physique. Tout cela fait partie de la monnaie naturelle EcoCargo. Les prestataires de services sont des entreprises spécialisées, à savoir experts en contrôle de cargaison, courtiers, assurances, agents en douane, agents de navires, armateurs, fournisseurs de produits techniques, fournisseurs d'articles nautiques. Le secteur des transports a besoin de services supplémentaires, fournis par des tiers indépendants, de manière à ce qu'ils soient réalisables et faciles.

La fonctionnalité CargoCoin intégrée aux sections 1 à 3 permet l'utilisation de divers fournisseurs de services dans le monde entier, comme illustré dans le diagramme. Les services les plus importants sont commandés à bref délai et nécessitent un paiement rapide par le client. Des coûts supplémentaires sont liés au processus.

L'industrie des transports est un environnement imprévisible et en constante évolution qui exige souvent des réactions rapides. Une situation compliquée survient 24/7. Les participants sont proactifs car chaque retard ajoute au coût.



La fonctionnalité CargoCoin intégrée aux sections 1 à 3 permet l'utilisation de divers fournisseurs de services dans le monde entier, comme illustré dans le diagramme. Les services les plus importants sont commandés à bref délai et nécessitent un paiement rapide par le client. Des coûts supplémentaires sont liés au processus.

L'industrie des transports est un environnement imprévisible et en constante évolution qui exige souvent des réactions rapides. Une situation compliquée survient 24/7. Les participants sont proactifs car chaque retard ajoute au coût.

Un exemple est le cas lorsque des négociants ou des opérateurs ont désespérément besoin d'experts en préchargement à Lagos, au Nigéria, le week-end. Un simple clic de souris suffit pour obtenir une liste d'arpenteurs qualifiés, certifiés et approuvés, avec des informations en retour sur leurs performances. Les paiements peuvent être organisés directement via la plateforme CargoCoin.

Ceci est juste un exemple de la façon dont les utilisateurs enregistrés de CargoCoin tels que les arpenteurs de cargaison, les superviseurs de cargaison, les armateurs, le capitaine de port, les fournisseurs techniques, les entreprises de chargement et de déchargement et de nombreuses

autres parties liées au transport et au commerce peuvent interagir dans la section "Services importants". Un exemple est le cas lorsque des négociants ou des opérateurs ont désespérément besoin d'experts en préchargement à Lagos, au Nigéria, le week-end. Un simple clic de souris suffit pour obtenir une liste d'arpenteurs qualifiés, certifiés et approuvés, avec des informations en retour sur leurs performances. Les paiements peuvent être organisés directement via la plateforme CargoCoin.

Ceci est juste un exemple de la façon dont les utilisateurs enregistrés de CargoCoin tels que les arpenteurs de cargaison, les superviseurs de cargaison, les armateurs, le capitaine de port, les fournisseurs techniques, les entreprises de chargement et de déchargement et de nombreuses autres parties liées au transport et au commerce peuvent interagir dans la section "Services importants".



#### 4.7. Équipage de service (marins / équipage de navires).

Les callosités sont des industries qui existent dans le monde entier. Il y a des millions de marins de presque tous les pays qui travaillent sur tous les types de navires avec une expertise, une expérience et des qualifications différentes, allant des yachts aux super pétroliers et aux plates-formes de forage.

Ce service leur permet de promouvoir leurs CV, de contacter des croisières de navires ou des lignes d'entreprise et de conserver leur avenant et leurs références transparents et sûrs pour leurs futurs contrats de travail. La gestion de l'équipage est un processus compliqué, car les réglementations internationales sont strictes et combinent des facteurs de risque pour l'homme.

Les coûts de transaction représentent un montant important des salaires des marins. Parce que c'est un commerce international. Les paiements par CargoCoin réduisent les coûts du navire et l'arrivée sans délai.

Les callosités sont des industries qui existent dans le monde entier. Il y a des millions de marins de presque tous les pays qui travaillent sur tous les types de navires avec une expertise, une expérience et des qualifications différentes, allant des yachts aux super pétroliers et aux plates-formes de forage.



Ce service leur permet de promouvoir leurs CV, de contacter des croisières de navires ou des lignes d'entreprise et de conserver leur avenant et leurs références transparents et sûrs pour leurs futurs contrats de travail. La gestion de l'équipage est un processus compliqué, car les réglementations internationales sont strictes et combinent des facteurs de risque pour l'homme.

Les coûts de transaction représentent un montant important des salaires des marins. Parce que c'est un commerce international. Les paiements par CargoCoin réduisent les coûts du navire et l'arrivée sans délai.

## 5. CargoCoin: utilitaires intelligents

L'utilitaire CargoCoin Smart est conçu pour créer de la valeur pour les supporteurs ICO.

### 5.1. Bill of Lading (B/L) traditionnel - explication.

B / L est le document principal du commerce international. Celui-ci est délivré par le transporteur ou son agent pour chaque envoi de marchandises. Les 3 fonctions principales de B / L sont:

- Titre du document. Informer les propriétaires de fret. (Destinataire)
- Contrat de transport.
- Document de réception indiquant que le transporteur a reçu des marchandises de l'expéditeur.

Le connaissement est un document type qui peut être transféré par autorisation. La propriété du fret peut être changée pendant le transit. La preuve de changement de propriété est l'approbation manuscrite du document papier B / L par le destinataire. Les trois principales parties impliquées dans le connaissement sont les expéditeurs, les transporteurs (ou leurs agents) et les destinataires. Dans l'illustration de notre modèle simplifié, ils ont les fonctions suivantes:

- **L'expéditeur** (vendeur ou exportateur) envoie la cargaison par bateau ou par conteneur.
- **Les transporteurs** (lignes maritimes, lignes de conteneurs, NVOCC) reçoivent les marchandises à transporter et sont responsables de la quantité et de la qualité.



- **Destinataire** (acheteur ou destinataire).

Le diagramme ci-contre décrit le fonctionnement du système pendant des siècles, y compris la section courrier. B / L est utilisé pour être envoyé d'Europe en Inde et vice-versa par courrier au destinataire, afin que le capitaine puisse remettre la cargaison au destinataire!

Les connaissances originaux sont toujours publiés sur papier de manière traditionnelle. Un certain nombre d'inconvénients peuvent être éliminés par

l'introduction de la blockchain Smart B / L.

### 5.1.1 Manque de B / L traditionnel

#### **Pas en sécurité. B / L n'est pas envoyé de manière sécurisée:**

- Des informations commerciales sensibles et confidentielles peuvent en sortir car elles sont trop beaucoup de gens le tenaient physiquement le long de la route.
- Le courrier peut être égaré sur les piles de papier au bureau ou entre les services

#### **Ralentissez. Trop long pour envoyer:**

- Les envois internationaux par courrier peuvent prendre entre 3 et 5 jours.
- Si la lettre de crédit originale est conservée à la banque conformément aux dispositions de la lettre de crédit, très moins susceptibles d'être envoyés avant l'arrivée du navire à destination.
- Dans de nombreux cas, le transport maritime à courte distance ou les porte-conteneurs arrivent avant Physique B / L.
- Les expéditions B / L lentes entraînent des retards dans l'ensemble de la chaîne

#### **Les coûts. Cher quand publié et envoyé**

- Les coursiers internationaux coûtent entre 50 et 75 dollars US. Société de négoce envoyer des milliers de connaissances par an.
- La contribution au réchauffement climatique et au coût des fournitures de bureau est très importante. Selon la pratique, chaque livre est composé de 3 originaux et de 7 exemplaires imprimés et publié sur papier. Le texte pour approbation est imprimé à l'avance par l'expéditeur, transporteur, destinataire.

Il n'existe pas de statistiques à l'échelle mondiale sur les coûts d'expédition, les coûts la quantité de papeterie utilisée et le nombre de traces de carbone réalisées par livraison physique. Considérant que le commerce international et les transports sont milliards de dollars, les statistiques atteindront des milliards de dollars américains et des millions de tonnes de carbone Dioxyde.

## 5.2. Contrat Smart - SB / L - Solution évolutive

**Smart B / L** est regroupé dans l'écosystème CargoCoin en tant qu'utilitaire de contrat intelligent. Ceci est un substitut à 100% du B / L "traditionnel".

**Contrats Smart CargoCoin** , basés sur la blockchain, la crypto B / L garantit un numéro excellence:

- **Accès sécurisé et instantané.** Toutes les parties, avec des niveaux d'accès de niveau, à chaque étape d'accès obtenir la livraison.
- **libération instantanée** . Exigences de publication, définies auparavant dans un contrat intelligent, permet la libération instantanée entre le vendeur et l'acheteur.
- La **livraison en blockchain est instantanée et sûre** .
- La **confidentialité**. La technologie Blockchain améliore la sécurité en termes de **surveillance**
- **L'industrie** . Seul le personnel autorisé a accès à B / L.
- **Un endossement instantané** certifie des réceptions de fret ou un changement de propriétaire ou changement de but. Cela permet une flexibilité illimitée entre partie autorisée.
- **Endossement sécurisé - SEULEMENT les** parties qui ont légalement le B / L selon dispositions contractuelles intelligentes pré-arrangées peuvent faire endossement.
- **Éliminer la fraude** . Il est impossible de définir le 2ème B / L pour publication ou autorisé par une partie non autorisée.
- Approbation des projets de loi **rapidement et en toute sécurité** par toutes les parties et autorités concernées.
- **Moins cher pour l'édition.** Réduire les coûts. La taxe d'édition moyenne est 50 dollars américains.
- **Moins cher pour l'expédition.** Il n'y a pas de frais de messagerie internationale de 75 dollars américains.
- **Ne sera pas perdu physiquement** par le courrier ou sur une pile de papier bureautique.

