



מהפכת הסחר ותחבורה העולמיים בביזור

ותחבורה - המהפכה בביזור Global Trade



תקציר

blockchain מקשר את העולם הפיזי של סחר ותחבורה עם CargoCoin הפלטפורמה

מבוסס על שני אדנים עיקריים - הנדבך הראשון הוא הפלטפורמה המקוונת CargoCoin הבסיס של המאפשרת צדדים שונים להתחבר ולהחליף מידע על מטענים, צרכי התחבורה שלהם, כמו גם שירותי משלימים. הנדבך השני הם החוזים החכמים: אלה יכולים לשמש רק ממוצע אלקטרוני להקליט את כל התהליך מן ההצעה המסירה, או גם יכולים לשמש כדי להקל על התשלום בפועל, מכיוון שזהו תשלום ישיר, שלשת תשלום או שלשה תשלום עם קרנות חלקיות לשחרר בשלבים שונים

המגלגל מיליארדי דולרים על ידי החדרת B2B היא נועדה למשוך בסיס משתמשים רחב של השוק בסעיפי CargoCoin והטמעת שירותים מקוונים בחינם. האינטראקציה של המשתמשים בפלטפורמת השירותים מספקת באופן טבעי ביקוש עבור השירות החכם של הפלטפורמה. כלי עזר חכמים אלו הם מטרת הפלטפורמה היא להביא ביקוש מרבי עבור אסימוני CargoCoin. הקלו באמצעות אסימוני CargoCoin לקבל ערך מוסף ICO CargoCoin דרך ביקוש האסימונים התומכים CargoCoin.

תוכן העניינים

1. [סיכום](#)
 - 1.1. [CargoCoin? מהו](#)
 - 1.2. [הבעיה](#)
 - 1.3. [CargoCoin פיתוח](#)
2. [מבוא הסחר והתחבורה](#)
3. [CargoCoin המערכת האקולוגית](#)
 - 3.1. [המשתתפים & קהל יעד](#)
 - 3.2. [שוק פוטנציאלי](#)
 - 3.3. [כיצד הפלטפורמה פועלת](#)
4. [פלטפורמה: שירותים](#)
 - 4.1. [פלטפורמת התחבורה משלוח](#)
 - 4.2. [מיכלים](#)
 - 4.3. [Break Bulk / בצובר](#)
 - 4.4. [נזלי Bulk](#)
 - 4.5. [Liner שירותים](#)
 - 4.6. [שירותים חיוניים הסחר והתחבורה](#)
 - 4.7. [מנינג שירותים](#)
5. [CargoCoin עזר חכם](#)
 - 5.1. [\(B / L\) ביל מסורתית מטען](#)
 - 5.1.1. [המסורתית B / L חסרונות של](#)
 - 5.1. [פתרון אבולוציונית - SB / L חוזה Smart](#)
 - 5.2.1. [העבודות SB / L חוזה Smart איך](#)
 - 5.2.2. [CargoCoin Smart SB / L חוזה](#)
 - 5.3. [תשלומים Blockchain מבחור](#)
 - 5.3.1. [\(L / C\) מכתב מסורתי של אשראי](#)
 - 5.3.2. [SL חוזה חכם C / חוזה](#)
 - 5.3.3. [לחקוק החוזים החכמים Blockchain יישום](#)
6. [CargoCoin ICO מודל עסקי & יעדים פיננסיים. כיצד פלטפורמת מייצר ערך לציבור התומך](#)
 - 6.1. [המודל העסקי](#)
 - 6.1. [SWOT ניתוח](#)

7. [ראשוני Coin תנאי ההנפקה](#)
8. [הפצת אסימון וקרנות](#)
9. [מההשתתפות בהנפקת המטבע הראשונית](#)
10. [מפת הדרכים](#)
11. [צוות & יועצים](#)
 - 11.1. [צוות](#)
 - 11.2. [היועצים](#)
12. [שותפים באונטי / תכנית](#)
 - 12.1. [שותפים תכנית](#)
 - 12.2. [Bounty תכנית](#)
13. [שותפים](#)
14. [מילון מונחים](#)
15. [תנאים משפטיים](#)

סיכום 1.

נועד להיות חוזה חכם, פלטפורמת מטבע הצפנה, ביזור הסחר ותחבורה העולמיים. יעד הפלטפורמה הוא להקל ולייעל **CargoCoin** את האינטראקציה בין סוחרים, ומשלחים, קווי ספנות, מזמיני סוכנים, כמו גם את כל שאר המפלגות מעורבות בסחר הבינלאומי והובלה של סחורות ומטענים. החוויה משתמשת בפלטפורמה מתארת אקולוגיה מאוזן היטב מבוסס על חיתוך אבטחת הצפנת קצה ואינטראקציה חינוך.

מטרה היא לספק סביבת שוק עולמית ושירותים עבור סיוע של סחר, תחבורה, חילופי מסמכים ואפשרויות תשלום **CargoCoin**. בעלות נמוכה בזמן אמת. ארכיטקטורת הפלטפורמה מבוססת על העקרונות של רמה הגבוהה של אבטחה, שקיפות, עקיבות ואחריות זה מוגדר באופן משתתף יכול לנצל כל חלק ממנו לבד, או בשילוב עם קטעים אחרים. זה יכול לשמש כפלטפורמה מאוד פשוט או כמו כלי חוזה מורכב חכם עם אפשרויות תשלום שונות. הקשר בין סחר ותחבורה הפיסיים עם טכנולוגיות הצפנה מקוונות מספק ההזדמנות ליישום פרויקט בקנה מידה גדול ומאפשר להתרחבות נוספת.

אפשרויות פלטפורמה לספק אינסוף אפשרויות עבור ערך מוסף למשתמשים והמשתתפים. כל כלי עזר על פלטפורמת **CargoCoin** המטרה הסופית היא הגדלת הביקוש והקלה על השימוש של אסימונים. עניין צוות **CargoCoins** לפעול עם **ICO** מוגדר בקנה אחד עם האינטרס של תומכי

1.1. CargoCoin מהו?

היקף בקנה מידה מלא של הפרויקט משתרע על כל תחומי הסחר והתחבורה כלומר תעשיית הספנות (מכולות, בתפוזות, לשבור בתפוזות, בתפוזות נוזלי, (היבשה תחבורה) משאיות, רכבות, (מטען אוויר) תחבורה ימי מטוסים, מזל"טים, וכו', (סוגים אחרים של תחבורה) "עידן החדש" כגון הובלה בצנרת, מטען שטח, הבינעירונית ועיר חיצונית משותפים טרמפים. פלטפורמות ייעודיות עבור סוגי התחבורה השונים תהיינה מחוברות, המאפשר פונקציונלי אינסופי. המטרה היא יצירת סינרגיה בין הסחורות & סוחרים מטען עם **Ecosystem** כל אמצעי התחבורה בקנה מידה עולמית. השילוב של כל המשתתפים והשירותים מספקים ייחודי, ראשון מסוגו

נועד לנצל את הפלטפורמות, הן כשיטה העברה ואחסון מאובטח על ידי האמצעים של חוזים חכמים, כמו גם יחידת **CargoCoin** מלא משחרר את הפוטנציאל של מטבעות הצפנה שרשרת לחסום **CargoCoin** תשלום עבור שירותים, מטענים וכבודה. קונספט לפעול, לא רק כאמצעי תשלום וצבירת הערך, אלא גם כדרך אינטראקטיבית של שליחה, קבלה, אישור, דחייה ומסמכים לחתימה בהתאם.

CargoCoin ERC20 האסימון. יש שיפורים משמעותיים בהשוואה לתקן ERC223 היא להתבסס על הסטנדרט החדש **CargoCoin** האסימון. מתאם סיוע החירום 233 מאפשר יותר מתקדם, מדויק ואניוורסלי טיפול חוזים חכמים, הדרוש לפרויקט, תוך הימנעות מלכודות אסימון פוטנציאל. האסימונים עם הנפיקה מתוכננים לפעול באופן מלא כפי חוזים חכמים מתוכנת מוצקות זמין כקוד פתוח. לכולם לסקור ולבדוק את הקוד, ובכך לשרת את כל המטרות של הפרויקט בו זמנית.

blockchain מקשר את העולם הפיזי של סחר ותחבורה אל **CargoCoin** הפלטפורמה.

