



Revolutionierung des globalen Handels und Transportes durch Dezentralisierung WHITEPAPER

GLOBAL TRADE & TRANSPORT - REVOLUTION DURCH DEZENTRALISIERUNG



Abstract

Die CargoCoin-Plattform verbindet die physische Welt von Handel und Transport mit der Blockchain.

Die CargoCoin-Stiftung basiert auf zwei Säulen: Die erste Säule ist die Online-Plattform, die es verschiedenen Parteien ermöglicht, Informationen über die Ladung, ihre Transportbedürfnisse und zusätzliche Dienstleistungen zu verbinden und auszutauschen. Die zweite Säule sind die Smart Contracts: Sie können als elektronisches Mittel zur Erfassung des gesamten Prozesses vom Angebot bis zur Lieferung verwendet werden oder zusätzlich dazu verwendet werden, die eigentliche Zahlung zu erleichtern, sei es eine direkte Zahlung, eine Escrow-Zahlung oder ein Treuhandkonto Zahlung mit Teilentgelten in verschiedenen Phasen.

Sie wurden entwickelt, um eine breite Benutzerbasis von einem Multi-Milliarden-Dollar-B2B-Marktplatz durch Einführung und Implementierung kostenloser Online-Dienste zu gewinnen. Die Interaktion der Nutzer der CargoCoin-Plattform in den Servicebereichen liefert natürlich eine Nachfrage nach den intelligenten Dienstprogrammen der Plattform. Diese intelligenten Dienstprogramme werden durch CargoCoin-Token unterstützt. Ziel der Plattform ist es, eine maximale Nachfrage nach CargoCoin-Tokens zu erreichen. Durch die Nachfrage nach den Token erhalten die CargoCoin ICO Unterstützer einen Mehrwert.

Inhaltsverzeichnis

1. [Zusammenfassung](#)
 - 1.1. [Was ist CargoCoin?](#)
 - 1.2. [Das Problem](#)
 - 1.3. [Entwicklung von CargoCoin](#)
2. [Einführung in Handel und Transport](#)
3. [Das CargoCoin Ökosystem](#)
 - 3.1. [Teilnehmer und Zielgruppe](#)
 - 3.2. [Potenzieller Markt](#)
 - 3.3. [Wie funktioniert die Plattform?](#)
4. [Plattform:Dienstleistungen](#)
 - 4.1. [Die Versandtransportplattform](#)
 - 4.2. [Container](#)
 - 4.3. [Trockenmasse / Bruchmasse](#)
 - 4.4. [Flüssige Masse](#)
 - 4.5. [Liniendienste](#)
 - 4.6. [Wesentliche Dienstleistungen für Handel und Verkehr](#)
 - 4.7. [Manning Dienstleistungen](#)
5. [CargoCoin: Intelligente Dienstprogramme](#)
 - 5.1. [Traditionelles Frachtbrief \(B / L\)](#)
 - 5.1.1. [Nachteile von traditionellen B / L](#)
 - 5.1 [Smart Contract B / L - Evolutionäre Lösung](#)
 - 5.2.1 [Wie funktioniert Smart Contract B / L?](#)
 - 5.2.2. [CargoCoin Smart-Contract B / L](#)
 - 5.3. [Dezentrale Blockchain-Zahlungen](#)
 - 5.3.1. [Traditionelles Akkreditiv \(L / C\)](#)
 - 5.3.2. [Smart Contract L / C und Übertragungsurkunde](#)
 - 5.3.3. [Blockchain-Implementierung der Smart Contracts](#)
6. [Geschäftsmodell und finanzielle Ziele.Wie die Plattform den CargoCoin ICO Supportern einen Mehrwert generiert](#)
 - 6.1. [Das Geschäftsmodell](#)

6,1 [SWOT-Analyse](#)

7. [Initial Coin Offering](#)

8. [Token und Fondsverteilung](#)

9. [Teilnahme am Initial Coin Offering](#)

10. [Roadmap](#)

11. [Team & Berater](#)

11.1. [Team](#)

11.2. [Berater](#)

12. [Bounty / Affiliate - Programm](#)

12.1. [Affiliate - Programm](#)

12.2. [Bounty Programm](#)

13. [Partner](#)

14. [Glossar der Begriffe](#)

15. [Rechtliche Bedingungen](#)

1. Zusammenfassung

Cargo Coin ist eine Smart-Contract- und Crypto-Währungsplattform, die den globalen Handel und Transport dezentralisiert. Ziel der Plattform ist es, die Interaktion zwischen Händlern, Spediteuren, Reedereien, Buchungsagenten sowie allen anderen am internationalen Handel und Transport von Waren und Gütern beteiligten Parteien zu erleichtern und zu optimieren. Die Benutzer der Plattform werden ein ausgewogenes Ökosystem erleben, das auf modernsten Kryptosicherheits- und reibungslosen Interaktionen basiert.

Das Ziel von **CargoCoin** ist es, ein globales **Marktumfeld und Hilfsmittel** für die Erleichterung von Handel, Transport, Austausch von Dokumenten und Zahlungsoptionen zu niedrigen Kosten in Echtzeit bereitzustellen. Die Plattformarchitektur basiert auf den Prinzipien eines hohen Maßes an Sicherheit, Transparenz, Rückverfolgbarkeit und Verantwortlichkeit. Sie ist so eingerichtet, dass die Teilnehmer nur einen Teil davon oder in Kombination mit anderen Bereichen nutzen können. Es kann als eine sehr einfache Plattform oder als ein komplexes intelligentes Vertragsprogramm mit verschiedenen Zahlungsoptionen verwendet werden. Die Verbindung zwischen physischem Handel und Transport mit Online-Kryptotechnologien bietet die Möglichkeit zur Durchführung eines Großprojekts und ermöglicht eine weitere Expansion.

CargoCoin- Plattformoptionen bieten unendliche Möglichkeiten für einen Mehrwert für die Benutzer und die Teilnehmer. Alle Utilities auf der Plattform arbeiten mit CargoCoins. Das ultimative Ziel ist es, die Nachfrage zu steigern und die Verwendung der Tokens zu erleichtern. **Das** Interesse von **CargoCoin** Team richtet sich nach dem Interesse der ICO-Unterstützer!

1.1. Was ist CargoCoin?

Der volle Umfang des Projekts erstreckt sich auf alle Transportbereiche - Schifffahrt (Container, Massengut, Stückgut, Flüssiggut), Binnentransport (LKW, Eisenbahn), Luftfracht (Transport mit Flugzeugen, Drohnen usw.), andere Arten von Transportmitteln, einschließlich, aber nicht beschränkt auf: Pipelinetransport, Weltraumfracht, Intercity- und Außenstadtgemeinschaftsfahrten. Dedizierte Plattformen für die verschiedenen Transportarten in der Entwicklung werden miteinander verbunden, was eine unbegrenzte Transportfunktionalität ermöglicht. Ziel ist die Schaffung von Synergien zwischen den Commodities & Cargo Traders mit allen Transportmitteln auf globaler Ebene. Die Integration aller Teilnehmer und Werkzeuge liefert ein einzigartiges **Ökosystem**.

CargoCoin wurde entwickelt, um die Plattformen sowohl als sichere Transfer- und Speichermethode mittels Smart-Contracts als auch als Zahlungseinheit für Transportdienstleistungen und Fracht zu nutzen. Das **CargoCoin-** Konzept setzt das Potenzial von Kryptowährungen frei, nicht nur als Zahlungsmittel und **Wertspeicher**, sondern auch als interaktives Verfahren zum Senden, Empfangen, Genehmigen, Ablehnen und Signieren von Dokumenten.

CargoCoin soll auf dem neuesten Token-Standard ERC223 basieren. Er hat wesentliche Verbesserungen gegenüber dem Token-Standard ERC20. Der ERC223-Standard ermöglicht eine fortschrittlichere, präzisere und universellere Handhabung von intelligenten Verträgen, die für das Projekt erforderlich sind, während gleichzeitig potenzielle Token-Traps vermieden werden. Die ausgestellten Token werden vollständig als in *Solidity* programmierte Smart-Contracts fungieren und als Open Source für jedermann verfügbar sein, um den Code zu überprüfen und zu inspizieren und somit allen Zwecken des Projekts gleichzeitig zu dienen.

Die CargoCoin-Plattform verbindet die physische Welt von Handel und Transport mit der Blockchain.

1.2. Das Problem

Die Größe der Transportindustrie ist enorm - der globale Wert des Seehandels beträgt selbst über 12 Milliarden Dollar (WTO-Statistiken). Der Wert der Frachtraten beträgt USD 380 Milliarden ist 2017 (UNCTAD). Obwohl die Schifffahrtsindustrie einer der größten Wirtschaftszweige ist, ist sie am wenigsten technologisch fortgeschritten. Noch immer werden Papierdokumente für alle versandten Güter ausgestellt, unabhängig von den Transportmitteln. Alle Originaldokumente werden von Kurieren versandt, was Zeit und Geld kostet. Alle Ladungen und Frachten werden auf traditionelle Weise bezahlt - per Banküberweisung oder Akkreditiv. Das sind teure, langsame und nicht vertrauliche Methoden. Immer häufiger werden USD- und EUR-Transaktionen von Korrespondenzbanken wochenlang eingestellt. Jeder im Geschäft ist auf dieses Problem gestoßen. Lieferverzögerungen und Verzögerungen bei der Überweisung von Originaldokumenten verursachen nicht berücksichtigte Zusatzkosten, Opportunitätskosten und Abschreibungen von Vermögenswerten, während sie eine lange Lieferkette stören. Die **CargoCoin** Blockchain-Technologie ermöglicht eine Revolution des Handels und des Transports durch Optimierung. Es wird eine Reihe von Problemen beseitigen:



1. **Betrug reduzieren** - **CargoCoin** minimiert das Betrugsrisiko und schließt es in vielen Fällen vollständig aus, indem es keine Zahlungen freigibt, bis die festgelegten Bedingungen der Gegenparteien erfüllt sind, öffentlich zugängliche Belege für die Zahlung erstellt und / oder in einem Treuhandkonto gesichert wurden. Zahlungen werden standardmäßig garantiert. Betrügerische Billigung und Vervielfältigung von Eigentumsurkunden sind ausgeschlossen.
2. **Kosten senken** - **CargoCoin** wird die Kosten im Vergleich zu hohen Prozentsätzen und anderen **Bußgeldgebühren**, die Banken, Makler, Agenten, Linien, Häfen, Zollbehörden, Kuriere, Versicherer usw. in **Rechnung stellen**, deutlich reduzieren. Garantierte Zahlungen werden nicht anfallen Kosten, wie es derzeit bei L / C der Fall ist.
3. **Verspätungen minimieren** - **CargoCoin** vermeidet Verzögerungen durch sofortigen Austausch, Überprüfung und Genehmigung von Dokumenten und Zahlungen zwischen den beteiligten Parteien. Weitere Verzögerungen entstehen durch unterschiedliche Zeitzonen, unterschiedliche Feiertage, etc. Die Blockchain ist rund um die Uhr verfügbar und ist nicht von menschlichen Eingriffen abhängig und braucht keine Ferien.

Es wird geschätzt, dass Zahlungsverzögerungen allein Verluste von etwa 19 Mrd. USD pro Jahr (* UNCATD) verursachen.

4. **Zunehmendes Vertrauen** - **CargoCoin** setzt auf die öffentliche Infrastruktur der Ethereum-Blockchain, die von Tausenden von Menschen in einer dezentralen Peer-to-Peer-Infrastruktur unterstützt wird. Der Einsatz einer bewährten und bewährten Technologie spricht für sich.
5. **Informationen sichern** - **CargoCoin** ist selbstverständlich abgesichert. Es basiert auf der bewährten Hashalgorithmus-Technologie der Blockchain. Es besteht keine Möglichkeit, dass vertrauliche Informationen von Vermittlern wie Banken, Maklern, Agenten usw. verloren gehen. Während es vollständig vertraulich ist, ermöglicht es auch die vollständige Bekanntmachung der Transaktionsdetails, die für alle Parteien und die Öffentlichkeit sichtbar sein sollen.
6. **Sicheres Archivieren** - **CargoCoin** ermöglicht nicht nur die vollständige historische Speicherung aller Transaktionen, die jemals durchgeführt wurden, sondern vermeidet auch Risiken durch physischen Verlust oder die Zerstörung von Papierdokumenten, während gleichzeitig die in der Cloud gespeicherten Informationen aus der Vergangenheit einfach durchsucht und überprüft werden können.

Flexibilität bieten - **CargoCoin** ist flexibel und ermöglicht den beteiligten Parteien die einfache Auswahl und Auswahl der Begriffe, mit denen sie interagieren **möchten**. Optionen für Standard- oder benutzerdefinierte ausgehandelte Bedingungen, Bedingungen und Formulare erhöhen die Benutzererfahrung. Die Beseitigung von Sprachbarrieren wird die Ökosystemteilnehmer weiter erleichtern.

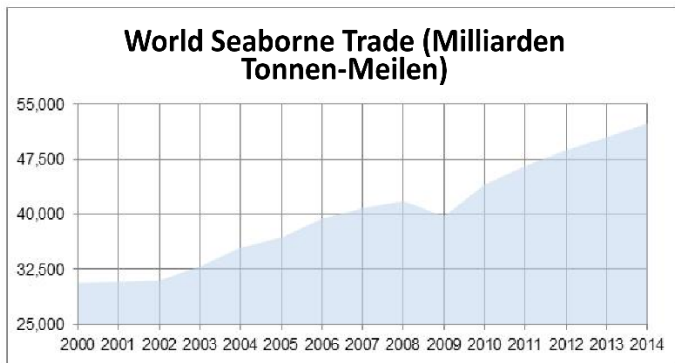
1.3. Entwicklung von CargoCoin

CargoCoin Entwicklung wurde in den folgenden Phasen festgelegt:

1. **Versandplattform** - Entwicklung der globalen Versandplattform unter Verwendung von Smart Contracts (Smart Bill of Lading, Smart Letter of Credit, usw.), die in diesem Whitepaper als Plattform bezeichnet werden. Die Plattform verbindet Importeure, Exporteure, Spediteure, Booking-Agenten, Schiffsmakler, Reeder etc. in einem einheitlichen Marktplatz.
2. **Inlandsplattform** - Entwicklung der globalen Inlandstransportplattform unter Nutzung von Smart Contracts. Die Inlandsplattform wird alle bodengebundenen Transporte wie LKW, Eisenbahn, Rohre usw. abdecken.
3. **Cargo-Allzweckplattform** - Entwicklung eines Marktplatzes unter Nutzung von Smart Contracts, die es den Herstellern ermöglichen, ihre Produkte zu präsentieren und direkt mit den Kunden über eine etablierte Verbindung zu den Schiffs- und Inlandstransportplattformen zu verbinden.
4. **Luftfrachtplattform** - Entwicklung des Luftfrachtverkehrs, Smart - Contracts Verwendung, einschließlich der Frachtflugzeuge, Frachthubschraubern und Drohnen.