### 5.2.1. Как работи sb / L Smart Contract:

B / L est le document principal dans le commerce et les transports internationaux. Les participants à la plate-forme utilisant déjà le service gratuit décrit à la section 4.1, il est raisonnable de passer à SMART CargoCoin UTILITY. Smart B / L offre un certain nombre d'avantages aux participants à l'écosystème, notamment une économie de temps et d'argent, de sécurité et de confidentialité.

**Plus important encore, Smart Utility B / L augmente la demande de supporters de CargoCoin ICO, objectif principal de l'équipe ICO CargoCoin et de ses supporters.**

### 5.2.2. Comment fonctionne sB/L Smart Contract:

1. **L'expéditeur** envoie des instructions B / L au transporteur via un contrat de blockchain intelligent CchainCoin.
2. **Le destinataire et le transporteur** examinent et confirment le brouillon Smart B / L sur la plate-forme CargoCoin. Les parties vérifient que les conditions du contrat smart B / L sont conformes aux contrats de commerce et de transport. Des informations identiques sont immédiatement disponibles pour 3 parties via la plate-forme CargoCoin.



Personne ne peut apporter de modifications sans l'approbation et la confirmation des autres. **Les conditions générales** sont définies et confirmées à ce stade.

3. **Le transporteur ou l'agent au port de chargement** (pour les navires) ou à l'adresse de chargement / au port (pour les conteneurs) **émet Smart B / L**, en fonction des instructions de l'expéditeur et de la confirmation des coordonnées du destinataire. Il est impossible de modifier les détails sans l'autorisation des trois parties.
4. **Le destinataire / importateur devient** le propriétaire de la cargaison après que B / L ait été émis et libéré par le transporteur. Crypto B / L instantanément à la position du destinataire. A ce stade, le destinataire a la possibilité de gérer et d'exécuter B / L Crypto. Cela peut être transmis à un autre destinataire si la cargaison est vendue pendant le transit.
5. **L'expéditeur / exportateur** temporaire a la possibilité de soumettre Crypto B / L à la banque, au souscripteur ou à une autre institution autorisée par les dispositions du contrat intelligent stipulées.
6. **Le transporteur** libère la cargaison au port de chargement / de destination du destinataire / importateur pour la vérification de la crypto **du Smart B / L**.

Chaque fois que Smart B / L se trouve sur la blockchain, elle est sûre et immédiatement accessible à toutes les parties autorisées, à un certain stade, conformément aux dispositions du contrat smart stipulées. Smart B / L CargoCoin est un atout que les participants à l'écosystème peuvent utiliser pour utiliser les transactions Smart L / C et Crypto.

### 5.3. Blockchain de paiement décentralisé

L'écosystème CargoCoin, ses services et les utilitaires Smart B / L constituent une base solide pour les transactions cryptographiques instantanées décentralisées au moyen de jetons CargoCoin. La sécurité Smart B / L est un élément qui favorise activement les transactions sur la plate-forme cryptographique.

L'interaction entre les utilisateurs de la plate-forme génère une forte demande de paiements instantanés et sécurisés à l'échelle mondiale, facilitée par les jetons CargoCoin. L'industrie du commerce et des transports a désespérément besoin de nouveaux paiements, sûrs et instantanés. Les transactions internationales en USD et en EUR ralentissent, les fonds sont souvent bloqués par les banques intermédiaires américaines. Les transactions sont chères.

Les paiements cryptographiques CargoCoin peuvent être utilisés pour utiliser des transactions:

- Paiements de transport
- Paiement de la valeur de la cargaison entre négociants, importateurs, exportateurs
- Paiement de services tels que: assurances, géomètres, provisions pour fournitures navales / techniques, courtiers, agents de navires, port coolies, salaires des équipages

### 5.3.1. L/C (Letter of Credit) traditionnelle

La **lettre de crédit** (L / C), également connue sous le nom de **crédit documentaire**, est un engagement pris par un intermédiaire indépendant (généralement une banque) pour le compte de l'acheteur: un paiement sera effectué au vendeur avec les conditions précédentes remplies.

**Environ 15% (1,8 billion de dollars des États-Unis)** du volume du commerce mondial est facilité par la L / C en 2015. (\* Recherche de BNP Pariba). Les statistiques montrent un marché potentiellement énorme pour la mise en œuvre des jetons CargoCoin.

La lettre de crédit est un moyen de paiement important dans le commerce international.

Ceci est très utile pour les acheteurs et les vendeurs qui ne se connaissent pas personnellement et qui sont séparés par la distance, des lois différentes dans chaque pays et des habitudes commerciales différentes. Les lettres de crédit sont généralement considérées comme offrant un bon équilibre de sécurité entre acheteurs et vendeurs.

Dans les opérations de lettres de crédit, les biens sont laissés à l'autorité de la banque émettrice, ce qui signifie que celle-ci n'abandonnera le contrôle que lorsque l'acheteur aura payé ou effectué un paiement pour sa garantie bancaire.

Dans les contrats intelligents, les banques de L / C ne sont plus nécessaires. La condition de paiement et la libération du paiement au vendeur ont été préalablement définies dans le contrat en blockchaîne intelligente. Le paiement lui-même est garanti par un code de solidité de contrat intelligent.

**Faiblesses standard en L / C** pouvant être surmontées par des contrats de L / C intelligents.

- **Risque de fraude.** Des paiements peuvent être libérés pour des articles inexistantes ou sans intérêt pour les présentations de destinataires de documents artificiels ou faux.
- **Risque réglementaire.** La performance en L / C peut être stoppée par des actions gouvernementales indépendantes de la volonté des parties.
- **Echec** de la banque émettrice / destinataire
- **Faillite** du demandeur
- **Défaillance** ou retard de paiement de la banque émettrice
- **Cher.** La banque impose un pourcentage élevé d'impôts et de frais sur le montant total.
- **Pas secret.** Un grand nombre d'individus et d'institutions ont accès à des informations commerciales sensibles.

### 5.3.2. sL/C (smart Letter of Credit) Contrat intelligent et engagement

Solutions complexes, transformé en un contrat intelligent simplifié et rentable, accessible à tous.

La plateforme CargoCoin est conçue pour fournir des solutions complètes au secteur de l'expédition et du commerce. Les participants à l'écosystème ont reçu une lettre de crédit intelligente. **Smart L / C** est conçu et optimisé pour fonctionner avec Smart B / L. Cette combinaison permet des transactions sûres et sécurisées entre les participants. Les parties impliquées dépendent de la sécurité des contrats L / C crypto smart (pas des banques) et des systèmes crypto blockchain pour garantir que les paiements sont effectués conformément à des conditions prédéterminées. Smart L / C protège les deux côtés - vendeurs et acheteurs.

**Smart L / C** avec Smart B / L est la conception par défaut pour surmonter la plupart des inconvénients de la norme L / C

- **Éliminer le risque de fraude** lié à la falsification de documents ou d'articles inexistants. Avec l'introduction et la mise en œuvre de Smart B / L, ce panneau a été confirmé par les exportateurs, les transporteurs et les autres parties indépendantes du contrat Smart B / L - à savoir les inspecteurs indépendants du fret.
- **Éliminer les faillites bancaires ou les risques de retard.** La Blockchain par défaut ne peut pas faire faillite et les paiements ne peuvent pas être contrôlés, à condition que les dispositions du contrat intelligent stipulées soient respectées.
- **Éliminer le risque de faillite.** Une fois le contrat Smart L / C établi et la confirmation du paiement garantie, les conditions spécifiées sont remplies.
- **Économies de coûts.** Les banques facturent un pourcentage élevé de taxes et de frais. Les frais Smart L / C ne représentent qu'une petite partie des frais bancaires.
- **Rapide à préparer.** Les parties adverses acceptent les termes de la plateforme CargoCoin et les confirment. (Gagnez du temps). Cette plate-forme permet de définir des conditions simples et prédéfinies. Elle peut être étendue à l'infini en fonction des demandes des participants.
- **Dépense instantanée et réception des fonds.** Après avoir rempli les conditions stipulées, les fonds seront émis instantanément et mis à la disposition du destinataire.
- **Secret Smart L / C est basé sur la sécurité de Blockchain Crypto.** Seul le personnel autorisé des deux parties a accès aux conditions générales complètes. L'accès à un grand nombre d'employés de banque et d'autres tiers est supprimé. Smart L / C réduit le risque de reconnaissance commerciale.
- **Simplicité de la forme** prédéfinie Smart L / C.
- **Flexibilité** - Options de personnalisation illimitées

**Compte tenu des statistiques officielles mondiales sur le commerce et les transports présentées à la section 2, le volume potentiel des transactions CargoCoin vaut des milliards de dollars américains. La demande de l'utilitaire CargoCoin augmente la demande de jeton, ainsi que la valeur. C'est l'objectif des équipes de support CargoCoin et ICO.**

### 5.3.3. Mise en œuvre de la Blockchain à partir d'un contrat intelligent

CargoCoin Smart Contract est basé sur la chaîne de blocs Ethereum et le code Solidity, qui représentent tous DApp (prononcé en Ep). La solidité du code est basée sur la norme ERC223. DApp CargoCoin est constitué de deux couches principales:

1. Serveur d'applications frontal et stockage de la base de données
2. Code de solidité, une partie de la blockchain Ethereum

La plate-forme frontale ou CargoCoin commence la création d'un contrat intelligent sur la chaîne de blocs, les paramètres d'adresse source et de destination. Lors de l'établissement d'un contrat intelligent, la fonction de **transfert (\_to, \_value)** est appelée pour démarrer le contrat. La fonction de jeton de conversation est ensuite appelée - **tokenFallback (\_from, \_value, \_data)**, qui vérifie la relation avec CargoCoin et vérifie si le contrat intelligent négocie les conditions et si les vérifications sont terminées.