1.2. הבעיה

הערך של (WTO סטטיסטיקת) \$ גודלו של ענף התחבורה הוא עצום - הערך הגלובלי של הסחר הימי עצם הוא מעל 12 טריליון למרות תעשיית הספנות היא אחד מענפי הכלכלה הגדולים. (UNCTAD) תעריפי הובלה הוא 380 מיליארד דולר הוא 2017 הוא אחד הפחות מתקדם מבחינה טכנולוגית. היום מסמכי נייר מונפקים לכל המטענים נשלחו, לא משנה של אמצעי תחבורה. כל המסמכים המקוריים נשלחים על ידי בלדרים, לוקח זמן וכסף. כל המטענים ואת המטענים ממומנים בדרכים מסורתיות - בהעברה נחסמים EUR - בנקאית לבנק או מכתב אשראי. אלו הן שיטות יקרות, איטיות ובלתי-סודיות. יותר ויותר קרובות עסקאות דולר זה במשך שבועות על ידי בנקים כתבים בארה"ב. כל אחד בתעשייה נתקל בבעיה זו. עיכובי משלוח מסמכים מקוריים עיכובים בהעברת כספים לגרום נעדרות עלויות נוספות, עלות הזדמנות & פחת של נכסים, תוך הפרעה בשרשרת אספקה ארוכה. טכנולוגית **blockchain** **CargoCoin** מספקת מהפכה של הסחר ותחבורה ידי טיפוח אופטימיזציה. זה יבטל מספר בעיות **blockchain** **CargoCoin**



1. ממזער את הסיכון של הונאה ובמקרים רבים מבטלת לחלוטין את זה, על ידי לא משחרר כל **CargoCoin** - **צמצום הונאה**. תשלומים עד התנאים שנקבעו מראש מונה הצדדים מתקיימים & הוכחה זמינה לציבור התשלום נעשתה או מובטחות כלי שלשה חכמות. תשלומים יובטחו כברירת מחדל. המלצה במרמה ושכפול של מסמכי הבעלות היא לשלול.
2. יהיה להקטין באופן משמעותי את העלויות, לעומת באחוזים גבוהים ודמי אותיות קטנים **CargoCoin** - **הפחתת עלויות**. אחרים שנגבים דרך כל התהליך על ידי בנקים, בלדרים, מבטחים, ברוקרים, סוכנים, קווים, וכו' תשלומים מובטחים לא כרגע C / L תישא בכל עלויות, כפי שקורית עם בנק.
3. ימנע את העיכובים ידי מתן החליפין, להיבדק ולקבל אישור מיידי של מסמכים ותשלומים **CargoCoin** - **צמצום עיכובים**. הוא תמיד 'blockchain' בין הצדדים המעורבים. עיכובים נוספים נגרמים על ידי אזורי זמן שונים, ובחגים שונים, וכו' (* בעבודה 24/7 ואינו תלוי התערבות אנושית. ההערכה היא כי עיכובים בתשלום עלות לבד סביב 19 מיליארד \$ לשנה UNCATD) בהפסדים.
4. המגובים על ידי אלפי blockchain Ethereum הנשענת על תשתית ציבורית של **CargoCoin** - **אמון הגדלה**. מבחור. בעזרת טכנולוגיה מוכחת ומהימנים מדברת בעד עצמה peer-to-peer אנשים תשתית.
5. המוכחת של hashing מאובטח באופן טבעי. היא מסתמכת על טכנולוגית אלגוריתם **CargoCoin** - **מידע אבטחה**. אין אפשרות של זליגת מידע מסחרית רגישה על ידי מתווכים, כגון בנקים, ברוקרים, סוכנים, וכו' אמנם blockchain. זה לחלוטין סודי זה גם מאפשר פרסום מלא של פרטי העסקות שאינם להיות גלוי על ידי כל הצדדים והציבור.
6. לא רק מאפשר אלא מסתמך לחלוטין לאחסון היסטורי מלא של כל העסקות שנערכו אי, **CargoCoin** - **לארכיון בטוח**. פעם, ובכך למנוע סיכונים של אובדן או הרס הפיזי של מסמכי נייר, בעוד באותו הזמן המאפשר חיפוש קל וסקירת מידע. העבר מאוחסן בענן.

הוא גמיש ומאפשר הצדדים מעורבים לבחור את התנאים בקלות כי הם בוחרים לקיים אינטראקציה **CargoCoin** - **גמישות**. עם אפשרויות עבור במונחים סטנדרטיים או משא ומתן מנהג, תנאים וצורות תגדלנה את חוויית המשתמש. ביטול מחסומי שפה נוסף יאפשר למשתתפים-המערכת האקולוגית.

1.3. CargoCoin פיתוח

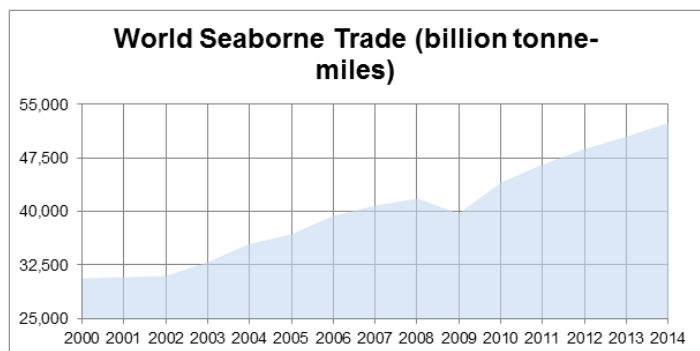
נקבע בשלבים הבאים CargoCoin פיתוח:

1. שטר המטען, חכם מכתב Smart) **פלטפורמת משלוח**- פיתוח של פלטפורמת הספנות העולמית, ניצול חוזים חכמים. האשראי, וכו' ('המכונה פלטפורמת הסקירה טכנית. הפלטפורמה מתחברת יבואנים, יצואנים, משלח, סוכני הזמנה, ברוקרי ספינה, בעלי אוניות, וכו' לתוך שוק מאוחד אחת.

2. **Inland פלטפורמת** הפלטפורמה היבשה העולמית, ניצול חוזים חכמים. כל התחבורה הקרקעית, כגון משאיות, רכבות, צינורות, וכו'.
3. **פלטפורמה לכל מטרת מטענים** - פיתוח של שוק, ניצול חוזים חכמים, המאפשר ליצרנים להציג את תוצרתם ולחבר אותם. ישירות עם לקוחות, דרך קישור הוקם על פלטפורמות שיט ובפנים הארץ.
4. **פלטפורמת הובלות אווירית** - פיתוח של כלי רכב כבד באוויר, ניצול חוזים חכמים, כולל מטוסי מטען, מסוקי מטען ו מזל"טים.

סקירה טכנית זו עוסקת שלב 1 - פלטפורמת ענף הספנות, המהווה את החלק המרכזי של הפרויקט.

מבוא סחר ותחבורה בקנה מידה עולמי. 2.



Source: UNCTAD Review of Maritime Transport, 2014

תחבורה היא מרכיב מפתח של הסחר הבינלאומי. כל סחורה פיזית או טוב אשר מיוצר ונסחר היא להיות מועברת. תחבורה מאפשרת סחר בין אנשים, אשר הוכיח את עצמו חיוני לפיתוח תרבויות. המצב התקין של תחבורה הוא יסוד כדי להבטיח סחר יעיל וחשכוני. את השותף הנכון, בזמן הנכון ובמחיר הנכון הוא - חיוני על מנת להשיג יעילות. ישנן ארבע דרכים של תחבורה ים, כביש, רכבת ואוויר. ברוב המקרים יותר מסוג אחד של תחבורה אחד משמש. תעשיית הספנות הוא ענף כלכלי שפותח לפחות מבחינה טכנולוגית. עובדה זו מאפשרת לנו להציג את ולחדור לשוק העולמי בקצב מהיר יותר עם CargoCoin

תחרות נמוכה יחסית.

סטטיסטיקה קצרה של ההיבטים הכספיים של התעשייה והשוק הפוטנציאלי.

- **10.3** - בעולם מסחר ימי **UNCTAD** *; **מיליארד טון בשנת 2016** - בעולם מסחר ימי **10.3**
- **מיליארד טון נשאו במכלים 1.8**;
- **מיליארד טון נשאו בתפזורת, הפסקה בתפזורת, נוזל 8.5**;
- **UNCTAD** *); **טופלו על יציאות ברחבי העולם ב 2016 TEUs מיליון 701**
- **מחפצלת ספינות סוחר (UNCTAD *) ארה"ב 380 מיליארד \$** בשיעורי משא בתוך הכלכלה הגלובלית, מוערך על ידי **לכלכלה העולמית, שווה ערך לכ 5%** מהסחר העולמי הכולל
- **צי הסוחר בעולם * הבינלאומי לשכת הספנות - DWT מיליארד טונות של 1.9**;
- **IMO** *); **של הסחר העולמי: תעשיית הספנות הבינלאומית אחראית להובלת סביב 90%** של הסחר העולמי **90%** (הספנות הבינלאומי)
- **IMO** *); **אוניות סוחרות בינלאומית מסחר, הובלת כל סוגי המטענים 50,000**
- **WTO** (אומדן *); **Seaborne, טריליון- ערך סחר USD 12**
- **מיליון יורדי ים כמעט מכל לאום 1.2**;
- **UNCTAD** *); **המשלוח הוא הכי הדלק יעיל פחמן ידידותיות תחבורה מסחרית**
- **UNCTAD** *); **הצמיחה לטווח ארוך יציבה מסחר והתחבורה על בקנה מידה עולמי**

היא לחדור מיליארדים רבות CargoCoin אם אקה בחשבון את הסטטיסטיקה העולמית על סחר להובלת מטרת פלטפורמת. בתעשיות מחוברות עם פתרונות הצפנת חוזה חכמים, כספקית שירותים ומתקנים.

הפלטפורמה יוצרת קשר חזק בין העולם הגשמי לבין יקום ההצפנה.

3. CargoCoin מערכת אקולוגית

3.1. המשתתפים & קהל יעד

מיקוד פלטפורמה מרחיב באופן גלובלי לכל חברה למסחר או בודד, קו ספנות, משלח, ברוקר ספינה וצדדים אחרים CargoCoin המעורבים בסחר וההובלה העולמי. הפלטפורמה כוללת 2 ליבות כלומר שירותים וציבוריים. תחבורה ימית היא התעשייה מפותחת מבחינה טכנולוגית לפחות. זו הסיבה מאחורי ההחלטה להתחיל עם המגזר המסוים הזה.

השירותים ניתנים בחינם (ללא דמי חודשי או שנתי) & (הם נועדו ליצור שוק גלובלי למסחר ותחבורה. בסיס משתמשים רחב הוא והערכה מערכו CargoCoin וליצור ביקוש. הביקוש CargoCoins מטרה עיקרית. כלי עזר פלטפורמה להפוך את השימוש מסונכרן לחלוטין. פרטים על איך הפלטפורמה ICO האינטרס של המייסדים, את הקבוצה ואת תומכי. ICO היא המטרה הסופית של פועלת נסקרים בסעיף 4.