Dieses Whitepaper befasst sich mit der Phase 1 - der Shipping Industry-Plattform, die den Kern des Projekts darstellt.

2. Einführung in Handel und Transport auf globaler Ebene



Quelle: UNCTAD-Überprüfung des Seeverkehrs, 2014

Der Verkehr ist ein Schlüsselement des internationalen Handels. Jede physische Ware, die hergestellt und gehandelt wird, muss geliefert werden. Transport ermöglicht den Handel zwischen Menschen, was sich für die Entwicklung von Zivilisationen als wesentlich erwiesen hat. Das richtige Transportmittel ist von grundlegender Bedeutung, um einen effizienten und kostenwirksamen Handel zu gewährleisten. Der richtige Partner, zum

Richtiger Zeitpunkt und richtiger Preis sind wichtig, um Effizienz zu erreichen. Es gibt vier Transportwege - See, Straße, Schiene und Luft. In den meisten Fällen wird mehr als eine Transportart verwendet. Die Schifffahrtsindustrie ist der am wenigsten technologisch entwickelte Wirtschaftssektor. Diese Tatsache ermöglicht es uns, den CargoCoin einzuführen und den globalen Markt mit relativ geringer Konkurrenz schneller zu durchdringen.

Kurze Statistik der finanziellen Aspekte der Branche und des potenziellen Marktes.

- **10,3 Milliarden Tonnen im Jahr 2016** - Welthandel auf See; * UNCTAD (Konferenz der Vereinten Nationen für Handel und Entwicklung)
- **1,8 MILLIARDEN Tonnen in Containern befördert;**
- **8,5 MILLIARDEN Tonnen in loser Schüttung, Stückgut, Flüssigkeit;**
- **701 Millionen TEU** wurden 2016 weltweit in Häfen umgeschlagen; (* UNCTAD)
- **380 Mrd. US-Dollar** an Frachtraten innerhalb der Weltwirtschaft, geschätzt durch die (* UNCTAD) den Einsatz von Handelsschiffen in der Weltwirtschaft, was etwa 5% des gesamten Welthandels entspricht;
- **1,9 MILLIARDEN Tonnen DWT** - Welthandelsflotte * Internationale Schiffskammer;
- **90% des Welthandels:** Die internationale Schifffahrtsindustrie ist für die Beförderung von rund 90% des Welthandels verantwortlich; * IMO (Internationale Seeschifffahrtsorganisation)
- **50.000 Handelsschiffe**, die international handeln und jede Art von Fracht transportieren; (* IMO)
- **USD 12 Billionen** - Wert des Seaborne-Handels (in Richtung der Größe Chinas Wirtschaft!); (* WTO-Schätzung)
- **1,2 MILLIONEN** Seeleute fast jeder Nationalität;
- **Der Versand ist die treibstoffeffizienteste und CO2-freundlichste** Form des kommerziellen Transports; (* UNCTAD)
- **Stetig langfristiges Wachstum** von Handel und Transport auf globaler Ebene; (* UNCTAD)

Unter Berücksichtigung der globalen Handels- und Transportstatistiken verfolgt die CargoCoin-Plattform das Ziel, vernetzte Multi-Milliarden-Industrien mit intelligenten Vertragskrypto-Lösungen als Dienstleistungs- und Versorgungsunternehmen zu durchdringen.

Die Plattform schafft eine starke Verbindung zwischen der physischen Welt und dem Krypto-Universum.

3. Das CargoCoin Ökosystem

3.1. Teilnehmer und Zielgruppe

Das Targeting der CargoCoin- Plattform erstreckt sich weltweit auf Handelsunternehmen oder Einzelpersonen, Reedereien, Spediteure, Schiffsmakler und andere am weltweiten Handel und Transport beteiligte Parteien. Die Plattform hat zwei Kerne, d.h. **SERVICES & UTILITIES**. Der Seeverkehr ist die am wenigsten technologisch entwickelte Industrie. Dies ist der Grund für die Entscheidung, mit diesem speziellen Sektor zu beginnen.

Die **Dienstleistungen** sind **KOSTENLOS** (keine monatlichen oder jährlichen Gebühren) und sie sind entworfen, um einen globalen Marktplatz für Handel und Transport zu schaffen. Eine breite Benutzerbasis ist ein Hauptziel. Die Plattform **UTILITIES** nutzt CargoCoins und generiert Nachfrage. Die Nachfrage nach CargoCoin und die Wertsteigerung sind das oberste Ziel des ICO. Das Interesse der Gründer, des Teams und der ICO Supporters ist vollständig synchronisiert. Einzelheiten zur Funktionsweise der Plattform werden in Abschnitt 4 erläutert.



3.2. Potenzieller Markt: Zehntausende von Benutzern aus allen oben aufgeführten Gruppen

- Alle Teilnehmer müssen den "richtigen" Service zum "richtigen" Preis, Zeit und Ort finden.
- Alle Teilnehmer benötigen sofortige Transaktion und sichere Interaktion zu niedrigen Kosten.
- Alle Teilnehmer benötigen einen sicheren und schnellen Dokumentenaustausch.
- Die Hauptteilnehmer benötigen zusätzliche Dienstleistungen, z.B. Frachtgutachter, Versicherungsmakler, Zollagent, Schiffsagent, Lagerbereich usw.
- Globale Abdeckung
- Bankzahlungen sind langsam - 2 bis 3 Bankarbeitstage
- SWIFT System wurde 1973 entworfen. Vor der PC-Ära und Jahrzehnte vor dem Internet. Es ist zunehmend unzuverlässig und langsam aufgrund der offiziellen US-Kontrolle über Transaktionen.

Wichtige Ökosystemteilnehmer:

- Händler, Importeure, Exporteure, Charterer
- Privatpersonen
- Spediteure
- NVOCC (Behälterlose Containerschiffe)
- Container Linien
- Buchungsagenten
- Schiffseigner / Schiffsmanager / Schiffsbetreiber
- Schiffsmakler
- Schiffsagenten
- Fracht / Schiff / Transportausrüstung Versicherungsgesellschaften und -makler
- Lager
- Zollagenten
- Unabhängige Frachtgutachter / Superintendents / Hafenkapitäne
- Schiffsausrüster, Lieferanten und Dienstleister inkl. Bestimmungen / technisch / nautisch
- Seeleute / Besatzung
- Staatliche Behörden (nicht zuletzt, obwohl es zugegebenermaßen einige Zeit dauern wird, besonders in den Entwicklungsländern)
- Schiffsklassifikationsgesellschaften, Flaggenstaatverwaltungen.

- Banken arbeiten von 9:00 bis 5:00, nur an Werktagen. Es gibt verschiedene Zeitzonen, verschiedene nationale Feiertage. Jeder in der Wirtschaft kennt das Problem.
- Bankzahlungen sind teuer. Jährliche Kosten von 1,6 Milliarden USD * (Welthandelsorganisation, Institut für Internationale Finanzen, Federal Reserve)
- Die Vertraulichkeit der Dokumentenverarbeitung von 3. Parteien ist nicht garantiert.
- Kuriere sind langsam (2 - 4 Tage) und teuer.
- Originaldokumente gehen auf dem Weg und in Bürohaufen verloren.

In der Schifffahrtsindustrie kosten Verzögerungen Geld, verursachen zusätzliche Kosten und unterbrechen die gesamte Lieferkette. Die Opportunitätskosten der Ausrüstung (Schiffe, Container und Hafenanlagen) aufgrund von Zahlungsverzögerungen werden auf etwa 29 Milliarden USD pro Jahr geschätzt. (* UNCATT)

Die Schifffahrtsindustrie ist die am wenigsten technologisch entwickelte Industrie. Sie ist "altmodisch". Die intelligente Plattform von CargoCoin erleichtert die globale Interaktion zwischen Handel und Transport zwischen allen Beteiligten. Die Plattform **UTILITIES bringt eine Revolution** und macht **CargoCoin** zu einem einzigartigen Ökosystem für den globalen Handel und Transport.

3.3. Wie funktioniert die Plattform

Das Ziel der CargoCoin Smart Plattform ist es, einen globalen Marktplatz für Handels- und Transportdienstleistungen zu schaffen, der durch Smart-Contracts und Krypto-Zahlungsmethoden unterstützt wird.

Um die **SMART UTILITIES** (Smart-Contracts und Zahlungsmethoden) einzuführen, die den Wert des **CargoCoins** schaffen und steigern, **verfolgen** wir einen umgekehrten, aber vollständig marktorientierten Ansatz.

Der Kern ist eine globale Marktplatz-Plattform (SERVICES), die das Angebot und die Nachfrage für den Transport aller **Frachtarten** erleichtert, einschließlich anderer wesentlicher Dienstleistungen, die für den Versand und Handel von Bedeutung sind. Die Nutzung der kostenlosen Dienste setzt natürlich die **SMART UTILITIES** der Plattform **um**. Der Marktplatz wurde Entwickelt um für alle Benutzer kostenlos zu sein.

Das Ziel von CargoCoin ist die maximale Anzahl von Benutzern, Teilnehmern und die Verbesserung ihrer Interaktion.



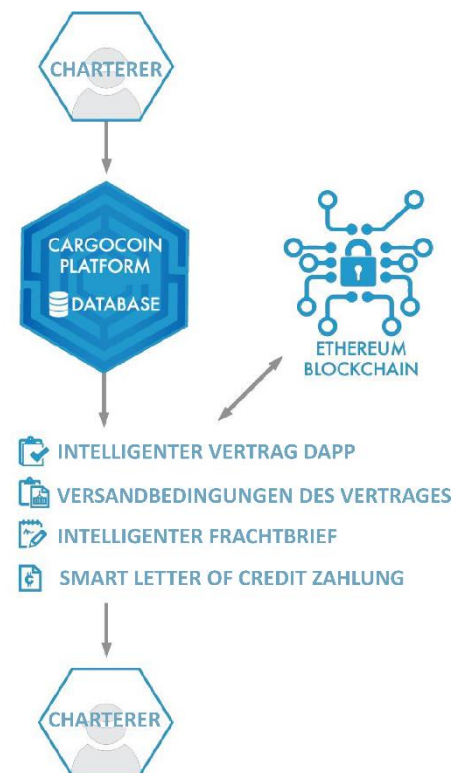


Ähnliche Plattformen, die existieren, decken nur fragmentierte kleine Bereiche des CargoCoin-Services ab. Alle von ihnen kosten, bis zu 250 USD pro Monat und sind voreingenommen. Diese werden entweder erstellt, um Gewinne zu generieren oder um Kunden und Informationen an ihren Hauptinhaber zu ziehen. (Speditionen oder Reedereien)

Der Markt für Handels- und Transportfrachtplattformen ist nicht gesättigt dies erleichtert den Einstieg. Marktführer zu werden, bedeutet, kostenlose Dienstleistungen in Kombination mit dem richtigen Marketing-Mix anzubieten, um potenzielle Nutzer zu erreichen und zu erreichen.

Derzeit gibt es keine Plattform auf dem Markt, die volle Integration von Smart-Contracts bietet und alle Arten des Transports abdeckt. CargoCoin soll einen Kreis schaffen, der alle Arten von Transport und Fracht in einer einzigen Plattform kapselt und dann mit den Warenhändlern verbindet. Dieses Ziel werden die beiden tragenden Säulen von CargoCoin - die Serviceplattform und die Smart Contracts - mit der Blockchain-Technologie von Ethereum erreichen.

Wir glauben, dass die Weltwirtschaft vom Markt durch die "unsichtbare Hand" angetrieben wird. Die "Big Player" entsprechen dieser Tatsache. Auf diese Weise werden sie Marktteilnehmer. Dies ist der Grund für unsere Entscheidung, den Markt von den "kleinen" Kunden zu erreichen, aber möglicherweise in zweistelliger Millionenhöhe.



4. PLATTFORM: DIENSTLEISTUNGEN

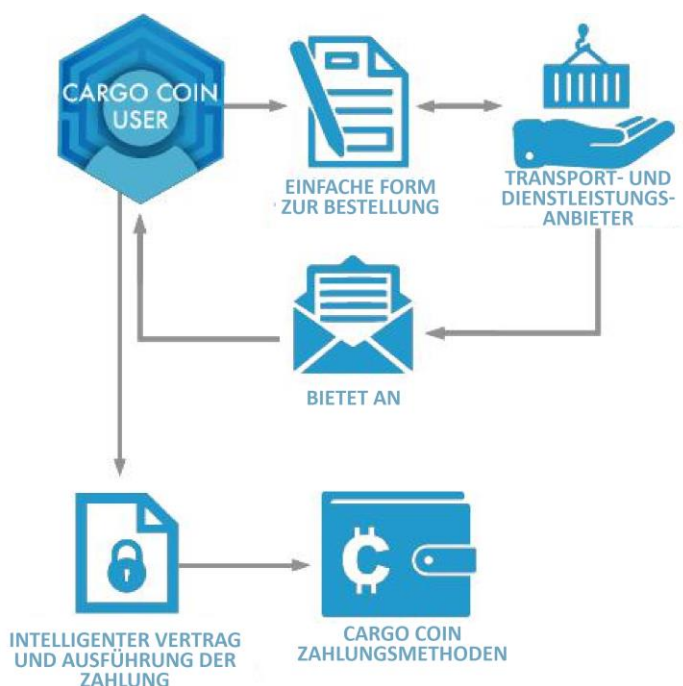
4.1. Die Schifffahrtsindustrie: Der zugrunde liegende Vermögenswert des Ökosystems

Er ist in sechs Hauptabschnitte unterteilt. Jeder Abschnitt hat seine relevanten Unterabschnitte. Dies ist der Marktplatz, der den Teilnehmern des Ökosystems einen kostenlosen Mehrwert bietet.

Die Sea Transport Platform ist die Grundlage des Eco-Systems. Sie bringt die Benutzer an Bord des CargoCoin-Fahrzeugs und baut die Grundlage für Dienste auf, die den ICO-Unterstützern einen Mehrwert bieten.

4.2. Container. (FCL, LCL, OOG)

Plattformbenutzer stellen ihre Frachtbestellung ein und erhalten Angebote und Angebote von Spediteuren, Buchungsagenten, NVOCCs, Containerlinien usw.



Z.B. benötigt ein Importeur ein Versandangebot, um den Handel zu erleichtern. Sie füllen eine einfache Form aus:

- Von zu: Hamburg / Rio De Janeiro
- Beschreibung der Ladung: Art / Gewicht / Volumen / Größe
- Termine der Ladebereitschaft.
- Ausrüstung und Stücke.
- Liefer- und Geschäftsbedingungen (zB CIF, Liner Out)

Die Bestellung geht an abonnierte Teilnehmer, intelligent ausgewählt, nach Region, nach vergangener Destination etc. NVOCC, Spediteure, Booking Agents, Containerlinien.