Les initiateurs et les destinataires communiquent via les plates-formes de diffusion et leurs exigences en matière de négociation. Une fois les conditions remplies, cela signifie que le système est ancré sur la plate-forme. Lorsque toutes les vérifications sont terminées, la fonction tokenFallback est entièrement exécutée et termine le transfert du jeton vers l'adresse de destination. Si un différend survient au cours du processus, TokenFallback ne terminera pas la transaction tant que le problème ne sera pas résolu. terminé. La transaction ne peut pas être complétée et sera annulée.

ERC223 autorise un processus de fonction atomique à un seul appel, ce qui le rend moins cher et plus rapide que ERC20 et, en raison de la nature du processus d'utilisation de tokenFallback, permet d'annuler facilement les transactions litigieuses au lieu d'appeler une nouvelle fonction de transfert avec un solde égal à 0 pour annuler la transaction litigieuse. Nous avons choisi d'utiliser ERC223 pour résoudre le problème de l'ERC20 résultant de jetons perdus, en raison d'une mauvaise utilisation lors de l'envoi de jetons vers le portefeuille du contrat et en raison d'une consommation d'énergie inférieure, y compris le coût du gaz Ethereum (inférieur).

Jusqu'à présent, il a été constaté que l'utilisation d'ERC20 avait entraîné plus de 400 000 dollars de pertes provenant de divers jetons, qui avaient été transférés de manière incorrecte. ERC223 est une nouvelle norme qui simplifie le processus de transfert des jetons et est suffisamment importante pour réduire le gaz utilisé dans chaque transaction en raison du nombre réduit d'appels de fonction.

En outre, ERC223 élimine le risque d'utilisation abusive de jetons et interdit l'envoi de jetons non pris en charge dans le contrat. En d'autres termes, l'expéditeur ne peut pas envoyer de jetons non CargoCoin dans le but de tromper le système ou par erreur. Parce que ERC223 était proposé pour l'avenir du contrat Smart, nous avons donc décidé de résoudre et de résoudre le problème ERC20, puis de l'avenir du contrat Smart et de tirer parti de la flexibilité et de la sécurité accrues de la norme ERC223.

Voici le code de solidité pour les contrats intelligents:

```
pragma solidity ^0.4.20;
library SafeMath {
function mul(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
if (a == 0) {
return 0;
}
uint c = a * b;
assert(c / a == b);
return c;
}

function div(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
uint c = a / b;
return c;
}
function sub(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
assert(b <= a);
return a - b;
}
function add(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
uint c = a + b;
assert(c >= a);
return c;
}
}

interface ERC20 {
function balanceOf(address who) public view returns (uint);
function transfer(address to, uint value) public returns (bool);
function allowance(address owner, address spender) public view returns (uint);
function transferFrom(address from, address to, uint value) public returns (bool);
function approve(address spender, uint value) public returns (bool);
event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value);
event Approval(address indexed owner, address indexed spender, uint value);
}

interface ERC223 {
function transfer(address to, uint value, bytes data) public;
event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value, bytes indexed data);
}

contract ERC223ReceivingContract {
function tokenFallback(address _from, uint _value, bytes _data) public;
}

contract StandardToken is ERC20, ERC223 {
using SafeMath for uint;
string public name;
string public symbol;
uint8 public decimals;
uint public totalSupply;
mapping (address => uint) balances;
mapping (address => mapping (address => uint)) allowed;
function StandardToken(string _name, string _symbol, uint8 _decimals, uint _totalSupply,
address _admin) public {
name = _name;
symbol = _symbol;
decimals = _decimals;
totalSupply = _totalSupply * 10 ** uint(_decimals);
balances[_admin] = totalSupply;
}
}
```

```

//TODO : implement a token fallback here
function () { //revert any ether sent to this contract
revert();
}
function balanceOf(address _owner) public view returns (uint balance) {
return balances[_owner];
}
function transfer(address _to, uint _value) public returns
(bool) {
require(_to != address(0));
require(_value <= balances[msg.sender]);
balances[msg.sender] = SafeMath.sub(balances[msg.sender],
_value);
balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
Transfer(msg.sender, _to, _value);
return true;
}
function transferFrom(address _from, address _to, uint _value)
public returns (bool) {
require(_to != address(0));
require(_value <= balances[_from]);
require(_value <= allowed[_from][msg.sender]);
balances[_from] = SafeMath.sub(balances[_from], _value);
balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
allowed[_from][msg.sender] =
SafeMath.sub(allowed[_from][msg.sender], _value);
Transfer(_from, _to, _value);
return true;
}
function approve(address _spender, uint _value) public returns
(bool) {
allowed[msg.sender][_spender] = _value;
Approval(msg.sender, _spender, _value);
return true;
}
function allowance(address _owner, address _spender) public view
returns (uint) {
return allowed[_owner][_spender];
}
function increaseApproval(address _spender, uint _addedValue)
public returns (bool) {
allowed[msg.sender][_spender] =
SafeMath.add(allowed[msg.sender][_spender], _addedValue);
Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
return true;
}
function decreaseApproval(address _spender, uint
_subtractedValue) public returns (bool) {
uint oldValue = allowed[msg.sender][_spender];
if (_subtractedValue > oldValue) {
allowed[msg.sender][_spender] = 0;
} else {
allowed[msg.sender][_spender] =
SafeMath.sub(oldValue,
_subtractedValue);
}
Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
return true;
}
}

```

```

function transfer(address _to, uint _value, bytes _data) public
{
require(_value > 0 );
if (isContract(_to)) {
ERC223ReceivingContract receiver = ERC223ReceivingContract(_to);
receiver.tokenFallback(msg.sender, _value, _data);
}
balances[msg.sender] = balances[msg.sender].sub(_value);
balances[_to] = balances[_to].add(_value);
Transfer(msg.sender, _to, _value, _data);
}
function isContract(address _addr) private returns (bool is_contract) {
uint length;
assembly {
length:= extcodesize(_addr)
}
return (length>0);
}
}

```

Le code de contrat smart ci-dessus est la version initiale et peut être modifié sans préavis jusqu'à la disponibilité du dernier code de contrat smart. Pour obtenir la dernière version des codes de contrat intelligents, veuillez visiter le référentiel Github à l'adresse:

<https://github.com/CargoCoinRepo/Cargo-Coin>

## 7. Modèles commerciaux et objectifs financiers - Comment les plates-formes apportent de la valeur aux supporters d'ICO

Nous avons identifié de larges valeurs ajoutées pouvant être obtenues et produites par l'écosystème CargoCoin. Cette plate-forme relie le commerce et le transport physique à la technologie blockchain. L'objectif est de créer une large base d'utilisateurs en introduisant des services d'interaction en ligne simples à utiliser mais efficaces, puis en intégrant des utilitaires de contrat intelligents. L'utilitaire de contrat intelligent crée des demandes de jetons CargoCoin. La demande de jeton CargoCoin est la destination finale.

Les participants à ECOSYSTEM bénéficient d'avantages en utilisant des services gratuits et créent en même temps des avantages pour CargoCoin, une synergie et une réaction en chaîne de ICO Supporters.

Demande de jeton CargoCoin.

1. Smart B / L est facilité par les jetons CargoCoin.



2. Les transactions cryptographiques décentralisées augmentent la demande de jetons CargoCoin.
3. Les services Smart L / C et d'entiercement créent des demandes de jetons CargoCoin.

Compte tenu des statistiques sur le commerce et les transports, les trois points énumérés ci-dessus peuvent être déclenchés par la forte demande de jetons Cargo Coin. À ce stade, AUCUN concurrent sur le marché n'offre des services similaires avec la combinaison d'utilitaires de contrat intelligents.

