



Επανάσταση του
παγκόσμιου εμπορίου
και των μεταφορών
μέσω της αποκέντρωσης

Λευκή Βίβλος

ΓΕΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ



Περίληψη

Η πλατφόρμα του CargoCoin συνδέει τον φυσικό κόσμο του εμπορίου και των μεταφορών με την αλυσίδα συναλλαγών.

Το ίδρυμα του CargoCoin βασίζεται σε δύο βασικούς πυλώνες: ο πρώτος πυλώνας είναι η ηλεκτρονική πλατφόρμα που επιτρέπει σε διάφορα μέρη να συνδέουν και να ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με τα φορτία, τις ανάγκες μεταφοράς τους, καθώς και τις συμπληρωματικές υπηρεσίες. Ο δεύτερος πυλώνας είναι τα έξυπνα συμβόλαια: αυτά μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως ένας μόνο ηλεκτρονικός τρόπος καταγραφής ολόκληρης της διαδικασίας από την ζήτηση έως την παράδοση ή μπορούν να χρησιμοποιηθούν επιπρόσθετα στοιχεία για τη διευκόλυνση της πραγματικής πληρωμής, δηλαδή άμεση πληρωμή, πληρωμή μεσεγγύησης ή μεσεγγύηση πληρωμή με μερική αποδέσμευση κεφαλαίων σε διάφορα στάδια.

Έχει σχεδιαστεί για να προσελκύσει μια ευρεία βάση χρηστών από μια αγορά B2B πολλών δισεκατομμυρίων δολαρίων, εισάγοντας και εφαρμόζοντας δωρεάν ηλεκτρονικές υπηρεσίες. Η αλληλεπίδραση των χρηστών της πλατφόρμας του CargoCoin με τα κομμάτια των υπηρεσιών προσφέρει φυσικά ζήτηση για τα έξυπνα συμβόλαια της πλατφόρμας. Αυτά τα έξυπνα βοηθητικά προγράμματα διευκολύνονται μέσω των καρτών του CargoCoin. Ο στόχος της πλατφόρμας είναι να φέρει τη μέγιστη ζήτηση για τα νομίσματα CargoCoin. Μέσω της ζήτησης για τα νομίσματα οι υποστηρικτές του CargoCoin λαμβάνουν επιπλέον αξία.

Περιεχόμενα

1. [Περίληψη](#)
 - 1.1. [Τι είναι το CargoCoin?](#)
 - 1.2. [Το πρόβλημα](#)
 - 1.3. [Ανάπτυξη του CargoCoin](#)
2. [Εισαγωγή στο εμπόριο και τις μεταφορές](#)
3. [Το οικοσύστημα του CargoCoin](#)
 - 3.1 [Συμμετέχοντες και το κοινό-στόχος](#)
 - 3.2. [Πιθανή αγορά](#)
 - 3.3. [Πώς λειτουργεί η πλατφόρμα](#)
4. [Πλατφόρμα: Υπηρεσίες](#)
 - 4.1. [Η Πλατφόρμα Μεταφορών](#)
 - 4.2. [Κοντέινερς](#)
 - 4.3. [Χύμα / Διασπασμένα Χύμα](#)
 - 4.4. [Υγρή Ομάδα](#)
 - 4.5. [Υπηρεσίες γραμμών](#)
 - 4.6. [Βασικές υπηρεσίες προς το εμπόριο και τις μεταφορές](#)
 - 4.7. [Υπηρεσίες επάνδρωσης](#)
5. [CargoCoin: Έξυπνες Εγκαταστάσεις](#)
 - 5.1. [Παραδοσιακή φορτωτική \(B / L\)](#)
 - 5.1.1. [Μειονεκτήματα της παραδοσιακής φορτωτικής B / L](#)
 - 5.1. [Έξυπνη σύμβαση sB/L –](#)
 - 5.2.1 [Επαναστατική λύση sB/L](#)
 - 5.2.2. [CargoCoin Έξυπνη σύμβασηςB/L](#)
 - 5.3. [Αποκεντρωμένες Εφαρμογές Αλυσίδας](#)
 - 5.3.1. [Παραδοσιακή πιστωτική επιστολή \(L/C\)](#)
 - 5.3.2. [Έξυπνη σύμβαση sL/C και μεσεγγύηση](#)
 - 5.3.3. [Υλοποίηση Έξυπνων Συμβολαίων στην Αλυσίδα](#)
6. [Επιχειρηματικό μοντέλο και οικονομικοί στόχοι. Πώς η πλατφόρμα παράγει αξία για τους Υποστηρικτές του CargoCoin](#)
 - 6.1. [Το επιχειρηματικό μοντέλο](#)

6.1. [SWOT Ανάλυση](#)

7. [Αρχικοί όροι πώλησης νομισμάτων](#)
8. [Νόμισμα και διανομή των χρημάτων](#)
9. [Συμμετοχή στην αρχική πώληση νομισμάτων](#)
10. [Οδικός Χάρτης](#)
11. [Ομάδα & Σύμβουλοι](#)
 - 11.1. [Ομάδα](#)
 - 11.2. [Σύμβουλοι](#)
12. [Πρόγραμμα Αμοιβών / Θυγατρικών](#)
 - 12.1. [Πρόγραμμα συνεργατών](#)
 - 12.2. [Πρόγραμμα Αμοιβών](#)
13. [Συνεργάτες](#)
14. [Γλωσσάρι](#)
15. [Νομικά](#)

1. Περίληψη

Το **CargoCoin** έχει σχεδιαστεί για να είναι ένα έξυπνο συμβόλαιο, μια κρυπτογραφική πλατφόρμα νομισμάτων, για την αποκέντρωση του παγκόσμιου εμπορίου και των μεταφορών. Ο στόχος της πλατφόρμας είναι να διευκολύνει και να βελτιώσει την αλληλεπίδραση μεταξύ εμπόρων, ναυλωτών, ναυτιλιακών εταιρειών, αντιπροσώπων κρατήσεων καθώς και όλων των άλλων μερών που εμπλέκονται στο διεθνές εμπόριο και τη μεταφορά εμπορευμάτων και φορτίων. Η εμπειρία των χρηστών της πλατφόρμας περιγράφει ένα ισορροπημένο οικοσύστημα που βασίζεται στην πρωτοποριακή ασφάλεια των κρυπτο και την αλληλεπίδραση τους χωρίς τριβή.

Ο στόχος του CargoCoin είναι να προσφέρει ένα περιβάλλον παγκόσμιας αγοράς και επιχειρήσεις κοινής ωφελείας για τη διευκόλυνση του εμπορίου, των μεταφορών, της ανταλλαγής εγγράφων και των επιλογών πληρωμής με χαμηλό κόστος σε πραγματικό χρόνο. Η αρχιτεκτονική της πλατφόρμας βασίζεται στις αρχές υψηλού επιπέδου ασφάλειας, διαφάνειας, ανιχνευσιμότητας και λογοδοσίας. Ορίζεται έτσι ώστε οι συμμετέχοντες να μπορούν να επωφεληθούν από οποιοδήποτε μέρος του μόνο του ή σε συνδυασμό με άλλα μέρη. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως μια πολύ απλή πλατφόρμα ή ως ένα σύνθετο συμβόλαιο με χρησιμότητα σε διάφορες επιλογές πληρωμής. Η σύνδεση μεταξύ φυσικού εμπορίου και μεταφοράς με τις κρυπτοτεχνολογίες σε απευθείας σύνδεση στο δίκτυο προσφέρει την ευκαιρία για την υλοποίηση ενός έργου μεγάλης κλίμακας και επιτρέπει περαιτέρω επέκταση.

Οι επιλογές της πλατφόρμας του CargoCoin παρέχουν άπειρες δυνατότητες προστιθέμενης αξίας στους χρήστες και στους συμμετέχοντες. Όλα τα βοηθητικά προγράμματα στην πλατφόρμα λειτουργούν με CargoCoins. Ο απώτερος στόχος είναι η αύξηση της ζήτησης και η διευκόλυνση της χρήσης των νομισμάτων. Το ενδιαφέρον της Ομάδας του CargoCoin είναι σύμφωνα με το ενδιαφέρον των υποστηρικτών της Πώλησης!

1.1. Τι είναι το CargoCoin;

Το πλήρες εύρος του έργου εκτείνεται σε όλους τους τομείς του εμπορίου και των μεταφορών, δηλαδή στον κλάδο της ναυτιλίας (εμπορευματοκιβώτια, χύμα, χύδην φορτίο, υγρό φορτίο), χερσαίες μεταφορές (φορτηγά, σιδηρόδρομοι), αερομεταφορές (αεροπλάνα, , άλλοι τύποι μεταφορών "νέας ηλικίας", όπως η μεταφορά μέσω αγωγών, τα διαστημικά φορτία, οι υπεραστικές μεταφορές σε πόλεις. Οι αποκλειστικές πλατφόρμες για τους διάφορους τύπους μεταφορών θα διασυνδεθούν, επιτρέποντας άπειρη λειτουργικότητα. Στόχος είναι η δημιουργία συνέργειας μεταξύ εμπόρων και εμπορευμάτων με όλα τα μέσα μεταφοράς σε παγκόσμια κλίμακα. Η ενσωμάτωση όλων των συμμετεχόντων και των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας προσφέρει μοναδικά, ΠΡΩΤΑ στοιχεία του **οικοσυστήματός**.

Το **CargoCoin** έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιεί τις πλατφόρμες, τόσο ως ασφαλής μέθοδος μεταφοράς και αποθήκευσης μέσω έξυπνων συμβάσεων, όσο και ως μονάδα πληρωμής για υπηρεσίες και φορτία. Η ιδέα του **CargoCoin** αποδεσμεύει πλήρως το δυναμικό των αλυσίδων κρυπτο για να ενεργήσει όχι μόνο ως μέσο πληρωμής και αποθήκευσης αξίας, αλλά και ως διαδραστικός τρόπος αποστολής, λήψης, έγκρισης, απόρριψης και υπογραφής εγγράφων μέσω της τεχνολογίας.

Το CargoCoin βασίζεται στο νεότερο πρότυπο συμβολικών νομισμάτων ERC223. Έχει μεγάλες βελτιώσεις σε σύγκριση με το πρότυπο συμβολικών νομισμάτων ERC20. Το ERC 233 επιτρέπει πιο προηγμένο, ακριβή και καθολικό χειρισμό των έξυπνων συμβάσεων, που απαιτούνται για το έργο, αποφεύγοντας παράλληλα πιθανές παγίδες. Τα νομίσματα έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν πλήρως ως έξυπνες συμβάσεις προγραμματισμένες στο Solidity και να είναι διαθέσιμες ως ανοιχτού κώδικα για να μπορούν όλοι να αναθεωρούν και να επιθεωρούν τον κώδικα εξυπηρετώντας έτσι όλους τους σκοπούς του έργου ταυτόχρονα.

Η πλατφόρμα του CargoCoin συνδέει τον φυσικό κόσμο του εμπορίου και των μεταφορών με την αλυσίδα.

1.2. Το πρόβλημα

Το μέγεθος της βιομηχανίας μεταφορών είναι τεράστιο - η παγκόσμια αξία του εμπορίου ναυτιλίας είναι πάνω από 12 τρισεκατομμύρια δολάρια (στατιστικές του ΠΟΕ). Η αξία των ναύλων είναι 380 δισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ για το 2017 (UNCTAD). Αν και η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι ένας από τους μεγαλύτερους οικονομικούς τομείς, είναι ο λιγότερο προηγμένος τεχνολογικά. Σήμερα τα έγγραφα εκδίδονται για όλα τα φορτία σε χαρτί, ανεξάρτητα από τα μέσα μεταφοράς. Όλα τα πρωτότυπα έγγραφα στέλνονται από ταχυμεταφορείς, το οποίο απαιτεί χρόνο και χρήμα. Όλα τα φορτία μεταφέρονται με παραδοσιακούς τρόπους - μέσω τραπεζικών εμβασμάτων ή πιστωτικών επιστολών. Αυτές είναι ακριβές, αργές και μη εμπιστες μέθοδοι. Όλο και συχνότερα οι συναλλαγές σε δολάρια ΗΠΑ και ευρώ εμποδίζονται για εβδομάδες από τις ΗΠΑ. Όλοι στη βιομηχανία αντιμετωπίζουν αυτό το πρόβλημα. Οι καθυστερήσεις παράδοσης των πρωτογενών εγγράφων και οι καθυστερήσεις μεταφοράς των χρημάτων προκαλούν ένα μη υπολογιζόμενο επιπλέον κόστος, κόστος ευκαιρίας και απόσβεση περιουσιακών στοιχείων, ενώ διαταράσσουν μια μακρά αλυσίδα εφοδιασμού. Η τεχνολογία της αλυσίδας του CargoCoin προσφέρει την επανάσταση του εμπορίου και των μεταφορών, προωθώντας τη βελτιστοποίηση. Θα εξαλείψει ορισμένα προβλήματα:



1. **Μείωση της Απάτης** – Το **CargoCoin** μειώνει τον κίνδυνο απάτης και σε πολλές περιπτώσεις την εξαλείφει πλήρως, μη αποδεδειγμένα ως τότε εκπληρωθούν οι προκαθορισμένες προϋποθέσεις των μελών και αποδεικνύεται δημόσια η απόδειξη ότι η πληρωμή έχει πραγματοποιηθεί ή εξασφαλιστεί σε ένα έξυπνο σημείο μεσεγγύησης. Οι πληρωμές θα είναι εγγυημένες ως προεπιλογή. Η αθέμιτη επικύρωση και η επικάλυψη εγγράφων ιδιοκτησίας αποκλείονται.
2. **Μείωση του κόστους** – Το **CargoCoin** θα μειώσει σημαντικά το κόστος, σε σύγκριση με τα υψηλά ποσοστά και άλλα τέλη εκτύπωσης που χρεώνονται μέσω της διαδικασίας από τράπεζες, ταχυμεταφορείς, ασφαλιστές, μεσίτες, πράκτορες, γραμμές, κ.λπ. Τράπεζα L/C αυτή τη στιγμή.
3. **Ελαχιστοποίηση των καθυστερήσεων** – Το **CargoCoin** αποφεύγει τις καθυστερήσεις, παρέχοντας άμεση ανταλλαγή, εξέταση και έγκριση εγγράφων και πληρωμών μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών. Περαιτέρω καθυστερήσεις προκαλούνται από διαφορετικές ζώνες ώρας, διαφορετικές δημόσιες αργίες κλπ. Η αλυσίδα λειτουργεί πάντα 24 ώρες το 24ωρο και δεν εξαρτάται από την ανθρώπινη παρέμβαση.

Εκτιμάται ότι οι καθυστερήσεις πληρωμών κοστίζουν περίπου 19 δισεκατομμύρια δολάρια ετησίως (* UNCATD) σε ζημίες.

4. **Αύξηση της εμπιστοσύνης** – Το **CargoCoin** βασίζεται στη δημόσια υποδομή του μπλοκ αλυσίδας του Ethereum, υποστηριζόμενη από χιλιάδες ανθρώπους σε μια αποκεντρωμένη υποδομή από ομότιμους χρήστες. Η χρήση μιας αποδεδειγμένης και αξιόπιστης τεχνολογίας μιλάει από μόνη της.
5. **Διασφάλιση πληροφοριών** – Το **CargoCoin** είναι φυσικά ασφαλές. Βασίζεται στην αποδεδειγμένη τεχνολογία αλγορίθμου των μπλόκ. Δεν υπάρχει πιθανότητα διαρροής ευαίσθητων εμπορικών πληροφοριών από μεσάζοντες, όπως τράπεζες, μεσίτες, πράκτορες κ.λπ. Ενώ είναι απόλυτα εμπιστευτικό, επιτρέποντας επίσης την πλήρη δημοσιοποίηση των λεπτομερειών των συναλλαγών που πρέπει να είναι ορατές από όλα τα μέρη και το κοινό.
6. **Ασφαλής αρχειοθέτηση** – Το **CargoCoin**, όχι μόνο επιτρέπει, αλλά βασίζεται πλήρως στην πλήρη ιστορική αποθήκευση όλων των συναλλαγών που πραγματοποιήθηκαν ποτέ, αποφεύγοντας έτσι τους κινδύνους σωματικής απώλειας ή καταστροφής εγγράφων που βρίσκονται σε χαρτί, επιτρέποντας παράλληλα την εύκολη αναζήτηση και ανασκόπηση προηγούμενων πληροφοριών που αποθηκεύονται.

Ευελιξία – Το **CargoCoin** είναι ευέλικτο και επιτρέπει στα εμπλεκόμενα μέρη να επιλέγουν εύκολα τους όρους με τους οποίους επιλέγουν να αλληλεπιδρούν. Οι επιλογές για τυποποιημένους ή εξειδικευμένους όρους, προϋποθέσεις και φόρμες που απαιτούν διαπραγματεύση θα ενισχύσουν την εμπειρία των χρηστών. Η εξάλειψη των γλωσσικών εμποδίων θα διευκολύνει περαιτέρω τους συμμετέχοντες στο οικοσύστημα.

1.3. Ανάπτυξη του CargoCoin

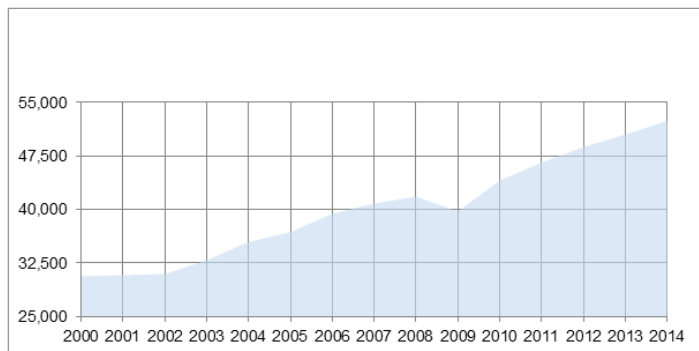
Η ανάπτυξη του CargoCoin έχει καθοριστεί στα ακόλουθα στάδια:

1. **Πλατφόρμα αποστολής** – ανάπτυξη της παγκόσμιας πλατφόρμας ναυτιλίας, με τη χρήση έξυπνων συμβολαίων (Smart Bill of Lading, Smart Letter of Credit κ.λπ.), που αναφέρεται ως "πλατφόρμα" σε αυτή τη λευκή βίβλο. Η πλατφόρμα συνδέει εισαγωγείς, εξαγωγείς, μεταφορείς εμπορευμάτων, πράκτορες κρατήσεων, μεσίτες πλοίων, πλοιοκτήτες κλπ. Σε μια ενοποιημένη αγορά.
2. **Χερσαία πλατφόρμα** – ανάπτυξη της παγκόσμιας πλατφόρμας χερσαίων μεταφορών, χρησιμοποιώντας τα έξυπνα συμβόλαια. Η εσωτερική πλατφόρμα θα καλύπτει όλες τις μεταφορές εδάφους, όπως φορτηγά, σιδηρόδρομους, τούνελ κ.λπ.
3. **Πλατφόρμα πολλαπλών χρήσεων φορτίου** – ανάπτυξη μιας αγοράς, με τη χρήση έξυπνων συμβολαίων, επιτρέποντας στους κατασκευαστές να προβάλλουν τα προϊόντα τους και να τα συνδέουν άμεσα με τους πελάτες, μέσω μιας σταθερής σύνδεσης με το πλοίο και την ενδοχώρα
4. **Αεροπορική πλατφόρμα φορτίων**. - Ανάπτυξη της αεροπορικής μεταφοράς του φορτίου, με τη χρήση έξυπνων συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένων των αεροσκαφών φορτίου, των τεμαχίων φορτίου και των αεροσκαφών.

Αυτή η Λευκή Βίβλος καλύπτει το Στάδιο 1 - την πλατφόρμα της Ναυτιλιακής Βιομηχανίας, η οποία αποτελεί το βασικό μέρος του έργου.