משתתפים אקולוגיים מפתח

- charterers, סוחרים, יבואנים, יצואנים
- אנשים פרטיים
- מובילי מטענים
- NVOCC (Non-כל-נישא מופעל)
- קווי מכולות
- סוכני הזמנה
- בעלי ספינות / מנהלי ספינה / מפעילי ספינה
- ברוקרי ספינה
- לסוכני האניות
- / חברות & ברוקרים ביטוח מטענים / כלי ציוד תחבורה
- מחסנים / מתקני אחסון
- סוכני מכס
- סוקרי / מפקחים מטען עצמאי / הקפטנים הנמל
- ספקי ספינות, ספקים כולל ספקי שירות
- הוראות / טכניים / ימיות
- יורדי ים / צוות
- רשויות המדינה (ואחרון אחרון חביב, אם כי יש להודות שזה ייקח קצת זמן במיוחד במדינות המתפתחות)
- בחברות סיווג ספינה, ממשלי מדינת הדגל

3.2. שוק פוטנציאלי: עשרות מיליוני משתמשים מכל הקבוצות

המפורטות לעיל

- כל המשתתפים צריכים למצוא את השירות "התקין" במחיר, הזמן והמקום "התקנים".
- כל המשתתפים צריכים העסקה מיידית ואינטראקציה מאובטחת בעלות נמוכה.
- כל המשתתפים צריכים לאבטח & חילופי מסמכים מהירים.
- המשתתפים העיקריים צריכים שירותים נוספים כלומר מודדים מטענים, 'סוכן ביטוח, מכס סוכן, סוכן האוניה, אזור אחסון וכו
- כיסוי גלובלי
- תשלומי בנק הם איטיים - 2 עד 3 ימי בנקאות
- תוכנה בשנת 1973. לפני עידן המחשב, ולאחר עשרות SWIFT מערכת שנים לפני האינטרנט. זהו ויותר אמין ואיטי בשל שליטת ארה"ב הרשמית מעל עסקאות.
- הבנקים לעבוד 9:00 כדי 5:00, בימי חול בלבד. ישנם אזורי זמן שונים, חגים לאומיים שונים. כל אחד בעסק הוא מכיר את הבעיה.
- תשלומי בנק הם יקרים. 1.6 טריליון דולר (*השנתי עלות) ארגון הסחר (העולמי, מכון האוצר הבינלאומי, הפדרל ריזרב)
- אינה מובטחת תודיות של עיבוד מסמך על ידי צדדי 3
- הבלדורים הם איטיים) 2 - 4 ימים & (יקרים)
- מסמכים מקוריים שיתעו לאורך הדרך ועל ערימות משרד.

בשנת עיכובי תעשיית הספנות עולה כסף, תביא להוצאות נוספות, והפריע שרשרת האספקה כולה. עלות ההזדמנות של הציוד (אוניות, UNCATD) *). מיליארד דולר בשנה USD 29 מכולות & מתקני הנמל (בשל עיכובים בתשלום מוערך סביב

& מלא להקל על סחר עולמי CargoCoin ענף הספנות הוא הענף פתח טכנולוגי לפחות. הוא "מיושן". הפלטפורמה החכמה יחיד מסוגו, מערכת CargoCoin אינטראקצית תחבורה בין כל הצדדים המעורבים. כלי עזר פלטפורמת להביא למהפכה ועושה אקולוגית ייחודית, למסחר ותחבורה העולמי

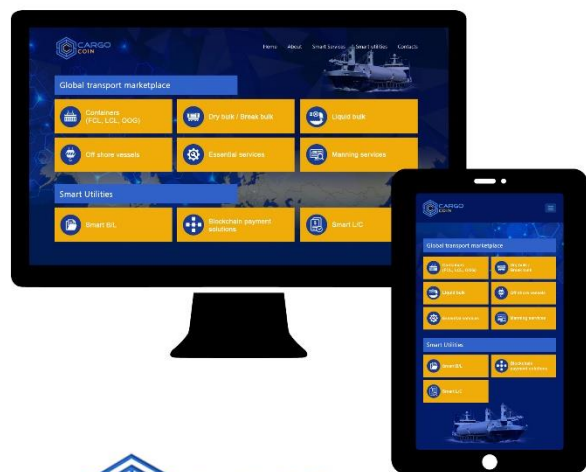
3.3. כיצד פלטפורמת פועלת - הסביר.

חכם & המטרה פלטפורמה היא ליצור מקום בשוק העולמי עבור שירותי סחר ותחבורה נתמך על ידי חוזים חכם **CargoCoin** שיטות תשלום ההצפנה.

חוזים חכמים & אמצעי) SMART על מנת להציג את שירות CargoCoin תשלום (שיוצרים ולהגדיל את הערך של ניקח הפוך אבל גישה שוק בכיוון לגמרי

הליבה היא פלטפורמה בשוק עולמית (שירותים) (הקלת ההיצע והביקוש עבור הובלה של כל סוגי המטענים, כולל שירותים חיוניים אחרים, כי הם חיוניים עבור משלוח ומסחר SMART השימוש בשירותים חכם טבעי מיישם את שירות של הפלטפורמה. השוק הוא נועד להיות בחינם לכל המשתמשים.

המטרה היא המספר המרבי של **CargoCoin** משתמשים, המשתתפים ושיפור האינטראקציה שלהם.

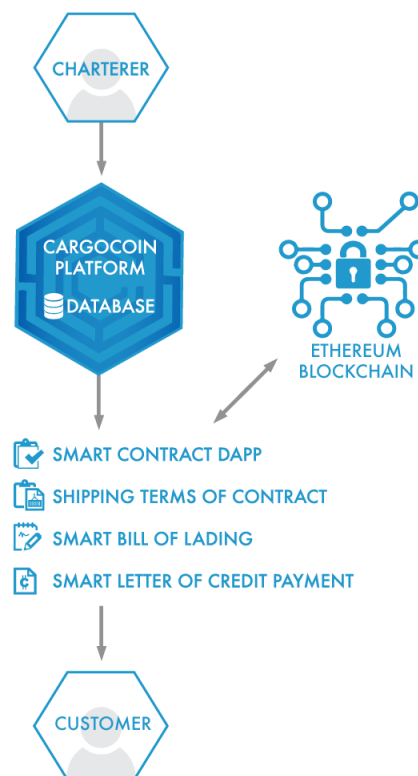


פלטפורמות דומות קיימות, לכסות שטחים קטנים מקוטעים כולם משלמים, עד. CargoCoin רק של חלק שירותי דולר לחודש ומוטה. אלה נוצרות גם כדי ליצור רווח 250 או לגרור לקוחות ומידע הבעלים העיקרי שלה). קו חברה או (משלוח שילוח

שוק פלטפורמות מטען סחר ותחבורה הוא בלתי רווי ויש לו ערך קל. איך להיות מנהיג שוק הוא עניין של מציע שירותים בחינם בשילוב עם תמהיל שיווק הזכות לקדם ולהגיע משתמשים פוטנציאליים.

מוגדר ליצור CargoCoin. כרגע אין פלטפורמה קיימת בשוק המציע יכולות חוזים חכמים מלאות ומכסה את כל סוגי תחבורה מעגל טומן בחובו את כל סוגי תחבורה ומטענים לתוך פלטפורמה אחת ולאחר מכן לחבר אותו הסוחרים של סחורות. מטרה זו פלטפורמת השירותים & החוזים החכמים, ניצול טכנולוגית - CargoCoin תושג על ידי שני עמודי מייסדים של Blockchain של Ethereum.

"אנו מאמינים כי הכלכלה העולמית היא השוק מונע על ידי "היד הנעלמה". שחקנים גדולים "להתאים את העובדה הזו. בדרך זו היא הופכים נוטלים בשוק". זו הסיבה מאחורי ההחלטה שלנו ניגשים לשוק מן הלקוחות "קטן", אבל פוטנציאל לעשרות מיליונים.



4. פלטפורמה: שירותים

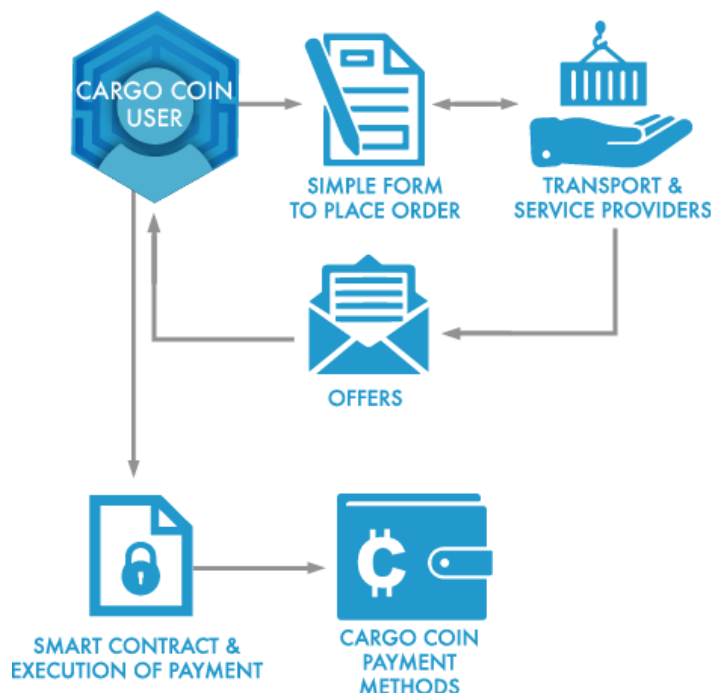
4.1. בענף הספנות: נכס הבסיס של המערכת האקולוגית

הוא נועד עם 6 חלקים עיקריים. כל מקטע כולל הסעיפים הקטנים הרלוונטיים שלה. זה המקום בשוק המאפשר למשתתפים Ecosystem עם ערך מוסף בחינם.