## 6.1. Modèle d'affaires

**La plateforme CargoCoin connecte le monde physique du commerce et des transports avec la technologie de cryptographie en ligne.**

Le modèle commercial de CargoCoin repose sur la croissance d'une base d'utilisateurs rapide. Ceci est facilité par une plateforme de service gratuite. On estime qu'au moins 25 millions d'utilisateurs actifs dans le monde travaillent dans le secteur du commerce et des transports. Ceux-ci incluent des importateurs, des exportateurs, des expéditions de transport de fret, des courtiers maritimes, des locataires, des lignes de transport, NVOCC, des agents maritimes, des armateurs, des agents d'assurance, des agents en douane, des particuliers et d'autres. Il existe actuellement plusieurs plates-formes de transport maritime très limitées en termes de base d'utilisateurs et de couverture géographique. Certaines d'entre elles sont chères, d'autres sont biaisées et appartiennent à des compagnies de navigation ayant pour objectif principal de contrôler et de collecter des informations afin d'améliorer leur propre activité. La plate-forme CargoCoin est conçue pour être indépendante, sûre et transparente, et repose sur la technologie de la blockchain. À l'heure actuelle, il n'existe sur le marché aucune plate-forme concurrente offrant des services similaires en combinaison avec des services publics contractuels intelligents.

En proposant une plate-forme alternative GRATUITE sans frais mensuels ni annuels, nous visons à attirer entre 750 000 et 1 000 000 utilisateurs actifs du secteur du transport maritime pendant les deux premières années. Cet objectif peut être atteint de manière réaliste pour conquérir 3% de part de marché au moyen de campagnes de marketing actives et proposer des services gratuits et efficaces. Le marketing se fera hors ligne et en ligne:

- **Marketing par courrier électronique.** Nous avons actuellement 250 000 adresses électroniques de participants actifs du secteur maritime. Cela fait partie d'une campagne de marketing direct.
- **Marketing par moteur de recherche.** Surtout via Google Ads pour certains mots clés. Des centaines de milliers de sociétés de négoce et de particuliers recherchent des solutions de transport dans le monde entier. La plate-forme CargoCoin fournit une solution.

- **Publicité sur les réseaux sociaux.** L'accent sera mis principalement sur la publicité LinkedIn par le biais d'un ciblage ciblé des membres du groupe, des pages et des profils LinkedIn pertinents.
- **Salon de l'industrie du transport maritime.** En participant à divers salons et séminaires sur le transport et la logistique, CargoCoin créera une notoriété directe et une présence sur le marché.

L'activité de la plate-forme CargoCoin sera autofinancée moyennant des frais de transaction peu élevés et facturés pour un contrat de services publics intelligents. Les coûts engagés pour le pilier Services publics sont les suivants: Smart B / L, Smart L / C. Les transactions cryptographiques seront basées sur le niveau d'utilisation des contrats intelligents. Les coûts de transaction varient, mais dans tous les cas, il est conçu par défaut pour être beaucoup plus bas que les normes actuelles de l'industrie.

De plus, la plateforme CargoCoin monétisera à travers les canaux suivants:

- Bannières et annonces textuelles;
- Publier des communiqués de presse et des articles de presse;
- Fournir des références aux participants sur les contrats intelligents si nécessaire;
- Fournir aux parties intéressées des statistiques impartiales sur les marchés et l'industrie, telles que les sites d'informations, les chercheurs, les universités, les gouvernements, etc.

## 6.2. Analyse SWOT

**Force** - CargoCoin offre une plate-forme intégrée à deux piliers, fournissant des marchés et des contrats intelligents en ce qui concerne les solutions de paiement pour l'industrie. Il s'agit de l'un des types de projets circulaires qui connectent toutes les parties et couvrent l'ensemble de la chaîne logistique du secteur des transports: devis, offres, négociation des exigences de transport, publication intelligente du connaissance, devis d'assurance et élaboration de politiques d'assurance intelligentes, suivi des marchandises et expédition. via l'Internet des objets (IoT), les douanes, les services portuaires de chargement et de déchargement et le règlement des paiements au moyen d'un engagement ou d'une lettre de crédit. Cette plate-forme intégrée couvre tous les types de cargaison - conteneurs, vrac et vrac, vrac liquide, contrairement aux autres acteurs du marché. Son principal atout est que les services de plate-forme ne sont pas facturés à tous les utilisateurs, sans frais mensuels ou annuels. La conception de la plate-forme offre un haut niveau de sécurité, tout en minimisant les retards et en offrant une transparence aux personnes impliquées dans des contrats intelligents.

**Faiblesses** - L'industrie des transports, et plus particulièrement l'industrie des transports, avance lentement vers la numérisation et on estime que la technologie de la blockchain entrera définitivement dans le secteur des transports, en optimisant les coûts et en réduisant les retards. Aujourd'hui, l'industrie n'est pas au courant de la technologie de la blockchain, de son impact potentiel et de son utilisation. Les utilisateurs hésiteront à

essayer une technologie totalement nouvelle pour des entreprises qui existent de la même manière depuis des centaines d'années.

**Opportunités** - Attirer un grand nombre d'utilisateurs via l'utilisation de plates-formes gratuites, qui permettent une croissance rapide du nombre d'utilisateurs. Optimiser le processus de commande et d'affrètement grâce à des contrats intelligents, en minimisant les retards dans les échanges de documents et les retards de paiement, augmentant ainsi la rentabilité et réduisant les opportunités de coûts. Réduction de la fraude en certifiant les documents émis et en rendant impossible la falsification de documents via la blockchain publique, tout en conservant une archive complète de toutes les transactions effectuées.

**Menaces** - Les utilisateurs seront lents à passer aux documents numériques par rapport aux documents papier. Le facteur principal est la réduction des coûts et du temps liés à l'utilisation de contrats intelligents. Les organismes publics seront plus lents à adopter la technologie blockchain, mais suivront inévitablement les tendances de l'industrie pour compenser les tendances du marché. Les menaces externes provenant de plates-formes concurrentes seront gérées par le service GRATUIT offert par CargoCoin.

## 7. Conditions de l'offre pièce de monnaie le début

Petit symbole spécial de la **Cargo coin**: CRGO.

La réserve totale de 100 millions de jetons, chacun avec 18 décimales, sera proposée à la première étape.

L'OIC sera divisé en deux étapes: pré-ICO et ICO réel.

La pré-OIC se tiendra dans un délai très court et sera ouverte au public pendant un certain temps. Le prix du CRGO 1 est fixé à 0,50 USD lors de la phase pré-ICO. Au total, 10 millions de jetons CRGO seront distribués au cours de la phase pré-ICO. Pendant la période pré-ICO, les supporteurs pourront acheter CRGO à 50% du prix normal. Le pré-OIC durera 15 jours - du 1er avril 2018 à 00h00 au 15 avril 2018 à 23h59. Le plafond souple est estimé à 5 millions de dollars américains.

Après le pré-ICO, l'OIC aura lieu et 55 millions de jetons seront distribués chacun au prix de 1,00 dollars US. La phase 1 de l'OIC débutera le 16 avril 2018 à 00h00 et durera jusqu'au 15 mai 2018 à 23h59. La période ICO peut être prolongée d'une étape supplémentaire si le plafond n'est pas atteint. Le timbre dur devrait atteindre 55 millions de dollars.

La capitalisation totale de CargoCoin au terme de l'offre initiale de pièces de monnaie pour la phase 1 est estimée à 60 millions de dollars américains.

CargoCoin étant basé sur ERC223, les jetons seront distribués après la publication officielle de la norme ERC223 sur la chaîne de câbles Ethereum et les contrats intelligents sont entièrement développés et testés, car les jetons de publication ne peuvent pas être modifiés ni les modifications apportées au code dApp Solidity.



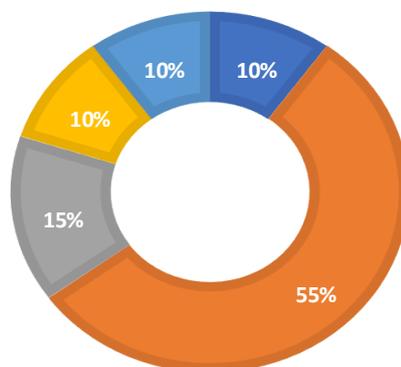
## 8. Distribution de jetons

**CargoCoin** sera distribué comme suit:

- 10% pré-ICO (soft cap);
- 55% ICO (hard cap);
- 15% sont distribués aux équipes et aux conseillers. Disponible 6 mois après la finalisation de l'OIC.
- 10% cadeau et programme d'affiliation
- 10% sont réservés à la liquidité du marché des changes, etc..

### DISTRIBUTION DE CARGOCOIN

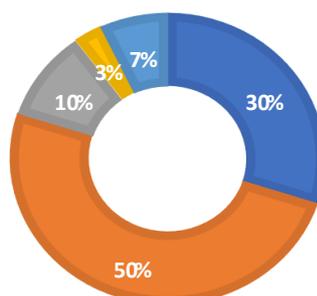
■ Pre-ICO ■ ICO ■ équipes ■ compensation ■



100% des fonds seront utilisés pour le développement de la phase 1 de la stratégie marketing, comme expliqué dans ce livre blanc.