2. Εισαγωγή στο εμπόριο και τις μεταφορές σε παγκόσμια κλίμακα

ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΣΕ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΤΟΝΟΥΣ



Source: UNCTAD Review of Maritime Transport, 2014

Η μεταφορές αποτελούν βασικό στοιχείο του παγκόσμιου εμπορίου. Οποιοδήποτε προϊόν κατασκευάζετε και εμπορεύεστε. Οι μεταφορές επιτρέπουν το εμπόριο μεταξύ ανθρώπων, το οποίο αποδείχθηκε απαραίτητο για την ανάπτυξη των πολιτισμών. Ο σωστός τρόπος μεταφοράς είναι θεμελιώδης για την εξασφάλιση του αποδοτικού εμπορίου.

Η σωστή ώρα και η σωστή τιμή είναι απαραίτητα για τη σωστή συνεργασία και την επίτευξη της αποτελεσματικότητας. Υπάρχουν τέσσερις τρόποι μεταφοράς - ο θαλάσσιος, ο δρόμος, ο σιδηρόδρομος και ο αέρας. Στις περισσότερες περιπτώσεις χρησιμοποιείται περισσότερος από ένας τύπος μεταφοράς. Η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι ο λιγότερο τεχνολογικά ανεπτυγμένος οικονομικός τομέας. Αυτό το γεγονός μας επιτρέπει να εισαγάγουμε το CargoCoin και να διεισδύσουμε στην παγκόσμια αγορά με ταχύτερο ρυθμό, με σχετικά χαμηλό ανταγωνισμό. Συνοπτικά στατιστικά για τις οικονομικές πτυχές της βιομηχανίας και της αγοράς.

- **10,3 δισεκατομμύρια τόνους το 2016** - παγκόσμιο ναυτιλιακό εμπόριο · * UNCTAD (Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για το εμπόριο και την ανάπτυξη)
- **1,8 δισεκατομμύρια τόνοι που μεταφέρονται σε δοχεία.**
- **8,5 δισεκατομμύρια τόνους μεταφερόμενοι χύμα, σπασμένα χύμα, ή σε υγρό**
- **701 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ TEUs** βρέθηκαν σε λιμάνια παγκοσμίως το 2016 · (* UNCTAD)
- **\$380 ΔΙΣ ΔΟΛΛΑΡΙΑ** (* UNCTAD) η λειτουργία εμπορικών πλοίων στην παγκόσμια οικονομία, ισοδυναμεί με το 5% περίπου του συνολικού παγκόσμιου εμπορίου,

- **1.9 ΔΙΣ ΤΟΝΟΥΣ DWT** – παγκόσμιος εμπορικός στόλος * Διεθνές Ναυτικό Επιμελητήριο.

- **90% του παγκόσμιου εμπορίου:** Η διεθνής ναυτιλιακή βιομηχανία είναι υπεύθυνη για τη μεταφορά περίπου του 90% του παγκόσμιου εμπορίου. * IMO (Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός)

- **50,000 εμπορικά πλοία** διεθνείς συναλλαγές, μεταφορά κάθε είδους φορτίου. (* IMO)
- **12 ΤΡΙΣ ΔΟΛΛΑΡΙΑ** – Αξία του εμπορίου Θαλάσσιου Εμπορίου, (που είναι στο μέγεθος της οικονομίας της Κίνας!)? (* Εκτίμηση του ΠΟΕ.)
- **1.2 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ** Ναυτικοί από σχεδόν κάθε εθνικότητα.
- **Η ναυτιλία είναι πιο αποδοτική από πλευράς καυσίμων και φιλική προς τον άνθρακα** μορφή εμπορικών μεταφορών · (* UNCTAD)
- **Σταθερή μακροπρόθεσμη ανάπτυξη** του εμπορίου και των μεταφορών σε παγκόσμια κλίμακα · (* UNCTAD)

Λαμβάνοντας υπόψη τις παγκόσμιες στατιστικές για το εμπόριο και τις μεταφορές, ο στόχος της πλατφόρμας του CargoCoin είναι να διεισδύσει σε διασυνδεδεμένες βιομηχανίες πολλών δισεκατομμυρίων με έξυπνες κρυπτολύσεις, ως πάροχος υπηρεσιών κοινής ωφέλειας.

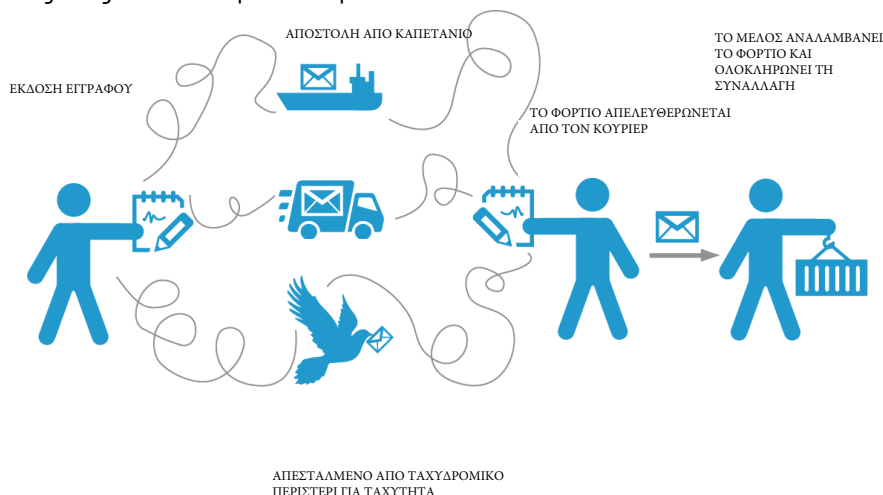
Η Πλατφόρμα δημιουργεί μια ισχυρή σχέση μεταξύ του Φυσικού Κόσμου και των Κρύπτο.

3. Το οικοσύστημα του CargoCoin

3.1. Συμμετέχοντες και το κοινό-στόχος

Ο στόχος της πλατφόρμας του **CargoCoin** επεκτείνεται παγκοσμίως σε οποιαδήποτε εμπορική εταιρεία ή άτομο, ναυτιλιακή εταιρεία, ναυλωτή, διαμεσολαβητή πλοίων και άλλα μέρη που ασχολούνται με το παγκόσμιο εμπόριο και τις μεταφορές. Η πλατφόρμα έχει 2 πυρήνες, δηλαδή τις **ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ & τον ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ**. Οι θαλάσσιες μεταφορές είναι η λιγότερο τεχνολογικά αναπτυγμένη βιομηχανία. Αυτός είναι ο λόγος πίσω από την απόφαση να ξεκινήσουμε με αυτόν τον συγκεκριμένο τομέα.

Οι **Υπηρεσίες** είναι **ΔΩΡΕΑΝ** (χωρίς μηνιαία ή ετήσια τέλη) και έχουν σχεδιαστεί για να δημιουργήσουν μια παγκόσμια αγορά για το εμπόριο και τις μεταφορές. Η ευρεία βάση χρηστών αποτελεί πρωταρχικό στόχο. Η πλατφόρμα UTILITIES κάνει χρήση των CargoCoins και δημιουργεί ζήτηση. Η ζήτηση για το **CargoCoin** και η άνοδος της αξίας του είναι ο απώτερος στόχος της Πώλησης. Το ενδιαφέρον των ιδρυτών, της ομάδας και των υποστηρικτών της Πώλησης είναι πλήρως συγχρονισμένο. Λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο λειτουργίας της πλατφόρμας εξετάζονται στην ενότητα 4.



3.2. Πιθανή αγορά: Δεκάδες εκατομμύρια χρηστών από όλες τις παραπάνω ομάδες

- Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να βρουν την "καλή" υπηρεσία στη σωστή τιμή, ώρα και σημείο.
- Όλοι οι συμμετέχοντες χρειάζονται άμεσες συναλλαγές και ασφαλή αλληλεπίδραση με χαμηλό κόστος.
- Όλοι οι συμμετέχοντες χρειάζονται ασφαλή και γρήγορη ανταλλαγή εγγράφων.
- Οι κύριοι συμμετέχοντες χρειάζονται πρόσθετες υπηρεσίες, δηλαδή επιθεωρητές φορτίου, ασφαλιστές, τελωνειακούς πράκτορες πλοίων, χώρους αποθήκευσης κ.λπ.
- Παγκόσμια κάλυψη
- Οι τραπεζικές πληρωμές είναι αργές - 2 έως 3 εργάσιμες.
- Το σύστημα SWIFT σχεδιάστηκε το 1973. Πριν από την εποχή του PC και δεκαετίες πριν από το Internet. Είναι όλο και πιο αναξιόπιστο και αργό λόγω του αμερικανικού ελέγχου των συναλλαγών.

Βασικοί συμμετέχοντες στο οικοσύστημα

- εμπόροι, εισαγωγείς, εξαγωγείς,
- Ιδιώτες
- Φορτωτές
- NVOCC (Μη λειτουργούντα σκάφη μεταφορές κοντέινερ)
- Γραμμές εμπορευματοκιβωτίων
- Πράκτορες Κράτησης
- Ιδιοκτήτες πλοίων / διαχειριστές πλοίων / πλοιοκτήτες
- Μεσίτες πλοίων
- Πράκτορες πλοίων
- Φορτίο / σκάφος / μεταφορά
- Ασφάλεια εξοπλισμού εταιρείες και μεσίτες
- Αποθήκες / εγκαταστάσεις αποθήκευσης - Τελωνειακοί πράκτορες
- ανεξάρτητοι ελεγκτές φορτίου /
- Ναυλωτές, προμηθευτές και παροχείς υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων των προμήθειες / τεχνικά / ναυτικά
- Ναυτικοί / πλήρωμα
- κρατικές αρχές (τελευταία αλλά όχι τουλάχιστον, αν και θα χρειαστεί λίγος χρόνος, ειδικά στις χώρες του αναπτυσσόμενου κόσμου)
- Εταιρείες ταξινόμησης πλοίων, σημαία και κρατικές διοικήσεις.

- Οι τράπεζες εργάζονται από τις 9:00 έως τις 5:00, τις καθημερινές. Υπάρχουν διαφορετικές ζώνες ώρας, διαφορετικές εθνικές αργίες. Ο καθένας μας με μια επιχείρηση είναι εξοικειωμένος με το πρόβλημα.
- Οι τραπεζικές πληρωμές είναι δαπανηρές. 1,6 τρισεκατομμύρια δολάρια σε ετήσιο κόστος * (Παγκόσμιος Οργανισμός Εμπορίου, Ινστιτούτο Διεθνών Οικονομικών, Federal Reserve)
- Η εμπιστευτικότητα της τροποποίησης των εγγράφων από τρίτους δεν είναι εγγυημένη.
- Οι κούριερ είναι αργοί (2 - 4 ημέρες) και ακριβοί.
- Τα έγγραφα χάνονται στο δρόμο και σε σωρούς εγγράφων σε γραφεία.

Στη ναυτιλιακή βιομηχανία οι καθυστερήσεις έχουν κόστος, δημιουργούν πρόσθετα έξοδα και διακόπτοντας ολόκληρη την αλυσίδα του εφοδιασμού. Το κόστος του εξοπλισμού (πλοία, εμπορευματοκιβώτια και λιμενικές εγκαταστάσεις) λόγω καθυστερήσεων πληρωμών εκτιμάται ότι είναι περίπου 29 δισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ ετησίως. (* UNCATD)

Η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι η λιγότερο τεχνολογικά αναπτυγμένη βιομηχανία. Είναι "παλιομοδίτικη". Η έξυπνη πλατφόρμα του CargoCoin διευκολύνει πλήρως την αλληλεπίδραση του παγκόσμιου εμπορίου και των μεταφορών μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μελών. Η πλατφόρμα UTILITIES φέρνει την επανάσταση και κάνει το CargoCoin ένα, μοναδικό οικοσύστημα, για το παγκόσμιο εμπόριο και τις μεταφορές.

3.3. Πώς λειτουργεί η πλατφόρμα - επεξήγηση

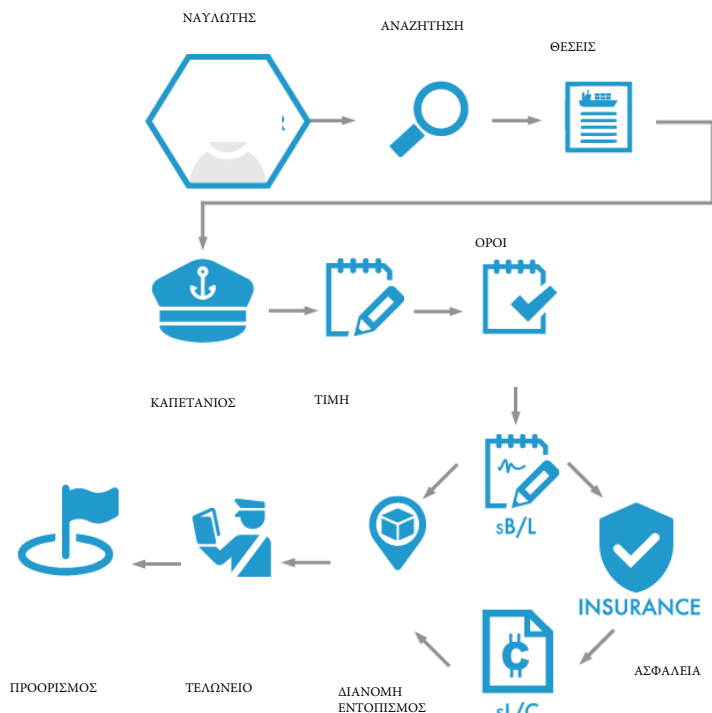
Ο στόχος της έξυπνης πλατφόρμας του CargoCoin είναι η δημιουργία μιας παγκόσμιας αγοράς για τις υπηρεσίες εμπορίου και των μεταφορών που υποστηρίζονται από έξυπνες συμβάσεις και τις μεθόδους κρυπτογράφησης.

Προκειμένου να δημιουργηθούν οι SMART UTILITIES (έξυπνες συμβάσεις και μέθοδοι πληρωμής) που δημιουργούν και αυξάνουν την αξία του CargoCoin, ακολουθούμε μια προσέγγιση αντίθετη.

Αλλά εξ ολοκλήρου είναι μια προσανατολισμένη πλατφόρμα προς την αγορά. Μιας παγκόσμιας αγοράς (SERVICES) που διευκολύνει την προσφορά και τη ζήτηση για τη μεταφορά όλων των τύπων φορτίου, συμπεριλαμβανομένων άλλων βασικών υπηρεσιών που είναι ζωτικής σημασίας για τη ναυτιλία και το εμπόριο. Η χρήση των δωρεάν υπηρεσιών χρησιμοποιεί φυσικά τα SMART UTILITIES της πλατφόρμας. Η Αγορά είναι σχεδιασμένη να είναι ΔΩΡΕΑΝ για όλους τους χρήστες.



Ο στόχος του CargoCoin είναι ο μέγιστος αριθμός χρηστών, συμμετεχόντων και η ενίσχυση της αλληλεπίδρασής τους.

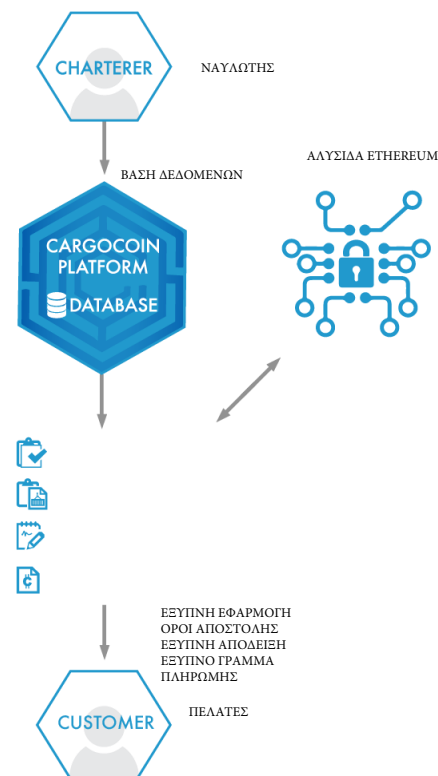


Παρόμοιες πλατφόρμες που υπάρχουν, καλύπτουν μόνο τις μικρές περιοχές των υπηρεσιών του CargoCoin. Όλοι τους πληρώνονται, μέχρι 250 δολάρια ΗΠΑ ανά μήνα και μεροληπτούν. Αυτά υπάρχουν είτε για να δημιουργούν κέρδη είτε για να μεταφέρουν πελάτες και πληροφορίες στον κύριο ιδιοκτήτη τους. (εταιρεία αποστολής ή ναυτιλιακή εταιρεία)

Η αγορά των πλατφορμών φορτίου εμπορίου και μεταφοράς είναι μη κορεσμένη και έχει εύκολη πρόσβαση. Το να γίνει κανείς ηγέτης στην αγορά είναι θέμα της προσφοράς δωρεάν υπηρεσιών σε συνδυασμό με το σωστό μείγμα μάρκετινγκ για να προωθήσεις και να προσεγγίσεις πιθανούς χρήστες.

Επί του παρόντος, δεν υπάρχει πλατφόρμα στην αγορά που να προσφέρει πλήρεις δυνατότητες έξυπνων συμβάσεων και να καλύπτει όλους τους τύπους των μεταφορών. Το CargoCoin έχει οριστεί για να δημιουργήσει έναν κύκλο που ενσωματώνει όλους τους τύπους μεταφορών και φορτίων σε μια ενιαία πλατφόρμα και στη συνέχεια να συνδεθεί με τους εμπόρους αγαθών. Αυτός ο στόχος θα επιτευχθεί με τους δύο βασικούς πυλώνες του CargoCoin - την πλατφόρμα υπηρεσιών & τα έξυπνα συμβόλαια, χρησιμοποιώντας την τεχνολογία του Ethereum.

Πιστεύουμε ότι η παγκόσμια οικονομία κατευθύνεται στην αγορά από ένα "Αόρατο χέρι". Οι "Μεγάλοι παίκτες" συμμορφώνονται με αυτό το γεγονός. Με αυτόν τον τρόπο γίνονται πελάτες της αγοράς. Αυτός είναι ο λόγος πίσω από την απόφασή μας να προσεγγίσουμε την αγορά από τους "μικρούς" πελάτες, αλλά δυνητικά σε αριθμούς δεκάδες εκατομμύρια.



4. ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ: ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

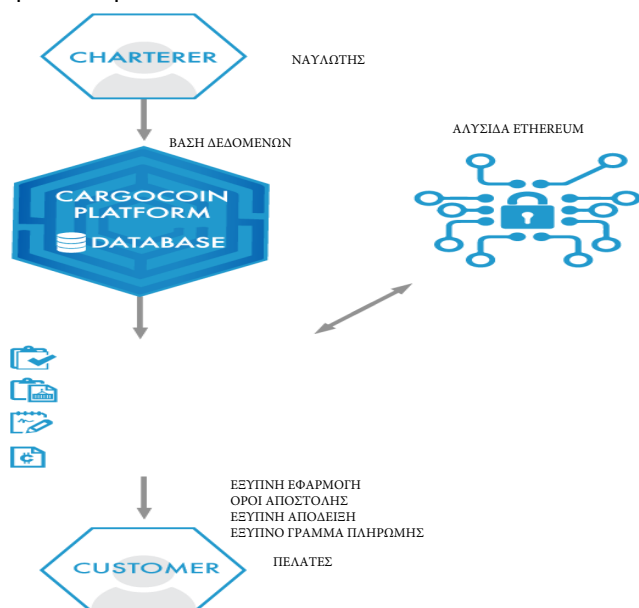
4.1. Η Ναυτιλιακή Βιομηχανία: Το Υποκείμενο Στοιχείο του Οικοσυστήματος

Έχει σχεδιαστεί με 6 κύρια σημεία. Κάθε τμήμα έχει σχετικές υποενότητες. Αυτή η αγορά διευκολύνει τους συμμετέχοντες στο οικοσύστημα έχοντας προστιθέμενη αξία η οποία είναι ΔΩΡΕΑΝ.