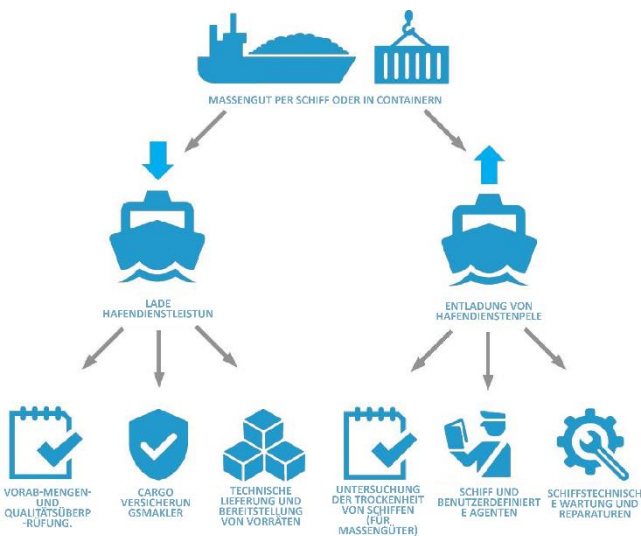
Die Angebote werden mit Details - Frachtkosten, Laufzeiten, Verfügbarkeit der Ausrüstung usw. - dargestellt. Der Importeur geht über die CargoCoin-Plattform zum gewählten Gebot über. Transparenz hat Priorität. Der volle Hintergrund und die vergangene Leistung beider Parteien sind verfügbar. Die Kommunikation über die intelligente Plattform ist sicher und unmittelbar.

Sobald die Transportbedingungen und Zusatzleistungen bestätigt sind, haben die Teilnehmer Optionen, um die **Smart UTILITIES** zu erleichtern. Dazu gehören Smart B / L, Crypto-Transaktionen (Zahlungen) und Smart L / C-Treuhandzahlungen.

Trockenmasse / Bruchmasse.

Die breite Öffentlichkeit ist sich bewusst, dass viele Waren per Container versandt werden. Die Wettbewerber der CargoCoin-Transportindustrie decken hauptsächlich den Containerhandel ab. Die Statistiken der UNCTAD 2016 zeigen, dass 85% des weltweiten Seehandels in nicht-containerisierten Schiffen versandt werden.

CargoCoin-Plattform deckt diesen großen, aber Nischenmarkt mit fast keiner Konkurrenz ab. Mit jahrzehntelanger Erfahrung Das CargoCoin Team weiß genau, welche Online-Umgebung Schiffsmakler, Reeder, Charterer und Händler erwarten. Die Plattform ermöglicht eine Reihe von Kommunikationskanälen. Es betont einfache Formen, um es geradlinig zu halten und Zeit zu sparen. Detaillierte, optionale Felder-auf-Nachfrage ermöglichen eine eingehende Interaktion, während die wichtigsten Begriffe Verhandlungen entwickeln.



Dieser spezielle Sektor der Schifffahrtsindustrie beinhaltet viele große Transaktionen. Dh Frachtkosten, Schiffsagent Zahlungen, Landvermesser Zahlungen. All diese Faktoren sind zeit- und kostensensibel. **Die CargoCoin smart UTILITIES** fügen sich nahtlos und natürlich in die Umwelt ein.

Beispiel dafür, wie es funktioniert. Es funktioniert in beide Richtungen:

Schiffsmakler, Reeder, Buchungsagent gibt eine Schiffposition in der Plattform ein: (einfache Form)

- Schiffsbeschreibung / Art / Größe etc.
- Öffnungszeiten der offenen Position des Schiffes oder Zeitplan für den Schiffsverkehr
- Trader / Charterer können das Schiff durch einfache Suche finden: Typ / Größe / Daten öffnen

ODER

Charterer, Schiffsmakler, Spediteur oder Buchungsagent listen einen Frachtauftrag auf.

- Ladeanschluss / Entladeanschluss
- Fracht Natur, Beschreibung,
- Anforderungen / Details
- Lieferbedingungen - dh FLT, FIOS I / s / d

Der Marktplatz wird schnell und reibungslos erstellt. Es bringt Vorteile für alle Teilnehmer ohne Kosten.

4.3. Liquid Bulk (Tankschiffe, chemische Transporter, LNG, LPG)

Die Fähigkeiten dieses Abschnitts sind identisch mit denen im vorherigen Abschnitt 4.1.2. Der Unterschied besteht darin, dass es speziell für Flüssigladungen konzipiert ist, die von Tankern, Chemietransportern, LNG und LPG transportiert werden. Ihre Besonderheiten spiegeln sich besonders in einem separaten Abschnitt wider.

4.4. Liniendienste



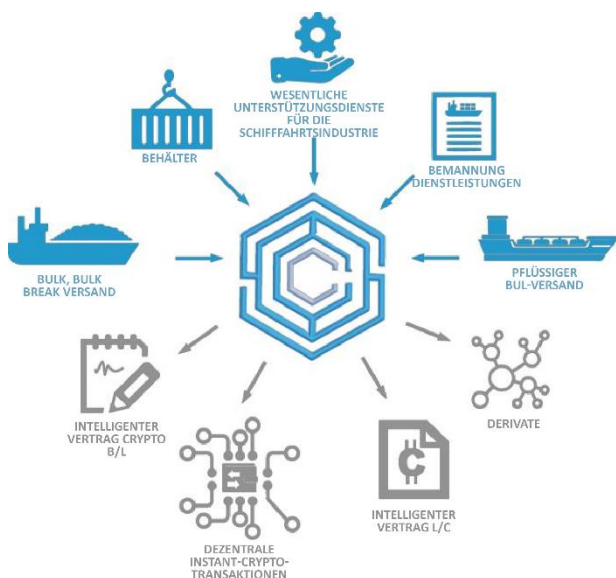
Liner Shipping ist der Transport von Gütern mit Hilfe von Hochkapazitäts-Seeschiffen, die reguläre Routen zu festen Terminen befördern. Heute sind rund 400 Liniendienste in Betrieb, von denen die meisten wöchentliche Abfahrten von allen Häfen anbieten, die jeder Service anruft. Liner-Schiffe sind hauptsächlich Mehrzweck- und Roll-on / Roll-off-Schiffe.

Liner Shipping verbindet Länder, Märkte, Unternehmen und Menschen und ermöglicht es ihnen, Waren in einem bisher nicht möglichen Umfang zu kaufen und zu verkaufen. Die Break-Bulk- und RO-RO-Liniendienste ermöglichen es Kunden, die eine begrenzte Ladungsmenge pro Sendung haben, zu einem wettbewerbsfähigen Preis zu liefern.

Die Liniendienst-Plattform ist so konzipiert, dass die Buchungsagenten die Linienpläne und -termine eingeben können. Die Importeure und Exporteure können passende Dienstleistungen für ihre Pakete suchen, vergleichen und buchen.

4.5. Wesentliche Dienstleistungen für den Handel und Transport.

Der internationale Handel und Verkehr erfordern eine Reihe von Dienstleistungen. Einige von ihnen sind entscheidend für die Überprüfung der Menge und Qualität der Ladung und erleichtern den physischen Handelsprozess, während andere von den Transportunternehmen benötigt werden, was den physischen Transportprozess erleichtert.



Die in den Abschnitten 1 bis 3 enthaltenen CargoCoin-Funktionen ermöglichen die Nutzung verschiedener Service Provider weltweit, wie im Diagramm dargestellt. Die meisten der wesentlichen Leistungen werden kurzfristig bestellt und erfordern sofortige Zahlungen des Bestellers. Im Zusammenhang mit dem Prozess entstehen zusätzliche Kosten.

Die Transportbranche ist eine sich ständig verändernde und unvorhersehbare Umgebung, die oft schnelle Reaktionen erfordert. Komplizierte Situationen entstehen 24/7. Teilnehmer sind proaktiv wegen

All diese sind Teil des CargoCoin Natural Eco Systems. Die Dienstleister sind spezialisierte Unternehmen, z. B. Frachtgutachter, Versicherungsmakler, Zollagenten, Schiffsagenten,

Schiffsausrüster, technische Zulieferer, nautische Lieferanten. Die Transportbranche benötigt zusätzliche Dienstleistungen, die von unabhängigen Parteien durchgeführt werden, um durchführbar und reibungslos zu sein.



Ein Beispiel wäre, wenn Händler oder Frachtführer am Wochenende in Lagos, Nigeria, dringend einen Frachtvermesser vorladen müssen. Mit einem Mausklick erhalten Sie eine Liste von qualifizierten, zertifizierten und anerkannten Vermessern mit Feedback zu ihrer Leistung. Die Zahlung kann sofort über die CargoCoin-Plattform arrangiert werden.

Dies ist nur ein Beispiel dafür, wie registrierte CargoCoin-Nutzer wie Cargo-Vermessungsingenieure, Cargo Supervisors, Schiffsausrüster, Hafen-Kapitäne, technische Zulieferer, Staus und viele andere Verkehrs- und Handelsunternehmen im Abschnitt "Die wesentlichen Dienste" interagieren können.

4.6. Besatzungsdienste (Seeleute / Besatzung für Schiffe).

Manning ist eine weltweite Industrie. Es gibt Millionen von Seeleuten, die virtuell aus jedem Land kommen und auf allen Arten von Schiffen mit unterschiedlichen Fähigkeiten, Erfahrungen und Qualifikationen arbeiten, von Yachten bis hin zu Super-Tankern und Ölplattformen.

Der Service ermöglicht es ihnen, ihre Lebensläufe zu bewerben, Kontakt mit Reedereien oder Besatzungsunternehmen aufzunehmen und ihre Bescheinigungen und Referenzen für zukünftige Arbeitsverträge transparent und sicher zu halten. Die Besatzungsverwaltung eines Schiffes ist aufgrund strenger internationaler Vorschriften in Kombination mit einem menschlichen Risiko ein komplizierter Prozess.

Die Transaktionskosten sind eine bedeutende Summe für die Gehälter von Seeleuten. Es ist so wegen der internationalen Natur des Geschäfts. Zahlungen von CargoCoin reduzieren die Kosten und die Ankunft ohne Verzögerung.



5. CargoCoin: Intelligente Dienstprogramme

Die CargoCoin Smart-Dienstprogramme sollen den ICO-Unterstützern einen Mehrwert bieten.

5.1. Traditionelles Frachtbrief (B / L) - erklärt.

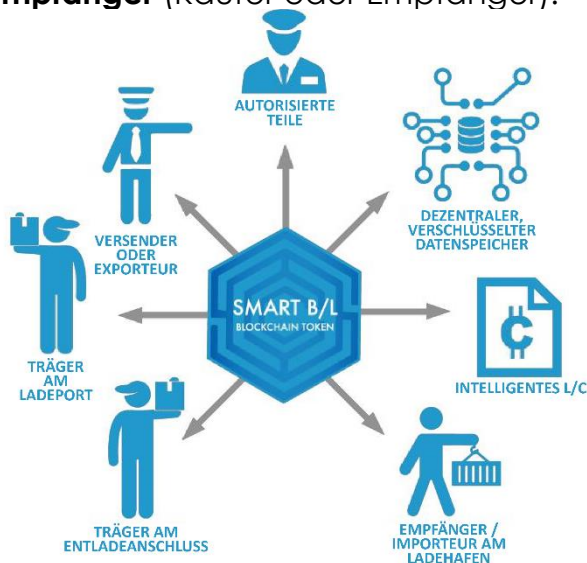
Das B / L ist das Schlüsseldokument für den internationalen Handel. Es wird vom Frachtführer oder seinen Beauftragten für jede Warensendung ausgestellt. Die 3 Hauptfunktionen eines B / L sind:

- Dokument des Titels. Es zeigt den Ladungseigentümer. (Der Empfänger)
- Beförderungsvertrag.
- Empfangsbescheinigung, die bestätigt, dass der Beförderer die Waren vom Versender erhalten hat.

Bill of Lading ist ein Standardformular, das durch einen Vermerk übertragbar ist. Während des Transports kann der Besitz der Ladung geändert werden. Der Nachweis des Eigentümerwechsels ist eine einfache handschriftliche Bestätigung auf einem Papier-B/L-Dokument durch den Empfänger (Empfänger).

Die drei Hauptbeteiligten am B / L sind Shipper, Carriers (oder deren Agent) und Consendite. In unserem illustrativen, vereinfachten Modell haben sie folgende Funktionen

- **Der Versender** (Verkäufer oder Exporteur) versendet die Fracht per Schiff oder Container.
- **Der Carrier** (Reederei, Containerlinie, NVOCC,) erhält die Fracht für den Transport und übernimmt die Verantwortung für die Menge und Qualität.
- **Der Empfänger** (Käufer oder Empfänger).



Das Diagramm zeigt, wie das System seit Jahrhunderten funktioniert, einschließlich des Kurierteils! B / L wurde früher von Europa nach Indien und Vice -Versa per Post an die Empfänger geschickt, damit die Kapitäne die Fracht an den Empfänger abgeben können!

Original-Frachtbriefe werden noch auf altmodische Weise auf Papier ausgegeben. Es gibt eine Reihe von Nachteilen, die mit der Einführung der Blockchain Smart B / L verbessert werden können.

5.1.1 Nachteile des traditionellen B / L

Unsicher. Das B / L wird nicht sicher geliefert:

- Empfindliche und vertrauliche Geschäftsinformationen können herausfließen, da zu viele Personen sie physisch auf dem Weg halten.
- Original B / L kann durch den Kurier, in den Papierstapeln oder zwischen den Abteilungen verloren gehen.

Die Lieferung dauert viel zu lange:

- Die Lieferung von internationalen Kurierdiensten kann von drei bis zu fünf Tagen dauern.
- In Fällen, in denen Original B / L in einer Bank gemäß Akkreditivbedingungen hinterlegt ist, ist die Chancen gering, vor der Ankunft des Schiffes am Zielort geliefert zu werden.
- In vielen Fällen des Kurzstreckenseeverkehrs kommen Schiffe oder Container vor dem physischen B / L an.
- Die langsame Lieferung von B / L verursacht Verzögerungen in der gesamten Lieferkette.

Kosten. Teuer auszustellen und zu liefern

- Internationale Kuriere kosten USD 50 bis USD 75. Handelsunternehmen versenden jährlich Tausende von Frachtbriefen.
- Der Beitrag zur Erderwärmung und den Bürosteuern ist beträchtlich. Gemäß der Praxis werden für jedes B/L-Set 3 Originale und 7 Kopien gedruckt und auf Papier ausgegeben. Entwürfe zur Genehmigung werden zuvor von Verladern, Spediteuren, Empfängern und Empfängern gedruckt.

Es gibt keine Statistiken auf globaler Ebene, wie viel B/L-Kurierzustellung kostet, wie viel Briefpapier verwendet wird und wie viele CO2-Footprints durch die physische Zustellung entstehen. Wenn man bedenkt, dass der internationale Handel und Verkehr eine Milliarden-Industrie ist, wären die statistischen Zahlen in Milliarden USD und Millionen Tonnen Kohlendioxid gewesen.