### UTILISATION DES FONDS

■ Recherche et développement ■ Marketing et vente ■ administrative ■ La loi ■ Liste d'échange



## 9. Participation à l'offre initiale en pièces de monnaie

Pour acheter CargoCoin et contribuer au projet, visitez <https://www.thecargocoin.com> après le 1er avril 2018.

Au cours des processus pré-ICO et ICO, les jetons **CargoCoin** sont disponibles à un prix prédéterminé.

Suivez nous sur Facebook pour les dernières nouvelles et informations:  
<https://www.facebook.com/thecargocoin/>

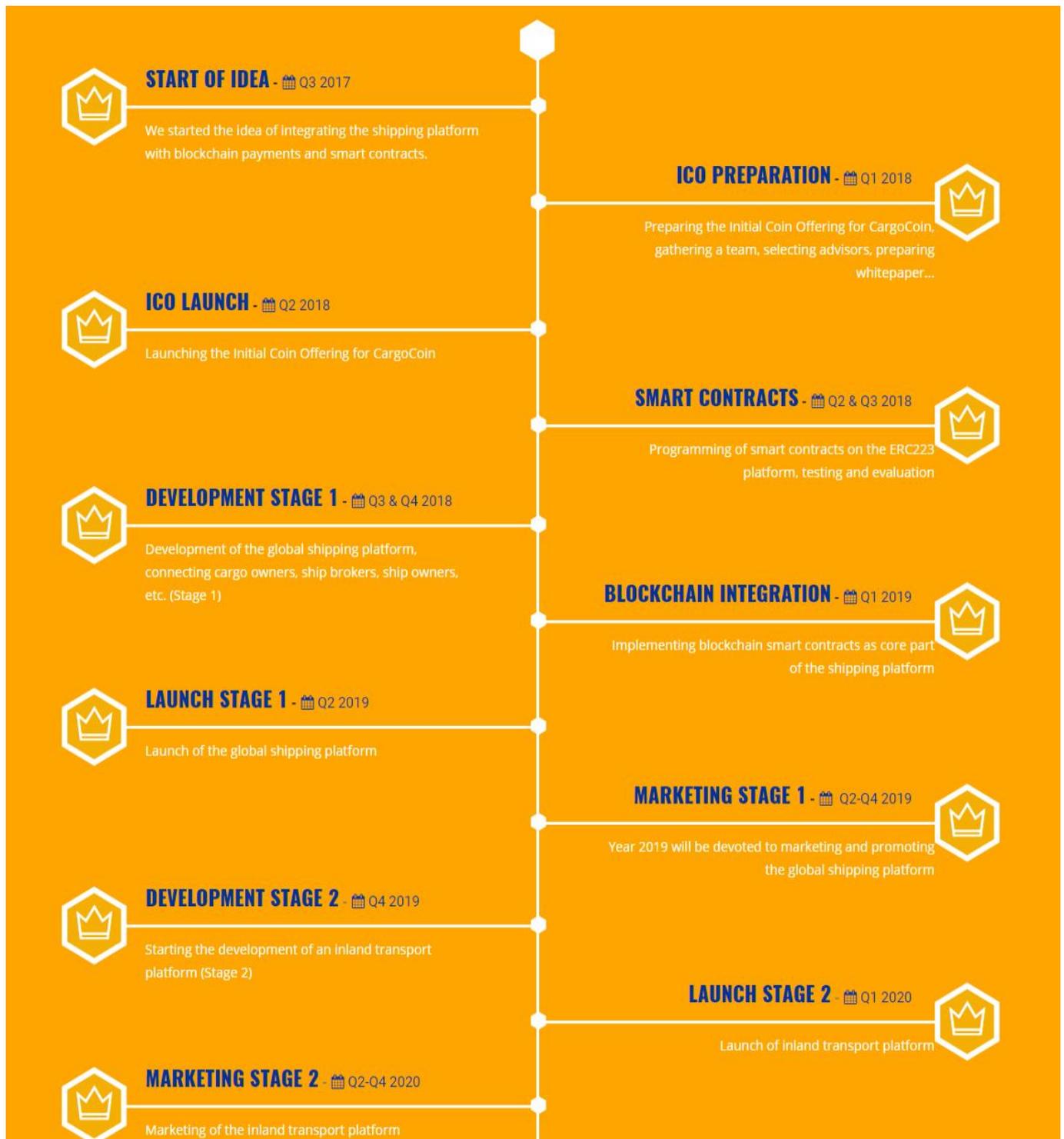
Suivez-nous sur Twitter pour les dernières nouvelles et informations:  
<https://twitter.com/thecargocoin>

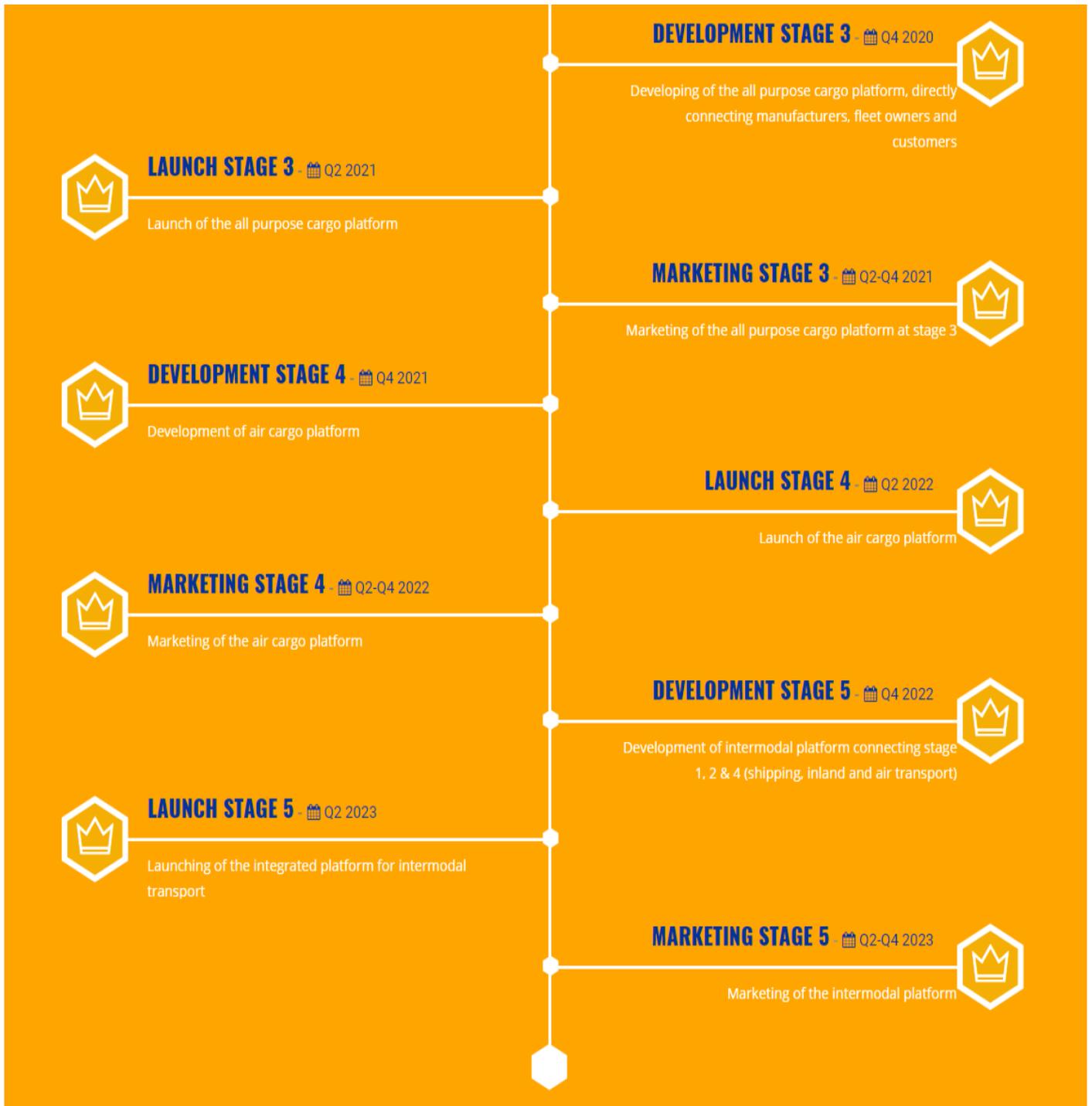
Suivez nous sur LinkedIn:  
<https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

Suivez nous sur YouTube:  
<https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBKeHe71Yf16A>

## 10. Feuille de route pour le développement des écosystèmes CargoCoin

La feuille de route CargoCoin est basée sur un cycle complet allant de la préparation, le développement, la mise en œuvre, au marketing. Le calendrier prévisionnel n'est qu'une estimation et peut varier en fonction de divers facteurs. Certaines étapes peuvent être complétées plus tôt que prévu, alors que d'autres peuvent prendre plus de temps. L'année 2023 devrait permettre d'ouvrir des opérations et des capacités à grande échelle. Le projet CargoCoin est divisé en 5 étapes, décrites ci-dessous. L'offre initiale de pièces de monnaie traite actuellement des progrès réalisés jusqu'à la fin de la phase de commercialisation 1. Il est estimé que les étapes 2 à 5 seront financées par des plateformes autofinancées ou par le biais d'une collecte de fonds supplémentaire si nécessaire.