Η πλατφόρμα θαλάσσιων μεταφορών είναι το θεμέλιο του οικοσυστήματος. Φέρνει τους χρήστες στο CargoCoin και δημιουργεί το έδαφος για υπηρεσίες που δημιουργούν αξία στους υποστηρικτές της Πώλησης.

4.2. Φορτία. (FCL, LCL, OOG)

Οι χρήστες της πλατφόρμας τοποθετούν τη διαταγή φορτίου τους και λαμβάνουν προσφορές από αποστολείς, πράκτορες κρατήσεων, NVOCC, γραμμές εμπορευματοκιβωτίων κλπ.



Π.χ. ένας εισαγωγέας χρειάζεται ναυτιλία για να διευκολύνει το εμπόριο. Συμπληρώνουν απλή μορφή:

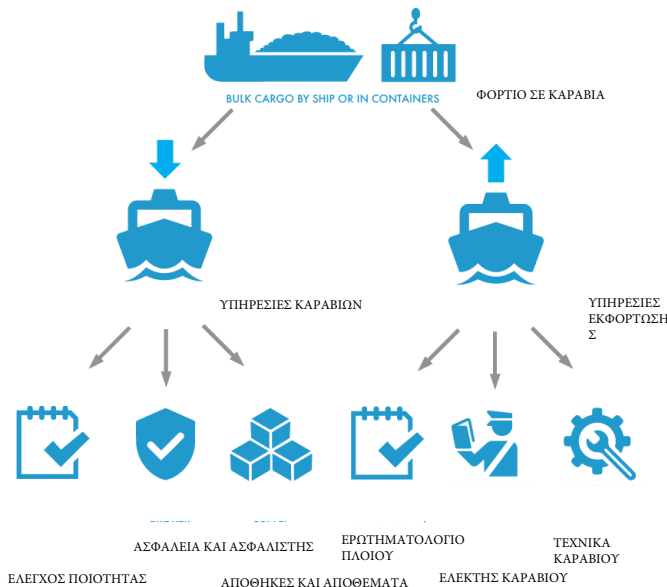
- Από / Προς:
- Αμβούργο / Ρίο Ντε Τζανέιρο
 - Περιγραφή εμπορευμάτων: φύση / βάρος / όγκος / μέγεθος
 - Ημερομηνίες ετοιμότητας φορτίου.
 - Εξοπλισμός και μέρη.
 - Όροι αποστολής και εμπορίου (π.χ. CIF, Liner Out)

Η παραγγελία προορίζεται για συμμετέχοντες που έχουν εγγραφεί, είναι έξυπνα επιλεγμένοι, ανά περιοχή, κάλυψη προηγούμενου προορισμού κλπ. NVOCC, Εμπορευματοκιβώτια, Πράκτορες Κρατήσεων, Γραμμές εμπορευματοκιβωτίων.

Οι προσφορές παρουσιάζονται με λεπτομέρειες - το κόστος μεταφοράς, ο χρόνος διαμετακόμισης, η διαθεσιμότητα του εξοπλισμού κλπ. Ο εισαγωγέας προχωρά στην προσφορά μέσω της πλατφόρμας του CargoCoin. Η διαφάνεια αποτελεί μέγιστη προτεραιότητα. Το πλήρες ιστορικό και οι προηγούμενες επιδόσεις και των δύο μερών είναι διαθέσιμες. Η επικοινωνία μέσω της έξυπνης πλατφόρμας είναι ασφαλής και άμεση. Μόλις επιβεβαιωθούν οι όροι της μεταφοράς και οι πρόσθετες υπηρεσίες, οι συμμετέχοντες έχουν επιλογές για να διευκολύνουν τα **Smart UTILITIES**. Αυτά περιλαμβάνουν τα Smart B/L, τα κρυπτοανταλλακτικά (πληρωμές) και τις έξυπνες πληρωμές μεσεγγύησης L/C.

4.3. Χύμα /Σπασμένο χύμα προϊόν

Το ευρύ κοινό γνωρίζει ότι πολλά αγαθά αποστέλλονται σε εμπορευματοκιβώτια. Οι ανταγωνιστές του κλάδου μεταφορών του CargoCoin καλύπτουν κυρίως το εμπόριο των εμπορευματοκιβωτίων. Τα στατιστικά στοιχεία του UNCTAD 2016 δείχνουν ότι το 85% του παγκοσμίου εμπορίου θαλάσσιων μεταφορών αποστέλλεται σε πλοία χωρίς εμπορευματοκιβώτια. Η πλατφόρμα του CargoCoin καλύπτει αυτή τη μεγάλη, αλλά εξειδικευμένη αγορά με σχεδόν καθόλου ανταγωνισμό. Με εμπειρία δεκαετιών η ομάδα του CargoCoin γνωρίζει ακριβώς ποιο είναι το περιβάλλον που οι μεσίτες των πλοίων, οι πλοιοκτήτες, οι ναυλωτές και οι έμποροι θα δουλέψουν στο ίντερνετ. Η πλατφόρμα επιτρέπει μια σειρά από κανάλια επικοινωνίας. Τονίζει στις απλές φόρμες για να εξοικονομήσει χρόνο. Τα λεπτομερή, προαιρετικά πεδία επιτρέπουν μια σε βάθος αλληλεπίδραση, καθώς αναπτύσσονται οι κύριοι όροι των διαπραγματεύσεων.



Αυτός ο συγκεκριμένος τομέας της ναυτιλιακής βιομηχανίας περιλαμβάνει πολλές μεγάλες συναλλαγές. Π.χ. Πραγματικές πληρωμές, πληρωμές σε πράκτορα πλοίων, πληρωμές σε επιθεωρητές. Όλα αυτά τα στοιχεία είναι ευαίσθητα στο χρόνο και στο κόστος. **Οι SMART UTILITIES του CargoCoin** ταιριάζουν ομαλά και φυσικά στο περιβάλλον.

Παράδειγμα του τρόπου με τον οποίο λειτουργεί.

Λειτουργεί με δύο τρόπους:

Μεσίτης πλοίων, ιδιοκτήτης πλοίου, πράκτορας κρατήσεων εισάγει τη θέση του σκάφους στην πλατφόρμα: (απλή φόρμα)

- Περιγραφή του σκάφους / τύπος / μέγεθος κ.λπ.
- Ημερομηνίες ανοικτές σκαφών ή τακτικές γραμμές σκαφών και πρόγραμμα

Οι έμποροι / ενοικιαστές μπορούν να βρουν το σκάφος απλά με μια αναζήτηση: Τύπος / Μέγεθος / Ημερομηνία

Η

Ο ναυλωτές, ο μεσίτης πλοίων, ο μεταφορέας ή ο

πράκτορας καταχώρησης παραγγέλνουν το φορτίο.

- Φόρτωση / εκφόρτωση
- Φύση φορτίου, περιγραφή του,
- Απαιτήσεις / λεπτομέρειες του
- Όροι αποστολής - δηλ. FLT, FIOS I/s/d

Η αγορά δημιουργείται γρήγορα και ομαλά. Προσφέρει οφέλη σε όλους χωρίς κόστος.

4.4. Υγρό φορτίο (δεξαμενόπλοια, χημικά οχήματα, ΥΦΑ, υγραέριο))

Οι δυνατότητες αυτού του τμήματος είναι ίδιες με αυτές της προηγούμενης ενότητας 4.1.2. Η διαφορά είναι ότι έχει σχεδιαστεί ειδικά για φορτία υγρού που αποστέλλονται από δεξαμενόπλοια, χημικά οχήματα, ΥΦΑ και υγραέριο. Οι ιδιαιτερότητές τους αντικατοπτρίζονται ιδιαίτερα στο ξεχωριστό παρακάτω τμήμα.



CARGO COIN

4.5. Liner Services



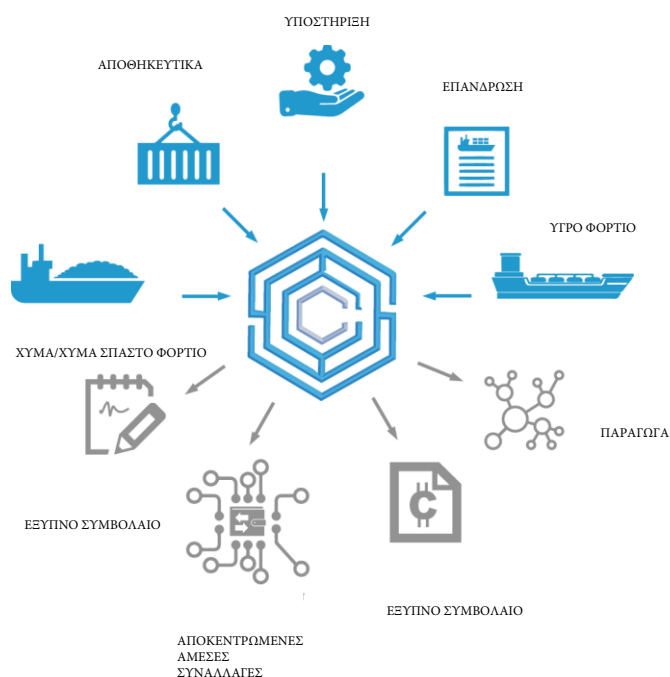
Η ναυτιλία είναι η υπηρεσία μεταφοράς εμπορευμάτων μέσω πλοίων μεγάλης χωρητικότητας και του ωκεανού που κάνει τακτικά δρομολόγια σε καθορισμένα χρονοδιαγράμματα. Υπάρχουν σήμερα περίπου 400 γραμμές τακτικών δρομολογίων, οι περισσότερες από τις οποίες παρέχουν εβδομαδιαίες αναχωρήσεις από όλα τα λιμάνια. Τα πλοία τακτικών γραμμών είναι κατά κύριο λόγο μεταφορικά και πλοία με ονομαστική ταχύτητα (εισροής / εκροής).

Η ναυτιλιακή γραμμή συνδέει χώρες, αγορές, επιχειρήσεις και ανθρώπους, επιτρέποντάς τους να αγοράζουν και να πωλούν αγαθά σε κλίμακα μη προηγουμένως δυνατή. Οι υπηρεσίες επιτρέπουν στους πελάτες που έχουν περιορισμένη ποσότητα φορτίου ανά αποστολή να παραδίδουν το προϊόν τους σε ανταγωνιστικές τιμές.

Η πλατφόρμα υπηρεσιών τακτικών γραμμών έχει σχεδιαστεί για να επιτρέπει στους πράκτορες κρατήσεων να εισάγουν τα δρομολόγια και τις ημερομηνίες των τακτικών γραμμών τους. Οι εισαγωγείς και οι εξαγωγείς μπορούν να αναζητήσουν, να συγκρίνουν και να κλείσουν κατάλληλες υπηρεσίες για αυτούς.

4.6. Βασικές υπηρεσίες στο εμπόριο και τη μεταφορά.

Το διεθνές εμπόριο και οι μεταφορές απαιτούν ορισμένες υπηρεσίες. Ορισμένες από αυτές είναι ζωτικής σημασίας για την επαλήθευση της ποσότητας και της ποιότητας του φορτίου, διευκολύνοντας τη διαδικασία του εμπορίου, ενώ άλλες απαιτούνται από τους μεταφορείς, διευκολύνοντας τη μεταφορά. Όλα αυτά αποτελούν μέρος του συστήματος του CargoCoin. Οι πάροχοι υπηρεσιών είναι εξειδικευμένες εταιρείες, δηλαδή επιθεωρητές φορτίων, ασφαλιστές, τελωνειακοί πράκτορες, πράκτορες πλοίων, προμηθευτές πλοίων, τεχνικοί προμηθευτές, ναυτικοί προμηθευτές. Ο τομέας των μεταφορών απαιτεί πρόσθετες υπηρεσίες, οι οποίες εκτελούνται από ανεξάρτητα μέρη, ώστε να είναι εφικτές και ομαλές.



Τα χαρακτηριστικά CargoCoin που ενσωματώνονται στα τμήματα 1 έως 3 επιτρέπουν τη χρήση διαφόρων παρόχων υπηρεσιών παγκοσμίως, όπως φαίνεται στο διάγραμμα. Οι περισσότερες από τις βασικές υπηρεσίες παραγγέλλονται άμεσα και απαιτούν πληρωμές από τον παραγγέλλοντα. Πρόσθετα έξοδα προκύπτουν σε σχέση με τη διαδικασία. Ο τομέας των μεταφορών είναι ένα συνεχώς μεταβαλλόμενο και απρόβλεπτο περιβάλλον το οποίο συχνά απαιτεί γρήγορη αντίδραση. Πολύπλοκες καταστάσεις προκύπτουν 24 ώρες το 24ωρο. Οι συμμετέχοντες είναι προληπτικοί λόγω του γεγονότος ότι κάθε καθυστέρηση αυξάνει το κόστος.



Ένα παράδειγμα θα ήταν όταν ο έμπορος ή ένας μεταφορέας μπορεί να χρειαστεί επείγοντως έναν επιθεωρητή φορτίου πριν από τη φόρτωση στο Λάγος της Νιγηρίας κατά τη διάρκεια του Σαββατοκύριακου. Κάνει ένα κλικ του ποντικιού για να λάβει μια λίστα με ειδικευμένους, πιστοποιημένους και εγκεκριμένους επιθεωρητές με ανατροφοδότηση σχετικά με την απόδοσή τους. Η πληρωμή μπορεί να γίνει απευθείας μέσω της πλατφόρμας του CargoCoin.

Αυτό είναι απλώς ένα παράδειγμα για το πώς μπορούν να αλληλεπιδράσουν οι χρήστες του CargoCoin όπως οι επιθεωρητές φορτίου, Επιβλέποντες / Επιβλέποντες Φορτίο, Προμηθευτές πλοίων, Τεχνικοί, Εταιρίες φορτοεκφόρτωσης και πολλοί άλλοι εταίροι μεταφορών και εμπορίου στο τμήμα "Οι βασικές υπηρεσίες μας".

4.7. Υπηρεσίες επάνδρωσης (ναυτικοί / πλήρωμα για πλοία).

Η επάνδρωση είναι μια παγκόσμια βιομηχανία. Υπάρχουν εκατομμύρια ναυτικών σχεδόν από κάθε χώρα που εργάζονται σε όλα τα είδη πλοίων με διαφορετικές δεξιότητες, εμπειρία και προσόντα, που κυμαίνονται από γιοτ μέχρι ναυαγοσωστικά και πλατφόρμες πετρελαίου.

Η υπηρεσία τους επιτρέπει να προωθούν τα βιογραφικά τους σημειώματα, να επικοινωνούν με τις ναυτιλιακές εταιρείες ή τις εταιρίες επάνδρωσης και να διατηρούν τις βεβαιώσεις και τις αναφορές τους διαφανείς και ασφαλείς για μελλοντικές συμβάσεις εργασίας. Η διαχείριση του πληρώματος ενός σκάφους είναι μια πολύπλοκη διαδικασία λόγω των αυστηρών διεθνών κανονισμών σε συνδυασμό με τον ανθρώπινο παράγοντα.

Το κόστος της συναλλαγής είναι ένα σημαντικό ποσό των μισθών των ναυτικών. Αυτό συμβαίνει λόγω του διεθνούς χαρακτήρα της επιχείρησης. Οι πληρωμές από το CargoCoin μειώνουν το κόστος χωρίς καθυστέρηση.



5. CargoCoin: Βοηθητικά Προγράμματα

Τα βοηθητικά προγράμματα του CargoCoin Smart έχουν σχεδιαστεί για να παράγουν αξία για τους υποστηρικτές της Πώλησης του Νομίσματος.

5.1. Παραδοσιακή φορτωτική (B / L) - επεξήγηση.

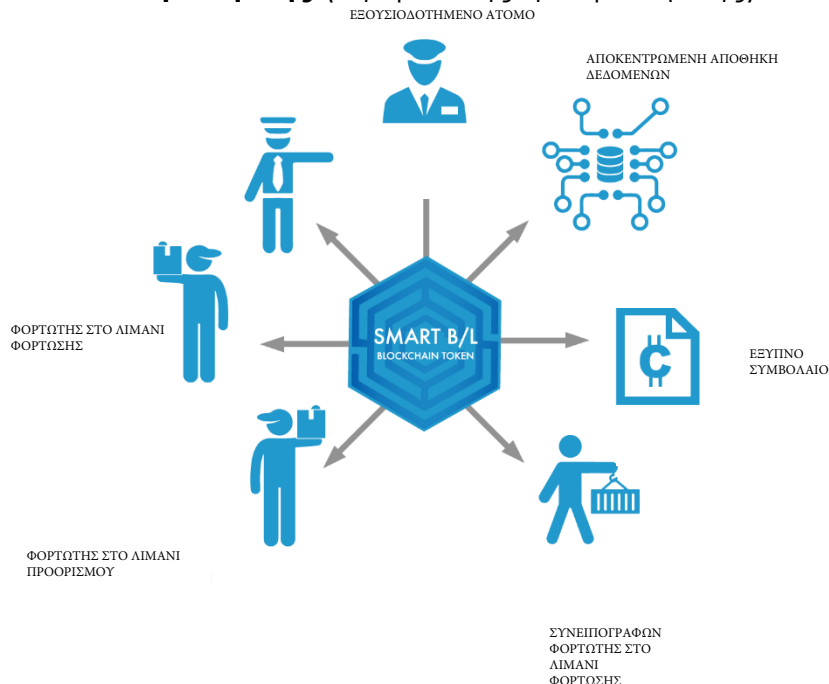
Το B / L είναι το βασικό έγγραφο για το διεθνές εμπόριο. Εκδίδεται από τον μεταφορέα ή τους αντιπροσώπους του για κάθε μεταφορά αγαθών. Οι τρεις κύριες λειτουργίες ενός B/L είναι:

- Έγγραφο Τίτλου. Δείχνει τον ιδιοκτήτη του φορτίου. (Ο παραλήπτης)
- Σύμβαση Μεταφοράς.
- Έγγραφο παραλαβής, το οποίο βεβαιώνει ότι ο μεταφορέας έλαβε τα εμπορεύματα από τον αποστολέα.

Το Bill of Lading είναι ένα τυποποιημένο έντυπο, το οποίο μπορεί να μεταβιβαστεί με την επικύρωση. Η ιδιοκτησία του φορτίου μπορεί να αλλάξει χέρια κατά τη μεταφορά. Τα αποδεικτικά στοιχεία της αλλαγής κυριότητας είναι μια απλή χειρόγραφη θεώρηση σε ένα χαρτί B/L από τον παραλήπτη (παραλήπτη).

Τα 3 κύρια μέρη που εμπλέκονται στο B/L είναι ο αποστολέας, ο μεταφορέας (ή αντιπρόσωπός του) και ο παραλήπτης. Στο παρακάτω, απλοποιημένο μοντέλο μας έχουμε τις εξής λειτουργίες

- **Ο αποστολέας** (πωλητής ή εξαγωγέας) στέλνει το φορτίο με πλοίο ή με εμπορευματοκιβώτια.
- **Ο Μεταφορέας** (ναυτιλιακή γραμμή, γραμμή εμπορευματοκιβωτίων, NVOCC,) λαμβάνει το φορτίο για μεταφορά και αναλαμβάνει την ευθύνη για την ποσότητα και την ποιότητα.
- **Ο Παραλήπτης** (αγοραστής ή παραλήπτης).



Το διάγραμμα εξετάζει πώς λειτουργεί το σύστημα εδώ και αιώνες, συμπεριλαμβανομένου του τμήματος των κούριες! Τα B/L αποστέλλονταν από την Ευρώπη στην Ινδία και ανάποδα ταχυδρομικώς στους παραλήπτες, οπότε οι πλοίαρχοι μπορούν να δώσουν το φορτίο στον πραγματικό παραλήπτη!

Τα πρωτότυπα τιμολόγια εξακολουθούν να εκδίδονται σε χαρτί με τον παλαιό τρόπο. Υπάρχουν ορισμένα μειονεκτήματα που μπορούν να βελτιωθούν με την εισαγωγή της έξυπνης αλυσίδας του B/L.