5.2. Smart-Contracts B / L - Evolutionäre Lösung.

Smart B / L wird in das CargoCoin Ecosystem als intelligentes Vertragsprogramm integriert. Es ist ein 100% Ersatz für das "traditionelle" B / L.

Der CargoCoin Smart Contract ist blockchainbasiert B / L bietet eine Reihe von Vorteilen:

- **Sicherer und sofortiger Zugriff.** Alle Parteien, mit der Zugriffsebene relevant, erhalten in jeder Phase der Sendung Zugang.
- **Sofortige Veröffentlichung.** Freigabebedingungen, die im Smart-Vertrag festgelegt sind, ermöglichen eine sofortige Freigabe zwischen Verkäufer und Käufer.
- **Sofortige und sichere Lieferung der Blockchain.**
- **Vertraulichkeit.** Blockchain-Technologie erhöht die Sicherheit in Sachen **Wirtschaftsspionage.** Nur autorisiertes Personal erhält Zugang zum B / L.
- **Sofortige Bestätigung,** die Frachtempfangs- oder Besitzänderung oder Zieländerung bestätigt. Es ermöglicht eine unbegrenzte Flexibilität zwischen den autorisierten Parteien.
- **Sichere Bestätigung - NUR** die Partei, die sich im rechtlichen Besitz des B/L gemäß den voreingestellten Smart-Contract-Bedingungen befindet, kann die Bestätigung durchführen.
- **Beseitigt Betrug.** Es wird unmöglich, dass ein 2. Satz B/L von einer nicht autorisierten Partei ausgestellt oder indossiert wird.
- **Schneller und sicherer Genehmigungsentwurf** durch alle betroffenen und autorisierten Parteien.
- **Günstiger zu veröffentlichen.** Minimiert die Kosten. Die durchschnittliche Emissionsabgabe beträgt 50 USD
- **Günstiger zu senden.** Keine internationalen Kurierkosten USD 75
- **Kann nicht physisch** durch Kurier oder in den Büropapierstapeln verloren werden.

5.2.1. Wie Smart Contract B / L funktioniert:

Das B / L ist ein Schlüsseldokument im internationalen Handel und Verkehr. Da die Plattform-Teilnehmer bereits die in 4.1 beschriebenen kostenlosen Dienste nutzen, ist es naheliegend, zu den CargoCoin SMART UTILITIES überzugehen. Smart B / L bietet dem Eco System Teilnehmer eine Reihe von Vorteilen - spart Zeit und Geld, bringt Sicherheit und Vertraulichkeit.

Am wichtigsten ist, dass das Smart B / L Utility die Nachfrage nach CargoCoin ICO Supportern erhöht, was ein Hauptziel des Teams und der CargoCoin ICO Supporters ist.

5.2.2. CargoCoin Smart B / L

1. **Der Versender** sendet B / L-Anweisungen an den Carrier über CargoCoin-Blockchain, Smart-Contract.
2. **Der Empfänger und der Beförderer** prüfen und bestätigen den Entwurf der Smart B / L auf der CargoCoin-Plattform. Die Parteien bestätigen, dass die Bedingungen im Smart Contract B / L den Handels- und Transportverträgen entsprechen. Identische Informationen sind sofort für alle 3 Parteien über die CargoCoin-Plattform verfügbar. Niemand kann Änderungen ohne Zustimmung und Bestätigung von den anderen vornehmen. **Die Geschäftsbedingungen werden in diesem Stadium festgelegt und bestätigt.**
3. **Der Carrier oder sein Agent an der Ladung** **Port** (für Schiffe) oder an der Ladeadresse / Port (für Container) **gibt Smart B / L aus**, basierend auf den Anweisungen des Versenders und auf der Bestätigung der Details durch den Empfänger. Änderung der Daten ist nicht möglich, ohne Genehmigung von allen 3 Parteien.
4. **Der Empfänger / Importeur wird zum Frachtbesitzer**, sobald das B/L vom Frachtführer ausgestellt und freigegeben wird. Das Crypto B/L befindet sich sofort in der Position des Empfängers. In diesem Stadium hat der Empfänger die Möglichkeit, das Krypto-B/L zu verwalten und auszuführen. Es kann an einen anderen Empfänger/Empfänger indossiert werden, wenn die Ladung während des Transports verkauft wird.
5. **Der Versender / Exporteur hat** in der Zwischenzeit die Möglichkeit, Crypto B / L an Banken, Underwriter oder andere Institutionen zu übergeben, die gemäß den im Smart Kontrakt festgelegten Bedingungen berechtigt sind.
6. **Der Frachtführer gibt die Ladung** am Entlade- / Bestimmungsort an den Empfänger / Importeur ab, gegen eine Crypto-Verifikation des **Smart B / L**



Zu jeder Zeit ist das Smart B / L in der Blockkette, sicher und sofort zugänglich für alle autorisierten Parteien, zu jedem Zeitpunkt, gemäß den vorgegebenen Smart-Vertragsbedingungen. Der CargoCoin Smart B / L ist ein Asset, mit dem die Ökosystemteilnehmer Smart L / C- und Crypto-Transaktionen nutzen können.

5.3. Dezentrale Blockchain-Zahlungen

Das CargoCoin Ecosystem, seine Dienste und das Smart B / L Utility bieten eine solide Grundlage für dezentrale Crypto-Transaktionen mit CargoCoin Token. Die Smart B / L-Sicherheit ist ein Element, das die Plattform-Crypto-Transaktionen aktiv vorantreibt.

Die Interaktion zwischen den Plattformbenutzern liefert eine starke Nachfrage nach sofortigen, sicheren Zahlungen auf globaler Ebene, die durch CargoCoin-Tokens erleichtert werden. Die Handels- und Transportbranche benötigt dringend neue, sichere und sofortige Zahlungen. Internationale Transaktionen in USD und EUR werden zunehmend langsamer, Fonds werden oft von der US-Zwischenbank gestoppt. Transaktionen sind teuer.

CargoCoin Krypto-Zahlungen können verwendet werden, um Handel zu nutzen:

- Frachtzahlungen
- Frachtwert Zahlungen zwischen Händlern, Importeuren, Exporteuren
- Dienstleistungen Zahlungen – d.h.: Versicherungen, Vermessungsingenieure, Schiffslieferanten / Techniker, Makler, Schiffsagenten, Stauer, Crew-Gehälter

5.3.1. Traditionelles L / C (Akkreditiv)

Ein **Akkreditiv** (L / C), auch bekannt als **Dokumentarkredit**, ist eine Zusage eines unabhängigen Intermediärs (in der Regel einer Bank) im Namen eines Käufers, dass die Zahlung an einen Verkäufer unter Einhaltung der im Voraus festgelegten Bedingungen erfolgt wurden getroffen.

Geschätzte 15% (USD 1,8 Billionen) des Welthandelsvolumens werden durch L / C im Jahr 2015 ermöglicht. (* BNP Pariba Forschung). Die Statistik zeigt einen potenziell sehr großen Markt für die CargoCoin-Token-Implementierung.

Ein Akkreditiv ist eine wichtige Zahlungsmethode im internationalen Handel. Es ist besonders nützlich, wenn Käufer und Verkäufer sich nicht persönlich kennen und durch Entfernung, unterschiedliche Gesetze in jedem Land und unterschiedliche Handelsbräuche getrennt sind. Ein Akkreditiv wird im Allgemeinen als ein gutes Gleichgewicht der Sicherheit zwischen dem Käufer und dem Verkäufer betrachtet.

Bei einem Akkreditiv-Geschäft werden die Waren der Bestellung der ausstellenden Bank zugeführt, was bedeutet, dass die Bank die Kontrolle nicht freigibt, bis der Käufer die Bank für ihre Garantie bezahlt oder sich verpflichtet hat, diese zu bezahlen. In einem Smart Contract L / C wird die Bank nicht mehr benötigt. Die Zahlungsbedingungen und die Geldfreigabe an den Verkäufer sind im Smart-Block-Kettenvertrag voreingestellt. Die Zahlung selbst wird durch den Smart Contract Solidity Code gewährleistet.

Die Standard-L / C-Nachteile, die durch ein intelligentes Vertrags-L / C überwunden werden könnten.

- **Betrugsrisiko.** Die Zahlung kann für nicht vorhandene oder wertlose Waren gegen Vorlage gefälschter oder gefälschter Dokumente durch den Begünstigten freigegeben werden.
- **Regulatorische Risiken.** Die Leistung des L / C kann durch Regierungsmaßnahmen außerhalb der Kontrolle der Parteien verhindert werden.
- **Ausfall der** bankausgebenden Bank / Inkasso-Bank
- **Insolvenz** des Antragstellers

- Der **Ausfall** oder Verzögerungen bei der Zahlung von, der ausstellenden Bank
- **Teuer.** Banken erheben Steuern und hohe Prozentsätze des Gesamtbetrages.
- **Nicht vertraulich** Eine große Anzahl von Einzelpersonen und Institutionen hat Zugang zu sensiblen Handelsinformationen.

5.3.2. Smart Contract SL / C (Smart Letter of Credit) und Übertragungsurkunde

Komplexe Lösungen, die in vereinfachte und kosteneffiziente Smart-Contracts umgewandelt werden und für jedermann zugänglich sind.

Die CargoCoin-Plattform bietet Komplettlösungen für die Schifffahrts- und Handelsbranche. Die Teilnehmer des Eco Systems erhalten den revolutionären **Smart Contract L / C (Smart Letter of Credit)**. Das Smart L / C ist so konzipiert und optimiert, dass es in Verbindung mit dem Smart B / L funktioniert. Diese Kombination ermöglicht sichere und garantierte Transaktionen zwischen den Teilnehmern. Die involvierten Parteien verlassen sich auf die Sicherheit von Smart Contract Crypto L / C (anstelle einer Bank) und des Blockchainsystems, um sicherzustellen, dass die Zahlung gemäß den vorgegebenen Bedingungen ausgeführt wird. Smart L / C schützt beide Seiten - Verkäufer und Käufer.

Smart L / C ist in Verbindung mit dem Smart B / L standardmäßig so ausgelegt, dass die meisten Nachteile von L / C überwunden werden.

- **Beseitigt das Betrugsrisiko**, Dokumente oder nicht vorhandene Waren zu fälschen. Mit der Einführung und Implementierung des Smart B / L werden diese Ticks bereits von Exporteuren, Spediteuren und anderen unabhängigen Parteien im Smart B / L-Vertrag bestätigt - dh von unabhängigen Frachtgutachtern.
- **Beseitigt Bankversagen oder verzögert das Risiko.** Die Blockchain kann standardmäßig nicht in Konkurs gehen, und die Zahlung kann nicht gesteuert werden, vorausgesetzt, dass die Bedingungen für ein Smart-Contract-Verhältnis erfüllt sind.
- **Eliminiert das Insolvenzrisiko.** Sobald der Smart-L / C-Vertrag festgelegt und bestätigt ist, ist die Zahlung garantiert, vorausgesetzt, die vorgegebenen Bedingungen sind erfüllt.
- **Kosteneinsparung.** Banken erheben hohe Steuern und prozentuale Gebühren. Smart L / C Kosten sind ein Bruchteil der Bankgebühren.
- **Schnell, es einzurichten.** Gegenparteien vereinbaren Konditionen auf der CargoCoin Plattform und bestätigen diese. (Zeitersparnis). Die Plattform ermöglicht voreingestellte einfache Begriffe, die je nach den Anforderungen der Teilnehmer auf unendlich erweitert werden können.
- **Sofortige Geldfreigabe und -empfang** Nach Erfüllung der vorgegebenen Bedingungen werden die Mittel sofort freigegeben und stehen dem Empfänger zur Verfügung.
- **Geheim.** Smart L / C basiert auf kryptographischer Sicherheit. Nur autorisiertes Personal beider Parteien hat Zugang zu den vollständigen Geschäftsbedingungen. Der Zugang zu großen Anzahl von Bankangestellten und anderen 3. Parteien entfällt. Smart L / C verringert das Risiko kommerzieller Spionage.
- **Einfache** vordefinierte L / C-Formulare
- **Flexibilität** - Unendliche Anpassungsoptionen.

In Anbetracht der offiziellen globalen Handels- und Verkehrsstatistiken, die in Abschnitt 2 vorgestellt wurden, ist das potenzielle CargoCoin-Transaktionsvolumen Milliarden USD wert. Die Nachfrage nach CargoCoin-Dienstprogrammen treibt die Token-Nachfrage und damit ihren Wert an. Dies ist das Ziel des CargoCoin Teams und der ICO Supporters.

5.3.3. Blockchain-Implementierung der Smart Contracts

Die CargoCoin Smart Contracts basieren auf der Ethereum Blockchain und dem Solidity Code und repräsentieren DApp (ausgesprochen Dee App). Der Festkörpercode basiert auf dem ERC223-Standard. Die CargoCoin DApp besteht aus zwei Hauptschichten:

1. Front-End-Anwendungsserver und Datenbankspeicher
2. Soliditätscode, Teil der Ethereum Blockchain

Das Front-End oder die CargoCoin-Plattform initiiert eine Smart-Contract-Erstellung in der Blockchain und setzt Quell- und Zieladressen. Bei der Erstellung der Smart Contract-Funktion wird die **Übertragung (_to, _value)** aufgerufen, um den Vertrag zu initiieren. Die Token-Talkback-Funktion wird dann aufgerufen - **tokenFallback (_from, _value, _data)**, die eine Verbindung zu CargoCoin prüft und prüft, ob die ausgehandelten Bedingungen und Prüfungen des Smart-Vertrags abgeschlossen sind. Der Initiator und der Empfänger kommunizieren über die Plattform bezüglich ihrer Versand- und ausgehandelten Bedingungen. Sobald ein Begriff erfüllt ist, wird er in der Plattform abgehakt. Wenn alle Prüfungen abgeschlossen sind, wird die Funktion tokenFallback vollständig ausgeführt und die Übertragung von Tokens an die Zieladresse abgeschlossen. Wenn ein Streit über den Prozess entsteht, wird die Transaktion von tokenFallback erst abgeschlossen, wenn die Probleme behoben sind. Die Transaktion konnte nicht abgeschlossen werden und ist storniert.

ERC223 ermöglicht einen atomaren Funktionsprozess mit einem Aufruf, der es billiger und schneller als ERC20 macht und aufgrund der Art des Prozesses, der tokenFallback verwendet, ermöglicht eine einfache Aufhebung von umstrittenen Transaktionen, anstatt eine neue Übertragungsfunktion mit 0 Saldo aufzurufen, um a abzurechnen umstrittene Transaktion.

Wir haben uns dafür entschieden, ERC223 zu verwenden, um die ERC20-Probleme zu überwinden, die sich aus verlorenen Token ergeben, die auf einen Missbrauch beim Versenden von Token an Wallets zurückzuführen sind, anstatt auf Verträge und wegen der damit verbundenen geringeren Energie- und Ethereum-Gaskosten. Bis jetzt ist bekannt, dass die Verwendung von ERC20 zu einem Verlust von über 400.000 US-Dollar in verschiedenen Token geführt hat, da diese falsch übertragen wurden.