Une feuille de route est une vision résumée par le projet CargoCoin. Les petites étapes ne sont pas décrites sur la feuille de route, à savoir le développement d'applications mobiles à toutes les étapes. Des plates-formes et / ou services supplémentaires nécessaires seront obtenus ou développés selon les besoins et non inclus dans la feuille de route.

## 11. Équipe et conseiller

### 11.1. Équipe

Notre équipe est composée de membres hautement motivés et qualifiés, ayant une expérience dans des domaines pertinents. La plupart des membres de l'équipe se connaissent grâce à d'autres projets et à des projets en cours. Les membres ont été choisis avec soin pour exploiter pleinement le potentiel du projet CargoCoin.



#### **Bogomil Alexandrov - Fondateur**

Principaux développeurs ayant plus de 20 ans d'expérience dans le développement de logiciels financiers. Développeur Blockchain. Logiciels et spécialistes financiers. BA en finance et commerce internationaux, Université de Portsmouth.



#### **Martin Iliev - Fondateur**

Plus de 18 ans d'expérience dans les domaines de la logistique, du transport maritime et du commerce international. Actuellement en tant que propriétaire de navire. Licence d'économie et finance de l'Université Brunel, Londres, MBA de l'Université métropolitaine de Cardiff, Pays de Galles.



#### **Cpt. Ilkay Topcu - Spécialiste en expédition, transport et conteneur.**

Directeur exécutif chez Mini Project Shipping Ltd., Londres. Maître de marine qualifié. Cpt. Ilkay Topcu - Spécialiste en expédition, transport et conteneur.



#### **Christina Sarastova - Spécialiste des expéditions et des transports**

Maîtrise en transport, commerce et finance, City University London. Expérience chez American Electric Power - opérations d'expédition, commerce de produits de base et dérivés. Martrade Group Germany - expédition, logistique et opérations portuaires - Représentants à Londres.



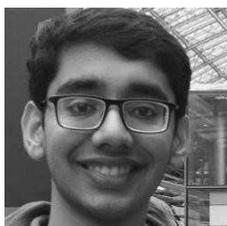
#### **Iliana Ilieva - Développeur d'entreprise**

BA en administration des affaires, Université de Portsmouth, MBA Université métropolitaine de Cardiff.



#### **Samuela Вълкова - PR et marketing**

Responsable événementiel, communication presse.



### **Piyush Gupta - Développeur Blockchain**

Les développeurs de chaînes de blocs qui ont une expertise dans Ethereum, Bitcoin et rédigent des contrats intelligents. Institut Krishna d'ingénierie et de technologie, Inde.



### **Kaushik Ghosh - Développeur Blockchain**

Expert avec Ethereum, Bitcoin et rédaction de contrats intelligents. Institut Krishna d'ingénierie et de technologie, Inde.



### **Iva Kitova - Graphiste**

Graphiste, St. Claire's College, Oxford, Angleterre, Istituto Marangoni Milano, Italie.



### **Mihaila Lukanova – Développeur UI**

Graphiste, interface utilisateur et développeur front-end.



### **Bogdan Todorov - Spécialiste financier**

Maîtrise en comptabilité et finance, Université d'économie nationale et mondiale.



### **Petya Agarzka - Chef de bureau**

Maîtrise en anglais, South West University.



### **Dr. Zlatin Sarastov**

Maîtrise en finance de la London Business School. Doctorat en économie et finance. Expérience avec HSBC London - investissement technologique, Amphora Capital - partenaire.



### **Luben Kazanliev**

Avocat, conseiller juridique. Spécialisé en droit des affaires, droit de l'informatique, droit administratif.

## 11.2. Conseiller

Les membres du conseil consultatif sont choisis parmi des professionnels liés à la plateforme industrielle CargoCoin. Ils sont très motivés et croient fermement au succès de CargoCoin.



### **Michael E. Bryant**

Président du conseil consultatif. PDG de Blockchain Ventures International; Membre exécutif du conseil d'administration de Blockchain; Professeur assistant en finance internationale des entreprises en finance internationale des entreprises Russie; Enseignants de chaînes de blocs et de cryptomonnaies, Université de Moscou Finances et droit; PDG et éditeur, "Blockchain Daily News"; Membre du Council on Foreign Relations

Michael E. Bryant.



### **Simon Cocking**

Rédacteur en chef chez Irish Tech News, rédacteur en chef chez CryptoCoinNews et indépendant pour Sunday Business Post, Irish Times, Southern Star, IBM, G + D, etc. Numéro classé 1/18000 membres de la 'People of Blockchain'. Conférenciers lors d'événements tels que TEDx, Web Summit, Dublin Tech Summit.



### **Savio Gomez**

Consultants maritimes travaillant au Japon et en Corée, inspecteurs certifiés (OCIMF SIRE, CDI et CMID), auditeurs (OCIMF SIRE, CDI-IMPCAS, ISM, QHSSE, TMSA et MTMSA). PhD, MBA, MSC, AdvDip, Professeur en études maritimes, Blockchain Professional certifié



### **Jonathan Chang**

Cofondateur de la bourse Nauticus, un entrepreneur en crypto-monnaie avec une expérience bancaire de haut niveau chez ANZ, est spécialisé dans les réglementations KYC, AML et CTF ainsi que dans les systèmes de banque de détail, de marchands et de commerce électronique. Initialement investisseur dans Bitcoin, il a débuté sa carrière en tant que directeur du marketing et des ventes chez Playfair and Co.



### **Lin Hsiang Liao**

Vice-président de China Merchants New Energy, appartenant au China Merchants Group, propriétaire: Shekou Container Terminal, Modern Terminals Limited, China Merchants Groupe international des conteneurs maritimes.



### **Assoc. Prof. Dr. Clemens Bechter**

Asian Institute of Technology, Ph.D., Université de St. Gallen, Suisse, MSc, Université de St. Gallen, Suisse, BSc Université de Cologne, Allemagne.



### **Bryan Ng**

Ng est le fondateur et le PDG de First Accountants, un CPA pratique implanté à Melbourne, en Australie. En tant qu'agent fiscal agréé et membre australien de la CPA, il a créé une connexion australienne pour l'éducation et a joué des rôles dans SalmonGiles / Davidsons, Smarts Home Finance et ResolutionsRTK.



### **Edilson Navas**

Fondateur de la GBPA (Association mondiale des pionniers de la blockchain), Community Managers à Enlte, en Amérique du Sud, réseaux sociaux décentralisés et représentants de medicohealth.io au Brésil et en Amérique latine et de BirdChain au Brésil.



### **Krasimir Georchev**

Les hauts responsables informatiques et informatiques ont plus de 20 ans d'expérience chez IBM, Siemens et Atos dans divers postes de direction et de direction. Actuellement directeur des ventes de Borica – Bankservice.

## 12. Programme de cadeau / affiliation

Les chasseurs de prix CargoCoin et les programmes d'affiliation sont très simples.

Nous allouons 10% des jetons (10 millions de jetons) à ce programme, répartis comme suit:

- 3 millions de jetons pour la campagne de chasseurs de primes
- 7 millions de jetons pour les programmes d'affiliation / de parrainage

Vous pouvez vous inscrire en tant que chasseur de primes à l'adresse suivante:

<https://thecargocoin.com/bounty.html>

### 12.1. Programme d'affiliation

Après votre inscription, vous recevrez votre identifiant unique et votre adresse de parrainage. Vous devez utiliser votre adresse de parrainage dans toutes les publications et publications que vous créez sur les réseaux sociaux et lors de l'envoi à d'autres personnes. Chaque vente générée via l'adresse de référence vous rapportera 5% de la contribution totale dans le jeton. Par exemple, si un participant ICO achète 10 000 jetons CRGO, vous recevrez 500 jetons CRGO en tant que bonus de référence. Nous pouvons introduire des bonus supplémentaires dans CRGO / ETH pour les affiliés les plus actifs.

### 12.2 programme de récompense

Outre les programmes d'affiliation, en fournissant des articles pour CargoCoin, vous devez effectuer certaines actions et chaque action peut vous donner des points supplémentaires. L'action ne se limite pas à la liste ci-dessous, mais il s'agit du type d'action le plus fréquent et le plus précieux. Chaque action vous donnera un nombre de points différent, mais nous ne révélerons pas le nombre de points gagnés pour chaque type d'action afin d'éviter de tricher:

- **Youtube Videos** - créez des critiques vidéo sur CargoCoin dans votre langue et importez-les sur votre chaîne. Les vidéos doivent être liées à CargoCoin et parler de CargoCoin. La description de la vidéo doit contenir un lien vers le site Web CargoCoin (vous pouvez bien entendu utiliser votre identifiant d'affilié comme lien).
- **Chaînes Youtube** - abonnez-vous à notre chaîne YouTube officielle, publiez au moins un commentaire par semaine dans l'une de nos vidéos officielles. Poster des commentaires sur CargoCoin dans la catégorie vidéos associées à l'OIC ou au secteur des transports.
- **Blog Posts** - écrivez votre propre blog sur CargoCoin et publiez-le sur votre blog personnel ou sur le blog de quelqu'un d'autre. Les articles de blog doivent contenir au moins une adresse d'affilié.
- **Articles** - écrivez votre propre article sur CargoCoin et publiez-le en ligne. L'article doit contenir au moins une adresse d'affilié.