5.1.1 Μειονεκτήματα της παραδοσιακής φορτωτικής B / L

Ανασφαλής. Η φορτωτική B/L δεν γίνεται με ασφαλή τρόπο:

- Οι ευαίσθητες και εμπιστευτικές εμπορικές πληροφορίες μπορεί να εξαπλωθούν καθώς πάρα πολλά άτομα τα κρατούν φυσικά στην πορεία του.
- Το πρωτότυπο B / L μπορεί να χαθεί από τον κούριερ, ή στα χαρτιού του γραφείου ή μεταξύ των τμημάτων.

Αργό. Χρειάζεται πολύ χρόνο για να παραδοθεί:

- Η παράδοση των διεθνών ταχυμεταφορών μπορεί να διαρκέσει από 3 ως και 5 ημέρες.
- Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες το B/L κατατίθεται σε μια Τράπεζα σύμφωνα με τους Όρους της Συμφωνίας, έχει πολύ λίγες πιθανότητες να παραδοθεί πριν από την άφιξη του πλοίου στον προορισμό.
- Σε πολλές περιπτώσεις τα πλοία ή τα εμπορευματοκιβώτια φθάνουν πριν από το B/L.

Η αργή παράδοση του B/L προκαλεί καθυστερήσεις σε ολόκληρη την αλυσίδα του εφοδιασμού.

Κόστος. Ακριβό στην έκδοση και στην παράδοση

- Οι διεθνείς μεταφορείς κοστίζουν από 50 έως 75 ΔΟΛ. Οι εμπορικές εταιρείες αποστέλλουν χιλιάδες τιμολόγια ετησίως.
- Η συμβολή στην υπερθέρμανση του πλανήτη και στο σταθερό κόστος είναι σημαντική. Σύμφωνα με την πρακτική για κάθε B/L 3 πρωτοτύπα και 7 αντίτυπα εκτυπώνονται και εκδίδονται σε χαρτί. Τα σχέδια για έγκριση, εγκρίνονται εκ των προτέρων από τους φορτωτές, τους μεταφορείς, τους δέκτες και τους παραλήπτες.

Δεν υπάρχουν στατιστικά στοιχεία σε παγκόσμια κλίμακα σχετικά με το πόσο κοστίζει η παράδοση μέσω του B/L, ποια είναι η ποσότητα των χρησιμοποιούμενων σημείων και το μέγεθος των εκτυπώσεων που δημιουργούνται από τη φυσική παράδοση.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι το διεθνές εμπόριο και οι μεταφορές είναι μια βιομηχανία πολλών δισεκατομμυρίων, τα στατιστικά στοιχεία θα ανέρχονταν σε δισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ και σε εκατομμύρια τόνους διοξειδίου του άνθρακα.

5.2. Έξυπνη σύμβαση - sB / L - Εξελικτική Λύση.

Το **Smart B/L** ενσωματώνεται στο CargoCoin ως έξυπνο συμβόλαιο. Είναι 100% υποκατάστατο του "παραδοσιακού" B/L.

Το **συμβόλαιο CargoCoin Smart**, βασισμένο στην αλυσίδα μαζί με το κρύπτο B/L εξασφαλίζει μια σειρά πλεονεκτημάτων:

- **Ασφαλή και άμεση πρόσβαση.** Όλα τα μέρη, με επίπεδο πρόσβασης σε κάθε στάδιο της αποστολής αποκτούν πρόσβαση.
- **Άμεση απελευθέρωση.** Οι όροι της απελευθέρωσης, οι οποίοι έχουν προκαθοριστεί στο έξυπνο συμβόλαιο, επιτρέπουν την άμεση απελευθέρωση μεταξύ πωλητή και αγοραστή.
- **Άμεση και ασφαλής παράδοση αλυσίδας.**
- **Εμπιστευτικότητα.** Η τεχνολογία του μπλοκ αλυσίδας αυξάνει την ασφάλεια με όρους **βιομηχανικής κατασκοπίας**. Μόνο εξουσιοδοτημένο προσωπικό αποκτά πρόσβαση στο B / L.
- **Άμεση επικύρωση** πιστοποίηση παραλαβής φορτίου ή αλλαγής ιδιοκτησίας ή προορισμού

Επιτρέπει την απεριόριστη ευελιξία μεταξύ των εξουσιοδοτημένων μερών.

- **Ασφαλής επικύρωση - ΜΟΝΟ** το συμβαλλόμενο μέρος που είναι στην κατοχή του B/L σύμφωνα με τους προκαθορισμένους έξυπνους όρους της σύμβασης μπορεί να εκτελέσει την επικύρωση.

- **Εξαλείφει την απάτη.** Γίνεται αδύνατο να εκδοθεί ή να εγκριθεί ένα δεύτερο σύνολο B/L από κάποιο μη εξουσιοδοτημένο συμβαλλόμενο μέρος.

- **Γρήγορη και ασφαλής έγκριση** από όλα τα ενδιαφερόμενα και εξουσιοδοτημένα μέρη.

- **Φθηνότερη έκδοση.** Μειώνει το κόστος. Ο μέσος φόρος έκδοσης είναι 50 ΔΟΛ

- **Φθηνότερο στην αποστολή.** Δεν υπάρχουν έξοδα διεθνούς ταχυμεταφοράς 75 ΔΟΛ

- **Δεν μπορεί να χαθεί φυσικά** από κούριερ ή με τις σωρούς χαρτιού στα γραφεία.

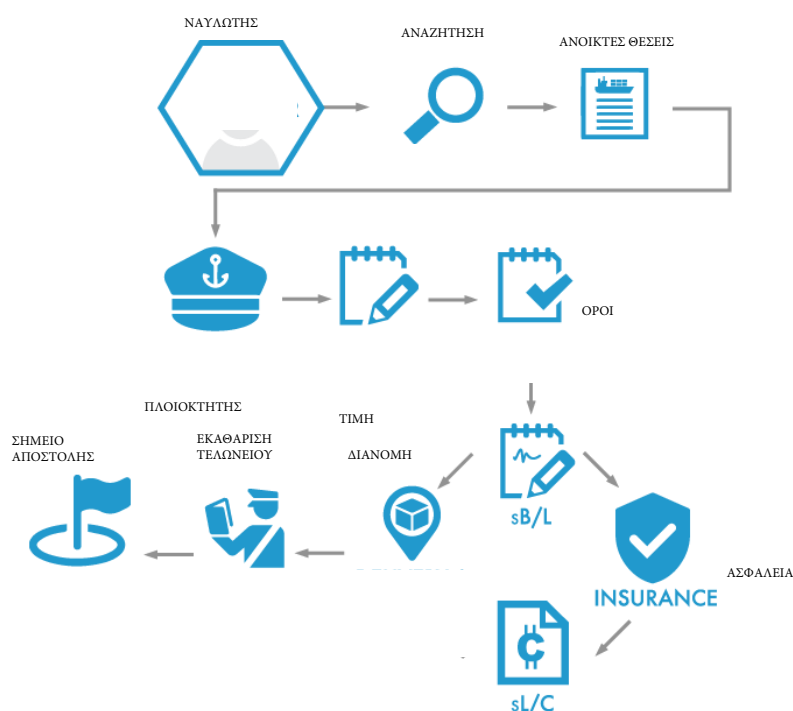
5.2.1. Πώς λειτουργεί το Έξυπνο Συμβόλαιο sB/L:

Το B/L αποτελεί το βασικό έγγραφο στο διεθνές εμπόριο και τις μεταφορές. Δεδομένου ότι οι συμμετέχοντες στην πλατφόρμα χρησιμοποιούν ήδη τις δωρεάν υπηρεσίες που περιγράφονται στο σημείο 4.1, είναι φυσικό να προχωρήσουν στο CargoCoin SMART UTILITIES. Το Smart B/L παρέχει πολλά πλεονεκτήματα - δηλαδή εξοικονομεί χρόνο και χρήμα, φέρνει ασφάλεια και εμπιστευτικότητα.

Το πιο σημαντικό είναι ότι το πρόγραμμα του Smart B/L αυξάνει τη ζήτηση για τα άτομα που θα επενδύσουν στην Πώληση του CargoCoin, η οποία αποτελεί τον πρωταρχικό στόχο της Ομάδας και των υποστηρικτών της.

5.2.2. CargoCoin Smart B/L - επεξήγηση

- Ο αποστολέας** στέλνει B/L στον μεταφορέα μέσω της αλυσίδας του CargoCoin, και του smart contract.
- Ο παραλήπτης και ο μεταφορέας** ελέγχουν και επιβεβαιώνουν το σχέδιο του Smart B / L στην πλατφόρμα του CargoCoin. Τα μέλη επαληθεύουν ότι οι όροι στο έξυπνο συμβόλαιο B / L είναι σύμφωνα με τις συμβάσεις του εμπορίου και της μεταφοράς. Πανομοιότυπες πληροφορίες είναι άμεσα διαθέσιμες και στα 3 μέρη μέσω της πλατφόρμας του CargoCoin. Κανείς δεν μπορεί να κάνει αλλαγές χωρίς τη συναίνεση και την επιβεβαίωση από τους άλλους. Οι όροι και οι προϋποθέσεις καθορίζονται και επιβεβαιώνονται σε αυτό το στάδιο.
- Ο μεταφορέας ή ο πράκτοράς του στο φορτίο στο Λιμάνι** (για πλοία) ή στη διεύθυνση φόρτωσης / λιμάνι (για τα εμπορευματοκιβώτια) εκδίδεται ένα Έξυπνο B / L, με βάση τις οδηγίες του αποστολέα και την επιβεβαίωση των στοιχείων από τον Παραλήπτη. Η αλλαγή των στοιχείων δεν είναι δυνατή χωρίς την εξουσιοδότηση και από τα 3 μέλη.
- Ο Παραλήπτης / Εισαγωγέας γίνεται ιδιοκτήτης του φορτίου** μόλις το B / L εκδοθεί και απελευθερωθεί από τον μεταφορέα. Το B / L είναι άμεσα στη θέση του Παραλήπτη. Σε αυτό το στάδιο ο Παραλήπτης έχει επιλογές για τη διαχείριση και εκτέλεση του B / L. Μπορεί να εγκριθεί σε άλλον παραλήπτη / αγπραστή εάν το φορτίο πωληθεί κατά τη διάρκεια της μεταφοράς.
- Ο αποστολέας / εξαγωγέας** εν τω μεταξύ έχει επιλογές να παρουσιάσει το B / L σε Τράπεζες, υπογράφοντες ή άλλα ιδρύματα που έχουν λάβει άδεια σύμφωνα με τις προκαθορισμένες συνθήκες της έξυπνης σύμβασης.
- Ο μεταφορέας απελευθερώνει το φορτίο** στο λιμένα εκφόρτωσης / προορισμού για τον Παραλήπτη / Εισαγωγέα κατά την επαλήθευση του Smart B / L



Το Smart B / L είναι πάντοτε στην αλυσίδα, ασφαλές και άμεσα προσβάσιμο από όλα τα εξουσιοδοτημένα μέρη, σε οποιοδήποτε στάδιο, σύμφωνα με τις προκαθορισμένες έξυπνες συνθήκες. Το CargoCoin Smart B / L είναι ένα στοιχείο το οποίο οι συμμετέχοντες στο οικοσύστημα μπορούν να χρησιμοποιήσουν για να χρησιμοποιήσουν τις έξυπνες συναλλαγές σε L / C και σε Κρύπτο.

5.3. Αποκεντρωμένες πληρωμές αλυσίδας

Το CargoCoin, οι υπηρεσίες του και το βοηθητικό πρόγραμμα Smart B / L παρέχουν μοναδικές δυνατότητες για αποκεντρωμένες συναλλαγές κρυπτο με τα νομίσματα CargoCoin. Η ασφάλεια του Smart B / L είναι ένα στοιχείο που προωθεί ενεργά τις πλατφόρμες Κρύπτο.

Η αλληλεπίδραση μεταξύ των χρηστών της πλατφόρμας προσφέρει μεγάλη ζήτηση για άμεσες και ασφαλείς πληρωμές σε παγκόσμια κλίμακα, διευκολυνόμενες από τα νομίσματα CargoCoin. Ο τομέας του εμπορίου και των μεταφορών απαιτεί επείγοντως νέες, ασφαλείς και άμεσες πληρωμές. Οι διεθνείς συναλλαγές σε δολάρια ΗΠΑ και ευρώ καθίστανται όλο και πιο αργές, τα κεφάλαια συχνά διακόπτονται από την ενδιάμεση τράπεζα των ΗΠΑ και οι συναλλαγές είναι δαπανηρές.

Οι πληρωμές κρυπτο του CargoCoin μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη χρήση του εμπορίου:

- Πληρωμές Εμπορευμάτων
- Πληρωμές αξίας φορτίου μεταξύ εμπόρων, εισαγωγέων, εξαγωγέων
- Πληρωμές υπηρεσιών - δηλ. : Ασφαλίσεις, επιθεωρητές, προμηθευτές πλοίων προβλέψεις / τεχνικές, μεσίτες, πράκτορες πλοίων, λιμενεργάτες, μισθούς πληρωμάτων

5.3.1. Παραδοσιακό L / C (Επιστολή πίστωσης)

Μια πιστωτική επιστολή, γνωστή και ως πίστωση εγγράφων, είναι μια δέσμευση ενός ανεξάρτητου διαμεσολαβητή (συνήθως μιας Τράπεζας) για λογαριασμό του αγοραστή ότι η πληρωμή θα γίνει υπό τον όρο ότι οι προκαθορισμένοι όροι και προϋποθέσεις έχουν ικανοποιηθεί.

Εκτιμώμενο 15% (1,8 δισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ) του όγκου του παγκοσμίου εμπορίου γίνεται μέσω των L / C το 2015. (* έρευνα BNP Paribas). Τα στατιστικά στοιχεία δείχνουν μια δυνητικά πολύ μεγαλύτερη αγορά για την εφαρμογή του CargoCoin.

Μια πιστωτική επιστολή είναι μια σημαντική μέθοδος πληρωμής στο διεθνές εμπόριο. Είναι ιδιαίτερα χρήσιμο όταν ο αγοραστής και ο πωλητής μπορεί να μην γνωρίζουν ο ένας τον άλλο προσωπικά και να χωρίζονται από απόσταση, διαφορετικούς νόμους σε κάθε χώρα και διαφορετικά εμπορικά ήθη. Μια πιστωτική επιστολή θεωρείται γενικά ότι παρέχει μια καλή ασφάλεια μεταξύ του αγοραστή και του πωλητή.

Σε μια συναλλαγή πίστωσης, τα εμπορεύματα παραδίδονται με τη διαταγή της εκδότριας τράπεζας, πράγμα που σημαίνει ότι η τράπεζα δεν θα απελευθερώσει το φορτίο έως ότου ο αγοραστής είτε πληρώσει είτε αναλάβει να πληρώσει την τράπεζα για την εγγύησή της. Σε μια έξυπνη σύμβαση L/C η τράπεζα δεν χρειάζεται. Οι όροι πληρωμής και η αποδέσμευση των χρημάτων στον πωλητή έχουν προκαθοριστεί στο συμβόλαιο της αλυσίδας. Η ίδια η πληρωμή εξασφαλίζεται από τον κώδικα ευφυίας και συμμόρφωσης της σύμβασης.

Τα μειονεκτήματα του παραδοσιακού L / C που μπορεί να ξεπεραστούν από ένα έξυπνο συμβόλαιο L / C.

- **Κίνδυνος απάτης.**
- **Κανονιστικοί κίνδυνοι.**
- **Αποτυχία τράπεζας**
- **Αφερεγγυότητα του αιτούντος**
- **Παράλειψη ή καθυστέρηση πληρωμής από την εκδότρια τράπεζα**

- **Ακρίβεια.** Οι τράπεζες χρεώνουν φόρους και υψηλό ποσοστό επί του συνολικού ποσού.
- **Μη εμπιστευτικό.** Ένας μεγάλος αριθμός ατόμων και ιδρυμάτων έχει πρόσβαση σε ευαίσθητες εμπορικές πληροφορίες.

5.3.2. Smart Contract sL/C (Εξυπνη επιστολή πίστωσης) και μεσεγγύηση

Σύνθετες λύσεις, μετατρέπονται σε απλοποιημένα και οικονομικά αποδοτικά έξυπνα συμβόλαια, προσβάσιμα από όλους.

Η πλατφόρμα του CargoCoin έχει σχεδιαστεί για να παρέχει ολοκληρωμένες λύσεις για τις ναυτιλιακές και εμπορικές βιομηχανίες. Οι συμμετέχοντες έχουν στη διάθεσή τους το επαναστατικό έξυπνο **συμβόλαιο sL/C (έξυπνη πιστωτική επιστολή)**. Το Smart L/C έχει σχεδιαστεί και βελτιστοποιηθεί για να λειτουργεί σε συνδυασμό με το Smart B/L. Αυτός ο συνδυασμός επιτρέπει την ασφαλή και εγγυημένη συναλλαγή μεταξύ των μελών. Τα εμπλεκόμενα μέλη βασίζονται στην ασφάλεια της έξυπνης κρυπτογράφησης του L / C (αντί μιας τράπεζας) και της αλυσίδας της κρυπτογράφησης ώστε να διασφαλίζεται ότι η πληρωμή εκτελείται σύμφωνα με τους προκαθορισμένους όρους και προϋποθέσεις. Το Smart L / C προστατεύει και τις δύο πλευρές - πωλητή και αγοραστή.

Το Smart L/C σε συνδυασμό με το Smart B / L είναι σχεδιασμένο από προεπιλογή για να ξεπεράσει τα περισσότερα από τα τυπικά μειονεκτήματα L / C.

- **Εξαλείφει τον κίνδυνο απάτης** της παραποίησης εγγράφων ή των ανύπαρκτων εμπορευμάτων. Με την εισαγωγή και την εφαρμογή του έξυπνου B / L, αυτά τα θέματα λύνονται από τον εξαγωγέα, τον μεταφορέα και άλλα ανεξάρτητα μέρη στο έξυπνο B / L συμβόλαιο - δηλαδή τον ανεξάρτητο ελεγκτή του φορτίου.
- **Εξαλείφει την αποτυχία της Τράπεζας ή καθυστερεί τον κίνδυνο.** Η αλυσίδα δεν μπορεί να χρεοκοπήσει και η πληρωμή δεν μπορεί να ελεγχθεί, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι προκαθορισμένες συμβατικές προϋποθέσεις.
- **Εξαλείφει τον κίνδυνο αφερεγγυότητας.** Μόλις καθοριστεί η σύμβαση ευφυούς L / C και επιβεβαιωθεί η πληρωμή, εφόσον πληρούνται οι προκαθορισμένες προϋποθέσεις.
- **Περιορισμός κόστους.** Οι τράπεζες χρεώνουν υψηλούς φόρους και ποσοστιαία τέλη. Το έξυπνο L / C είναι ένα κλάσμα των τραπεζικών χρεώσεων σε κόστος.
- **Γρήγορη ρύθμιση.** Οι αντισυμβαλλόμενοι συμφωνούν με τους όρους της πλατφόρμας του CargoCoin και τις επιβεβαιώνουν. (Εξοικονόμηση χρόνου). Η πλατφόρμα επιτρέπει προκαθορισμένους απλούς όρους, επεκτάσιμους στο άπειρο σύμφωνα με τις απαιτήσεις των συμμετεχόντων.
- **Άμεση αποδέσμευση και παραλαβή κεφαλαίων.** Με την εκπλήρωση των προκαθορισμένων προϋποθέσεων, τα κεφάλαια απελευθερώνονται αμέσως και διατίθενται στη διάθεση του παραλήπτη.
- **Εμπιστευτικό.** Το Smart L/C βασίζεται στην ασφάλεια της αλυσίδας. Μόνο εξουσιοδοτημένο προσωπικό από τα δύο μέρη έχει πρόσβαση στους πλήρεις όρους και τις προϋποθέσεις του εμπορίου. Η πρόσβαση σε μεγάλο αριθμό υπαλλήλων της τράπεζας και σε άλλα τρίτα μέρη εξαλείφεται. Το Smart L / C μειώνει τον κίνδυνο της εμπορικής κατασκοπείας.
- **Απλό** προκαθορισμένες έξυπνες φόρμες L / C
- **Ευελιξία** - Άπειρες επιλογές προσαρμογής.