ERC223 ist ein neuer Standard, der den Prozess der Token-Transfers vereinfacht und ganz wesentlich den Gasverbrauch für jede Transaktion reduziert, da weniger Funktionsaufrufe erforderlich sind. Darüber hinaus eliminiert ERC223 den möglichen Missbrauch von Tokens und verbietet das Senden nicht unterstützter Token an Verträge, d.h. ein Absender kann keine Nicht-CargoCoin-Tokens senden, um das System zu manipulieren.

Wie es vorgeschlagen wird, ist ERC223 die Zukunft von Smart Contracts und deshalb entschieden wir uns, die ERC20-Probleme zu überspringen und zu überwinden und in die Zukunft von Smart Contracts vorzudringen, während wir die Flexibilität und zusätzliche Sicherheit im ERC223-Standard nutzen.

Nachfolgend finden Sie den Solidity Code für die Smart Contracts:

```

pragma solidity ^0.4.20;

library SafeMath {
    function mul(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        if (a == 0) {
            return 0;
        }
        uint c = a * b;
        assert(c / a == b);
        return c;
    }

    function div(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        uint c = a / b;
        return c;
    }

    function sub(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        assert(b <= a);
        return a - b;
    }

    function add(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        uint c = a + b;
        assert(c >= a);
        return c;
    }
}

interface ERC20 {
    function balanceOf(address who) public view returns (uint);
    function transfer(address to, uint value) public returns (bool);
    function allowance(address owner, address spender) public view returns (uint);
    function transferFrom(address from, address to, uint value) public returns (bool);
    function approve(address spender, uint value) public returns (bool);
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value);
    event Approval(address indexed owner, address indexed spender, uint value);
}

interface ERC223 {
    function transfer(address to, uint value, bytes data) public;
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value, bytes indexed data);
}

contract ERC223ReceivingContract {
    function tokenFallback(address _from, uint _value, bytes _data) public;
}

contract StandardToken is ERC20, ERC223 {
    using SafeMath for uint;

    string public name;
    string public symbol;
    uint8 public decimals;
    uint public totalSupply;

    mapping (address => uint) balances;
    mapping (address => mapping (address => uint)) allowed;

    function StandardToken(string _name, string _symbol, uint8 _decimals, uint
_totalSupply, address _admin) public {
        name = _name;
        symbol = _symbol;
        decimals = _decimals;
        totalSupply = _totalSupply * 10 ** uint(_decimals);
        balances[_admin] = totalSupply;
    }
}

```

```

}

//TODO : implement a token fallback here

function () { //revert any ether sent to this contract
    revert();
}

function balanceOf(address _owner) public view returns (uint balance) {
    return balances[_owner];
}

function transfer(address _to, uint _value) public returns (bool) {
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[msg.sender]);
    balances[msg.sender] = SafeMath.sub(balances[msg.sender], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value);
    return true;
}

function transferFrom(address _from, address _to, uint _value) public returns
(bool) {
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[_from]);
    require(_value <= allowed[_from][msg.sender]);

    balances[_from] = SafeMath.sub(balances[_from], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    allowed[_from][msg.sender] = SafeMath.sub(allowed[_from][msg.sender], _value);
    Transfer(_from, _to, _value);
    return true;
}

function approve(address _spender, uint _value) public returns (bool) {
    allowed[msg.sender][_spender] = _value;
    Approval(msg.sender, _spender, _value);
    return true;
}

function allowance(address _owner, address _spender) public view returns (uint) {
    return allowed[_owner][_spender];
}

function increaseApproval(address _spender, uint _addedValue) public returns (bool)
{
    allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.add(allowed[msg.sender][_spender],
_addedValue);
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function decreaseApproval(address _spender, uint _subtractedValue) public returns
(bool) {
    uint oldValue = allowed[msg.sender][_spender];
    if (_subtractedValue > oldValue) {
        allowed[msg.sender][_spender] = 0;
    } else {
        allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.sub(oldValue, _subtractedValue);
    }
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function transfer(address _to, uint _value, bytes _data) public {
    require(_value > 0);
    if (isContract(_to)) {
        ERC223ReceivingContract receiver = ERC223ReceivingContract(_to);
        receiver.tokenFallback(msg.sender, _value, _data);
    }
}

```

```

    }
    balances[msg.sender] = balances[msg.sender].sub(_value);
    balances[_to] = balances[_to].add(_value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value, _data);
}

function isContract(address _addr) private returns (bool is_contract) {

    uint length;
    assembly {
        length:= extcodesize(_addr)
    }
    return (length>0);
}
}

```

Der Smart-Contract ist eine Erstversion und kann ohne vorherige Ankündigung geändert werden, bis der endgültige Code geliefert wird. Für eine aktuelle Version des Smart-Vertragscodes besuchen Sie bitte das Github-Repository unter:

<https://github.com/CargoCoinRepo/Cargo-Coin>

6. Geschäftsmodell und finanzielle Ziele - Wie die Plattform den ICO-Unterstützern einen Mehrwert generiert

Wir haben den enormen Mehrwert identifiziert, den das CargoCoin-Ökosystem erreichen und generieren kann. Die CargoCoin-Plattform verbindet die physische Welt von Handel und Transport mit der Blockchain. Das Ziel besteht darin, eine breite Benutzerbasis zu schaffen, indem einfach zu bedienende, aber effiziente, kostenlose Online-Interaktionsdienste eingeführt werden, gefolgt von integrierten intelligenten Vertragsdienstprogrammen. Smart-Contract-Utilities erzeugen eine Nachfrage nach CargoCoin-Token. Die Nachfrage nach CargoCoin-Tokens ist das ultimative Ziel.



Die ECOSYSTEM-Teilnehmer erhalten Vorteile, indem sie die kostenlosen Services nutzen und gleichzeitig den CargoCoin ICO-Supportern Vorteile bieten, d.h. Synergie und Kettenreaktion.

Nachfrage nach CargoCoin-Token.

1. Smart B / L wird durch CargoCoin-Tokens erleichtert.
2. Dezentrale Crypto-Transaktionen treiben die Nachfrage nach CargoCoin-Tokens voran.
3. Intelligente L / C- und Treuhanddienste erzeugen eine Nachfrage nach CargoCoin-Token.

In Anbetracht der Handels- und Transportstatistiken können die drei oben genannten Punkte eine beispiellos hohe Nachfrage nach den CargoCoin-Token auslösen. Zu diesem Zeitpunkt gibt es KEINEN Wettbewerber auf dem Markt, der ähnliche kostenlose Dienste in Kombination mit intelligenten Vertragsdienstleistungen anbietet.

6.1. Das Geschäftsmodell

Die CargoCoin-Plattform verbindet die physische Welt von Handel und Transport mit der Blockchain.

Das CargoCoin-Geschäftsmodell basiert auf einem schnellen Wachstum der Nutzerbasis. Es wird durch die kostenlosen Dienste-Plattformen erleichtert. Es wird geschätzt, dass mindestens 25 Millionen aktive Nutzer weltweit in der Handels- und Transportbranche tätig sind. Dazu gehören Importeure, Exporteure, Spediteure, Schiffsmakler, Charterer, Reedereien, NVOCCs, Schiffsagenten, Reeder, Versicherungsagenten, Zollagenten, Privatpersonen und mehr. Derzeit gibt es nur wenige Seeverkehrsplattformen, die in Bezug auf Nutzerbasis und geografische Abdeckung sehr begrenzt sind. Einige von ihnen sind teuer, andere voreingenommen, im Besitz von Reedereien mit dem Hauptziel der Kontrolle und Sammlung von Informationen für die Verbesserung ihres eigenen Geschäfts. Die CargoCoin-Plattform ist auf Basis der Blockchain-Technologie unabhängig, sicher und transparent. Gegenwärtig gibt es KEINE Wettbewerbsplattform auf dem Markt, die ähnliche Dienste in Kombination mit Smart Contract Utilities anbietet.

Durch das Angebot einer KOSTENLOSEN alternativen Plattform ohne monatliche oder jährliche Gebühren wollen wir in den ersten 2 Jahren zwischen 750.000 und 1.000.000 aktive Nutzer aus der maritimen Transportbranche gewinnen. Dies ist ein realistisches Ziel, um durch eine aktive Marketingkampagne einen Marktanteil von 3% zu erreichen und gleichzeitig kostenlose und effiziente Dienstleistungen anzubieten. Das Marketing wird sowohl offline als auch online durchgeführt:

- **Email Marketing:** Wir haben derzeit 250 000 E-Mail-Adressen von aktiven Teilnehmern der maritimen Wirtschaft. Dies ist ein Teil der Direktmarketing-Kampagnen.
- **Suchmaschinenmarketing.** Hauptsächlich von Google für bestimmte Keywords hinzugefügt. Hunderttausende Handelsunternehmen und Einzelpersonen suchen weltweit nach Transportlösungen. Die CargoCoin-Plattform bietet Lösungen.
- **Social Media Werbung.** Der Schwerpunkt liegt auf LinkedIn-Werbung durch Nischen-Targeting von Mitgliedern relevanter LinkedIn-Gruppen, Seiten und Profile.
- **Schifffahrtsindustrie Ausstellungen.** Durch die Teilnahme an verschiedenen Messen und Seminaren für Schifffahrt und Logistik schafft CargoCoin eine direkte Marktpräsenz.

Die CargoCoin-Plattform-Aktivitäten werden durch kleine, wettbewerbsfähige Transaktionsgebühren, die für die Smart Utilities-Verträge erhoben werden, selbst finanziert. Die Gebühren für die Säule Versorgungsunternehmen, d.h. Smart B / L, Smart L / C, Kryptotransaktionen, unterliegen dem Nutzungsgrad der Smart Contracts. Die Transaktionsgebühr wird variieren, ist aber in jedem Fall standardmäßig deutlich niedriger als die aktuellen Industriestandards.

Darüber hinaus wird die CargoCoin-Plattform über folgende Kanäle monetarisieren:

- Banner- und Textwerbung;
- Veröffentlichung von Pressemitteilungen und Nachrichtenartikeln;
- Bereitstellung von Verweisen auf Teilnehmer für ihre intelligenten Verträge, falls erforderlich;
- Bereitstellung von neutralen Markt- und Branchenstatistiken für interessierte Parteien wie Nachrichtenseiten, Forscher, Universitäten, Regierungen usw.

6.2. SWOT-Analyse

Stärken - CargoCoin bietet eine integrierte Zwei-Säulen-Plattform, die einen Marktplatz und intelligente Verträge in Verbindung mit Zahlungslösungen für die Industrie bietet. Es handelt sich um ein einzigartiges Allround-Projekt, das alle Beteiligten verbindet und die gesamte Lieferkette in der Transportbranche abdeckt - von Angeboten, über Angebote, Transportbedingungen, die Ausstellung von Smart Bill of Lading, Versicherungsangebote bis hin zur intelligenten Versicherungspolice Generierung. Verfolgen von Ladungen und Schiffen durch IoT (Internet of Things-Geräte), Zollabfertigung, Dienstleistungen beim Laden und Löschen von Häfen und Begleichung der Zahlung durch Treuhandkonto oder Akkreditiv. Es ist eine integrierte Plattform, die im Gegensatz zu allen anderen Marktteilnehmern alle Arten von Ladungen - Container, Massengut und Stückgut, Flüssiggut - abdeckt. Eine wichtige Stärke ist, dass die Plattformdienste für alle Benutzer kostenlos sind, ohne monatliche oder jährliche Gebühren. Das Plattformdesign bietet ein hohes Maß an Sicherheit bei gleichzeitiger Minimierung von Verzögerungen und Transparenz für die am Smart-Vertrag beteiligten Parteien.

Schwächen - Die Transportindustrie und insbesondere die Schifffahrtsindustrie bewegt sich langsam zur Digitalisierung und es wird erwartet, dass die Blockchain-Technologie unweigerlich in die Schifffahrtsindustrie eindringt und Kosten optimiert, während sie Verzögerungen reduziert. Derzeit ist der Industrie die Blockchain-Technologie, ihre möglichen Auswirkungen und ihre Verwendung nicht bekannt. Die Benutzer werden zögern, eine völlig neue Technologie für ein Unternehmen auszuprobieren, das in ähnlicher Weise seit Hunderten von Jahren existiert.

Gelegenheiten - Gewinnung einer großen Benutzerbasis durch die freie Nutzung der Plattform, um das schnelle Wachstum der Benutzer zu unterstützen. Optimierung des Buchungs- und Vercharterungsprozesses durch intelligente Verträge, durch Minimierung von Verzögerungen beim Dokumentenaustausch und Zahlungsverzug, dadurch Steigerung der Profitabilität und Senkung der Opportunitätskosten. Verringerung des Betrugs durch Zertifizierung der ausgestellten Dokumente und dadurch, dass es unmöglich ist, Dokumente über die öffentliche Blockchain zu fälschen, während das vollständige Archiv aller getätigten Transaktionen erhalten bleibt.

Bedrohungen - Benutzer wechseln im Gegensatz zu Papierdokumenten nur langsam auf digitale Dokumente. Ein Schlüsselfaktor wird die Kosten- und Zeitersparnis beim Einsatz intelligenter Verträge sein. Öffentliche Einrichtungen werden die Blockchain-Technologie noch langsamer einführen, werden aber unweigerlich den Branchentrends folgen, um dem Markttrend zu entsprechen. Externe Bedrohungen durch Wettbewerbsplattformen werden durch die KOSTENLOSEN Dienste von CargoCoin angegangen.

7. Initial Coin Offering

CargoCoins bezeichnetes kurzes Symbol: **CRGO**.

Eine Gesamtversorgung von 100 Millionen. Token werden in Stufe 1 mit jeweils 18 Dezimalstellen angeboten. Die ICO wird in zwei Phasen unterteilt – Pre-ICO und einem tatsächlichen ICO.

Die Pre-ICO wird für eine sehr kurze Zeit laufen und für eine bestimmte Zeit der Öffentlichkeit zugänglich sein. Der Preis von 1 CRGO wird während der Vor-ICO-Phase auf 0,50 USD festgesetzt. Insgesamt 10 Millionen. CRGO-Token werden während der ICO-Phase verteilt. Während der Pre-ICO werden Supporter in der Lage sein, CRGOs zu 50% ihres regulären Preises zu kaufen. Der Pre-ICO wird für 15 Tage laufen - von April 1. 2018 @ 00:00 - April, 15. 2018 @ 23.59. Das Soft Cap wird auf USD 5 Mio. geschätzt.

Nach dem Pre-ICO wird ein ICO stattfinden und 55 Mil. Token werden jeweils zu einem Preis von 1,00 USD verteilt. Die ICO Phase 1 wird am 16. Aprilth 2018 @ 00.00 beginnen und wird bis Mai, 15. @ 23.59 dauern. Die ICO-Periode könnte um weitere Phasen erweitert werden, wenn das Hard nicht erreicht wird. Die Hard Cap wird auf USD 55 Mio. geschätzt.