ולבנות CargoCoin פלטפורמת התחבורה הימית היא הבסיס של המערכת האקולוגית. זה מביא את המשתמשים על סיפון רכב ICO. את עילת שירותים שיוצרים ערך לציבור התומך.

4.2. מיכלים (FCL, LCL, OOG)

' קווי מכל, וכו, NVOCCs, משתמשת פלטפורמה לבצע את הזמנת המטען שלהם ולקבל הצעות הצעה מ משלח, הזמנת סוכנים



לדוגמא יבואן צריך הצעת מחיר המשלוח כדי להקל על הסחר. הם למלא טופס פשוט:

- מ / אל: המבורג / ריו דה ז'ניירו
- / תיאור קרגו: טבע / משקל נפח / גודל
- תאריכים מוכנים עומס
- ציוד, וחתיכות
- מבחינת משלוח ומסחר (למשל CIF, Liner מתוך)

משלח מטענים, סוכני, NVOCC' הצו הולך משתתפים מנויים, שנבחרו בקפידה, בהתאם לאזור, על ידי כיסוי יעד בעבר וכו. הזמנה, קווי מכולות.

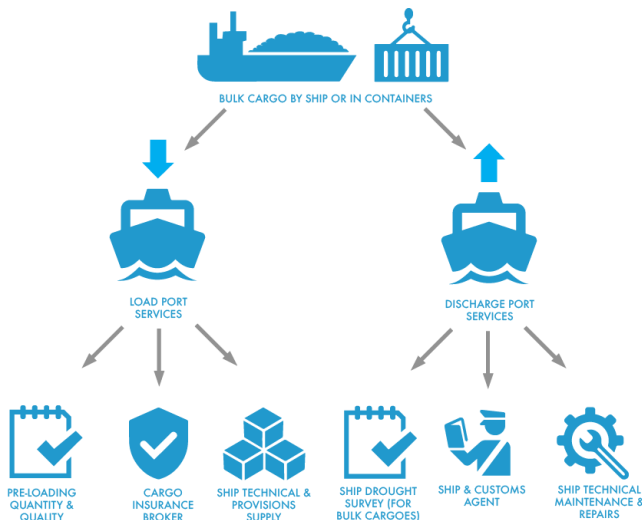
CargoCoin הצעות מוצגות עם פרטים - עלות משלוח, זמן מעבר, זמן ציוד וכו תמורת היבואן להצעה נבחרה דרך פלטפורמת שקיפות היא בעדיפות. רקע מלא ו ביצועי העבר של שני הצדדים זמינים. תקשורת באמצעות הפלטפורמה החכמה מאובטחת & מידי

חכם B / L אלה כוללים. Utilities. ברגע מבחינת תחבורה ושירותים נוספים יאושרו, יש המשתתפים אפשרויות כדי להקל על חכם, שלשת תשלומים L / C (עסקאות אנוסות) תשלומים (וחכם).

4.3. יבש בתפזורת Bulk / Break

לכסות בעיקר בסחר CargoCoin הציבור הרחב מודע לכך הרבה הטובין נשלחים על ידי מכולות. המתחרים בענף התחבורה מראה כי 85% מן הים בעולם נולד סחר היא מכרה כלי, הלא במכולות UNCTAD 2016 מיכל. הנתונים הסטטיסטיים CargoCoin מכסה, אבל שוק הנישה גדול זו כמעט ללא תחרות. עם ניסיון של עשרות שנים צוות CargoCoin פלטפורמת וסוחרים היה לצפות. הפלטפורמה מאפשרת charterers, יודע בדיוק מה ברוקרים הספינה הסביבה המקוונת, בעלי הספינה

מגוון של ערוצי תקשורת. זה מדגיש על צורות פשוטות כדי לשמור אותו ישר קדימה ולחסוך זמן. מפורטים, שדות-על-פי דרישה אופציונליים לאפשר באינטראקציה עומק, כמו לפתח את המשא ומתן התנאים העיקרי



מגזר ספציפי זה של תעשיית הספנות מצריך מידה רבה של עסקות גדולות. תשלומי מטענים כלומר, תשלומי סוכן אונייה, תשלומים מודדים CargoCoin כל אלה הם זמן ועלות רגיש. כלי העזר החכמים להתאים בצורה חלקה ובאופן טבעי לתוך הסביבה

דוגמא של איך זה עובד. זה עובד בשני הכיוונים

ברוקר ספינה, ספינת בעלים, סוכן הזמנת תשומות בעמדת כלי במצע (טופס פשוט)

- 'כלי תיאור / סוג / גודל וכו'
- תאריכי כלים במצב פתוח או לוח זמני אונייה כלי
- טריידר / יכול למצוא את הספינה על ידי חיפוש פשוט Charterers
- סוג / גודל / תאריכים פתוחים

OR



Charterers, משלח או הזמנת סוכן לרשום צו מטען

- יציאת טען / נמל פריק
- טבע מטענים, תיאור,
- דרישות / פירוט
- FIOS I / s / d, תנאי משלוח - כלומר משפט פרמה

שוק נוצר במהירות & חלקה. זה מביא יתרונות לכל המשתתפים ללא עלות

4.4. Bulk (גפ"מ, LNG, מכליות, ספקים כימיים) נזולי

יכול סעיף זה זהה לאלה בסעיף הקודם 4.1.2. ההבדל הוא שהיא תוכננה במיוחד עבור מטענים בצובר נזולי לשנע באמצעות מיכליות גפ"מ. הפרטים שלהם משתקפים במיוחד לתוך סעיף נפרד & LNG, כימית דיסקים

4.5. Liner שירותי



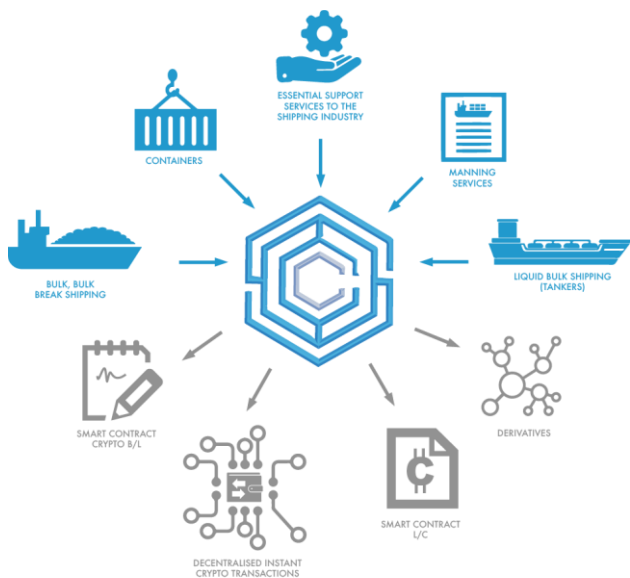
הובלה בספינות היא השירות של הובלת סחורות באמצעות בקיבולת גבוהה, ספינות-הולך לים כי מעבר מסלולים קבועים על לוחות זמנים קבועים. ישנם כ 400 שירותי אונייה בפעולה היום, רוב מתן יציאות שבועיות מכל היציאות שכל שיחות שירות. כלי הם בעיקר מוטי-מטרה אנד רול-און / ספינות להתגלגל Liner

הובלה בספינות מתחברת מדינות, שווקים, עסקים ואנשים, המאפשר להם לקנות ולמכור סחורות בקנה מידה לא אפשרי בעבר. עיקר ההפסקה ושירותי אונייה גלנוע לאפשר ללקוחות שיש להם מוגבלים בכמות מטענים לכל משלוח לספק במחיר התחרותי

פלטפורמת אנייה השירותים נועדה לאפשר והסוכנים להזין את לוחות זמני האונייה ותאריכים. היצואנים והיבואנים יכולים לחפש, להשוות להזמין שירות מתאים החבילות שלהם

4.6. שירותים חיוניים סחר ותחבורה.

בסחר הבינלאומי התחבורה לדרוש מספר השירותים. חלקם חיוניים עבור האימות של כמות מטען ואיכות, כדי להקל על תהליך המסחר הפיזי, בעוד שאחרים נדרשים על ידי הספקים, כדי להקל על תהליך ההובלה הפיזי. כל אלה הם חלק מהמערכת האקולוגית ספקי שירותים חברות מתמחות כלומר מודדים מטענים, סוכני ביטוח, עמילי מכס, סוכני אונייה, ספקי CargoCoin. הטבעית ספינות, ספקים טכניים, ספקים ימיים. בענף התחבורה דורש שירותים נוספים, שבוצעו על ידי גורמים בלתי תלויים, על מנת להיות ריאלי וחלק.



משולב בסעיפים 1 עד CargoCoin התכונות לאפשר ניצול של ספקי שירות שונים 3 ברחבי העולם, כפי שמודגם בתרשים. רוב השירותים החיוניים מסודרים בהתראה קצרה. ודורשים תשלומים יפהפה של המזמין. הוצאות נוספות המתעוררות בקשר לתהליך.

בענף התחבורה הוא אי פעם בסביבה משתנה ובלתי צפוי כי לעתים קרובות דורש תגובה מהירה. מצבים מסובכים להתעורר המשתתפים הם יזום בשל העובדה כי 24/7. כל עיכוב מגדיל עלות.

כך למשל, יהיה כאשר סוחר או הספק עשוי להזדקק בדחיפות מודד מטען טעינה מראש על לאגוס, ניגריה במהלך סוף השבוע. זה לוקח בלחיצת עכבר כדי לקבל רשימה של מודדים מוסמכים, מוסמך ואושרה עם משוב על ביצועיהם. תשלום ניתן לארגן באופן מיידי באמצעות CargoCoin פלטפורמת.