Λαμβάνοντας υπόψη τις επίσημες παγκόσμιες στατιστικές για το εμπόριο και τις μεταφορές που παρουσιάζονται στο τμήμα 2, ο δυνητικός όγκος συναλλαγών του CargoCoin αξίζει Δισεκατομμύρια ΔΟΛ. Η ζήτηση για τα βοηθητικά προγράμματα του CargoCoin αυξάνει τη ζήτηση του και συνεπώς την αξία του. Αυτός είναι ο στόχος της ομάδας του CargoCoin και των υποστηρικτών της Πώλησης.

5.3.3. Υλοποίηση της εφαρμογής των έξυπνων συμβολαίων

Οι Συμβάσεις του CargoCoin Smart βασίζονται στο Ethereum και στον κώδικα του Solidity και επίσης αντιπροσωπεύουν το DApp (προφέρεται Dee App). Ο κώδικας του Solidity βασίζεται στο πρότυπο ERC223. Το CargoCoin DApp αποτελείται από δύο κύρια συστατικά:

1. Διακομιστής εφαρμογών και αποθήκευση βάσεων δεδομένων
2. Κώδικας του Solidity, μέρος του μπλοκ της αλυσίδας του Ethereum

Η πλατφόρμα ή εμπρόσθια ή αλλιώς CargoCoin ξεκινά μια δημιουργία έξυπνης σύμβασης στην αλυσίδα, ορίζοντας τις διευθύνσεις προέλευσης και προορισμού. Κατά τη δημιουργία της συνάρτησης της έξυπνης σύμβασης (`_to`, `_value`) καλείται να ξεκινήσει τη σύμβαση. Στη συνέχεια υπάρχει η λειτουργία `token fallback - tokenFallback` (`_from`, `_value`, `_data`), η οποία ελέγχει ότι συνδέεται με το CargoCoin και ελέγχει εάν έχουν ολοκληρωθεί οι διαπραγματεύσιμοι όροι και όλοι οι άλλοι έλεγχοι του Έξυπνου Συμβολαίου. Ο πωλητής και ο παραλήπτης επικοινωνούν μέσω της πλατφόρμας σχετικά με την αποστολή και τους όρους της διαπραγμάτευσης. Μόλις επιτευχθεί ένας όρος, αποβάλλεται από την πλατφόρμα. Όταν ολοκληρωθούν όλοι οι έλεγχοι, η λειτουργία `tokenFallback` εκτελείται πλήρως και ολοκληρώνεται η μεταφορά των νομισμάτων στη διεύθυνση προορισμού. Εάν προκύψει διαφωνία σχετικά με τη διαδικασία, τότε το `tokenFallback` δεν ολοκληρώνει τη συναλλαγή μέχρι να επιλυθούν τα ζητήματα. Η συναλλαγή δεν ολοκληρώνεται και αντιστρέφεται.

Το ERC223 επιτρέπει μια ενιαία διαδικασία κλήσης, η οποία το καθιστά φθηνότερο και ταχύτερο από το ERC20 και λόγω της φύσης της διαδικασίας που χρησιμοποιεί το `tokenFallback` επιτρέπει την εύκολη ακύρωση των αμφισβητούμενων συναλλαγών αντί να καλεί μια νέα λειτουργία μεταφοράς με 0 νομίσματα για την αμφισβητούμενη συναλλαγή.

Επιλέξαμε να χρησιμοποιήσουμε το ERC223 για να ξεπεράσουμε τα προβλήματα του ERC20 που οφείλονται σε χαμένα νομίσματα, λόγω κακής χρήσης κατά την αποστολή των νομισμάτων σε πορτοφόλια αντί για τα συμβόλαια και λόγω της χαμηλότερης ενέργειας και κόστους σε αερίου του Ethereum. Μέχρι στιγμής η χρήση του ERC20 είναι γνωστό ότι έχει οδηγήσει σε απώλεια πάνω από \$ 400.000 σε διάφορα νομίσματα, που μεταφέρονται με λάθος τρόπο. Το ERC223 είναι ένα νέο πρότυπο που απλοποιεί τη διαδικασία των μεταβιβάσεων των νομισμάτων και μειώνει πολύ σημαντικά το αέριο που χρησιμοποιείται για κάθε συναλλαγή, καθώς υπάρχουν λιγότερες κλήσεις συναρτήσεων. Επιπλέον, το ERC223 εξαλείφει την πιθανή κακή χρήση των νομισμάτων και εμποδίζει την αποστολή μη υποστηριζόμενων νομισμάτων σε συμβάσεις, δηλ. Ένας αποστολέας δεν μπορεί να στείλει νομίσματα που δεν είναι CargoCoin σε μια προσπάθεια να ξεγελάσει το σύστημα ή από λάθος.

Όπως φαίνεται, το ERC223 είναι το μέλλον των έξυπνων συμβάσεων και ως εκ τούτου αποφασίσαμε να παραλείψουμε και να ξεπεράσουμε τα προβλήματα του ERC20 και να προχωρήσουμε στο μέλλον των έξυπνων συμβολαίων, εκμεταλλευόμενοι την ευελιξία και την προστιθέμενη ασφάλεια στο πρότυπο ERC223.

Ακολουθεί ο κώδικας του solidity για τις έξυπνες συμβάσεις:

```
pragma solidity ^0.4.20;

library SafeMath {
    function mul(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        if (a == 0) {
            return 0;
        }
        uint c = a * b;
        assert(c / a == b);
        return c;
    }
}
```

```

function div(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
    uint c = a / b;
    return c;
}

function sub(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
    assert(b <= a);
    return a - b;
}

function add(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
    uint c = a + b;
    assert(c >= a);
    return c;
}
}

interface ERC20 {
    function balanceOf(address who) public view returns (uint);
    function transfer(address to, uint value) public returns (bool);
    function allowance(address owner, address spender) public view returns (uint);
    function transferFrom(address from, address to, uint value) public returns (bool);
    function approve(address spender, uint value) public returns (bool);
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value);
    event Approval(address indexed owner, address indexed spender, uint value);
}

interface ERC223 {
    function transfer(address to, uint value, bytes data) public;
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value, bytes indexed
data);
}

contract ERC223ReceivingContract {
    function tokenFallback(address _from, uint _value, bytes _data) public;
}

contract StandardToken is ERC20, ERC223 {
    using SafeMath for uint;

    string public name;
    string public symbol;
    uint8 public decimals;
    uint public totalSupply;

    mapping (address => uint) balances;
    mapping (address => mapping (address => uint)) allowed;

    function StandardToken(string _name, string _symbol, uint8 _decimals, uint
_totalSupply, address _admin) public {
        name = _name;
        symbol = _symbol;
        decimals = _decimals;
        totalSupply = _totalSupply * 10 ** uint(_decimals);
        balances[_admin] = totalSupply;
    }

    //TODO : implement a token fallback here

    function () { //revert any ether sent to this contract
        revert();
    }

    function balanceOf(address _owner) public view returns (uint balance) {
        return balances[_owner];
    }
}

```

```

}

function transfer(address _to, uint _value) public returns (bool) {
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[msg.sender]);
    balances[msg.sender] = SafeMath.sub(balances[msg.sender], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value);
    return true;
}

function transferFrom(address _from, address _to, uint _value) public returns
(bool) {
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[_from]);
    require(_value <= allowed[_from][msg.sender]);

    balances[_from] = SafeMath.sub(balances[_from], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    allowed[_from][msg.sender] = SafeMath.sub(allowed[_from][msg.sender], _value);
    Transfer(_from, _to, _value);
    return true;
}

function approve(address _spender, uint _value) public returns (bool) {
    allowed[msg.sender][_spender] = _value;
    Approval(msg.sender, _spender, _value);
    return true;
}

function allowance(address _owner, address _spender) public view returns (uint) {
    return allowed[_owner][_spender];
}

function increaseApproval(address _spender, uint _addedValue) public returns (bool)
{
    allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.add(allowed[msg.sender][_spender],
_addedValue);
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function decreaseApproval(address _spender, uint _subtractedValue) public returns
(bool) {
    uint oldValue = allowed[msg.sender][_spender];
    if (_subtractedValue > oldValue) {
        allowed[msg.sender][_spender] = 0;
    } else {
        allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.sub(oldValue, _subtractedValue);
    }
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function transfer(address _to, uint _value, bytes _data) public {
    require(_value > 0 );
    if (isContract(_to)) {
        ERC223ReceivingContract receiver = ERC223ReceivingContract(_to);
        receiver.tokenFallback(msg.sender, _value, _data);
    }
    balances[msg.sender] = balances[msg.sender].sub(_value);
    balances[_to] = balances[_to].add(_value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value, _data);
}

function isContract(address _addr) private returns (bool is_contract) {

```

```
uint length;  
assembly {  
    length:= extcodesize(_addr)  
}  
return (length>0);  
}  
}
```

Ο έξυπνος κώδικας είναι στην πρώτη του έκδοση και μπορεί να αλλάξει χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, έως ότου παραδοθεί ο τελικός έξυπνος συμβατικός κωδικός. Για την ενημερωμένη έκδοση του έξυπνου κώδικα, επισκεφθείτε το αποθετήριο κώδικα Github στη διεύθυνση:

<https://github.com/CargoCoinRepo/Cargo-Coin>

6. Επιχειρηματικό μοντέλο και Οικονομικοί Στόχοι - Πώς η πλατφόρμα δημιουργεί αξία για τους υποστηρικτές

Αναγνωρίσαμε τη μεγάλη προστιθέμενη αξία που μπορεί να επιτύχει και να δημιουργήσει το οικοσύστημα του CargoCoin. Η πλατφόρμα συνδέει το φυσικό εμπόριο και τη μεταφορά με τις τεχνολογίες της αλυσίδας. Ο στόχος είναι να δημιουργηθεί μια ευρεία βάση χρηστών, εισάγοντας απλές στη χρήση, αλλά αποτελεσματικές, δωρεάν υπηρεσίες αλληλεπίδρασης στο διαδίκτυο, ακολουθούμενες από ενσωματωμένες εφαρμογές έξυπνων συμβολαίων. Τα έξυπνα προγράμματα συμβολαίου δημιουργούν ζήτηση για τα CargoCoin. Η ζήτηση για τα CargoCoin είναι ο τελικός στόχος.

Οι συμμετέχοντες έχουν οφέλη χρησιμοποιώντας τις δωρεάν υπηρεσίες και παράλληλα δημιουργούν οφέλη για τους υποστηρικτές της Πώλησης του CargoCoin, δηλαδή προκαλούν την συνέργεια και την αλυσιδωτή αντίδραση.

Ζήτηση για τα CargoCoin.



1. Το Smart B / L διευκολύνεται από τα νομίσματα CargoCoin.
2. Οι αποκεντρωμένες ανταλλαγές αυξάνουν τη ζήτηση για τα νομίσματα CargoCoin.
3. Οι υπηρεσίες Smart L / C και διαμεσολάβησης δημιουργούν ζήτηση για τα CargoCoin. Λαμβάνοντας υπόψη τις στατιστικές για το εμπόριο και τις μεταφορές, τα 3 σημεία που αναφέρονται παραπάνω μπορούν να προκαλέσουν πρωτοφανώς υψηλή ζήτηση για τα CargoCoin. Σε αυτό το σημείο δεν υπάρχει κανένας ανταγωνιστής στην αγορά που να προσφέρει παρόμοιες δωρεάν υπηρεσίες σε συνδυασμό με έξυπνες συμβάσεις και υπηρεσίες.

6.1. Το επιχειρηματικό μοντέλο

Η πλατφόρμα του CargoCoin συνδέει τον φυσικό κόσμο του εμπορίου και των μεταφορών με τις ιντερνετικές τεχνολογίες κρυπτογράφησης.

Το επιχειρηματικό μοντέλο του CargoCoin βασίζεται στην ταχεία ανάπτυξη της βάσης των χρηστών του. Διευκολύνεται μέσω των πλατφορμών των δωρεάν υπηρεσιών. Εκτιμάται ότι υπάρχουν τουλάχιστον 25 εκατομμύρια ενεργοί χρήστες παγκοσμίως που συμμετέχουν στις βιομηχανίες του εμπορίου και των μεταφορών. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται οι εισαγωγείς, οι εξαγωγείς, οι μεταφορείς εμπορευμάτων, οι πλοιοκτήτες, οι ναυλωτές, οι ναυτιλιακές εταιρείες, οι NVOCC, οι πλοιοκτήτες, οι ασφαλιστικοί πράκτορες, οι τελωνειακοί πράκτορες, οι ιδιώτες και άλλοι. Σήμερα υπάρχουν λίγες πλατφόρμες θαλάσσιων μεταφορών που είναι πολύ περιορισμένες όσον αφορά τη βάση των χρηστών τους και τη γεωγραφική κάλυψη. Ορισμένες από αυτές είναι δαπανηρές, άλλες προκατειλημμένες, άλλες ανήκουν σε ναυτιλιακές γραμμές με κύριο σκοπό τον έλεγχο και τη συλλογή πληροφοριών για την ενίσχυση της δικής τους επιχείρησης. Η πλατφόρμα του CargoCoin έχει σχεδιαστεί για να είναι ανεξάρτητη, ασφαλής και διαφανής, με βάση την τεχνολογία της αλυσίδας συναλλαγών. Επί του παρόντος δεν υπάρχει καμία πλατφόρμα ανταγωνιστών στην αγορά που να προσφέρει παρόμοιες υπηρεσίες σε συνδυασμό με έξυπνες συμβάσεις.

Προσφέροντας μια δωρεάν εναλλακτική πλατφόρμα χωρίς μηνιαία ή ετήσια τέλη, στοχεύουμε στην προσέλκυση 750.000 έως 1.000.000 ενεργών χρηστών από την κοινότητα των θαλάσσιων μεταφορών κατά τα πρώτα 2 χρόνια. Αυτός είναι ένας ρεαλιστικά εφικτός στόχος για την κατάκτηση ενός μεριδίου της αγοράς της τάξης του 3% μέσω της ενεργού εκστρατείας μάρκετινγκ, προσφέροντας παράλληλα δωρεάν και αποτελεσματικές υπηρεσίες. Το μάρκετινγκ θα διεξαχθεί τόσο εκτός σύνδεσης όσο και σε απευθείας σύνδεση:

- **Μάρκετινγκ με E-mail.** Αυτή τη στιγμή έχουμε στην κατοχή μας 250 000 διευθύνσεις ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ενεργών συμμετεχόντων στη ναυτιλιακή βιομηχανία. Αυτό αποτελεί μέρος των εκστρατειών μας άμεσου μάρκετινγκ.
- **Μάρκετινγκ μηχανών αναζήτησης.** Κυρίως στην Google θα προσθέσουμε συγκεκριμένες λέξεις-κλειδιά. Εκατοντάδες χιλιάδες εμπορικές εταιρείες και ιδιώτες αναζητούν παγκόσμιες λύσεις μεταφοράς. Η πλατφόρμα του CargoCoin παρέχει λύσεις.
- **Διαφήμιση κοινωνικών μέσων ενημέρωσης.** Ο κύριος στόχος θα είναι η διαφήμιση μέσω του LinkedIn και μέσω ειδικών στόχων των μελών των σχετικών ομάδων, των σελίδων και του προφίλ στο LinkedIn.
- **Εκθέσεις Ναυτιλιακών Βιομηχανιών.** Με τη συμμετοχή σε διάφορες εκθέσεις και σε σεμινάρια ναυτιλίας και λογιστικής, το CargoCoin θα δημιουργήσει μια άμεση συνειδητοποίηση της αγοράς για την παρουσία του σε αυτήν.

Οι δραστηριότητες της πλατφόρμας του CargoCoin θα είναι αυτοχρηματοδοτούμενες μέσω μικρών ανταγωνιστικών αμοιβών και συναλλαγών που χρεώνονται στις συμβάσεις των ευφών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας. Η χρέωση των τελών για τα Utilities, δηλαδή τα Smart B / L και Smart L / C, τις κρυπτοανταλλαγές ο οποίες θα υπόκεινται στο επίπεδο χρήσης των έξυπνων συμβολαίων. Το κόστος της συναλλαγής θα διαφέρει, αλλά σε κάθε περίπτωση θα έχει σχεδιαστεί εξ ορισμού να είναι σημαντικά χαμηλότερο από τα τρέχοντα βιομηχανικά πρότυπα.

Επιπλέον, η πλατφόρμα του CargoCoin θα νομιματοποιηθεί μέσω των παρακάτω καναλιών:

- Διαφήμιση με μπάνερ και διαφημίσεις με κείμενο
- Εκδόσεις δελτίων τύπου και ειδησεογραφικών άρθρων.
- Παροχή αναφορών στους συμμετέχοντες για τις έξυπνες συμβάσεις τους εάν απαιτείται.
- Παροχή αμερόληπτων στατιστικών στοιχείων σχετικά με την αγορά και τη βιομηχανία στα ενδιαφερόμενα μέλη, όπως ιστότοποι ειδήσεων, ερευνητές, πανεπιστήμια, κυβερνήσεις κλπ.

6.2. Ανάλυση του SWOT

Πλεονεκτήματα – Το CargoCoin προσφέρει μια πλατφόρμα δύο σημείων, που παρέχει μια αγορά και τις έξυπνες συμβάσεις σε συνδυασμό με μια λύση πληρωμών για τη βιομηχανία. Πρόκειται για ένα μοναδικό νόμισμα το οποίο συνδέει όλα τα μέρη και καλύπτει την πλήρη αλυσίδα του εφοδιασμού στον κλάδο των μεταφορών - από τις προσφορές, τις μεταφορές, τις διαπραγματεύσεις, τους όρους της μεταφοράς, την έκδοση έξυπνων φορτωτικών, τις ασφαλιστικές προσφορές και την παραγωγή έξυπνης ασφαλιστικής πολιτικής, την παρακολούθηση των φορτίων και των πλοίων μέσω συσκευών διαδικτύου (Ιντερνετ των Πραγμάτων), τον εκτελωνισμό, τις υπηρεσίες κατά τη φόρτωση και την εκφόρτωση και την εκκαθάριση των πληρωμών με μεσεγγύηση ή με πιστωτική επιστολή. Πρόκειται για μια ολοκληρωμένη πλατφόρμα για την κάλυψη όλων των τύπων των φορτίων - εμπορευματοκιβωτίων, χύμα και σπασμένα χύμα, του υγρού χύμα, σε αντίθεση με οποιονδήποτε άλλο παίκτη της αγοράς. Βασική δύναμη μας είναι ότι οι υπηρεσίες της πλατφόρμας είναι δωρεάν για όλους τους χρήστες, χωρίς μηνιαία ή ετήσια τέλη. Ο σχεδιασμός της πλατφόρμας παρέχει ένα υψηλό επίπεδο ασφάλειας, ελαχιστοποιώντας τις καθυστερήσεις και παρέχοντας διαφάνεια στα μέρη που εμπλέκονται στην έξυπνη σύμβαση.

Αδυναμίες – Ο κλάδος των μεταφορών και ειδικότερα ο ναυτιλιακός κλάδος κινείται αργά στην ψηφιακή εποχή και αναμένεται ότι η τεχνολογία της αλυσίδας θα εισέλθει αναπόφευκτα στη ναυτιλιακή βιομηχανία και θα βελτιστοποιήσει το κόστος, μειώνοντας παράλληλα τις καθυστερήσεις. Επί του παρόντος, η βιομηχανία δεν γνωρίζει την τεχνολογία της αλυσίδας, τις πιθανές συνέπειες από τη χρήση της. Οι χρήστες θα είναι απρόθυμοι να δοκιμάσουν μια εντελώς νέα τεχνολογία για μια επιχείρηση που έχει υπάρξει με παρόμοιο τρόπο για εκατοντάδες χρόνια.