Die Gesamtkapitalisierung von CargoCoin nach Abschluss des ursprünglichen Münzangebots für Stufe 1 wird auf 60 Mio. USD geschätzt.

Da CargoCoin auf ERC223 basiert, werden Token verteilt, nachdem der ERC223-Standard offiziell auf der Ethereum-Blockchain veröffentlicht wurde und Smart-Kontrakte vollständig entwickelt und getestet wurden, da die Token-Token unwiderruflich sind und weitere Änderungen am Solidity-Code der dApp nicht möglich sind.



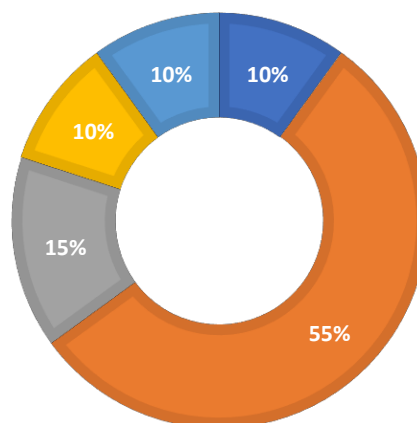
8. Token-Verteilungsplan

CargoCoin wird wie folgt verteilt:

- 10% Pre-ICO (Soft-Cap);
- 55% ICO (Hard-Cap);
- 15% verteilt auf das Team und die Berater. Verfügbar bis zu 6 Monaten nach dem erfolgreichen Abschluss des ICO.
- 10% Bounty & Partnerprogramm
- 10% reserviert für die Börsenliquidität usw.

CARGOCOIN-VERTEILUNG

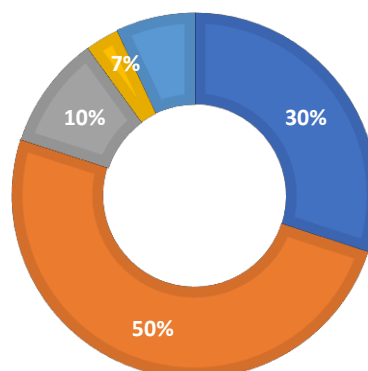
■ Pre-ICO ■ ICO ■ Team ■ Bounty ■ Reserve



100% der Einnahmen aus dem Token-Verkauf werden für die Entwicklung der Stufe-1-Plattform und für die Umsetzung der Marketingstrategien verwendet, wie in diesem White Paper beschrieben.

FONDSVERWENDUNG

■ Forschung & Entwicklung ■ Marketing & Vertrieb ■ Administrative ■ Legal ■ Exchange Listing



9. Teilnahme am ICO

Um CargoCoin zu kaufen, besuchen Sie <https://www.thecargocoin.com> nach dem 1. April 2018 und tragen Sie zum Projekt bei.

Während des Pre- **ICO**- und ICO-Prozesses sind **CargoCoin**- Token zu den angegebenen Preisen verfügbar.

Folgen Sie uns auf Facebook für aktuelle Nachrichten und Informationen: <https://www.facebook.com/thecargocoin/>

Folgen Sie uns auf Twitter für aktuelle Nachrichten und Informationen: <https://twitter.com/thecargocoin>

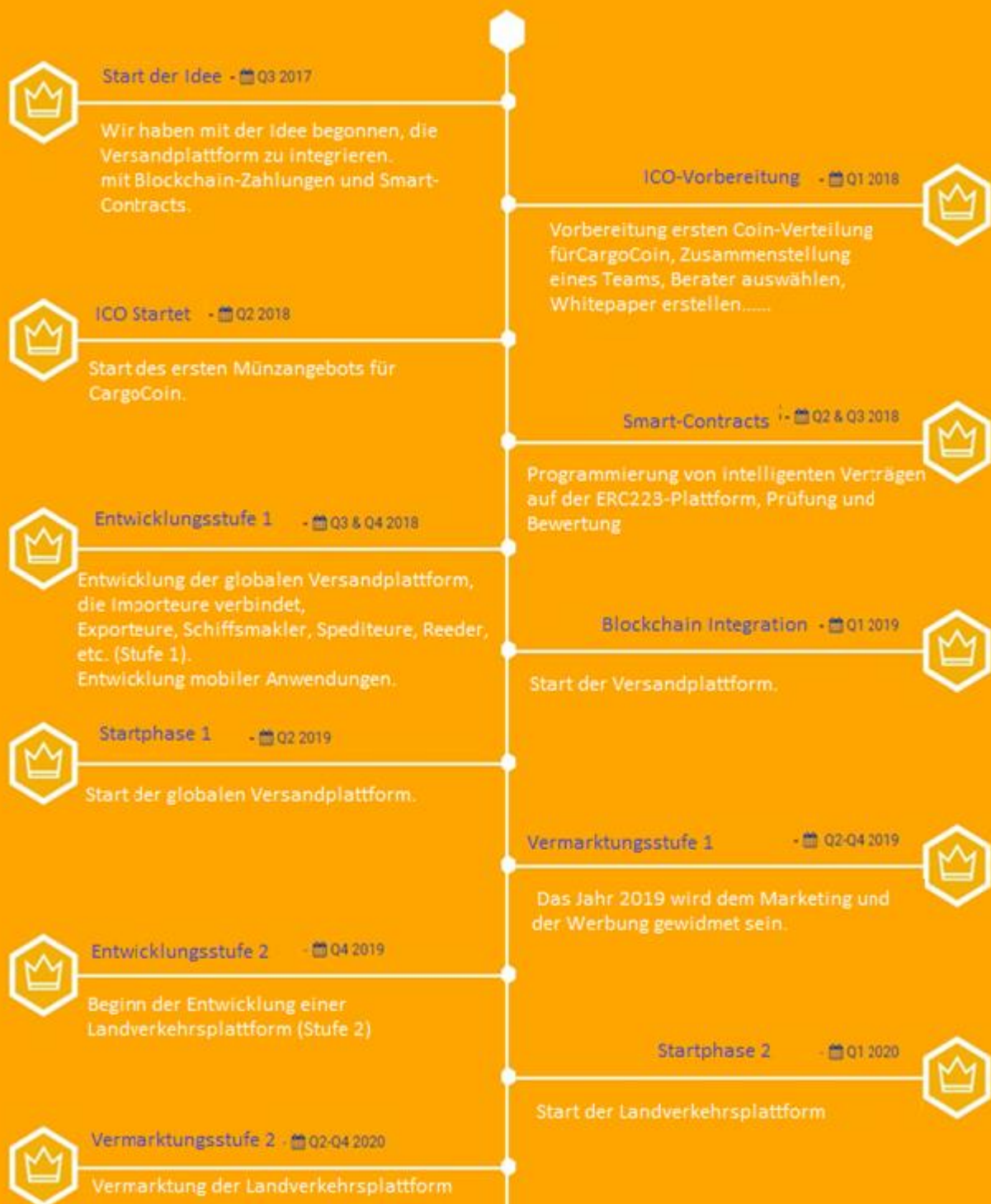
Folgen Sie uns auf LinkedIn:
<https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

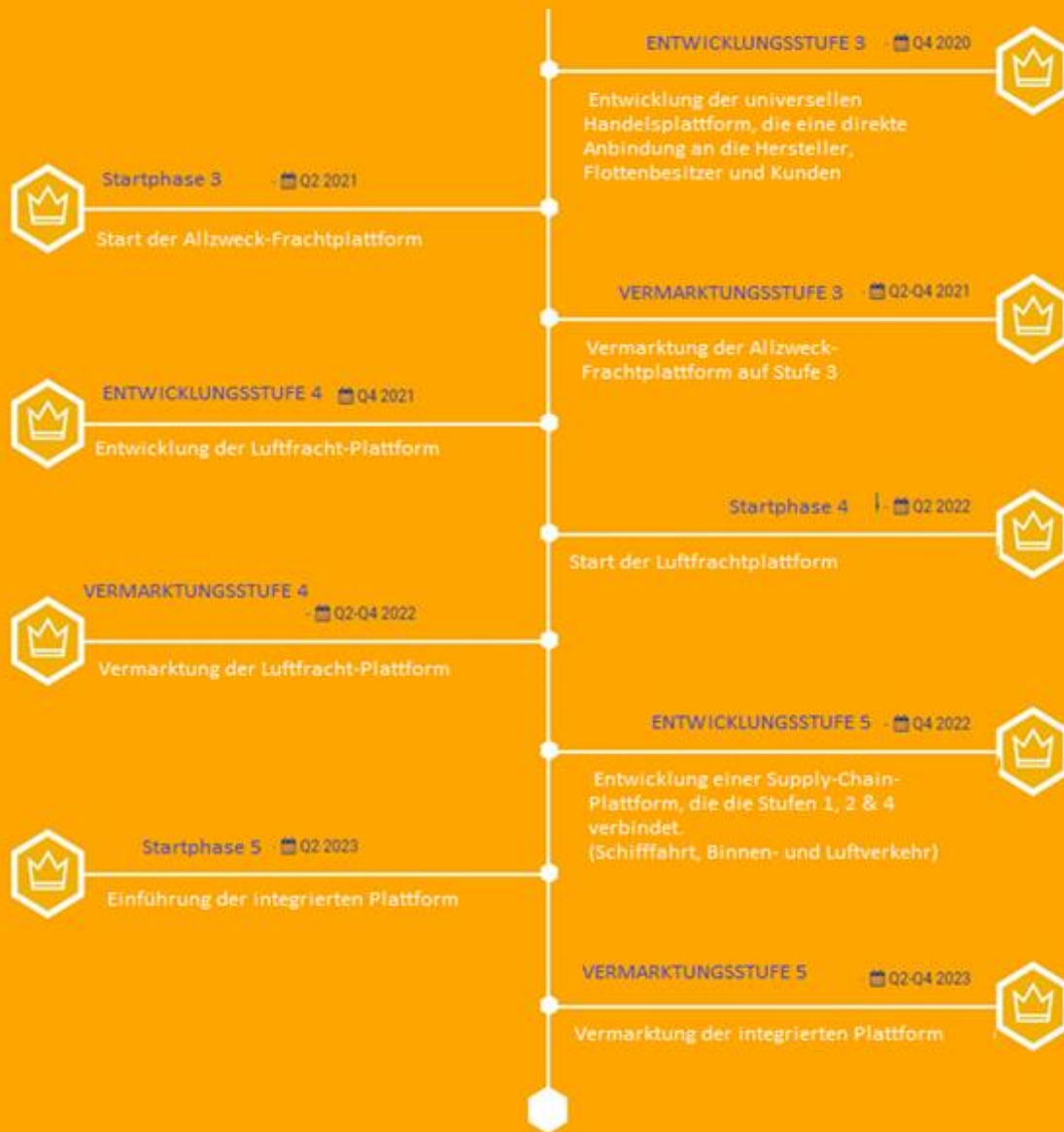
Folge uns auf YouTube:
<https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

10. Roadmap der CargoCoin Ecosystem Entwicklung

Die Roadmap von CargoCoin basiert auf dem gesamten Zyklus von Vorbereitung, Entwicklung, Implementierung und Marketing. Der geplante Zeitplan ist eine Schätzung und kann abhängig von verschiedenen Faktoren variieren.

Einige Phasen könnten früher als geplant abgeschlossen werden, andere könnten zusätzliche Zeit benötigen. Das Jahr 2023 wird als Frist für die Entfaltung des gesamten Betriebs und seiner Fähigkeiten erwartet. Das CargoCoin-Projekt ist in fünf Phasen unterteilt, wie unten beschrieben. Das vorliegende erste Münzangebot befasst sich mit dem Fortschritt bis zum Ende der Vermarktungsstufe 1. Es wird erwartet, dass die Phasen 2 bis 5 aus der Eigenfinanzierung der Plattform oder gegebenenfalls durch zusätzliche Mittelbeschaffung finanziert werden.





Die Roadmap ist eine zusammenfassende Vision des CargoCoin-Projekts. Kleinere Phasen sind nicht in der Roadmap aufgeführt, dh Entwicklung von mobilen Anwendungen in allen Phasen. Zusätzliche Plattformen und / oder Dienste, die benötigt werden, werden nach Bedarf erworben oder entwickelt und sind nicht in der Roadmap enthalten.

11. Team & Berater

11.1. Mannschaft

Unser Team besteht aus hochmotivierten und qualifizierten Mitgliedern mit Erfahrung auf dem jeweiligen Gebiet. Die meisten Teammitglieder kennen sich aus anderen aktuellen und vergangenen Projekten. Die Mitglieder werden sorgfältig ausgewählt, um das volle Potenzial des CargoCoin-Projekts erfolgreich zu entfalten.



Bogomil Alexandrov - Gründer

Führender Entwickler mit mehr als 20 Jahren Erfahrung in der Entwicklung von Finanzsoftware. Blockchain-Entwickler. Software & Finanzspezialist. BA Finanzen und internationaler Handel, University of Portsmouth



Martin Iliev - Gründer

18+ Jahre Erfahrung in der Logistik, Schifffahrt und im internationalen Handel. Zur Zeit Schiffseigner. BSc Wirtschaft & Business Finance an der Brunel University London, MBA an der Cardiff Metropolitan University, Wales.



Cpt. Ilkay Topcu - Versand-, Transport- und Containerspezialist.

Executive Director bei Mini Project Shipping Ltd., London. Qualifizierter Ozean gehender Meister.



Christina Sarastova - Versand- und Transportspezialist

MSc Versand, Handel & Finanzen, City University London. Erfahrung bei American Electric Power - Schifffahrt, Rohstoffhandel und Derivate. Martrade Group Deutschland - Transport-, Logistik- und Hafenbetriebe - Repräsentant in London.



Georgy Zhelyazkov - Spezialist für Binnentransporte

Örtliche Assistentin für Verkehrs- und Wirtschaftsfragen beim Europäischen Parlament. BA Verkehrsökonomie an der Universität für National- und Weltwirtschaft.



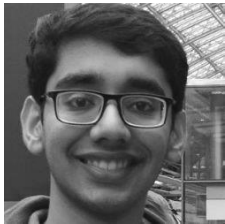
Iliana Ilieva - Geschäftsentwickler

BA Business Administration, Universität von Portsmouth, MBA
Cardiff Metropolitan Universität.