רשום כגון מודדי מטענים, מפקח CargoCoin זוהי רק דוגמא לאופן שבו משתמש פורט, ספקים טכניים, חברות Captains, Chandlers מטענים /מפקחים, משלוח ותחבורה ועוד רבים אחרים וצדדים קשורי סחר יכול לתקשר בסעיף stevedoring "השירותים החיוניים".



4.7. שירותי מנינג (יורדי ים / צוות לספינות).

מנינג היא תעשייה ברחבי העולם. ישנם מיליון יורדים כמעט מכל מדינה עובדים על כל הסוג של כלי עם כישורים שונים, ניסיון והסמכה, החל יכטות למיכליות סופר ופלטפורמות אסדת נפט.

השירות מאפשר להם לקדם קו"ח שלהם, קווי הספנות קשר או חברות באיוש ולתחזק שלהם אזכור שקוף ובטוח חוזי עבודה בעתיד. הנהלת צוות של כלי שיט היא attestations תהליך מסובך עקב תקנות בינלאומיות קפדניות בשילוב עם סיכון גורם אנושי

עלות עסקה היא כמות משמעותית של שכר יורדי הים. זה כל כך בשל האופי הבינלאומי של להקטין את עלות ההגעה ללא דיחוי CargoCoin העסק. תשלומים על ידי



5. CargoCoin: כלי עזר חכמים

ICO. נועדו ליצור ערך לציבור התומך CargoCoin כלי העזר החכמים

5.1. סביר - (B / L) ביל מסורתית מטען.

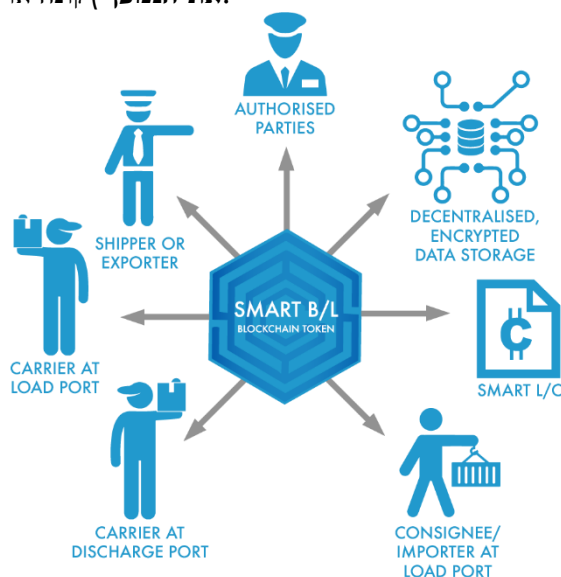
הוא מסמך המפתח עבור הסחר הבינלאומי. הוא מונפק על ידי מוביל או סוכניה עבור כל משלוח של סחורה. The B / L 3. הן L / B הפונקציות העיקריות של

- מסמך של כותרת. הוא מציג את בעל המטען. את הנמען.
- חוזה ההובלה.
- מסמך מיום הוצאת החשבונית, המאשר כי המוביל קיבל את הסחורה מן המשלח.

שטר המטען הוא מסמך טופס סטנדרטי, שניתן להעברה על ידי המלצה. בעלות מטען ניתן לשנות תוך כדי העברתם. הראיות של על ידי המקבל (מקלט) B / L שינוי הבעלות היא המלצה בכתב יד פשוטה על מסמך נייר

הן שולח (דיסקים) או הסוכן שלה (ואת המקבל). במודל ההמחשה, הפשוט שלנו הוא בא L / B המפלגות העיקריות המעורבים 3 פונקציות

- **השולח** (מוכר או יצואן) (לשלוח את המטען באונייה או על ידי מכולות).
- מקבל את המטען להובלה ולקחת אחריות על כמות ואיכות (NVOCC, קו הספנות, קו מיכל) **המוביל**.
- **את הנמען** (קונה או מקבל).



התרחים סוקר כיצד המערכת פועלת מזה מאות שנים, הם נהגו לשלוח מאירופה B / L כוללת חלק השליח, כך consignees בדואר אל Versa - להודו וסגן! הקפטנים יכולים לשחרר את המטען אל מקלט אמיתי

בילס מקורי מטען עדיין מונפק על נייר בדרך המיושנת. יש מספר חסרונות כי ניתן לשפר עם חכם שרשרת בלוק L / B כניסתה של

5.1.1 המסורתית B / L חסרונות של

אינה מועברת דרך בטוחה The B / L. לא בטוח

- רגיש וסודי מידע מסחרי עשוי לזרום החוצה כמו יותר מדי אנשים פסיים להחזיק אותו לאורך הדרך.

- מקורי עלול ללכת לאיבוד על ידי השליח, בתוך ערימות נייר במשרד או בין מחלקות L / B.

איטי. זה לוקח יותר מדי זמן כדי להיות מועבר

- משלוח שליחים בינלאומי עשוי להימשך עד 3-5 ימים.
- מופקד בבנק לפי כתב תנאי אשראי זה סיכוי קטן מאוד כדי להיות מועבר לפני ההגעה של הספינה B / L במקרים שבהם מקורי ליעד.
- הפיסית L / B במקרה רב של כלי סחר ימיים קצר או מכולות להגיע לפני.
- גורם לעיכובים שרשרת האספקה כולה B / L משלוח איטי של.

עלות. יקר להנפיק ואופן ההעברה

- בלדרים הבינלאומי יעלה 50 דולר ו- 75 דולר חברות מסחר שולחים אלפי שטרי מטען בשנה.

- ו-7 Originals להגדיר B / L 3 תרומה להתחממות כדור הארץ ועלות נייחת משרד היא משמעותית. על פי התרגול לכל consignees עותקים מודפסים ופורסמו ביום נייר. טיוטות לאישור מודפסות מראש על ידי משלוחים, ספקים, מקלטי

מהי כמות נייח בשימוש, ואת הסכום של הדפסים רגל, B / L אין סטטיסטיקות על בקנה מידה עולמי כמה עולה משלוח שליחים פחמן נוצר על ידי משלוח פיזי. בהתחשב בכך המסחר והתחבורה הבינלאומי היא תעשייה מגלגלת מיליארדים דמויות הסטטיסטיקה היו במיליארדי דולרים ומ'טונות של פחמן דו חמצני

5.2. פתרון אבולוציוני - SB / L - חוזה חכם.

"מסורת" B / L - כמו כלי חוזה חכם. זהו תחליף 100% ל CargoCoin משולב למערכת האקולוגית B / L חכם.

מבטיח מספר יתרונות B / L החוזה חכם, המבוסס בלוק שרשרת, ההצפנה CargoCoin:

- בכל שלב של גישת רווח משלוח, releval, גישה מאובטחת ומיידית. כל המפלגות, עם רמת גישת
- & שחרור מידי. מבחינת שחרור, שנקבע מראש בחוזה החכם, לאפשר שחרור מידי בין מוכר לקונה
- משלוח שרשרת לחסום מידי ומאובטח
- B / L סודיות. טכנולוגית שרשרת בלוק מגבירה את הביטחון במונחים של ריגול תעשייתי. היחיד המוסמך מקבל גישה אנשי אל L.
- סבה מיידית המאשר שינוי קבלה או בעלות מטען או שינוי יעד. היא מאפשרת גמישות אינסופית בין הגורמים המוסמכים
- לפי המלצה יכולים לבצע שנקבע מראש תנאי החוזה B / L סבה מאובטחת - רק המפלגה כי הוא ברשותו המשפטית של חכמים.
- סט 2 שיונפקו או נתמך על ידי צד שאינו מורשה B / L 'מבטל הונאה. זה הופך לבלתי אפשרי אות ר
- אישור טיוטה מהיר ומאובטח על ידי כל הצדדים הנוגעים בדבר מורשים
- USD 50 זול להנפיק. מקצץ בעלויות. מס הנפקת ממוצע הוא
- USD 75 זול יותר לשלוח. אין הוצאות בלדרות בינלאומיות
- לא יכול ללכת לאיבוד פיזי באמצעות שליח או ערימות הנייר במשרד

5.2.1. עובד SB / L חוזה Smart איך:

הוא מסמך מפתח בענף התחבורה הבינלאומי. מאז המשתתפים פלטפורמה כבר להשתמש בשירותי חנים המתוארים The B / L 4.1 חכם מספק מספר היתרונות למשתתף המערכת האקולוגית - כלומר B / L SMART. CargoCoin זה טבעי לעבור את שירות חוסך זמן וכסף, מביא אבטחה וסודיות

שהינה מטרה עיקרית של צוות CargoCoin ICO מגביר את הביקוש תומך B / L Smart והכי חשוב את תכנית שירות ICO CargoCoin ושל תומכי

5.2.2. הסביר - L / B CargoCoin Smart

1. למוביל דרך B / L **השולח** שולח הוראות CargoCoin blockchain, חוזה חכם.
2. **המקבל & המוביל** בדיקה ואישור של טיוטת CargoCoin על פלטפורמת Smart B / L. החוזה החכם הם לפי B / L צדדים לוודא כי מונחי מסחר בחוזים ותחבורה. מידע זה זמין באופן מיידי לכל 3 הצדדים באמצעות פלטפורמת CargoCoin. אף אחד לא יכול לבצע שינויים. התנאים נקבעים וואשרו בשלב זה.