Ευκαιρίες – Προσέλκυση μιας μεγάλης βάσης χρηστών μέσω της ελεύθερης χρήσης της πλατφόρμας, διατηρώντας την ταχεία ανάπτυξη τους. Βελτιστοποίηση της διαδικασίας κράτησης και ναύλωσης μέσω έξυπνων συμβολαίων, ελαχιστοποιώντας τις καθυστερήσεις την ανταλλαγή εγγράφων και τις καθυστερήσεις των πληρωμών, αυξάνοντας έτσι την κερδοφορία και μειώνοντας το κόστος. Μείωση της απάτης με την πιστοποίηση εκδοθέντων εγγράφων και καθιστώντας αδύνατη τη δημιουργία εγγράφων μέσω της δημόσιας αλυσίδας, διατηρώντας ταυτόχρονα πλήρη αρχείο όλων των συναλλαγών που πραγματοποιήθηκαν.

Απειλές – Οι χρήστες θα μεταβούν σιγά σιγά σε ψηφιακά έγγραφα, σε αντίθεση με τα έγγραφα στο χαρτί. Βασικός παράγοντας θα είναι η εξοικονόμηση χρόνου και χρήματος από τη χρήση των έξυπνων συμβολαίων. Οι δημόσιοι φορείς θα είναι ακόμη πιο αργοί στην υιοθέτηση της τεχνολογίας της αλυσίδας συναλλαγών, αλλά θα ακολουθήσουν αναπόφευκτα τις τάσεις της βιομηχανίας και θα συμμορφωθούν με την τάση της αγοράς. Οι εξωτερικές απειλές από ανταγωνιστικές πλατφόρμες θα αντιμετωπιστούν από τις υπηρεσίες που ΔΩΡΕΑΝ προσφέρει το CargoCoin.

7. Αρχικοί όροι πώλησης νομισμάτων

Το καθορισμένο σύντομο όνομα του **CargoCoin: CRGO**.

Συνολική προσφορά 100 εκατ. νομίσματα θα προσφέρονται στο στάδιο 1, το καθένα με 18 δεκαδικά ψηφία.

Το ICO θα κατανεμηθεί σε δύο στάδια - προ-ICO και ένα πραγματικό ICO.

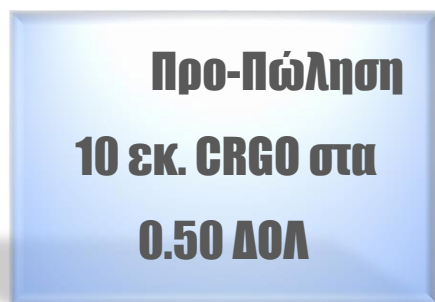
Η προπώληση θα λειτουργήσει για ένα πολύ σύντομο χρονικό διάστημα και θα είναι ανοικτό στο κοινό για ορισμένο χρονικό διάστημα. Η τιμή ενός CRGO θα καθοριστεί στα 0,50 δολάρια ΗΠΑ κατά τη διάρκεια της προπώλησης. Συνολικά 10 εκατ. CRGO θα διανεμηθούν κατά τη διάρκεια της προπώλησης. Κατά τη διάρκεια της προπώλησης, οι Υποστηρικτές θα μπορούν να αγοράζουν CRGO στο 50% της κανονικής τους τιμής.

Η προπώληση θα διαρκέσει για 15 ημέρες - από τον Απρίλιο 1, 2018 @ 00:00 - 15 Απριλίου 2018 @ 23:59. Το μαλακό όριο εκτιμάται ότι θα φτάσει τα 5 εκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ.

Μετά την προπώληση θα πραγματοποιηθεί μια πώληση και 55 εκατ. νομίσματα θα διανεμηθούν το καθένα σε τιμή 1,00 USD. Η πώληση 1 θα ξεκινήσει στις 16 Απριλίου 2018 @ 00:00 και η ICO φάση 5 θα διαρκέσει το λιγότερο ως τις 31 Δεκεμβρίου στις 23:59 UTC. Το σκληρό όριο εκτιμάται ότι θα φτάσει τα 55 εκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ.

Η συνολική κεφαλαιοποίηση του CargoCoin μετά την ολοκλήρωση της αρχικής προσφοράς κερμάτων για το στάδιο 1 εκτιμάται ότι θα φτάσει τα 60 εκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ.

Από τη στιγμή που το CargoCoin βασίζεται στο ERC223, τα νομίσματα θα διανεμηθούν μετά την επίσημη κυκλοφορία του προτύπου ERC223 στο μπλοκ αλυσίδας του Ethereum και οι έξυπνες συμβάσεις θα αναπτυχθούν πλήρως και θα δοκιμαστούν, καθώς η έκδοση των νομισμάτων είναι μη αναστρέψιμη και δεν μπορούν να γίνουν περαιτέρω αλλαγές στον κώδικα του Solidity για το dApp.



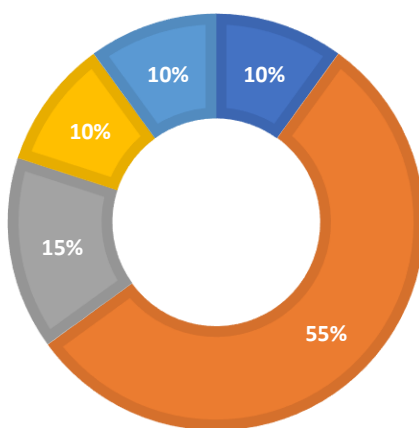
8. Διανομή Νομίσματος

Τα **CargoCoin** θα διανεμηθούν ως εξής:

- 10% προπώληση (μαλακό όριο);
- 55% Πώληση (σκληρό όριο);
- 15% στην ομάδα και τους συμβούλους. Μετά απο έξι μήνες απο την επιτυχή ολοκλήρωση της πώλησης.
- 10% για το πρόγραμμα αμοιβών και συνεργατών
- 10% αποκλειστικά για την ρευστότητα κ.λπ.

CARGOCOIN ΔΙΑΝΟΜΗ

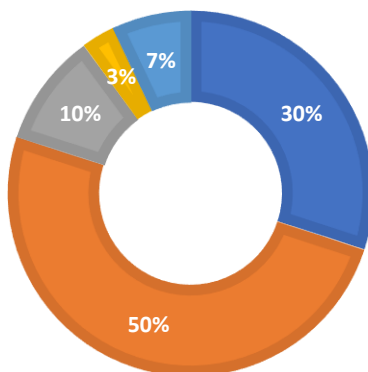
■ ΠΡΟΠΩΛΗΣΗ ■ ΠΩΛΗΣΗ ■ ΟΜΑΔΑ ■ ΑΜΟΙΒΕΣ ■



Το 100% των κεφαλαίων από την πώληση θα χρησιμοποιηθεί για την ανάπτυξη της πλατφόρμας στην πρώτη της φάση και για την εφαρμογή των στρατηγικών του μάρκετινγκ, όπως περιγράφονται σε αυτή τη Λευκό Βιβlio.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

■ Έρευνα & Ανάπτυξη ■ Μάρκετινγκ & Πωλήσεις ■ Διοικητικά ■ Νομικά ■ Ένταξη σε ανταλλακτήρια



9. Συμμετοχή στην πώληση των νομισμάτων

Για να αγοράσετε **CargoCoin**, επισκεφτείτε τη διεύθυνση <https://www.thecargocoin.com> μετά τον Απρίλιο του 2018 και επενδύστε στο έργο. Κατά τη διάρκεια της Πώλησης και της Προπώλησης τα CargoCoin θα είναι διαθέσιμα με καθορισμένο κόστος.

Ακολουθήστε μας στο Facebook για ενημερωμένες ειδήσεις και πληροφορίες: <https://www.facebook.com/thecargocoin/>

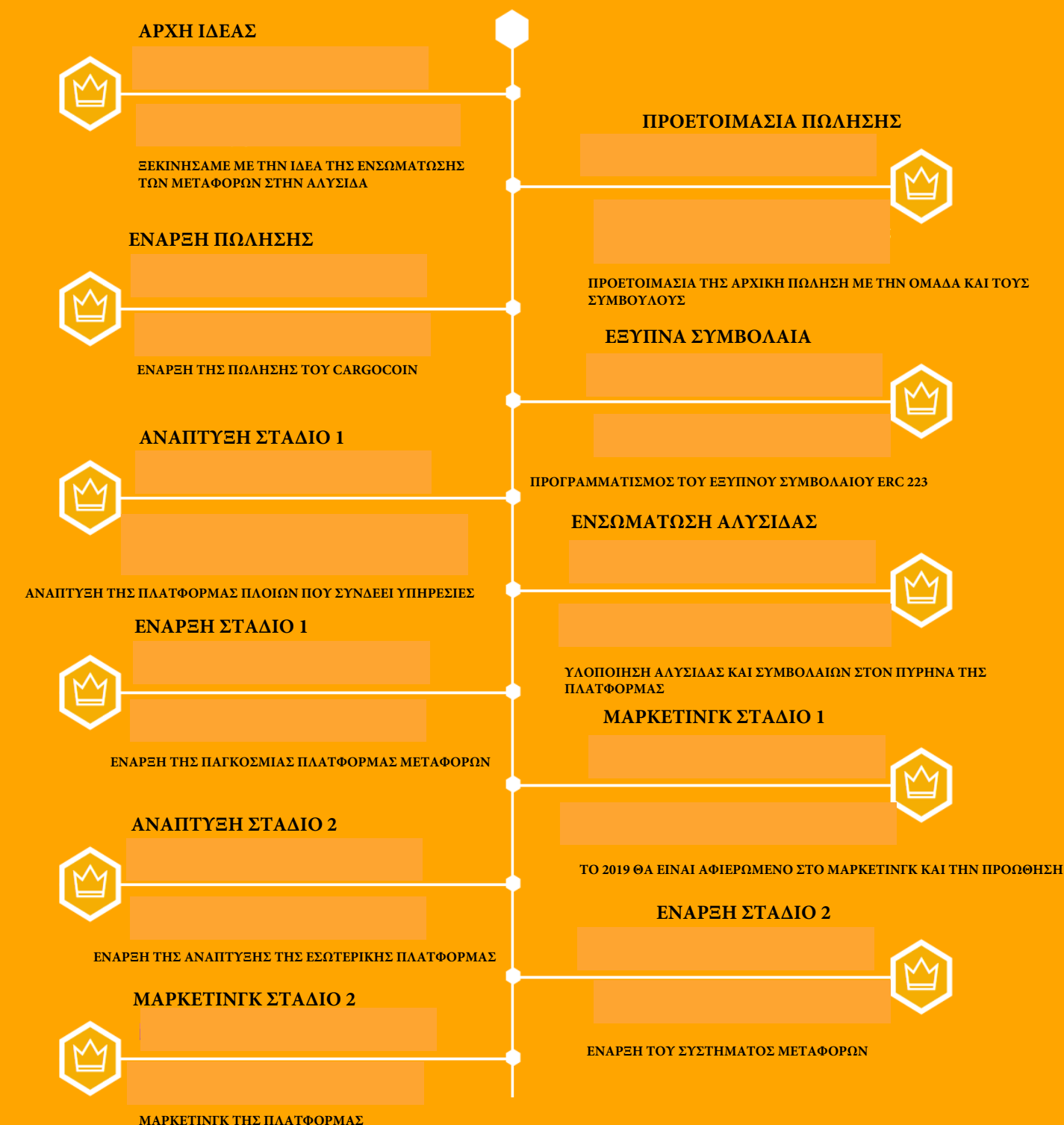
Ακολουθήστε μας στο Twitter για ενημερωμένες ειδήσεις και πληροφορίες: <https://twitter.com/thecargocoin>

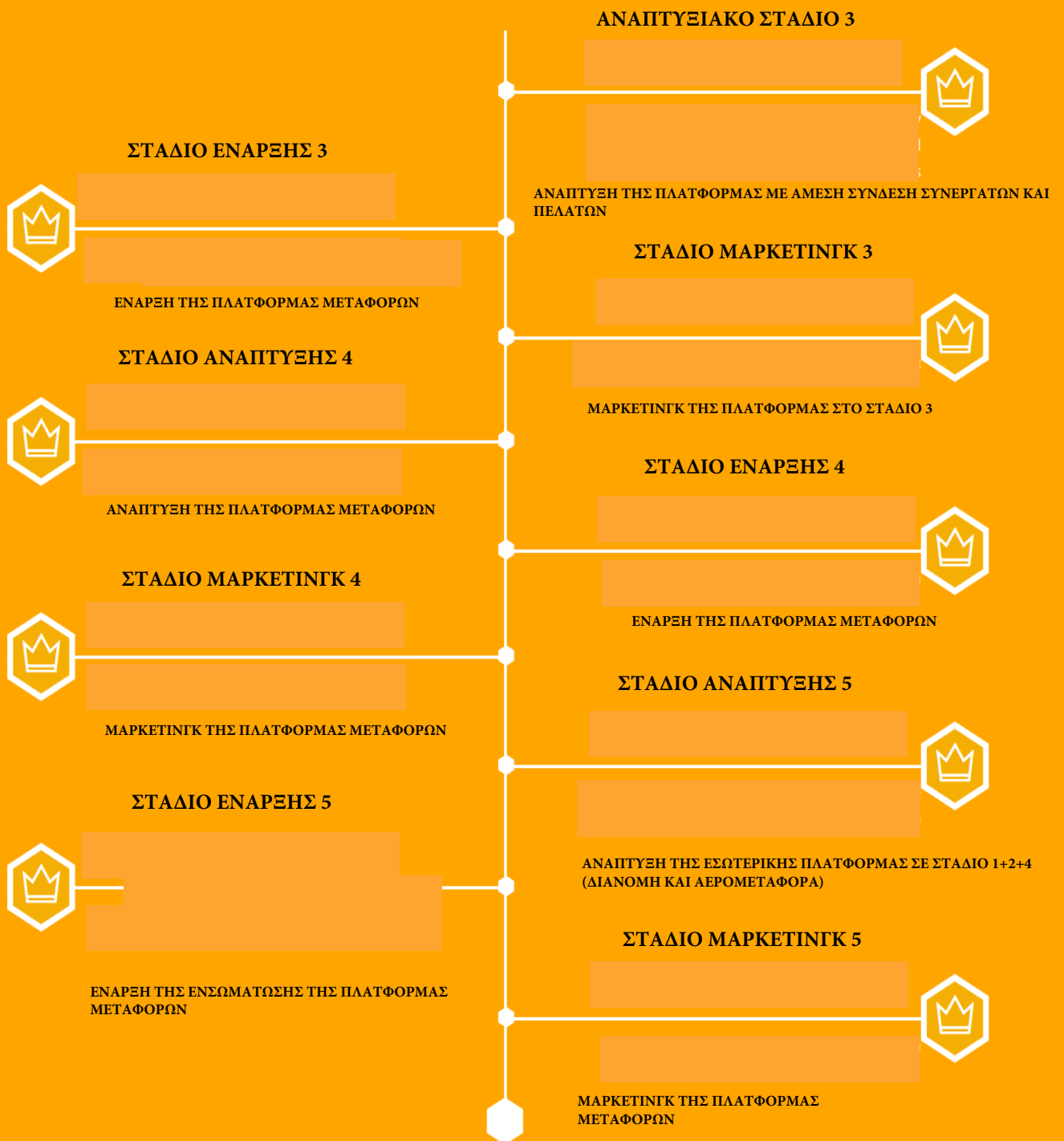
Ακολουθήστε μας στο LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

Ακολουθήστε μας στο YouTube: <https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

10. Οδικός χάρτης της ανάπτυξης του οικοσυστήματος του CargoCoin

Ο χάρτης πορείας CargoCoin βασίζεται στον πλήρη κύκλο προετοιμασίας, ανάπτυξης, υλοποίησης και εμπορίας του. Το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα μπορεί να ποικίλει ανάλογα με διάφορους παράγοντες. Ορισμένα στάδια θα μπορούσαν να ολοκληρωθούν νωρίτερα από το προβλεπόμενο, ενώ άλλα θα μπορούσαν να χρειαστούν επιπλέον χρόνο. Το έτος 2023 αναμένεται ως προθεσμία για την εκπόνηση των λειτουργιών και των δυνατοτήτων πλήρους κλίμακας. Το CargoCoin χωρίζεται σε 5 στάδια, όπως περιγράφεται παρακάτω. Η αρχική προσφορά νομισμάτων αντιμετωπίζει την πρόοδο μέχρι το τέλος του σταδίου 1. Αναμένεται ότι τα στάδια 2-5 θα χρηματοδοτηθούν από την αυτοχρηματοδότηση της πλατφόρμας ή μέσω πρόσθετης άντλησης κεφαλαίων εάν χρειαστεί.





Ο χάρτης πορείας αποτελεί μια συνοπτική εικόνα του έργου CargoCoin. Τα μικρά στάδια δεν περιγράφονται στον χάρτη πορείας, δηλ. Ανάπτυξη φορητών εφαρμογών σε όλα της τα στάδια. Οι πρόσθετες απαιτούμενες πλατφόρμες ή / και υπηρεσίες θα αποκτήθηκαν ή θα αναπτυχθούν ανάλογα με τις ανάγκες και δεν θα περιλαμβάνονται στον οδικό χάρτη.

11. Ομάδα & Σύμβουλοι

11.1. Ομάδα

Η ομάδα μας αποτελείται από μέλη υψηλής εξειδίκευσης και ειδίκευσης, με εμπειρία στον τομέα τους. Τα περισσότερα μέλη της ομάδας γνωρίζονται από άλλα τρέχοντα ή παρελθόντα έργα. Τα μέλη επιλέγονται προσεκτικά προκειμένου να αναπτυχθεί με επιτυχία το πλήρες δυναμικό του έργου του CargoCoin.



Bogomil Alexandrov – Ιδρυτής

Επικεφαλής προγραμματιστής με 20+ χρόνια εμπειρίας στην ανάπτυξη λογισμικού. Προγραμματιστής αλυσίδας. Ειδικός λογισμικού και χρηματοδότησης. BA Οικονομικών και Διεθνούς Εμπορίου, Πανεπιστήμιο του Portsmouth



Martin Iliev – Ιδρυτής

18+ ετών εμπειρίας στον τομέα της εφοδιαστικής, της ναυτιλίας και του διεθνούς εμπορίου. Πλοιοκτήτης. BSc Οικονομικών & Χρηματοοικονομικών Επιχειρήσεων στο Brunel University London, MBA στο Cardiff Metropolitan University, της Ουαλίας.



Cpt. Ilkay Torcu - Ειδικός Ναυτιλίας, Μεταφορών & Εμπορευμάτων.

Διευθύνων Σύμβουλος της Mini Project Shipping Ltd., Λονδίνο. Ικανοποιημένος κύριος του ωκεανού.



Christina Sarastova – Ειδικός ναυτιλίας & μεταφορών

MSc Ναυτιλίας, Εμπορίου & Οικονομικών, City University London. Εμπειρία στην αμερικανική ηλεκτρική ενέργεια - ναυτιλιακές επιχειρήσεις, εμπόριο εμπορευμάτων και παράγωγα. Martrade Group Γερμανία - ναυτιλιακές, εφοδιαστικές και λιμενικές δραστηριότητες - εκπρόσωπος του Λονδίνου.



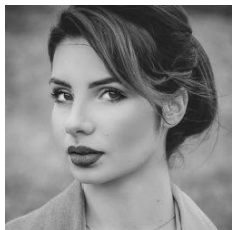
Georgy Zhelyazkov – Ειδικός για τις εσωτερικές μεταφορές

Τοπικός βοηθός για θέματα μεταφορών και οικονομίας στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. BA Οικονομικών Μεταφορών από το Πανεπιστήμιο Εθνικής και Παγκόσμιας Οικονομίας.