Samuela Valkova - PR & Marketing-Expertin

Event Manager, Presse Kommunikation



Piyush Gupta - Blockchain Entwickler

Blockchain Entwickler mit Erfahrung in Ethereum, Bitcoin und
Schreiben von Smart Contracts. Krishna Institut für Technik und
Technologie, Indien



Kaushik Ghosh - Blockchain Entwickler

Experte in Ethereum, Bitcoin und im Programmieren von Smart-Contracts.
Krishna Institut für Technik und Technologie, Indien



Iva Kitova - Grafikdesigner

Grafikdesigner, St. Claire's College, Oxford, Vereinigtes Königreich, Istituto
Marangoni Milano, Italien



Mihaila Lukanova - UI-Entwickler

Grafikdesign, Benutzeroberfläche und Front-End-Entwickler



Bogdan Todorov - Finanzfachmann

MSc in Accounting & Finance, Universität für nationale und Weltwirtschaft



Petya Kalauzka - Büroleiterin

MA in Englisch, South West University



Dr. Zlatin Sarastow

MSc Finance an der London Business School. PhD Wirtschaft und Finanzen. Erfahrung bei HSBC London - Technologieinvestition, Amphora Capital - Partner.



Luben Kazanliev

Rechtsanwalt, Rechtsberater. Spezialisiert auf Wirtschaftsrecht, Computerrecht, Verwaltungsrecht

11.2. Berater

Die Mitglieder des Beirats sind professionell ausgewählt und mit der CargoCoin-Plattform verbunden. Sie alle sind hochmotiviert und glauben fest an den Erfolg des CargoCoins.



Michael E. Bryant

Vorsitzender des Beirats. CEO von Blockchain Ventures International; Exekutives Mitglied, Blockchain Council; Adjunct Professor für Internationales Corporate Finance an der Russischen Hochschule für Wirtschaft; Blockchain & Cryptocurrency Lecturer, Moskauer Universität für Finanzen & Recht; CEO & Publisher, "Blockchain Daily News"; Mitglied, Rat für auswärtige Beziehungen



Simon Cocking

Chefredakteur bei Irish Tech News, Chefredakteur bei CryptoCoinNews und Freiberufler für Sunday Business Post, Irish Times, Southern Star, IBM, G + D usw. Nummer 1/18000 wurde zum Mitglied der "People of Blockchain" gewählt. Redner bei Veranstaltungen wie TEDx, Web Summit, Dublin Tech Summit



Savio Gomez

Marine Consultant in Japan und Korea, Zertifizierter Inspektor (OCIMF SIRE, CDI & CMID), Auditor (OCIMF SIRE, CDI-IMPCAS, ISM, QHSSE, TMSA & MTMSA). PhD, MBA, MSC, AdvDip, Professor für Maritime Studien, Certified Blockchain Professional



Jonathan Chang

Mitbegründer von Nauticus exchange, Cryptocurrency Unternehmer mit hoher Bankerfahrung bei ANZ, spezialisiert auf KYC, AML und CTF Regularien sowie Retail Banking, Merchant und E-Commerce Systeme. Als früherer Investor in Bitcoin begann er seine Karriere als Marketing- und Verkaufsmanager für Playfair und Co.



Lin Hsiang Liao

Vizepräsident bei China Merchants New Energy, Teil der China Merchants Group, Eigentümer von: Shekou Container Terminals, moderne Terminals begrenzt, China Merchants Shenzhen Xunlong Shipping Co., China Merchants Energy Versand, Hong Kong Ming Wah Versand, Hua Jiang Transport Economic Development Center, internationale Marine Containers Group



Assoc. Prof. Dr. Clemens Bechter

Asiatisches Institut für Technologie, PhD, Universität St. Gallen, Schweiz,
MSc, Universität St. Gallen, Schweiz, BSc Universität zu Köln, Deutschland



Bryan Ng

Ng ist der Gründer und CEO von First Accountants, einer CPA-Praxis mit Standorten in Melbourne, Australien. Als lizenzierter Steuerberater und Mitglied von CPA Australien gründete er Australian Education Connections und war bei SalmonGiles / Davidsons, Smarts Home Finance und ResolutionsRTK tätig



Edilson Navas

Gründer bei GBPA (Global Blockchain Pioneers Association), Community Manager von Enlte's South America, einem dezentralisierten sozialen Netzwerk und Repräsentant von medicohealth.io in Brasilien und Lateinamerika und BirdChain in Brasilien



Krasimir Georchev

Senior Business und IT Executive. Über 20 Jahre Erfahrung in IBM, Siemens und Atos in verschiedenen Management- und Führungspositionen. Verkaufsleiter von Borica - Bankservice

12. Bounty / Partnerprogramm

CargoCoin Kopfgeldjäger und Partnerprogramm ist sehr einfach.

Wir haben 10% der Tokens (10 Millionen Tokens) diesem Programm zugeteilt, aufgeteilt wie folgt:

- 3 Millionen. Token für die Kopfgeldjäger-Kampagne
- 7 Millionen. Token für das Affiliate- / Referral-Programm

Sie können sich als Kopfgeldjäger unter folgender Adresse

anmelden: <https://thecargocoin.com/bounty.html>

CargoCoin Bounty Programm aktuelle Bedingungen sind verfügbar unter:

<https://thecargocoin.com/bounty-terms.html>

12.1 Partnerprogramm

Sobald Sie sich angemeldet haben, erhalten Sie Ihre einzigartige Kopfgeld-ID und Bounty-Empfehlungsadresse. Sie müssen Ihre Bounty-Adresse in allen Posts und Publikationen verwenden, die Sie in sozialen Netzwerken und beim Senden an Personen tätigen. Jeder durch die Referral-Adresse generierte Verkauf erhält 5% des eingebrachten Betrags in Token. Wenn zum Beispiel ein ICO-Teilnehmer 10.000 CRGO-Token kauft, erhalten Sie 500 CRGO-Token als Referral-Bonus. Wir könnten zusätzliche Prämien in CRGO / ETH für die aktivsten Affiliates einführen.

12.2 Kopfgeldprogramm

Zusätzlich zum Affiliate-Programm müssen Sie durch die Bereitstellung von Mundpropaganda bestimmte Aktionen ausführen und jede Aktion kann Ihnen zusätzliche Punkte einbringen. Aktionen sind nicht auf die folgende Liste beschränkt, sondern dies sind die häufigsten und wertvollsten Aktionstypen, die Sie ausführen können. Mit jeder Aktion erhalten Sie unterschiedliche Punkte, aber wir geben nicht an, wie viele Punkte für jede Art von Aktion verdient wurden, um betrügerische Handlungen zu vermeiden:

- **Youtube-Video** - Erstellen Sie eine Youtube-Videobewertung von CargoCoin in Ihrer Sprache und laden Sie sie auf Ihren Kanal hoch. Das Video muss mit CargoCoin verwandt sein und über CargoCoin sprechen. Die Beschreibung des Videos muss einen Link zur CargoCoin-Website enthalten (Sie können natürlich Ihre Partner-ID als Link verwenden).
- **Youtube-Kanal** - abonniere unseren offiziellen Youtube-Kanal, poste mindestens 1 Kommentar pro Woche in einem unserer offiziellen Videos. Schreibe einen Kommentar über CargoCoin unter anderen Videos, die mit ICOs oder der Transportindustrie zusammenhängen.
- **Blog - Post** - Ihre eigene einzigartige Blog - Post auf CargoCoin schreiben und Post in Ihrem persönlichen Blog, oder an jemandem anderen Blog. Der Blogbeitrag muss mindestens einmal Ihre Partneradresse enthalten.
- **Artikel** - Schreiben Sie Ihren eigenen einzigartigen Artikel über CargoCoin und veröffentlichen Sie ihn online. Der Artikel muss Ihre Partneradresse mindestens einmal enthalten.
- **Übersetzung** - Übersetzungsaufträge werden später auf unserem Telegramm-Kanal veröffentlicht.

- **Facebook** - Like und teilen Sie CargoCoin Facebook Seite, bewerten und schreiben Sie eine Bewertung, während Sie es bewerten. Teilen Sie einen Beitrag auf der CargoCoin Facebook-Seite und geben Sie Ihre Affiliate-Adresse an. Schreiben Sie einen Facebook-Post über CargoCoin an Ihrer Wand und verweisen Sie immer auf @theCargoCoin und fügen Sie Ihre Affiliate-Adresse zu Ihrem Post hinzu. **Twitter** - folgen und retournieren CargoCoin Twitter-Konto. Retweet CargoCoins Tweets und inkludiere deine Affiliate Adresse. Mache einen neuen Tweet über CargoCoin und rede immer auf @theCargoCoin in deinem Post und wenn möglich, füge deine Partneradresse hinzu.
- **Telegramm** - Folgen Sie dem CargoCoin-Telegrammkonto und treten Sie unserer Telegramm-Supergruppe bei. Machen Sie wöchentlich mindestens 2 aussagekräftige Beiträge zur Telegrammgruppe. Facebook-Post oder Tweet über unsere Telegramm-Gruppe und Referenz @theCargoCoin.
- **Bitcointalk / Foren** - Fügen Sie Ihrem Bitcointalk-Konto für die Dauer des ICO eine CargoCoin-Signatur hinzu. Ihr Konto muss mindestens ein Junior-Mitglied sein. Mach einen Post über CargoCoin im offiziellen Forum-Thread oder starte einen eigenen Thread. Besonders wertvoll sind Threads in anderen Sprachen als Englisch, dh in Ihrer Muttersprache. Machen Sie Beiträge in alt Diskussion über CargoCoin.
- **Medium** - folgen Sie uns auf Medium und applaudieren Sie alle veröffentlichten Artikel.
- **Andere** - wir begrüßen jede andere Aktivität, die Sie tun könnten. Fühlen Sie sich frei, irgendeine andere Aktivität, die Sie für den CargoCoin getan haben, einzureichen.

Alle Beiträge / Artikel sollten sinnvoll sein und im Zusammenhang mit CargoCoin und der Transport- / Transportbranche sinnvoll sein. Da Qualität sehr subjektiv ist, wird das CargoCoin-Team der einzige Schiedsrichter in diesem Prozess sein.

Jede Aktion, die du machst, erhält dafür Punkte. Aufgrund einer manuellen Überprüfung des CargoCoin-Teams können die Punkte nach oben oder unten angepasst werden. Jede Aktion sollte vom Kopfgeldjäger in Ihrem Kopfgeldkonto aufgezeichnet werden. Sobald Sie sich registrieren, erhalten Sie Zugang zu Ihrem Dashboard, auf dem Sie Ihre Aktivitäten aufzeichnen und überwachen können.

Jede Woche geben wir dem aktivsten Kopfgeldjäger in dieser Woche einen Sonderpreis aus. Wochen für das Bounty-Programm gelten als Zeiträume, die am Montag beginnen und am Sonntag enden. Sonderpreise werden in der folgenden Woche verteilt.

CargoCoin offiziellen sozialen Kanal sind wie folgt:

Facebook Seite: <https://www.facebook.com/thecargocoin/>

LinkedIn Seite: <https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

Youtube Kanal: <https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

Twitter: <https://twitter.com/thecargocoin>

Bitcointalk ANN: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3224289>

Bitcointalk BOUNTY: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3565845>

Mittel: <https://medium.com/@thecargocoin>

Telegrammkanal: @thecargocoin

Telegramm-Gruppe: @thecargocoingroup

12.3. Bounty Hunter Programm Allgemeine Geschäftsbedingungen

- Treten Sie unserem Telegramm-Kanal bei: <http://t.me/thecargocoingroup>
- Wir behalten uns das Recht vor, die Anzahl der Teilnehmer für eine der Kampagnen zu begrenzen.
- Wir behalten uns das Recht vor, die Bedingungen unserer Prämienkampagne zu ändern.
- Nur ein Konto pro Person.
- Mehrere Konten pro Person sind nicht erlaubt.
- Wir validieren alles, was wir für Fälschung oder Betrug halten, und behalten uns das Recht vor, Sie jederzeit von jeder Kampagne auszuschließen, wenn wir glauben, dass Sie nicht ehrlich sind, oder das Forum spammen.
- Wir behalten uns das Recht vor, Sie ohne jegliche Erklärung von einer Kampagne zu entfernen.
- Falls wir Sie aus irgendeinem Grund aus der Kampagne entfernen, behalten wir uns das Recht vor, Ihre Einsätze zu löschen.
- Die Verteilung der Token an die Bounty-Teilnehmer erfolgt nach dem Ende der ICO. Die tatsächliche Menge an Token, die Sie erhalten, wird zum Zeitpunkt der Verteilung festgelegt.

12.4. Bounty Hunter Programm Übersetzungsbedingungen

- ✓ Übersetzungen müssen in Grammatik und Wortschatz korrekt sein.
- ✓ Übersetzungen müssen original sein, kein Google-Übersetzer. Wenn wir feststellen, dass der Text mit Hilfe von automatisierten Übersetzungstools übersetzt wird, wird der Übersetzer auf die schwarze Liste gesetzt und es werden keine Zahlungen vorgenommen
- ✓ Wir benötigen keinen einzigen Post Dead Thread. Wenn Sie den Thread nicht aktiv und aktuell halten konnten, kann Ihre Belohnung auf 50% der tatsächlichen Zahlung reduziert werden oder Sie können einfach disqualifiziert werden.
- ✓ Wenn es viele Übersetzungsfehler gibt, wird der Übersetzer auf die schwarze Liste gesetzt und es werden keine Zahlungen geleistet
- ✓ Von den Übersetzern wird erwartet, dass sie sich weiterhin mit CargoCoin über den für ihre Sprache spezifischen Thread austauschen.
- ✓ Übersetzungen müssen professionell gemacht werden.
- ✓ Für die Pfahlzählung werden nur die Posten des OP für die Moderationsaktivität gezählt.

13. Partner

Exchangepartner:



Bancor



Better banking and E-commerce, using blockchain technology.



EXTRADECOIN

ETHEN

Decentralized
Exchange



AROUSAL

BIND WALLET

Versand- und Logistikpartner:



CargoLine



Trusted Shipping Limited



KUZHEY STAR
SHIPYARD
all in ONE • Marine Technical Services



BIMCO



bankberry
Interface for your Business

CHRISMARE
SHIPPING AGENCY

Sayaka Consultancy Services G. K.