3. **הספק או הסוכן שלה בנמל העומס** (ספינות, או) Smart B / L בכתובת עומס / הנמל (מכולות) (מנפיק מבוסס על ההוראות של השולח על גבי אישור, L / המקבל של פרטים. שינוי של פרטים אינו אפשרי, ללא אישור מכל 3 הצדדים).
4. B / L מקבל / **היבואן הופך בעל מטען** ברגע. האנוסים הוא מיידי במצב של המקבל L / B. The L / B מונפקת ושחרר על ידי הספק. זה יכול להיות מאושר למשנהו / מקלט המקבל אם B / L בשלב זה המקבל יש אפשרויות כיצד לנהל ולבצע את האנוסים המטען נמכר במהלך העברתם.
5. ל בנקים, חתמים או מוסדות אחרים, מורשה בתנאים שנקבעו B / L **השולח / יצואן** יש בינתיים אפשרויות להציג אנוסי מראש של החוזה החכם.
6. Smart B / L **המוביל משחרר את המטען** בתעודת השחרור הנמל / היעד של יבואן המקבל / נגד אימות הצפנה של.

הוא בשרשרת הבלוק, מאובטח ונגיש באופן מיידי על ידי כל הגורמים המוסמכים, בכל שלב נתון L Smart B / C כל הזמן את יכול Ecosystem הוא נכס אשר המשתתפים L / B CargoCoin Smart. בהתאם לתנאים החוזים שנקבע מראש החכמים ו. האנוסים עסקאות C / חכם L להשתמש כדי לנצל.

5.3. תשלומים Blockchain מבזר

מספק יסודות צליל לעסקות הצפנה מיידיות מבזר על L / B Smart שירותיה ואת שירות, CargoCoin המערכת האקולוגית היא מרכיב שמקדם באופן פעיל נוסף עסקות פלטפורמת האנוסים L / B Smart אבטחת CargoCoin. ידי אסימוני

האינטראקציה בין המשתמשים בפלטפורמה מספקת דרישה חזקה תשלומים מיידיים, ומאובטחים בקנה מידה העולמית בהנחייתם בענף המסחר ותחבורה בדחיפות לדרוש תשלומים חדשים, מאובטחים מיידיים. דולר ועסקאות CargoCoin. אסימוני הפך איטי יותר ויותר, קרנות קרובות נעצרים על ידי בנק מתווך בארה"ב. עסקאות הם יקרים EUR בינלאומיות.

יכול לשמש כדי לנצל סחר CargoCoin תשלומי ההצפנה:

- תשלומי מטענים
- תשלומי ערך מטענים בין סוחרים, יבואנים, יצואנים
- תשלומי שירותים - כלומר: ביטוח, סוקרים, הפרשות ספקי ספינה / טכני, ברוקרים, סוכני אונייה, סוורים, משכורות צוות -

5.3.1. C / מסורתית L (מכתב אשראי)

הידוע גם בתור אשראי דוקומנטרי, הוא התחייבות של מתווך עצמאי (בדרך כלל בנק) מטעם הקונה כי, (C / L) מכתב אשראי. התשלום יבוצע על המוכר ובלבד במונחים שנקבע מראש ותנאים מולאו.

BNP Pariba מחקר *) ב-2015 L / C היקף סחר של העולם מתאפשר באמצעות (טרייליון USD 1.8) **משוערים 15%** האסימון CargoCoin הסטטיסטיקה מראה שוק גדול מאוד פוטנציאלי ליישום.

מכתב אשראי הוא אמצעי תשלום חשוב בסחר בינלאומי. זה שימושי במיוחד כאשר המוכר והקונה לא יכולים להכיר אחד את השני באופן אישי והם מופרדים על ידי מרחק, הנבדלים חוקים בכל מדינה ומנהגי מסחר שונים. מכתב אשראי נחשב בדרך כלל לספק איזון טוב של ביטחון בין הקונה לבין המוכר.

במכתב של עסקת אשראי, הסחורה נדחקה אל סדר הבנק המנפיק, כלומר הבנק לא ישחרר מלא עד שהקונה או ששולם או התחייב הבנק נדרש עוד לא. תנאי התשלום וכסף השחרור למוכר הם שנקבעו C / In a L חכם. לשלם לבנק עבור הערבות שלהם מראש בחוזה השרשרת לחסום החכם. עצם התשלום מובטחת על ידי קוד איתנות חוזה החכם.

חוזה חכם C / L **הרגילים** שעשוי להיות נשלטים בידי C / L **חסרונות**

- **סיכוני הונאה.** התשלום עשוי להשתחרר עבור סחורה שאינה קיימת או חסרת ערך כנגד הצגה ידי המוטב של מסמכים מזויפים או זיפו.
- ניתן למנוע על ידי פעולה ממשלתית מחוץ לשליטת הצדדים C / L **סיכונים תקינים**. ביצועים של
- **אי של הבנק** בנק מנפיק בנק / איסוף
- **חדלות פירעון** של המבקש
- **כישלון** של, או עיכובים בתשלום מן, הבנק המנפיק
- **יקר**. הבנקים גובים מסים וכן עמלת אחוז גבוה מן הסכום הכולל
- **לא סודי**. מספר רב של אנשים ומוסדות יש גישה למידע רגיש סחר

5.3.2. לבין בפקדון (החכם של אשראי Letter) C / חוזה החכמה SL

פתרונות מורכבים, הופכים חוזים חכמים ויעילים פשוטים ועלות, נגיש לכולם.

נועדה לספק פתרונות מלאים לתעשיות הספנות ומסחר. המשתתף המערכת האקולוגית לקבל לרשותם CargoCoin פלטפורמת Smart B נועד אופטימיזציה לבצע בשיתוף עם C / L החכם. (החכם של אשראי Letter) C / חוזה החכמה המהפכנית SL את ההצפנה L שילוב זה מאפשר טרנזקציות מאובטחות המובטחות בין המשתתפים. הצדדים המעורבים להסתמך על האבטחה של L / C. במקום בנק (ומערכת בלוק שרשרת הצפנה כדי להבטיח כי התשלום מבוצע בהתאם לתנאים שנקבעו מראש C / חוזה חכם L). מגן על שני הצדדים - המוכר והקונה.

C. תקן / חסרונות L הוא עיצוב כברירת מחדל כדי להתגבר על רוב של L Smart B / יחד עם C / **חכם L**

- קרציות אלה L Smart B / **מבטל סיכון הונאה** של רישום כוזב במסמכים או סחורה שאינה קיים. עם כניסתה ויישום של חכם - כלומר מודד מטען עצמאי B / L כבר אושרו על ידי יצואן, מוביל גורמים בלתי תלויים אחרים בחוזה
- **מבטל כישלון הבנק או סיכון עיכוב**. השרשרת לחסום כברירת מחדל לא יכול פושטת רגל ותשלום לא ניתן לשלוט, ובלבד תנאי חוזה שנקבע מראש חכם מתקיים
- החכם מוגדר ואשר תשלום מובטח, ובלבד שהתנאים שנקבעו מראש C / L **מבטל סיכון חדלות פירעון**. לאחר חוזה מתקיימים
- עלות חכמה היא שבריר של עמלות C / L. **חיסכון בעלויות**. הבנקים גובים מסים גבוהים ודמי אחוז
- (ולאשר אותם). חוסך בזמן. (הפלטפורמה מאפשרת CargoCoin **מהיר להגדיר אותו**. נגדיים מסכים לתנאי בפלטפורמת במילים פשוטות שנקבע מראש, ניתן להרחבה עד אינסוף בהתאם לדרישות המשתתפים
- **שחרור וקבלת כספים מיידיים**. לאחר עמידה בתנאים שנקבעו מראש כספים משתחררים באופן מיידי והם זמינים על סילוק המקבל
- מבוססת על ביטחון אנוסי שרשרת הבלוק. רק טכנאי מורשה מטעם המפלגות לשניהם יש גישה למונחים C / חכם L. **סודי** מקטין את הסיכון של C / חכם L. בסחר המלא והתנאים. גישה למספר גדול של עובדי בנק ו 3 מפלגות אחרות מתבטלת ריגול מסחרי
- **Simple** חכם C / צורות L שנקבע מראש
- **גמישות** - אפשרויות התאמה אישיות אינסופיות

הפוטנציאל הוא בהיקף CargoCoin בהתחשב בנתוני הסחר ותחבורה העולמיים הרשמיים המוצגים בסעיף 2 נפח עסקת שמניע את הביקוש האסימון, ומכאן הערך שלו. זוהי המטרה CargoCoin של מיליארדים דולרים. הביקוש עבור שירות ICO ותומכי CargoCoin של צוות.

5.3.3. לחוק החוזים החכמים Blockchain יישום

DApp (מבוטא Dee App) והקוד איתן והם מייצגים blockchain Ethereum מבוססים על CargoCoin החוזים החכמים (MORCBB משתי שכבות עיקריות CargoCoin DApp ERC223 קוד איתן מבוסס על תקן).

1. שרת יישומים חזיתי ואחסון נתונים
2. blockchain Ethereum איתנות קוד, חלק

הגדרת כתובות המקור והיעד. בשלב יצירת, blockchain יוזם יצירת חוזה חכם ב CargoCoin החזית-סוף או פלטפורמת tokenFallback - נקרא ליזום את החוזה. פונקצית טובקב האסימון נקראת אז (`_to, _value`) העברת פונקצית החוזה החכם והמחאות אם החוזה החכם המשא ומתן במונחים והמחאות CargoCoin אשר בודק מתחבר, (`_from, _value, _data`) הושלמו. יוזם ואת המקלט לתקשר באמצעות הפלטפורמה לגבי המשלוח שלהם תנאים שסוכמו. ברגע שמושג הוא פגש אותו מסומן בוצעה במלוא ולהשלים את העברת אסימונים לכתובת tokenFallback כמושלם במצע. כאשר כל הבדיקות הושלמו פונקצית לא להשלים את העסקה עד שהבעיות נפתרו. העסקה לא ניתן tokenFallback היעד. אם מחלוקת לגבי התהליך מתעורר, אז היה להשלים וזה מתהפך.