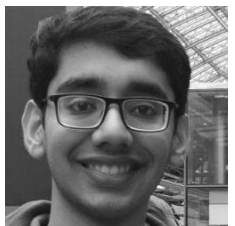
Iliana Ilieva - Επιχειρηματικός προγραμματιστής

BA Διοίκηση Επιχειρήσεων, Πανεπιστήμιο Portsmouth, MBA
Cardiff Metropolitan University.



Samuela Valkova - ΔΣ & Ειδικός μάρκετινγκ

Διαχειριστής εκδηλώσεων, επικοινωνία με το κοινό



Piyush Gupta - Προγραμματιστής Αλυσίδας

Blockchain Developer που έχει εμπειρία σε θέματα Ethereum, Bitcoin
και γράφει έξυπνες συμβάσεις. Ινστιτούτο Μηχανικής και Τεχνολογίας
του Κρίσνα, Ινδία



Rajesh Kumar - Προγραμματιστής

Ένας απόφοιτος του MCA και ένας ενθουσιώδης χρήστης της αλυσίδας με
μεγάλη εμπειρία στη διαχείριση περισσότερων από 25 ICO. Είναι επίσης
προγραμματιστής και ενδιαφέρεται να προσαρμόσει την τεχνολογία της
αλυσίδας.



Kaushik Ghosh - Προγραμματιστής Αλυσίδας Συναλλαγών

Εμπειρογνώμονας του Ethereum, του Bitcoin και γράφει έξυπνες
συμβάσεις. Ινστιτούτο Μηχανικής και Τεχνολογίας του Κρίσνα, Ινδία



Iva Kitova – Σχεδιαστής γραφικών

Σχεδιαστής γραφικών, Κολλέγιο St. Claire, Οξφόρδη, Ηνωμένο
Βασίλειο, Istituto Marangoni Milano, Ιταλία



Mihaila Lukanova – UI προγραμματιστής

Σχεδίαση γραφικών, περιβάλλον εργασίας χρήστη και προγραμματιστρια



Bogdan Todorov - Οικονομικός ειδικός

MSc στη Λογιστική και Χρηματοοικονομική, Πανεπιστήμιο Εθνικής και Παγκόσμιας Οικονομίας



Petya Kalauzka - Διευθυντής γραφείου

MA στα Αγγλικά, Νοτιοδυτικά Πανεπιστήμια



Dr. Zlatin Sarastov

MSc Οικονομικών στο London Business School. PhD στα Οικονομικά. Εμπειρία στην HSBC London - τεχνολογικός επένδυτής - Συνεργάτης του Amphora Capital.



Luben Kazanliev

Δικηγόρος, Νομικός Σύμβουλος. Ειδικεύεται στο επιχειρηματικό δίκαιο, το δίκαιο των υπολογιστών, το διοικητικό δίκαιο.

11.2. Σύμβουλοι

Τα μέλη του συμβουλευτικού συμβουλίου επιλέγονται ώστε να είναι επαγγελματικά συνδεδεμένα με τις βιομηχανίες της πλατφόρμας του CargoCoin. Όλοι είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί και πιστεύουν ακράδαντα στην επιτυχία του CargoCoin.



Michael E. Bryant

Πρόεδρος του συμβουλευτικού συμβουλίου. Διευθύνων Σύμβουλος της Blockchain Ventures International. Εκτελεστικό μέλος, Συμβούλιο Αλυσίδας. Αναπληρωτής Καθηγητής Διεθνών Εταιρικών Οικονομικών στην Ανώτατη Σχολή Οικονομικών Επιστημών της Ρωσίας. Ομιλητής Κρύπτο και Αλυσίδας, Μόσχα Πανεπιστήμιο Οικονομικών & Νομικών, Διευθύνων Σύμβουλος & Εκδότης, "Blockchain Daily News"; Μέλος, Συμβούλιο Εξωτερικών Σχέσεων



Simon Cocking

Ανώτερος συντάκτης στην Irish Tech News, αρχισυντάκτης στο CryptoCoinNews, και στο για Sunday Business Post, στα Irish Times, στο Southern Star, στην IBM, στην G + D, κλπ. 1/18000 κατατάσσεται στο «People of Blockchain». Σαν δημόσιος ομιλητής σε εκδηλώσεις όπως το TEDx, η διάσκεψη κορυφής του Διαδικτύου, η διάσκεψη κορυφής του Δουβλίνου



Savio Gomez

Θαλάσσιος σύμβουλος που εργάζεται στην Ιαπωνία και την Κορέα, πιστοποιημένος επιθεωρητής (OCIMF SIRE, CDI & CMID), ελεγκτής (OCIMF SIRE, CDI-IMPCAS, ISM, QHSSE, TMSA & MTMSA). PhD, MBA, MSC, AdvDip, Καθηγητής Ναυτικών Σπουδών, Πιστοποιημένος Γνώστης της Αλυσίδας



Jonathan Chang

Συνιδρυτής του ανταλλακτηρίου Nauticus, επιχειρηματίας των κρύπτο με τραπεζική εμπειρία υψηλού επιπέδου στην ANZ, με εξειδίκευση στους κανονισμούς KYC, AML και CTF, καθώς και συστήματα λιανικής τραπεζικής, εμπορίου και ηλεκτρονικού εμπορίου. Είναι πρώιμος επενδυτής του Bitcoin και ξεκίνησε την καριέρα του ως διευθυντής μάρκετινγκ και πωλήσεων για την Playfair.



Lin Hsiang Liao

Αντιπρόεδρος της Merchants New Energy, μέλος της ομάδας εμπόρων της Κίνας, ιδιοκτήτης: Shekou Container Terminals, Modern Terminals Limited, Κίνα Εμπορικής εταιρείας Shenzhen Xunlong Ναυτιλιακή ΣΙΑ, Εμπορικής Ενέργειας Ναυτιλίας, Χονγκ Κονγκ Ming Wah Ναυτιλίακη, , Διεθνής Ομάδα Θαλάσσιων Εμπορευμάτων



Καθ. Clemens Bechter

Ασιατικό Ινστιτούτο Τεχνολογίας, PhD, Πανεπιστήμιο St. Gallen, Ελβετία, MSc, Πανεπιστήμιο του St. Gallen, Ελβετία, BSc Πανεπιστήμιο Κολωνίας, Γερμανία



Bryan Ng

Ο Ng είναι ο ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος των First Accountants, μιας CPA με γραφεία σε όλη τη Μελβούρνη της Αυστραλίας. Είναι εξουσιοδοτημένος φορολογικός πράκτορας και μέλος της CPA Αυστραλίας και ίδρυσε την Australian Educational Connections και διατήρησε ρόλους στις SalmonGiles / Davidsons, Smarts Home Finance και ResolutionsRTK



Edilson Navas

Ιδρυτής της GBPA (Global Blockchain Pioneers Association), Κοινοτικός Διευθυντής της Νότιας Αμερικής Enlte, ένα αποκεντρωμένο κοινωνικό δίκτυο και εκπρόσωπος της ιατρικής health.io στη Βραζιλία και τη Λατινική Αμερική και του BirdChain στη Βραζιλία



Krasimir Georchev

Διευθυντής Επιχειρήσεων και Πληροφορικής με 20+ χρόνια εμπειρίας σε IBM, Siemens και Atos σε διάφορες διοικητικές και εκτελεστικές θέσεις. Εκτελεστικός Διευθυντής Πωλήσεων της Borica - Bankservice

12. Πρόγραμμα αμοιβών / συνεργατών

Το Πρόγραμμα αμοιβών/ συνεργατών του CargoCoin είναι πολύ απλό.

Έχουμε διαθέσει το 10% των νομισμάτων (10 εκατ. Νομίσματα) σε αυτό το πρόγραμμα, διαιρούμενο ως εξής:

- 3 εκατ. για την εκστρατεία κυνηγών
- 7 εκατ. για το πρόγραμμα συνεργατών / παραπομπών

Μπορείτε να εγγραφείτε ως κυνηγός στη διεύθυνση:

<https://thecargocoin.com/bounty.html>

CargoCoin Πρόγραμμα με ενημερωμένους όρους και προϋποθέσεις

διατίθενται στη διεύθυνση: <https://thecargocoin.com/bounty-terms.html>

12.1. Πρόγραμμα Συνεργατών

Μόλις εγγραφείτε, θα λάβετε το μοναδικό αναγνωριστικό σας για τη δωρεά και τη διεύθυνση παραπομπής. Πρέπει να χρησιμοποιήσετε τη διεύθυνση σας σε όλες τις δημοσιεύσεις και δημοσιεύσεις που κάνετε στα κοινωνικά δίκτυα και κατά την αποστολή σε ανθρώπους. Κάθε πώληση που παράγεται μέσω της διεύθυνσης σας θα σας αποφέρει 5% του ποσού που θα καταβάλλεται σε νομίσματα. Για παράδειγμα, εάν ένας συμμετέχων αγοράσει 10.000 CRGO, θα λάβετε 500 CRGO ως μπόνους. Μπορούμε να εισαγάγουμε επιπλέον μπόνους στο CRG/ETH για τους πιο ενεργούς χρήστες.

12.2 Πρόγραμμα αμοιβών

Εκτός από το πρόγραμμα θυγατρικών, με την μεταφορά από στόμα σε στόμα του CargoCoin, θα πρέπει να κάνετε ορισμένες ενέργειες και δράσεις για να κερδίσετε επιπλέον βαθμούς. Οι ενέργειες δεν περιορίζονται στον παρακάτω κατάλογο, αλλά αυτές είναι οι πιο συχνοί και πιο πολύτιμοι τύποι δράσεως που θα μπορούσατε να κάνετε. Κάθε δράση θα σας δώσει ένα διαφορετικό αριθμό πόντων, αλλά δεν θα αποκαλύψουμε πόσους πόντους θα κερδίζετε για κάθε είδος δράσης για να αποφύγουμε δόλιες ενέργειες:

- **Βίντεο στο Youtube** – δημιουργήστε ένα βίντεο του CargoCoin στη γλώσσα σας και μεταφορτώστε την στο κανάλι σας. Το βίντεο πρέπει να σχετίζεται με το CargoCoin και να μιλάει για το CargoCoin. Η περιγραφή του βίντεο πρέπει να περιέχει έναν σύνδεσμο στον ιστότοπο του CargoCoin.
- **Κανάλι στο Youtube** –εγγραφείτε στο επίσημο κανάλι στο youtube καιδημοσιεύστε τουλάχιστον 1 σχόλιο την εβδομάδα σε ένα από τα επίσημα βίντεο μας. Δημοσιεύστε ένα σχόλιο σχετικά με το CargoCoin κάτω από τα άλλα βίντεο που σχετίζονται με την πώληση ή τη βιομηχανία των μεταφορών.
- **Αναρτήσεις σε Μπλόγκ** – γράψτε τη δική σας μοναδική αναρτήση ιστολογίου στο CargoCoin και δημοσιεύστε στο προσωπικό σας μπλόγκ ή στο μπλόγκ κάποιου άλλου. Η δημοσίευση του ιστολογίου πρέπει να περιέχει τη διεύθυνση σας τουλάχιστον μία φορά.
- **Άρθρα** – γράψτε το δικό σας μοναδικό άρθρο σχετικά με το CargoCoin και δημοσιεύστε το. Το άρθρο πρέπει να περιέχει τη διεύθυνση σας τουλάχιστον μία φορά.
- **Μεταφράσεις** – θα δημοσιεύσουμε εργασίες μετάφρασης στο κανάλι μας.
- **Στο Facebook** – Κάντε like και μοιράστείτε το CargoCoin, βαθμολογήστε το και γράψτε μια κριτική. Μοιραστείτε οποιαδήποτε δημοσίευση της σελίδας του CargoCoin στο Facebook και συμπεριλάβετε τη διεύθυνση σας. Γράψτε μια ανάρτηση στο Facebook σχετικά με το CargoCoin και στον τοίχο σας και αναφέρετε το @theCargoCoin και προσθέστε τη διεύθυνση σας στην ανάρτησή σας.

- **Twitter** – κάντε follow και retweet στον λογαριασμό του CargoCoin στο twitter. Κάντε Retweet τα tweet του CargoCoin και συμπεριλάβετε τη διεύθυνση σας. Δημιουργήστε ένα νέο tweet σχετικά με το CargoCoin και αναφέρετε το @theCargoCoin στην ανάρτησή σας και, ει δυνατόν, προσθέστε τη διεύθυνση σας.
- **Telegram** – ακολουθήστε το λογαριασμό στο Telegram του CargoCoin και μείνετε στην υπερομάδα μας Telegram. Πραγματοποιήστε τουλάχιστον 2 σημαντικές αναρτήσεις στην ομάδα κάθε εβδομάδα. Δημοσίευση στο Twitter ή tweet σχετικά με την ομάδα μας και την αναφορά του @theCargoCoin.
- **Bitcointalk/Φόρουμ** – προσθέστε την υπογραφή του CargoCoin στον λογαριασμό σας στο Bitcointalk κατά τη διάρκεια του ICO. Ο λογαριασμός σας πρέπει να είναι ένα ελάχιστο επίπεδο κατώτερου μέλους. Κάντε μια ανάρτηση σχετικά με το CargoCoin στο επίσημο νήμα του φόρουμ ή ξεκινήστε το δικό σας νήμα. Ιδιαίτερα πολύτιμα είναι τα θέματα σε γλώσσες διαφορετικές από την αγγλική, δηλαδή στη μητρική σας γλώσσα. Δημιουργήστε αναρτήσεις σχετικά με το CargoCoin.
- **Medium** – ακολουθήστε μας στο Medium και επικροτήστε τα άρθρα μας.
- **Άλλοι Τρόποι** – χαιρετίζουμε οποιαδήποτε άλλη δραστηριότητα θα μπορούσατε να κάνετε. Μη διστάσετε να υποβάλετε οποιαδήποτε άλλη πρόταση που έχετε για το CargoCoin.

Όλες οι δημοσιεύσεις / άρθρα πρέπει να έχουν νόημα στο πλαίσιο του CargoCoin και της ναυτιλίας / μεταφορών. Δεδομένου ότι η ποιότητα είναι πολύ υποκειμενική υπόθεση, η ομάδα του CargoCoin θα είναι ο μοναδικός διαιτητής σε αυτή τη διαδικασία.

Κάθε ενέργεια που κάνετε θα σας δώσει πόντους. Τα κέρδη θα μπορούσαν να προσαρμοστούν προς τα πάνω ή προς τα κάτω βάσει της μη αυτόματης αναθεώρησης της ομάδας του CargoCoin. Κάθε ενέργεια θα πρέπει να καταγράφεται στο λογαριασμό σας. Καθώς καταχωρείτε θα λάβετε πρόσβαση στον πίνακα ελέγχου σας, όπου μπορείτε να καταγράψετε και να παρακολουθήσετε τη δραστηριότητά σας.

Κάθε εβδομάδα θα δώσουμε ένα ειδικό δώρο στον πιο ενεργό κυνηγό κατά τη διάρκεια αυτής της εβδομάδας. Οι εβδομάδες για το πρόγραμμα γενναιοδωρίας θεωρούνται περίοδοι που αρχίζουν τη Δευτέρα και τελειώνουν την Κυριακή. Οι πόντοι θα διανεμηθούν την αμέσως επόμενη εβδομάδα.

Τα επίσημα κοινωνικά κανάλια του CargoCoin είναι τα εξής:

Facebook σελίδα: <https://www.facebook.com/thecargocoin/>

LinkedIn σελίδα: <https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

YouTube κανάλι: <https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

Twitter: <https://twitter.com/thecargocoin>

Bitcointalk ΝΗΜΑ: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3224289>

Bitcointalk ΑΜΟΙΒΕΣ: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3565845>

Medium: <https://medium.com/@thecargocoin>

Telegram κανάλι: @thecargocoin

Telegram υπεργκρούπ: @thecargocoingroup

12.3. Όροι και Προϋποθέσεις του Προγράμματος Αμοιβών

- Συμμετοχή στο κανάλι Telegram μας : <http://t.me/thecargocoingroup>
- Διατηρούμε το δικαίωμα να περιορίσουμε το ποσό των συμμετεχόντων για οποιαδήποτε από τις καμπάνιες.
- Διατηρούμε το δικαίωμα να αλλάξουμε τους όρους της εκστρατείας μας.
- Μόνο ένας λογαριασμός ανά άτομο.

- Δεν επιτρέπεται η χρήση πολλαπλών λογαριασμών, η εξαπάτηση και η ανεπιθύμητη αλληλογραφία.
- Θα απορίψουμε όλα όσα θεωρούμε ψεύτικα και διατηρούμε το δικαίωμα να σας αφαιρέσουμε από οποιαδήποτε εκστρατεία ανά πάσα στιγμή αν πιστεύουμε ότι δεν είστε ειλικρινείς ή δεν συμμορφώνεστε με το φόρουμ.
- Διατηρούμε το δικαίωμα να σας αποσύρουμε από οποιαδήποτε καμπάνια χωρίς καμία εξήγηση.
- Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο σας αφαιρέσουμε από την εκστρατεία, διατηρούμε το δικαίωμα να διαγράψουμε τους πόντους σας.
- Η κατανομή των πόντων στους συμμετέχοντες στη γενναιοδωρία θα γίνει μετά το τέλος της Πώλησης. Το πραγματικό ποσό των νομισμάτων που θα λάβετε θα καθοριστεί κατά τη στιγμή της διανομής.

12.4. Όροι Μεταφραστών

- ✓ Οι μεταφράσεις πρέπει να είναι σωστές στη γραμματική και το λεξιλόγιο.
- ✓ Οι μεταφράσεις πρέπει να είναι πρωτότυπες, δεν μεταφράζεται από το Google. Αν ανακαλύψουμε ότι το κείμενο είναι μεταφρασμένο με τη βοήθεια αυτοματών εργαλείων μετάφρασης, ο μεταφραστής θα μπει στη μαύρη λίστα, και δεν θα λάβει πληρωμές.
- ✓ Δεν χρειαζόμαστε κανένα θέμα νεκρό στα φόρουμ. Αν δεν μπορείτε να κρατήσετε το νήμα ενεργό και ενημερωμένο, η ανταμοιβή σας μπορεί να μειωθεί στο 50% της ή θα μπορούσατε απλά να αποκλειστείτε.
- ✓ Εάν υπάρχουν πολλά λάθη στη μετάφραση, ο μεταφραστής θα μπει στη μαύρη λίστα και δεν θα λάβει νομίσματα.
- ✓ Οι μεταφραστές αναμένεται να συνεχίσουν να συμμετέχουν στη συζήτηση σχετικά με το CargoCoin στο νήμα ειδικά για τη γλώσσα τους.
- ✓ Οι μεταφράσεις πρέπει να γίνουν με επαγγελματικό τρόπο.
- ✓ Για την καταμέτρηση των πόντων μόνο αναρτήσεις του αρχικού χρήστη θα μετράνε.

13. Συνεργάτες

Ανταλλακτήρια και Συνεργάτες:



Συνεργάτες αποστολών και εφοδιαστικής αλυσίδας:



Trusted Shipping Limited



CHRISMARE
SHIPPING AGENCY

D Y L Y  E R

Sayaka Consultancy Services G. K.