- **Traduction** - nous publierons des travaux de traduction ultérieurement sur notre chaîne Telegram.
- **Facebook** - aimez et partagez les pages Facebook CargoCoin, notez et rédigez des critiques lors du classement. Partagez chaque message de la page Facebook CargoCoin et indiquez votre adresse d'affilié. Écrivez un message Facebook sur CargoCoin sur votre mur et faites toujours référence à @theCargoCoin et ajoutez votre adresse d'affilié au message.
- **Twitter** - suivez et retweet le compte twitter de CargoCoin. Retweet le tweet CargoCoin et inclure votre adresse d'affilié. Créez un nouveau tweet sur CargoCoin et faites toujours référence à @theCargoCoin dans vos publications et, si possible, ajoutez votre adresse d'affilié.
- **Telegram** - suivez le compte de télégramme CargoCoin et rejoignez notre super groupe Telegram. Créez au moins 2 messages significatifs pour le groupe Telegram chaque semaine. Les messages Facebook ou tweets sur notre groupe Telegram et font toujours référence à @theCargoCoin.
- **Bitcointalk / Forum** - ajoutez des signatures CargoCoin à votre compte Bitcointalk pour la durée de l'ICO. Votre compte doit être au moins un membre junior. Postez sur CargoCoin sur le sujet officiel du forum ou créez votre propre sujet. Les sujets dans des langues autres que l'anglais, notamment dans votre langue de tous les jours, sont particulièrement utiles. Créez un post sur CargoCoin dans les discussions sur altcoin.
- **Médium** - suivez-nous sur le médium et applaudissez chaque article publié.
- **Autres** - toutes les autres activités sont les bienvenues. N'hésitez pas à envoyer d'autres activités que vous avez faites à CargoCoin.

Tous les articles / articles doivent être significatifs et raisonnables dans le contexte de CargoCoin et du secteur de l'expédition et du transport. Parce que la qualité est une question très subjective, l'équipe CargoCoin sera le seul juge dans ce processus.

Chaque action que vous entreprenez vous rapportera des points. Les points peuvent être ajustés à la hausse ou à la baisse en fonction de l'examen manuel de l'équipe CargoCoin. Chaque action doit être enregistrée dans votre compte de primes par le chasseur de primes. Lors de votre inscription, vous aurez accès à votre tableau de bord, où vous pourrez enregistrer et surveiller toutes les activités.

Vous

Chaque semaine, nous donnerons des prix spéciaux aux chasseurs de primes les plus actifs au cours de la semaine. La semaine valide pour le programme de prix est considérée comme la période commençant le lundi et se terminant le dimanche. Des prix spéciaux seront distribués la semaine suivante.

Le canal social officiel de CargoCoin est le suivant:

Page Facebook: <https://www.facebook.com/thecargocoin/>

Page LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

Chaîne YouTube: <https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

Page Twitter: <https://twitter.com/thecargocoin>

Bitcointalk ANN: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3224289>

Bitcointalk BOUNTY: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3565845>

Medium: <https://medium.com/@thecargocoin>

Chaînes de Télégrammes: @thecargocoin

Supergroupe Télégramme: @thecargocoingroup

### 12.3. Conditions générales de Bounty Hunter

- Rejoignez notre chaîne Telegram: <http://t.me/thecargocoingroup>
- Nous avons le droit de limiter le nombre de participants à une campagne.
- Nous nous réservons le droit de modifier les dispositions de notre campagne de prix.
- Un seul compte par personne.
- L'utilisation de plusieurs comptes, la tricherie et le spam n'est pas autorisée.
- Nous validerons tout ce que nous jugerons faux ou frauduleux et nous avons le droit de vous supprimer de toute campagne à tout moment si nous pensons que vous êtes malhonnête ou que vous spammer le forum.
- Nous nous réservons le droit de vous retirer de toute campagne sans aucune explication.
- Si nous vous supprimons de la campagne pour une raison quelconque, nous avons le droit de supprimer votre mise.
- La distribution des jetons donnant les prix aux participants sera faite après la clôture de l'OIC. Le nombre réel de jetons que vous obtiendrez sera déterminé au moment de la distribution.

### 12.4. Provisions pour le programme Bounty Hunter Traduction

- ✓ La traduction doit être correcte dans la grammaire et le vocabulaire.
- ✓ Les traductions doivent être originales et non pas Google. Si nous trouvons que le texte est traduit à l'aide d'un outil de traduction automatique, le traducteur se retrouvera sur une liste noire et aucun paiement ne sera versé.
- ✓ Nous n'avons pas besoin de sujets morts avec des postes uniques. Si vous ne gardez pas le sujet actif et à jour, vos récompenses peuvent être réduites jusqu'à 50% du paiement réel ou vous pouvez être disqualifié.
- ✓ S'il y a beaucoup d'erreurs dans la traduction, le traducteur sera mis sur liste noire et aucun paiement ne sera reçu.
- ✓ Les traducteurs devraient rester impliqués dans les discussions sur CargoCoin sur des sujets abordés dans leur langue.
- ✓ La traduction doit être faite de manière professionnelle.
- ✓ Pour les calculs de mise, seules les publications de OP sont calculées en tant qu'activités de modération.

**Exchange Partenaires:**



**Partenaires d'expédition et de logistique:**



Trusted Shipping Limited



**Partenaires technologiques:**



**Partenaire média:**



## Partenaire ICO:



ICODAILY

ICO COIN LIST



## 14 Glossaire

Termes liés à la technologie et aux affaires utilisés dans le livre blanc:

Terme	Explication
ICO	Offre de pièces initiale. Semblable à l'offre publique initiale, une combinaison de fonds est un processus par lequel la communauté qui soutient le projet décide de donner des fonds au projet à financer. En retour, les supporteurs ICO reçoivent des jetons qui peuvent être utilisés sur des plates-formes pour l'utilisation de transactions et / ou de contrats Smart.
Partisans ICO	Jetons acheteurs, contributeurs de projets
pra-ICO	On appelle souvent pré-vente un processus dans lequel les jetons sont offerts pour un temps limité et / ou pour un groupe de personnes limité.

Blockchain	Un grand livre public de transactions d'égal à égal avec des crypto-devises gérées dans des blocs connectés les uns aux autres, c'est pourquoi on l'appelle la blockchain. Les blocs sont connectés par transmission, c'est-à-dire que chaque nouveau bloc dépend de la somme de contrôle de l'en-tête du bloc précédent. Il est donc impossible de modifier le bloc précédent, car tous les blocs correspondants doivent être recalculés ou remaniés.
Contrat intelligent	Une transaction basée sur une chaîne de blocs qui permet de réaliser des contrats numériques vérifiables entre deux parties sans recourir à une tierce partie, tout en ayant la possibilité de fournir un horodatage et de vérifier de manière indépendante les transactions. Les contrats intelligents sont supérieurs aux contrats traditionnels en termes d'économies de coûts, de capacité à mettre en œuvre ou à annuler des clauses ou conditions pouvant être remplies ou non.
DAPP	L'application décentralisée fait partie du code qui est exécuté sur la blockchain. C'est le cœur de la fonctionnalité de contact intelligent et, fondamentalement, cela le rend intelligent, interactif et capable d'effectuer diverses actions en fonction des conditions externes.
ERC	Demande de commentaires Ethereum, empruntée à RFC, il s'agit du standard pour les jetons / contrats intelligents. La norme ERC spécifie une série de fonctions et d'événements contenant des jetons permettant d'exécuter des fonctions. La norme actuellement utilisée est ERC20, mais elle est remplacée par une nouvelle, ERC223.
B / L	Le connaissement est un document type comportant 3 fonctions principales: document de titre, document de réception, contrat de transport.
sB/L	Lading Smart Bill est une facture électronique basée sur un contrat Smart.
L/C	Une lettre de crédit est un engagement pris par un courtier indépendant (généralement une banque) au nom de l'acheteur de payer le vendeur lorsque les conditions sont remplies.
sL/C	Smart Letter of Credit est basé sur un contrat Smart. Les parties impliquées dépendent de la sécurité des contrats L / C crypto smart (pas des banques) et des systèmes crypto blockchain pour garantir que les paiements sont effectués conformément à des conditions prédéterminées. Smart L / C protège les deux côtés - vendeurs et acheteurs.
Ethereum	Crypto basé sur la technologie blockchain, utilisant le langage de script Solidity.
Token	Une unité Smart Contract sur la blockchain.