サヤカ コンサルタンシー サービス ゴウドウガイシャ

www.thecargocoin.com

Technologiepartner:



Medienpartner:

IRISH TECH NEWS



Medium



ICO-Partner:

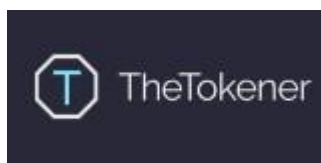


CoinMarketPlus



ICODAILY

ICO COIN LIST



14. Glossar

Im Whitepaper verwendete Begriffe zu Technologie und Business:

Begriffe	Erläuterung
ICO	Initial Coin Offering Ähnlich wie bei einem Börsengang ist Crowdfunding ein Prozess, bei dem Personen, die ein Projekt unterstützen, beschließen, Mittel für das zu finanzierende Projekt bereitzustellen. Im Gegenzug der ICO Unterstützer erhalten Token, die auf der Plattform für die Nutzung von Transaktionen und / oder Smart Contracts verwendet werden.
ICO Unterstützer	Token-Käufer, Mitwirkender des Projekts
vor dem ICO	Oft als Vorverkauf bezeichnet, ist ein Prozess, bei dem Token für eine begrenzte Zeit und / oder für eine begrenzte Anzahl von Personen angeboten werden.
Blockchain	Ein öffentliches Hauptbuch von Peer-to-Peer-Transaktionen mit Kryptowährungen, die in Blöcken organisiert sind, die miteinander verbunden sind, also Blockchain. Block sind vorwärts verbunden, dh jeder neue Block hängt von der Prüfsumme des Headers des vorherigen Blocks ab, so dass es unmöglich ist, einen Block zu manipulieren, der bereits passiert ist, weil alle folgenden Blöcke neu berechnet oder aufgefrischt werden müssen.
Smart-Contracts	Eine Blockchain-basierte Transaktion, die die Durchführung von überprüfbaren digitalen Verträgen zwischen zwei Parteien ohne die Notwendigkeit einer dritten Partei ermöglicht und gleichzeitig die Möglichkeit bietet, die Transaktion unabhängig von Zeit zu Zeit zu verifizieren und zu verifizieren. Smart Contracts sind herkömmlichen Verträgen in Bezug auf Kosteneinsparungen, Ausführungs- oder Ausführungsmöglichkeiten überlegen stornieren, wenn eine Klausel oder Bedingung erfüllt ist oder nicht erfüllt wird.
DApp	Dezentrale Anwendung, ist ein Stück Code, der auf einer Blockchain ausgeführt wird. Es ist ein zentraler Kern der Smart Contract-Funktionalität und macht es im Wesentlichen intelligent, dh es ist interaktiv und könnte anders funktionieren abhängig von äußeren Bedingungen.
ERC	Ethereum Request for Comment, das aus RFC entlehnt ist, sind Standards für Tokens / Smart Contracts. ERC-Standards definieren den Satz von Funktionen und Ereignissen, die Token enthalten, um zu funktionieren. Der aktuelle Standard ist ERC20, wird aber durch den neuen ersetzt ERC223
B / L	Bill of Lading ist ein Standardformblatt mit 3 Hauptfunktionen: Eigentumsurkunde, Empfangsbestätigung, Beförderungsvertrag.
SB / L	Smart Bill of Lading ist ein elektronischer Frachtbrief, der auf einem Smart Contract basiert.

L / C	Akkreditiv ist eine Verpflichtung von einem unabhängigen Vermittler (in der Regel eine Bank) im Auftrag eines Käufers, dass die Zahlung an einen Verkäufer erfolgt, sofern die Bedingungen erfüllt sind
SL / C	Smart Letter of Credit basiert auf einem Smart Contract. Die beteiligten Parteien verlassen sich auf die Sicherheit von Smart Contract Crypto L / C (anstelle einer Bank) und das Kryptoblockkettensystem, um sicherzustellen, dass die Zahlung erfolgt zu den festgelegten Bedingungen ausgeführt werden. Smart L / C schützt beide Seiten - Verkäufer und Käufer.
Ethereum	Cryptowährung basierend auf der Blockchain-Technologie unter Verwendung der Solidität Skriptsprache.
Token	Eine Einheit von Smart Contract auf einer Blockchain.

Versandbedingungen im Zusammenhang mit dem Whitepaper:

Begriffe	Erläuterung
WTO	Welthandelsorganisation.
UNCTAD	Konferenz der Vereinten Nationen für Handel und Entwicklung.
IMO	Internationale Seeschiffahrtsorganisation.
NVOCC	Kein Schiff, das einen gemeinsamen Träger betreibt.
TEU	Zwanzig-Fuß-äquivalente Einheit. Wird verwendet, um die Kapazität von Containerschiffen und Containerterminals zu beschreiben. Basierend auf dem Volumen eines 20 Fuß langen (6,1 m) Containers.
FCL	Volle Container Ladung. Buchung eines ganzen Containers.
LCL	Weniger Containerladung. Buchung für einen Teil eines Containers. Mehrere Ladungen werden in einem einzigen Container zusammengefasst.
OOG	Out of Gauge bezieht sich auf Ladungen, die überdimensioniert sind, also über die Größe eines Standardcontainers hinausgehen und in der Regel Zuschläge entstehen.
Incoterms	Internationale Handelsbedingungen sind eine Reihe von Begriffen, die im internationalen Handelsrecht verwendet und von der Internationalen Handelskammer herausgegeben werden.
CIF	Kosten, Versicherung, Fracht ist ein Incoterm, dass der Verkäufer die Kosten für den Transport der Waren zum Zielhafen übernimmt. Das Risiko und die Verantwortung für verlorene oder beschädigte Waren und etwaige zusätzliche Kosten, einmal die Waren an Bord sind vom Käufer bezahlt.
FLT	Full Liner Term ist ein Begriff für den Transport von Waren auf dem Seeweg und Staat, was enthalten ist und nicht im Frachtpreis enthalten. (Laden entladen)
FIOS	Free In Out und Staught ist eine Versandbedingung, was bedeutet, dass nur die Der Transport ist versichert und alle zusätzlichen Dienstleistungen, wie das Be- und Entladen, werden separat bezahlt.
L / S / D	Lashed Secured Dunnaged ist ein Begriff, der sich auf die Frachtrate bezieht und bedeutet, dass das Ein- und Aussteigen frei ist, aber angibt, dass dies nicht auf Rechnung des Reeders erfolgt. In der Regel ist der Absender und Empfänger der Ladung.
LNG und LPG	Flüssigerdgas & verflüssigtes Petroleumgas

SWIFT	Society for Worldwide Interbank Financial Telecommunication ist das internationale System, das von den meisten Banken der Welt verwendet wird, um Gelder zwischen Konten zu transferieren.
SWOT	Stärken, Schwächen, Chancen und Bedrohungen Analyse ist eine Planung Technik in Bezug auf Projektplanung und Wettbewerbsanalyse.

15. Rechtliche Bedingungen

Dieses Dokument ist ein technisches Whitepaper, das nur zu Informationszwecken verwendet wird. Dieses Papier ist keine Erklärung zukünftiger Absichten. Der Inhalt dieses Dokuments und des CargoCoin-Projekts können sich ändern. Bitte abonnieren Sie die E-Mail-Updates auf unserer Website, um über Änderungen informiert zu werden. Sofern nicht ausdrücklich anders angegeben, befinden sich die in diesem Dokument beschriebenen Produkte und Innovationen derzeit in der Entwicklung und werden derzeit nicht bereitgestellt. CargoCoin übernimmt keine Garantien oder Zusicherungen hinsichtlich der erfolgreichen Entwicklung oder Implementierung solcher Technologien und Innovationen oder der Erfüllung anderer in der Veröffentlichung aufgeführter Aktivitäten und lehnt jede gesetzlich oder anderweitig gewährte Gewährleistung ab, soweit gesetzlich zulässig. Niemand ist berechtigt, sich auf den Inhalt dieses Dokuments oder auf daraus gezogene Schlussfolgerungen zu verlassen, auch nicht in Bezug auf jegliche Interaktionen mit CargoCoin oder den in diesem Dokument erwähnten Technologien. CargoCoin lehnt jegliche Haftung für Verluste oder Schäden gleich welcher Art (ob vorhersehbar oder nicht) ab, die von Personen ausgehen können, die auf Informationen oder Meinungen zu CargoCoin in diesem Dokument oder Informationen, die im Zusammenhang mit weiteren Anfragen zur Verfügung gestellt werden, handeln, ungeachtet von Fahrlässigkeit, Verzug oder mangelnder Sorgfalt.

Die in dieser Publikation enthaltenen Informationen stammen aus Quellen, die von CargoCoin für zuverlässig erachtet werden, und werden in gutem Glauben erteilt. CargoCoin übernimmt jedoch keine Garantien oder Garantien hinsichtlich der Richtigkeit, Vollständigkeit oder Eignung der bereitgestellten Informationen. Sie dürfen nicht als Grundlage dienen und dürfen weder Ihnen noch Ihren Mitarbeitern, Gläubigern, Wertpapierinhabern oder anderen Anteilseignern oder anderen Personen Rechte oder Rechtsbehelfe einräumen. Alle geäußerten Meinungen spiegeln das aktuelle Urteil der Autoren dieses Papiers wider und repräsentieren nicht notwendigerweise die Meinung von CargoCoin. Die hierin enthaltenen Meinungen können sich ohne vorherige Ankündigung ändern und die Meinungen müssen nicht unbedingt mit den Meinungen von CargoCoin übereinstimmen. CargoCoin ist nicht verpflichtet, dieses Papier zu ändern, zu modifizieren oder zu aktualisieren oder einen Leser oder Empfänger auf andere Weise zu benachrichtigen, falls sich hierin geäußerte Sachverhalte oder Meinungen, Prognosen, Prognosen oder Schätzungen ändern oder nachträglich falsch werden. Cargo Technologies Ltd., seine Direktoren, Mitarbeiter, Auftragnehmer und Vertreter übernehmen keinerlei Verantwortung oder Haftung gegenüber einer Person oder einem Empfänger (sei es aufgrund von Fahrlässigkeit, fahrlässiger Falschdarstellung oder anderweitig), die sich aus einer Aussage, Meinung oder Information, ausgedrückt oder impliziert, ergeben. entstehen aus, enthalten in oder abgeleitet von oder Unterlassung von diesem Papier. Jeder Empfänger ist ausschließlich auf seine eigenen Kenntnisse, Ermittlungen, Beurteilungen und Beurteilungen der Angelegenheiten, die Gegenstand dieses Berichts sind, sowie auf Informationen, die im Zusammenhang mit weiteren Untersuchungen zur Verfügung gestellt werden, zu verlassen und sich über die Richtigkeit und Vollständigkeit der Informationen zu vergewissern solche Angelegenheiten. Jeder Beitrag, den Sie CargoCoin während des unten beschriebenen Beitragszeitraums leisten, wird als nicht rückzahlbare Spende betrachtet und der Beitragszahler verzichtet auf das Recht, an einer Sammelklage oder einem klassenweiten Schiedsverfahren gegen eine mit dem Beitrag zu CargoCoin verbundene Organisation oder Person teilzunehmen. mit der

Zuteilung von CargoCoin-Tokens und mit dem Betrieb des CargoCoins.

Obwohl alle Anstrengungen unternommen werden, um sicherzustellen, dass die in diesem Papier gemachten Angaben korrekt sind, basieren alle Schätzungen, Prognosen, Aussichten, Meinungsäußerungen und andere subjektive Urteile, die in diesem Dokument enthalten sind, auf Annahmen, die zum Zeitpunkt als angemessen erachtet wurden des Dokuments, in dem sie enthalten sind und nicht sein müssen als eine Darstellung ausgelegt, dass die darin genannten Angelegenheiten auftreten. Alle in diesem Dokument erwähnten Pläne, Projektionen oder Prognosen können aufgrund verschiedener Risikofaktoren nicht erreicht werden, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf Fehler bei technologischen Entwicklungen, rechtliche oder regulatorische Risiken, Marktvolatilität, Sektorvolatilität, Kapitalmaßnahmen oder die Nichtverfügbarkeit vollständiger und genauer Informationen.

Es wurde entschieden, dass US-Bürger, Einwohner und Körperschaften wegen einiger der logistischen Herausforderungen, die mit unterschiedlichen Vorschriften in den vielen Staaten der Vereinigten Staaten von Amerika verbunden sind, vom Kauf von CargoCoin in der Token-Verteilung ausgeschlossen werden sollten. CargoCoin glaubt nicht, dass der Vertrieb von CargoCoins selbst Wertpapiere, Waren, Swaps auf Wertpapiere oder Rohstoffe oder ähnliche Finanzinstrumente sind. Die CargoCoins sind nicht für Anlage- oder Spekulationszwecke konzipiert und sollten nicht als eine Art von Anlage betrachtet werden. Trotzdem sollten US-Bürger, Einwohner und Unternehmen keine CargoCoins kaufen oder kaufen. Der CargoCoin-Distributionsvertrag, der CargoCoin-Smart-Vertrag und die CargoCoins werden ohne jegliche Zusicherungen, Gewährleistungen, Zusagen oder Garantien jeglicher Art, die von CargoCoin gemacht werden, "so wie sie sind" und "wie verfügbar" zur Verfügung gestellt. Vor dem Kauf von CargoCoins sollten Sie sicherstellen, dass Sie Ihre eigenen Untersuchungen und Untersuchungen durchführen und die mit dem Kauf von CargoCoins verbundenen Risiken sorgfältig prüfen, wie in der Kaufvereinbarung festgelegt. Käufe von CargoCoins sind nicht erstattungsfähig und Einkäufe können nicht storniert werden. In keinem Fall haben Sie Anspruch auf Geld oder Entschädigung für gekaufte CargoCoins oder Ihre Unfähigkeit, CargoCoins zu kaufen. Die CargoCoins haben keine Rechte, Nutzungen, Zwecke, Attribute, Funktionalitäten oder Merkmale, weder ausdrücklich noch stillschweigend, einschließlich, ohne Einschränkung, jegliche Verwendungen, Zwecke, Attribute, Funktionalitäten oder Merkmale.

Dieses Dokument enthält eine Reihe von Hyperlinks zu Websites von Unternehmen, die in diesem Dokument erwähnt werden. Die Aufnahme dieser Links bedeutet jedoch nicht, dass CargoCoin die Inhalte der verlinkten Seiten billigt, empfiehlt oder genehmigt oder von ihnen aus zugänglich ist. Der Zugriff auf diese verlinkten Websites erfolgt ausschließlich auf Ihr eigenes Risiko. CargoCoin übernimmt keinerlei Verantwortung für solche Materialien oder deren Folgen. Dieses Dokument richtet sich nicht an Personen oder Organisationen, die Bürger oder Einwohner eines Staates, Landes oder einer anderen Rechtsordnung sind, in denen eine solche Verbreitung, Veröffentlichung, Verfügbarkeit oder Nutzung dem entgegenstehen würde Gesetz oder Verordnung.

Dieses Dokument darf ohne vorherige schriftliche Zustimmung von CargoCoin nicht für andere Zwecke weitergegeben, reproduziert oder an andere Personen weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die Art und Weise der Verbreitung dieses Papiers kann in bestimmten Ländern durch Gesetze oder Vorschriften eingeschränkt sein. Alle Streitigkeiten werden nach den Regeln des Schiedsgerichts Sofia behandelt und das

anwendbare Recht wird das der Europäischen Union und der Regeln der Welthandelsorganisation sein. CargoCoin wird von Cargo Technologies Ltd., einer Gesellschaft mit beschränkter Haftung, die in England und Wales nach dem Companies Act 2006 mit der Firmenregistrierungsnummer 11234558 registriert ist und deren Sitz sich in: 99 Bishopsgate, London EC2M 3XD, Vereinigtes Königreich. Personen, in deren Besitz diese Zeitung gelangt, müssen sich über diese Beschränkungen informieren und diese einhalten. Durch den Zugriff auf dieses Dokument erklärt sich der Empfänger damit einverstanden, an die vorstehenden Einschränkungen gebunden zu sein.