サヤカ コンサルタンシー サービス ゴウドウガイシャ

Τεχνολογικοί Συνεργάτες



Συνεργάτες M.M.E.:

IRISH TECH NEWS



Medium



Συνεργάτες της Πώλησης



CoinMarketPlus↑



ICODAILY

ICO COIN LIST





14. Γλωσσάρι

Οι όροι της τεχνολογίας και των επιχειρήσεων που χρησιμοποιούνται στη λευκή βίβλο:

Όρος	Επεξήγηση
Πώληση	Αρχική πώληση νομισμάτων. Παρόμοια με μια αρχική δημόσια προσφορά, σε συνδυασμό με την χρηματοδότηση του πλήθους είναι μια διαδικασία όπου οι άνθρωποι που υποστηρίζουν ένα έργο, αποφασίζουν να συνεισφέρουν κεφάλαια στο έργο. Σε αντάλλαγμα οι υποστηρικτές λαμβάνουν Νομίσματα που χρησιμοποιούνται στην πλατφόρμα για συναλλαγές ή / και έξυπνα συμβόλαια.
Υποστηρικτής	Αγοραστής των Νομισμάτων, συνεισφέρων στο έργο
Προπώληση	Συχνά αναφέρεται ως προπώληση είναι μια διαδικασία όπου τα νομίσματα προσφέρονται για περιορισμένο χρονικό διάστημα ή / και σε ένα περιορισμένο σύνολο ατόμων.
Αλυσίδα Συναλλαγών	Δημόσιο μητρώο συναλλαγών από ομότιμους με κρυπτονομίσματα τα οποία είναι οργανωμένα σε μπλοκ που συνδέονται μεταξύ τους. Το μπλοκ συνδέεται κατά τρόπο εμπρόσθιο, δηλαδή κάθε νέο μπλοκ εξαρτάται από το άθροισμα ελέγχου της κεφαλίδας του προηγούμενου μπλοκ, καθιστώντας έτσι αδύνατη την παραβίαση ενός μπλοκ που έχει ήδη περάσει επειδή όλα τα μπλοκ που ακολουθούν πρέπει να υπολογιστούν εκ νέου.
Έξυπνο Συμβόλαιο	Μια συναλλαγή βασισμένη στην αλυσίδα που επιτρέπει την πραγματοποίηση επαληθεύσιμων ψηφιακών συμβολαίων μεταξύ δύο μερών, χωρίς την ανάγκη τρίτου, ενώ ταυτόχρονα έχει τη δυνατότητα να αποτυπώνει και να επαληθεύει τη συναλλαγή ανεξάρτητα. Οι έξυπνες συμβάσεις είναι ανώτερες από τις συμβατικές συμβάσεις όσον αφορά την εξοικονόμηση κόστους, την ικανότητα εκτέλεσης ή την ακύρωση μιας ρήτρας ή μιας προϋπόθεσης που πληρούται ή δεν πληρούται.
Αποκεντρωμένη Εφαρμογή	Η Αποκεντρωμένη Εφαρμογή είναι ένα κομμάτι κώδικα που εκτελείται σε κάποιο μπλοκ αλυσίδας. Αποτελεί τον κεντρικό πυρήνα της λειτουργικότητας του Smart Contract και ουσιαστικά το καθιστά έξυπνο, δηλ. Είναι διαδραστικό και μπορεί να ενεργεί διαφορετικά ανάλογα με τις εξωτερικές συνθήκες.
ERC ΠΡΟΤΥΠΟ	Ethereum πρότυπο, που δανείζεται τεχνολογία από το RFC, αυτά είναι πρότυπα για τα Νομίσματα/Συμβόλαια. Τα ERC καθορίζουν το σύνολο των λειτουργιών και των συμβάντων που χρειάζονται τα νομίσματα για να λειτουργήσουν. Το τρέχον πρότυπο που χρησιμοποιείται είναι το ERC20, αλλά αντικαθίσταται από το νέο ERC223.
B/L	Το Bill of Lading είναι ένα τυποποιημένο έντυπο με 3 βασικές λειτουργίες: Έγγραφο τίτλου, Έγγραφο παραλαβής, σύμβαση μεταφοράς.
sB/L	Το Smart Bill of Lading είναι ένα ηλεκτρονικό νομοσχέδιο που βασίζεται σε μια έξυπνη σύμβαση.
L/C	Η πιστωτική επιστολή είναι δέσμευση ανεξάρτητου διαμεσολαβητή (συνήθως μια Τράπεζα) για λογαριασμό ενός αγοραστή ότι η πληρωμή θα γίνει σε έναν πωλητή υπό τον όρο ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις
sL/C	Η έξυπνη επιστολή πίστωσης βασίζεται σε μια έξυπνη σύμβαση. Τα εμπλεκόμενα μέρη βασίζονται στην ασφάλεια της έξυπνης κρυπτογράφησης των L / C (αντί μιας τράπεζας) και μιας αλυσίδας κρυπτο ώστε να διασφαλίζεται ότι η πληρωμή εκτελείται σύμφωνα με τους προκαθορισμένους όρους και τις προϋποθέσεις. Το Smart L / C προστατεύει και τις δύο πλευρές - τον πωλητή και τον αγοραστή.
Ethereum	Το νόμισμα βασίζεται στην τεχνολογία της αλυσίδας συναλλαγών, χρησιμοποιώντας τη γλώσσα Solidity.
Νόμισμα	Μια μονάδα της έξυπνης σύμβασης σε μια αλυσίδα συναλλαγών.

Όροι αποστολής σχετικοί με τη λευκή βίβλο:

Όρος	Εξήγηση
WTO	Παγκόσμιος Οργανισμός Εμπορίου
UNCTAD	Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για το εμπόριο και την ανάπτυξη.
IMO	Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.
NVOCC	Λειτουργικός Κοινός Φορέας Μεταφοράς.
TEU	Εξισωτική Μονάδα είκοσι ποδών. Χρησιμοποιείται για την περιγραφή της χωρητικότητας των πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και των άλλων εμπορευματοκιβωτίων. Με βάση τον όγκο του δοχείου μήκους 20 ποδιών (6,1 μ.).
FCL	Πλήρες φορτίο εμπορευματοκιβωτίων. Κράτηση ολόκληρου του χώρου.
LCL	Μικρότερο φορτίο εμπορευματοκιβωτίων. Κράτηση για ένα τμήμα ενός δοχείου. Αρκετά φορτία ενοποιούνται σε ένα μόνο εμπορευματοκιβώτιο.
OOG	Το Out of Gauge αναφέρεται σε φορτία που είναι υπερμεγέθη, επομένως πέραν του μεγέθους ενός τυποποιημένου δοχείου και συνήθως έχουν πρόσθετες επιβαρύνσεις.
Incoterms	Οι Διεθνείς Εμπορικοί Όροι είναι ένα σύνολο όρων που χρησιμοποιούνται στο διεθνές εμπορικό δίκαιο και εκδίδονται από το Διεθνές Εμπορικό Επιμελητήριο.
CIF	Το κόστος, η ασφάλιση, το φορτίο τοποθετούνται σε μια συμφωνία όπου ο πωλητής καλύπτει τα έξοδα μεταφοράς των εμπορευμάτων προς το λιμάνι προορισμού. Ο κίνδυνος και η ευθύνη για τα χαμένα ή κατεστραμμένα αγαθά και οι τυχόν πρόσθετες δαπάνες, όταν τα αγαθά βρίσκονται στο πλοίο, καταβάλλονται από τον αγοραστή.
FLT	Ο όρος Πλήρης Ναυτιλία είναι όρος για τη θαλάσσια μεταφορά εμπορευμάτων και δηλώνει τι συμπεριλαμβάνεται και τι δεν συμπεριλαμβάνεται στην τιμή μεταφοράς. (Φόρτωση, εκφόρτωση)
FIOS	Το Free In Out και Stowed είναι όροι αποστολής, που σημαίνει ότι καλύπτονται μόνο η μεταφορά και όλες οι πρόσθετες υπηρεσίες, όπως η φόρτωση και η εκφόρτωση, πληρώνονται χωριστά.
L/S/D	Το Lashed Secured Dunnaged είναι ένας όρος που αναφέρεται στον ναύλο και σημαίνει ότι η είσοδος και η έξοδος είναι ελεύθερη, αλλά διευκρινίζει ότι αυτό δεν είναι για λογαριασμό του πλοιοκτήτη. Κανονικά καταβάλλεται από τον αποστολέα και όχι τον παραλήπτη του φορτίου.
LNG & LPG	Υγροποιημένο φυσικό αέριο και υγροποιημένο αέριο πετρελαίου
SWIFT	Το σύστημα για τις παγκόσμιες διατραπεζικές χρηματοπιστωτικές τηλεπικοινωνίες είναι το διεθνές σύστημα που χρησιμοποιούν οι περισσότερες τράπεζες στον κόσμο για να μεταφέρουν κεφάλαια μεταξύ λογαριασμών.
SWOT	Αντοχές, Αδυναμίες, Ευκαιρίες και Απειλές ανάλυσης είναι μια τεχνική σχεδιασμού που σχετίζεται με το σχεδιασμό του έργου και την ανάλυση του ανταγωνισμού των επιχειρήσεων.

15. Νομικά

Αυτό το έγγραφο είναι μια τεχνική λευκή βίβλος που χρησιμοποιείται μόνο για ενημερωτικούς σκοπούς. Αυτό το έγγραφο δεν αποτελεί δήλωση μελλοντικής πρόθεσης. Τα περιεχόμενα αυτού του εγγράφου και του CargoCoin ενδέχεται να αλλάξουν, οπότε παρακαλούμε να εγγραφείτε στις ενημερώσεις ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στον ιστότοπό μας για να ενημερωθείτε για πιθανές αλλαγές. Εκτός εάν ορίζεται ρητώς διαφορετικά, τα προϊόντα και οι καινοτομίες που παρουσιάζονται σε αυτό το έγγραφο βρίσκονται υπό εξέλιξη και δεν βρίσκονται σε εξέλιξη. Το CargoCoin δεν παρέχει εγγυήσεις ή διαβεβαιώσεις σχετικά με την επιτυχή ανάπτυξη ή εφαρμογή τέτοιων τεχνολογιών και καινοτομιών ή την επίτευξη οποιωνδήποτε άλλων δραστηριοτήτων που αναφέρονται στο έγγραφο και αποποιείται τυχόν εγγυήσεις που προβλέπονται από το νόμο ή αλλιώς, στο βαθμό που επιτρέπεται από το νόμο. Κανένα πρόσωπο δεν δικαιούται να βασίζεται στο περιεχόμενο του παρόντος εγγράφου ή σε οποιαδήποτε συμπεράσματα που προκύπτουν από αυτό, μεταξύ άλλων σε σχέση με τυχόν αλληλεπιδράσεις με το CargoCoin ή με τις τεχνολογίες που αναφέρονται σε αυτό το έγγραφο. Το CargoCoin αποποιείται κάθε ευθύνη για τυχόν απώλειες ή ζημιές οποιουδήποτε είδους (προφανείς ή μη) που μπορεί να προκύψουν από οποιοδήποτε πρόσωπο που ενεργεί με οποιαδήποτε πληροφορία και γνώση σχετικά με το CargoCoin που περιέχονται σε αυτό το έγγραφο ή οποιαδήποτε πληροφορία διατίθεται σε σχέση με οποιαδήποτε περαιτέρω έρευνα, παρά την αμέλεια, την αθέτηση ή την έλλειψη φροντίδας.

Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτή τη δημοσίευση προέρχονται από στοιχεία που προέρχονται από πηγές που πιστεύεται ότι είναι αξιόπιστες από την CargoCoin και δεν παρέχονται με καμία εγγύηση, ενώ η CargoCoin υποβάλλει τις θέσεις της σχετικά με την ακρίβεια, την πληρότητα ή την καταλληλότητα των πληροφοριών που παρουσιάζονται. Δεν θα πρέπει να γίνεται επίκληση και δεν θα παρέχει δικαιώματα ή ένδικα μέσα σε εσάς ή σε οποιονδήποτε από τους υπαλλήλους σας, τους πιστωτές, τους κατόχους τίτλων ή άλλους μετόχους ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Όλες οι απόψεις που εκφράζονται αντανakλούν την τρέχουσα άποψη των συγγραφέων του παρόντος εγγράφου και δεν αντιπροσωπεύουν απαραίτητως τη γνώμη του CargoCoin. Οι απόψεις που αντικατοπτρίζονται στο παρόν μπορεί να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση και οι απόψεις δεν αντιστοιχούν απαραίτητα στις απόψεις του CargoCoin. Το CargoCoin δεν έχει υποχρέωση να τροποποιήσει, ή να ενημερώσει το παρόν έγγραφο ή να ειδοποιήσει με οποιονδήποτε άλλο τρόπο τον αναγνώστη ή τον αποδέκτη του σε περίπτωση που οποιοδήποτε θέμα που αναφέρεται στο παρόν, ή οποιαδήποτε γνώμη, προβολή, πρόβλεψη ή εκτίμηση που αναφέρεται στο παρόν, μεταβληθεί ή μεταγενέστερα γίνει ανακριβής. Η Cargo Technologies Ltd., οι διευθυντές της, οι υπάλληλοι, οι εργολάβοι και οι εκπρόσωποί της δεν φέρουν καμία ευθύνη ή ευθύνη έναντι οποιουδήποτε προσώπου ή παραλήπτη (είτε λόγω αμέλειας, αμέλειας ή άλλης παράλειψης) που προκύπτει από οποιεσδήποτε δηλώσεις, γνώμες ή πληροφορίες, εκφρασμένες ή σιωπηρές, που προκύπτουν από, περιέχονται ή προέρχονται από ή παραλείπονται από το παρόν έγγραφο. Κάθε αποδέκτης πρέπει να βασίζεται αποκλειστικά στις δικές του γνώσεις, τη διερεύνηση, την κρίση και την εκτίμηση των θεμάτων που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας βίβλου καθώς και κάθε πληροφορία που διατίθεται σε σχέση με τυχόν περαιτέρω έρευνες και να βεβαιωθεί για την ακρίβεια και την πληρότητα τέτοιων θεμάτων. Κάθε συνεισφορά στην CargoCoin κατά τη διάρκεια της περιόδου καταβολής εισφορών, όπως περιγράφεται στη συνέχεια, χαρακτηρίζεται ως μη επιστρεπτέα δωρεά και ο συνεισφέρων παραιτείται από το δικαίωμα συμμετοχής σε αγωγή ή σε διαιτησία κατά οποιασδήποτε οντότητας ή ατόμου που εμπλέκεται με το CargoCoin, με την κατανομή των CargoCoin και με τη λειτουργία του CargoCoin. Ενώ καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για να διασφαλιστεί η ακρίβεια των δηλώσεων των πραγματικών περιστατικών, όλες οι εκτιμήσεις, προβλέψεις, προοπτικές, εκφράσεις γνώμης και άλλες υποκειμενικές κρίσεις που περιέχονται στο παρόν έγγραφο βασίζονται σε υποθέσεις που θεωρούνται εύλογες από την ημερομηνία του εγγράφου στο οποίο περιέχονται και δεν πρέπει να

ερμηνευθούν ως μια εκπροσώπηση για τα θέματα που αναφέρονται σε αυτά που θα συμβούν. Οποιαδήποτε σχέδια, προβολές ή προβλέψεις που αναφέρονται σε αυτό το έγγραφο ενδέχεται να μην επιτευχθούν λόγω πολλαπλών παραγόντων κινδύνου, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά ελαττωμάτων στις τεχνολογικές εξελίξεις, νομικής ή κανονιστικής έκθεσης, μεταβλητότητας της αγοράς, μεταβλητότητας του χώρου, των εταιρικών ενεργειών ή έλλειψης πλήρους και ακριβούς πληροφόρησης.

Αποφασίστηκε ότι οι πολίτες, κάτοικοι και οντότητες των ΗΠΑ θα αποκλείονται από την αγορά των CargoCoin και τη διανομή λόγω ορισμένων από τις προκλήσεις υλικοτεχνικής υποστήριξης που σχετίζονται με διαφορετικούς κανονισμούς στις πολιτείες των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής. Το CargoCoin δεν πιστεύει ότι η διανομή των CargoCoins είναι οι ίδιοι τίτλοι, εμπορεύματα, ανταλλαγές τίτλων ή εμπορευμάτων ή παρόμοια χρηματοπιστωτικά μέσα. Τα CargoCoins δεν είναι σχεδιασμένα για επενδυτικούς ή κερδοσκοπικούς σκοπούς και δεν πρέπει να θεωρούνται ως είδος επένδυσης. Ωστόσο, οι πολίτες των ΗΠΑ, οι κάτοικοι και οι φορείς δεν θα πρέπει να αγοράζουν ή να επιχειρούν να αγοράσουν CargoCoins. Η σύμβαση διανομής του CargoCoin και η έξυπνη σύμβαση του CargoCoin παρέχονται με βάση "όπως είναι" και "όπως είναι διαθέσιμα" χωρίς παραστάσεις, εγγυήσεις, υποσχέσεις οποιουδήποτε είδους από την CargoCoin. Πριν αγοράσετε τα CargoCoins, πρέπει να βεβαιωθείτε ότι διεξάγατε τις δικές σας έρευνες και εξετάσεις και προσεκτικά επανεξετάσατε στο σύνολό τους τους κινδύνους που σχετίζονται με την αγορά των CargoCoins όπως ορίζεται στη Συμφωνία της Αγοράς. Οι αγορές των CargoCoins δεν επιστρέφονται και οι αγορές δεν μπορούν να ακυρωθούν. Σε καμία περίπτωση δεν δικαιούστε να λάβετε χρηματικά ποσά ή αποζημιώσεις για οποιαδήποτε CargoCoins που αγοράσατε ή την ανικανότητά σας να αγοράσετε CargoCoins. Τα CargoCoins δεν έχουν δικαιώματα, χρήσεις, σκοπούς, χαρακτηριστικά, λειτουργίες, ρητά ή σιωπηρά, συμπεριλαμβανομένων, χωρίς περιορισμό, οποιωνδήποτε χρήσεων, σκοπών, χαρακτηριστικών και λειτουργιών.

Το παρόν έγγραφο περιλαμβάνει έναν αριθμό υπερσυνδέσμων σε ιστότοπους των οντοτήτων που αναφέρονται σε αυτό το έγγραφο, ωστόσο η συμπερίληψη αυτών των συνδέσμων δεν συνεπάγεται ότι η CargoCoin επικυρώνει, συνιστά ή εγκρίνει οποιοδήποτε υλικό στις συνδεδεμένες σελίδες ή που είναι προσβάσιμο μέσω αυτών. Τέτοιες συνδεδεμένες ιστοσελίδες προσπελάσσονται εξ ολοκλήρου με δική σας ευθύνη. Τι CargoCoin δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για οποιοδήποτε τέτοιο υλικό ούτε για συνέπειες της χρήσης τους. Το παρόν έγγραφο δεν απευθύνεται σε ή δεν προορίζεται για διανομή ή χρήση από οποιοδήποτε πρόσωπο ή οντότητα που είναι πολίτης ή κάτοικος ή βρίσκεται σε οποιαδήποτε χώρα, ή άλλη δικαιοδοσία, όταν η διανομή, η δημοσίευση, η διαθεσιμότητα ή η χρήση θα ήταν αντίθετη προς νόμους ή κανονισμούς.

Το παρόν έγγραφο δεν μπορεί να αναδιανεμηθεί, να αναπαραχθεί ή να μεταδοθεί σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή να δημοσιευθεί, εν μέρει ή συνολικά, για οποιονδήποτε σκοπό, χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση του CargoCoin. Ο τρόπος διανομής του παρόντος εγγράφου μπορεί να περιοριστεί με τους νόμους ή τους κανονισμούς σε ορισμένες χώρες. Οποιαδήποτε διαφορά θα διεκπεραιωθεί από τους κανόνες του Διαιτητικού Δικαστηρίου της Σόφιας, στη Βουλγαρία και το εφαρμοστέο δίκαιο θα είναι εκείνο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας. Το CargoCoin εκδίδεται και πωλείται από την εταιρεία Cargo Technologies Ltd, μια εταιρεία περιορισμένης ευθύνης, η οποία είναι εγγεγραμμένη στην Αγγλία και την Ουαλία βάσει του εταιρικού νόμου του 2006 με αριθμό εγγραφής εταιρείας 11234558 και έχει την έδρα της στο: 99 Bishopsgate, London EC2M 3XD, Ηνωμένο Βασίλειο. Τα άτομα τα οποία κατέχουν το παρόν έγγραφο πρέπει να ενημερώνονται και να τηρούν τους περιορισμούς αυτούς. Με την πρόσβαση σε αυτό το έγγραφο, ένας παραλήπτης αυτού συμφωνεί να δεσμεύεται από τους προαναφερθέντες περιορισμούς.