Le terme d'expédition est lié au livre blanc:

условия	объяснение
СТО	World Trade Organisation.
UNCTAD	United Nations Conference on Trade and Development.
IMO	International Maritime Organisation.
NVOCC	Non Vessel Operating Common Carrier.
TEU	Twenty-foot Equivalent Unit. Utilisé pour décrire la capacité des navires porte-conteneurs et des terminaux à conteneurs. Basé sur le volume des conteneurs jusqu'à 20 pieds (6,1 m).
FCL	Full Container Load. Toutes les réservations de conteneurs.
LCL	Less Container Load. Réservation pour une partie d'un conteneur. Certaines cargaisons sont regroupées dans un conteneur.
OOG	Out of se réfère à la cargaison qui est trop grande, car il est en dehors de la taille du conteneur standard et nécessite généralement des coûts supplémentaires.
Incoterms	International Commercial Terms est un ensemble de termes utilisés en droit commercial international et publiés par la Chambre de commerce internationale.
CIF	Cost, Insurance, Freight est un incoterm où le vendeur supporte le coût du transport des marchandises jusqu'au port de destination. Risque et responsabilité pour les objets perdus ou endommagés et les coûts supplémentaires, après que les biens ont été payés par l'acheteur.
FLT	Full Liner Terme est le terme pour le transport de marchandises par mer et quel pays est inclus et n'est pas inclus dans les frais d'expédition (Chargement, déballage).
FiOS	Free In Out et Stowed sont des conditions d'expédition, ce qui signifie que seul le transport est couvert et que tous les services supplémentaires, tels que le chargement et le déchargement, sont payés séparément.
L / S / D	Lashed Secured Dunnaged est un terme faisant référence au tarif d'expédition et indiquant que les droits d'entrée et de sortie sont gratuits, mais ne sont pas déterminés pour le compte de l'armateur. Habituellement payé par les expéditeurs et les destinataires de fret.
LNG & LPG	Liquefied Natural Gas & Liquefied Petroleum Gas
SWIFT	Society for Worldwide Interbank Financial Les télécommunications sont un système international utilisé par la plupart des banques du monde pour transférer des fonds entre comptes.
SWOT	Strengths, Weaknesses, Opportunities and Threats analysis de planification liée à la planification de projet et à l'analyse de la concurrence.

## 15 Dispositions légales

Ce document est un cahier technique utilisé uniquement à des fins d'information. Ce document n'est pas une déclaration de souhaits futurs. Le contenu de ce document et du projet CargoCoin pouvant changer, veuillez vous abonner aux mises à jour par e-mail sur notre site Web pour être averti des modifications. Sauf explicitement Si tel n'est pas le cas, les produits et innovations spécifiés dans le document sont en cours d'élaboration et non en cours de diffusion. CargoCoin ne fait aucune garantie ni déclaration concernant le succès du développement ou de l'application de ces technologies et innovations, ou des réalisations d'autres activités consignées dans le document, et rejette toute garantie implicite, légale ou non, dans la mesure permise par la loi. Personne ne le recommande en fonction du contenu de ce document ou des conclusions qui en découlent, notamment en ce qui concerne les interactions avec CargoCoin ou la technologie mentionnée dans ce document. CargoCoin décline toute responsabilité pour toute perte ou tout dommage (qu'il soit prévisible ou non) pouvant découler de toute action individuelle sur des informations et opinions relatives à CargoCoin contenues dans ce document ou de toute information disponible en rapport avec d'autres questions. continué, malgré la négligence, le défaut ou le manque d'inquiétude.

Les informations contenues dans cette publication proviennent de données obtenues de sources considérées comme fiables par CargoCoin et présentées de bonne foi. Toutefois, rien ne garantit que les déclarations de CargoCoin ont trait à l'exactitude, à l'exhaustivité ou à la pertinence des informations présentées. Ne vous fiez pas à cela, et ne vous accordera aucun droit ni réparation à vous-même, à vos employés, à vos créanciers, à vos détenteurs de valeurs mobilières ou à d'autres détenteurs d'actions ou à d'autres personnes. Chaque opinion exprimée dans ce document reflète le jugement actuel de l'auteur et ne représente pas toujours l'opinion de CargoCoin. Les opinions décrites ici peuvent changer sans les avis et opinions de l'auteur ne sont pas toujours conformes aux avis de CargoCoin. CargoCoin n'est pas obligé de changer, de modifier ou de mettre à jour ce document, ni d'avertir le lecteur ou le destinataire en cas de problème mentionné ici ou d'opinion, de projection, d'estimation établie ici, de modification ou ultérieurement de devenir inexacte. Cargo Technologies Ltd., ses administrateurs, employés, entrepreneurs et représentants n'ont aucune responsabilité ni obligation envers qui que ce soit ni envers le destinataire (qu'il soit dû à une négligence, à une inexactitude ou à une autre raison) résultant d'une déclaration, d'une opinion ou implicite, découle de, contenu dans ou dérivé de ou négligence de ce document. Chaque destinataire dépend entièrement de ses connaissances, de son enquête et de son jugement concernant les questions faisant l'objet du présent rapport et de toute information disponible dans le cadre d'enquêtes ultérieures et de s'assurer de l'exactitude et de l'exhaustivité de ces questions. Toute contribution versée à CargoCoin au cours de la période de cotisation décrite ci-après est considérée comme un don non remboursable et les donateurs donnent le droit de participer à un recours collectif ou à un arbitrage en classe civile contre toute entité ou tout particulier impliqué dans des

contributions à CargoCoin, avec attribution de jetons CargoCoin et avec le fonctionnement de CargoCoin.

Tous les efforts sont déployés pour que les faits énoncés dans ce document soient exacts. Toutes les estimations, projections, prévisions, perspectives, opinions et autres jugements subjectifs contenus dans le présent document sont basés sur des hypothèses considérées comme raisonnables lorsque le document est rédigé et ne peuvent être interprétées comme une représentation que les choses mentionnées se produiront. Tous les plans, projections ou prévisions mentionnés dans ce document peuvent ne pas être réalisés en raison de divers facteurs de risque, notamment sans défauts de développement technologique, d'expositions légales ou réglementaires, de volatilité des marchés, de secteur, d'opérations sur titres ou d'absence d'informations complètes et précises.

Il a été décidé que les citoyens, les résidents et les entités américaines doivent être exclus de l'achat de CargoCoin dans la distribution de jetons en raison de difficultés logistiques liées à des réglementations différentes dans de nombreux États des États-Unis. CargoCoin ne garantit pas que la distribution de CargoCoins est en soi des valeurs mobilières, des produits de base, des échanges, qu'il s'agisse de titres ou de produits de base, ou d'instruments financiers similaires. Les CargoCoins ne sont pas conçus à des fins d'investissement ou de spéculation et ne peuvent pas être considérés comme un type d'investissement. Ainsi, les citoyens, les résidents et les entités américaines ne peuvent pas acheter ou essayer d'acheter des CargoCoins. Les contrats de distribution CargoCoin, CargoCoin et CargoCoins smart sont fournis "tels quels" et "tels que disponibles" sans déclaration, garantie ou promesse de la part de CargoCoin. Avant d'acheter des cargaisons, vous devez vous assurer de procéder à vos propres vérifications et enquêtes et d'examiner attentivement les risques généraux liés à l'achat de cargaisons, comme indiqué dans le contrat d'achat. Les achats de CargoCoins ne sont pas remboursables et ne peuvent être annulés. Vous n'êtes en aucun cas autorisé à recevoir de l'argent ou une compensation pour l'achat de CargoCoins ou votre incapacité à acheter des CargoCoins. Les CargoCoins ne disposent d'aucun droit, usage, but, attribut, fonction ou fonctionnalité, explicite ou implicite, y compris, sans limitation, de toute utilisation, finalité, attribut, fonction ou fonctionnalité.

Ce document comprend un certain nombre de liens hypertextes vers le site Web de l'entité mentionnés dans le document, mais l'inclusion de ce lien ne signifie pas que CargoCoin prend en charge, recommande ou approuve tout matériel figurant sur la page liée. Le site Web associé est accessible entièrement à vos propres risques. CargoCoin n'accepte aucune responsabilité pour le matériel ou les conséquences de son utilisation. Le présent document n'a pas pour objet, ni n'est destiné à être distribué ou utilisé par une personne physique ou morale citoyen ou résident ou qui se trouve dans un État, un pays ou une autre juridiction où sa distribution, sa publication, sa disponibilité ou son utilisation serait contraire à la loi ou aux lois en vigueur. règlement.

Ce document ne peut être diffusé, reproduit ou transmis à des tiers, ni publié, partiellement ou en totalité, pour quelque fin que ce soit, sans le consentement préalable écrit de CargoCoin. La procédure de distribution de ce document peut être

limitée par la loi ou la réglementation en vigueur dans certains pays. Chaque différend sera régi par les règles du tribunal d'arbitrage de Sofia, la Bulgarie et les lois applicables sont l'Union européenne et la République de Bulgarie. CargoCoin est émis et vendu par Cargo Technologies Ltd., société à responsabilité limitée enregistrée en Angleterre et au Pays de Galles en vertu du Companies Act 2006 sous le numéro d'enregistrement 11234558 et dont le siège social est situé à l'adresse: 99 Bishopsgate, Londres EC2M 3XD, Royaume-Uni. Les personnes qui possèdent ce document peuvent être invitées à s'informer et à respecter ces restrictions. En accédant à cet article, le destinataire de l'accord accepte d'être lié par les restrictions ci-dessus.