ובשל אופיו של ERC20 מאפשר תהליך פונקציה אחת שיחה אטומית, מה שהופך אותו זולים יותר ומהיר יותר מאשר ERC223 מאפשר ביטול קל של עסקות במחלוקת, ולא קורא לפונקצית העברה חדשה עם 0 איזון tokenFallback התהליך באמצעות לבטל החוצה העסקה שבמחלוקת.

בעיות נובעות אסימונים אבדו, בשל ניצול לרעה בעת שליחת אסימוני ארנקים ERC20 להתגבר ERC223 בחרנו להשתמש ידוע גרמו להפסד של מעל ERC20 הקשור. עד כה השימוש Ethereum ולא חוזים בגלל עלויות גז האנרגיה הנמוכות שלה הוא תקן חדש המפשט את תהליך העברת אסימון די ERC223. ב. אסימונים שונים, המועברים בצורה לא נכונה \$ 400,000 מבטל אפשרות לשימוש לרעה ERC223, חשוב מפחית הגז המשמש עבור כל עסקה, שכן ישנם פחות שיחות פונקציה. בנוסף CargoCoin אסימונים ו אוסר את שליחת אסימונים שאינם נתמכים על חוזים, כלומר שולח לא יכול לשלוח אסימונים שאינם בניסיון לרמות את המערכת או בטעות.

והראש על לעתידו של ERC20 הוא העתיד של חוזים חכמים ולכן החלטנו לדלג להתגבר על בעיות ERC223 כפי שזה מוצע ERC223 חוזים חכמים, תוך ניצול הגמישות הוספנו אבטחה ברמת.

להלן הקוד האיתן עבור החוזים החכמים:

```
Pragma 0.4.20 ^ איתנה;

SafeMath הספרייה {
    mul (uint, ב uint, א uint) פונקציה {
        אם (א == 0) {
            להחזיר 0;
        }
        uint ג = A * B;
        טוען (ג / א == ב);
        להחזיר ג;
    }

    div (uint, ב uint, א uint) הפונקציה {
        uint ג = א / ב;
        להחזיר ג;
    }

    sub (uint, ב uint, א uint) תת תפקוד {
        טוען (א >= ב);
        להחזיר א - ב;
    }
}
```

```

}

(uint) מחזיר טהור פנימי (uint ב, uint א) הפונקציה הוספה {
    uint ג = a + b;
    טוען (ג < א);
    להחזיר ג;
}

}

ממשק ERC20 {
    פונקציה (uint) (הכתוסות) מחזיר מבט ציבורי balanceOf;
    (bool) מחזיר לציבור (uint כתובת, ערך) העברת פונקציה;
    (uint) קצבת פונקציה (בעל כתובת, בזבזן כתובת) מחזיר מבט ציבורי;
    (bool) מחזיר לציבור (uint כתובת, כתובת, ערך) פונקציה transferFrom;
    (bool) מחזיר לציבור (uint בזבזן כתובת, ערך) פונקציה לאשר;
    (uint כתובת באינדקס מן, כתובת צמודה, ערך) להעביר את אירוע;
    (uint הבעלים באינדקס כתובת, בזבזן באינדקס כתובת, ערך) אירוע אישור;
}

ממשק ERC223 {
    (בתי נתונים, בתי נתונים, uint כתובת באינדקס מן, כתובת צמודה, ערך) להעביר את האירוע;
}

ERC223ReceivingContract להתכוון {
    (uint _data, בתיים, uint _value, כתובת) _from פונקציה tokenFallback;
}

ERC20, ERC223 הוא StandardToken חוזה {
    uint עבור SafeMath באמצעות;

    מחזרות שם ציבורי;
    מחזרות סמל הציבור;
    עשרוני ציבור uint8;
    הציבור uint totalSupply;

    (uint => כתובה) יתרות מיפוי;
    (uint => כתובה) (uint => כתובה) מיפוי;

    StandardToken (uint8 _decimals, _symbol מחזרות, _name מחזרות) לתפקד
    _totalSupply, הציבור (_admin כתובת, {
        name = _name;
        סמל = _symbol;
        שברים עשרוניים = _decimals;
        totalSupply = _totalSupply * 10 ** uint (_decimals);
        יתרות [_admin] = totalSupply;
    })

// TODO: כאן fallback ליישם

פונקציה () (//} לחזור בכל אתר נשלח חוזה זה
    להחזיר ();
}

(uint איזון) מחזיר מבט ציבורי balanceOf (כתובה) _owner לתפקד {
    [_owner] להחזיר יתרות;
}

(bool) מחזיר לציבור (uint _value, כתובת _to) פונקציה העברה {
    (0!) כתובת (_to) דורש;
    דורש [msg.sender] יתרה (<= _value);
    [msg.sender] יתרות = SafeMath.sub ([msg.sender], _value);
    [_to] יתרות = SafeMath.add ([_to], _value);
    (msg.sender, _to, _value) העברה;
    לחזור נכון;
}

```

```

transferFrom (bool) מחזיר לציבור (uint _value, כתובת _to, כתובת _from) הפונקציה {
    דורש (_to = כתובת (0) != 0);
    דורש (_value <= יתרה [_from]);
    דורש (msg.sender][_from] >= _value);

    יתרות [_from] = SafeMath.sub (יתרות [_from], _value);
    יתרות [_to] = SafeMath.add (יתרות [_to], _value);
    מותר [msg.sender][_from] = SafeMath.sub (מותר [msg.sender][_from], _value);
    העברה (_from, _to, _value);
    לחזור נכון;
}

approve (bool) מחזיר לציבור (uint _value, כתובת _spender, כתובת) פונקציה לאשר {
    מותר [msg.sender][_spender] = _value;
    אישור (msg.sender, _spender, _value);
    לחזור נכון;
}

getApproved (uint) מחזיר מבט ציבורי (כתובת _spender, כתובת _owner) קצבת פונקציה {
    מותר [_owner][_spender];
}

increaseApproval (bool) מחזיר לציבור (uint _addedValue, כתובת _spender, כתובת) לתפקד {
    מותר [msg.sender][_spender] = SafeMath.add (מותר [msg.sender][_spender],
    _addedValue);
    אישור (msg.sender, _spender, מותר [msg.sender][_spender]);
    לחזור נכון;
}

decreaseApproval (bool) מחזיר לציבור (uint _subtractedValue, כתובת _spender, כתובת) לתפקד {
    uint oldValue = מותר [msg.sender][_spender];
    אם (_subtractedValue > oldValue) {
        מותר [msg.sender][_spender] = 0;
    } Else {
        מותר [msg.sender][_spender] = SafeMath.sub (oldValue, _subtractedValue);
    }
    אישור (msg.sender, _spender, מותר [msg.sender][_spender]);
    לחזור נכון;
}

receive (uint _value, בתי _data) ציבור {
    דורש (_value > 0);
    אם (isContract (_data)) {
        ERC223ReceivingContract מקלט = ERC223ReceivingContract (_data);
        receiver.tokenFallback (msg.sender, _value, _data);
    }
    יתרות [msg.sender] = יתרות [msg.sender].sub (_value);
    יתרות [_to] = יתרות [_to].add (_value);
    העברה (msg.sender, _to, _value, _data);
}

isContract (bool is_contract) מחזיר פרטי (כתובת _addr) פונקציה {
    uint אורך;
    הרכבת {
        אורך: = extcodesize (_addr);
    }
    חזרה (אורך < 0);
}

```

קוד החוזה החכם הוא גרסה ראשונית, הוא עשוי להשתנות ללא הודעה מוקדמת, עד קוד החוזה החכם הסופי מועבר. לקבלת גרסה
קוד החוזה החכם הוא גרסה ראשונית, הוא עשוי להשתנות ללא הודעה מוקדמת, עד קוד החוזה החכם הסופי מועבר. לקבלת גרסה
<https://github.com/CargoCoinRepo/Cargo-Coin> ב: Github מעודכנת של קוד החוזה החכם, בקר מתוך מאגר
[Coin](https://github.com/CargoCoinRepo/Cargo-Coin)

ICO מודל עסקי & יעדים פיננסיים - כיצד פלטפורמת מייצור ערך תומכי 6.

יכול להשיג וליצור CargoCoin זיהינו את הערך המוסף העצום האקולוגי blockchain. הפלטפורמה מקשרת הסחר הפיזי ותחבורה עם טכנולוגיות המטרה היא ליצור בסיס משתמשים רחב על ידי החדרה פשוטה לשימוש, אך יעילים, שירותי אינטראקציה מקוונים בחינם ואחריו עזר חוזה חכם משולב. כלי עזר ביקוש אסימוני CargoCoin. חוזה חכמים ליצור ביקוש אסימוני CargoCoin. הוא המטרה הסופית CargoCoin.



לקבל הטבות באמצעות השירותים בחינם ובאותו הזמן ECOSYSTEM משתתפי כלומר תגובת סינרגיה ואת CargoCoin ICO ליצור את היתרונות לתומכי השרשרת.

CargoCoin. ביקוש אסימוני

1. L / B Smart אסימונים CargoCoin.
2. עסקאות ההצפנה מבוזר להעלות את הביקוש אסימונים CargoCoin.
3. L / C Smart ושלש CargoCoin שירותים ליצור ביקוש אסימוני.

בהתחשב הסטטיסטיקה על סחר ותחבורה, את הנקודות 3 שצוינו לעיל יכול לעורר ביקוש גבוה תקדים עבור הז'יטונים CargoCoin. בשלב זה אין מתחרה בשוק המציע שירותים בחינם דומה בשילוב עם כלי עזר חוזה חכמים CargoCoin.

6.1. המודל העסקי

מקשרת את העולם הפיזי של סחר ותחבורה אל טכנולוגיות הצפנה באינטרנט CargoCoin פלטפורמת

מסתמך על צמיחה מהירה של בסיס משתמשים. זה מתאפשר באמצעות הפלטפורמות ושירותים CargoCoin המודל העסקי בחינם. ההערכה היא כי לפחות 25 מיליון משתמשים פעילים ברחבי העולם המעורב בענפי המסחר ותחבורה. אלה כוללים סוכני אונייה, בעלי אוניות, סוכני ביטוח, NVOCCs, קווי ספנות, charterers, יבואנים, יצואנים, משלח, ברוקרי ספינה עמילי מכס, אנשים פרטיים ועוד. נכון להיום ישנם כמה פלטפורמות בהובלה ימיות כי מוגבלות מאוד בסיס המשתמשים תנאי כיסוי גיאוגרפי. חלקם יקרים, ואחרים מוטים, שבבעלות ספנות עם מטרה עיקרית של שליטה ואיסוף מידע עבור השיפור של העסק. נועדה להיות עצמאי, מאובטח ושקוף, המבוססת על טכנולוגיית רשת בלוק CargoCoin שלהם. פלטפורמת

לפי הצעת פלטפורמה אלטרנטיבית בחינם וללא חיובים חודשיים או שנים, אנו שואפים למשוך בין 750,000 ו 1,000,000 משתמשים פעילים מהקהילה בהובלה הימית במהלך 2 השנים הראשונות. זהו יעד בר השגה מציאותית לתפוס נתח שוק 3% off-line on-line באמצעות קמפיין שיווקים פעיל, תוך מתן שירותים בחינם ויעילים. השיווק יתבצע בשני

- **שיווק בדוא"ל.** כרגע יש לנו ברשותו 250 000 כתובות דואר אלקטרוניות של משתתפים בתעשייה ימיים פעילים. זהו חלק קמפיינים שיווקיים ישירים.
- **שיווק במנועי חיפוש.** בעיקר על ידי גוגל מוסיפה עבור מילות מפתח ספציפיות. מאות אלפי המסחר חברות ויחידים מספקת פתרונות CargoCoin לחפש פתרונות תחבורה ברחבי העולם. פלטפורמת
- LinkedIn דרך לנישות של חברי קבוצות LinkedIn **פרסום במדיה חברתית**. המוקד העיקרי יהיה מונח על פרסום רלוונטיים, דפים ופרופילים.
- ייצור CargoCoin **תערוכות תעשיית הספנות**. על ידי השתתפות ב ספנות ולוגיסטיקה שונות בתערוכות וסמינרים מודעות שוק ישירות ונוכחות בשוק.

תהיינה במימון עצמי דרך קטנה, דמי עסקה תחרותיים מחויבים עבור חוזי עזר החכמים. דמי CargoCoin פעילויות פלטפורמת עסקות הצפנה תהיינה כפופות ברמה של ניצול החוזים, L / C חכם, Smart B / L כלומר Utilities תשלום עבור עמוד החכמים. העמלה בגין העסקה תשתנה, אבל בכל מקרה זה נועד כברירת מחדל להיות נמוך באופן משמעותי, מאשר תקני התעשייה הנוכחיים.

תהיה רווחים מהם באמצעות הערוצים הבאים CargoCoin בנוסף, פלטפורמת

- פרסום באנר וטקסט;
- פרסום הודעות לעיתונות ומאמרים חדשים;
- מתן אזכור משתתפים עבור החוזים החכמים שלהם במידת צורך;
- מתן הסטטיסטיקות הקשורות בשוק ובענף משוחדת לבעלי עניין, כגון אתרי חדשות, חוקרים, אוניברסיטאות, ממשלות וכו'.

6.2. ניתוח SWOT

מציעה פלטפורמת שתי עמוד משולבת, מתן שוק וחוזים חכמים בשיתוף עם פתרון תשלום עבור התעשייה CargoCoin - **חוזק** זהו אחד מין כל הפרויקט העגול חיבור כל הצדדים ואת מכסה את שרשרת אספקה המלאה בענף התחבורה - מן הציטוטים, דרך הצעות, מו"מ מבחינת תחבורה, הנפקה של ביל החכם מטען, ציטוטי ביטוח דור פוליסת ביטוח חכם, מעקב מטענים ואוניות דרך אינטרנט התקני דברים, (מכס, שירותים ב העמסה ופריקה בנמלים, ותשלום ליישוב באמצעות שלשה או מכתב האשראי IOT). זוהי פלטפורמה משולבת כדי לכסות את כל סוגי מטענים - מכולות, בתפזורת ולשבור בתפזורת, בתפזורת נזולית, שונה מכל שחקנים בשוק אחרים. כוח מרכזי הוא כי שירותי הפלטפורמה הן ללא תשלום עבור כל המשתמשים, ללא עמלות חודשיות או שנתיות. עיצוב הפלטפורמה מספק רמה גבוהה של ביטחון, תוך מזעור עיכובים במתן שקיפות הצדדים המעורבים בחוזה החכם.

blockchain לאט והוא צפוי כי טכנולוגית digitalisation **הזדמנויות** - ענף התחבורה ליתר דיוק תעשיית הספנות עוברת blockchain, בהכרח תיכנס תעשיית הספנות לייעל עלויות, תוך צמצום עיכובים. כיום תחום הייצור אינו מודע הטכנולוגיה ההשלכות האפשריות שלה ועל השימוש. משתמשים יהיו מסרבים לנסות טכנולוגיה חדשה לחלוטין עבור עסק קיים באופן דומה. במשך מאות שנים.

של משתמשים מהירים. אופטימיזציה grow **הזדמנויות** - משיך בסיס משתמשים גדול דרך השימוש החופשי הפלטפורמה, מזין של ההזמנה ואת שכר התהליך באמצעות חוזים חכם, על ידי צמצום עיכובים עיכובים חילופי ותשלום המסמך, ובכך להגדיל את הרווחיות והקטנת עלויות ההזדמנות. הפחתה של הונאה על ידי המאשר מסמכים מונפקים כך שלא ניתן לזייף מסמכים דרך הציבור, תוך שמירת ארכיון מלא של כל העסקאות שנעשו blockchain.

איומים - משתמשים יהיו איטיים במעבר למסמכים דיגיטליים לעומת מסמכי נייר. גורם מפתח יהיה החיסכון בעלויות ושעה של אך באופן בלתי נמנע יעקבו אחר, blockchain שימוש בחוזים חכמים. גופים ציבוריים יהיו אפילו איטיים אימוץ טכנולוגית המגמות בתעשייה להיענות מגמה בשוק. איומים חיצוניים מפלטפורמות תחרותיות יהיו לטפל על ידי השירותים המוצעים על ידי CargoCoin.

7. ראשוני Coin תנאי ההנפקה.

CargoCoin: של סמל קצר המיועד **CRGO**.

אספקה כוללת של 100 מ. 'אסימונים יוצעו בשלב 1, כל אחד עם 18 מספרים עשרוניים.

בפועל ICO ו ICO התזמורת הקאמרית הישראלית יוצג בחלוקה בשני שלבים - טרום

ייקבע על **CRGO** יפעל לתקופה קצרה מאוד של זמן ויהיה פתוח לקהל הרחב למשך פרק זמן מוגדר. המחיר של 1 ICO-טרום תומכים, ICO-במהלך הקדם. ICO-אסימונים יופץ בשלב הטרם **CRGO**. סך של 10 מיליון. ICO-דולר בשלב הטרם 0.50 - 2018 @ 00:00 יפעל במשך 15 ימים - מאפריל, 1 ICO-ב 50% מהמחיר הרגיל שלה. טרום **CRGOs** יוכלו לרכוש דולרים 5 mil אפריל, 15 2018 @ 23:59. הכובע הרך צפוי להגיע.

יתחיל באפריל, 16 1 ICO אסימונים יופצו בכל במחיר של 1.00 דולר. שלב. mil. יתקיים ו 55 ICO ICO בעקבות מראש דולרים 55 mil הכובע הקשה צפוי להגיע. UTC שלב 5 ימשך לא יאוחר בדצמבר 31 @ 23:59 ICO ו 2018 @ 00:00.

לאחר השלמת ההנפקה המטבעת הראשונית בשלב 1 צפוי להגיע 60 מיליון דולרים **CargoCoin** השווי הכולל של

blockchain הוא שוחרר רשמית על **ERC223** אסימונים יחולקו לאחר בתקן, **ERC223** מבוססת **CargoCoin** מאז וחוזים חכמים מפותחים במלוא ונבדקו, כמו הנפקת האסימונים הוא בלתי הפיכות שינויים נוספים בקוד הסולידיות **Ethereum** לא יכולים להתבצע dApp של.



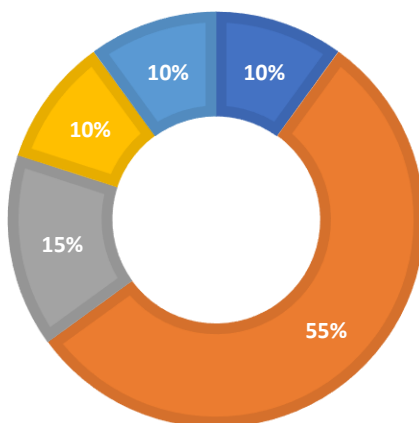
8. הפצת אסימון

CargoCoin יחולק כדלקמן:

- 10% טרום ICO (כובע רך);
- 55% ICO (כובע קשיח);
- 15% ICO מופצים לקראת צוות והיועצים. זמין לאחר עד 6 חודשים לאחר ההשלמה המוצלחת של 15%.
- 10% תכנית שפע & שותפים
- 10% 'שמורה נזילות בבורסות, וכו'

CARGOCOIN DISTRIBUTION

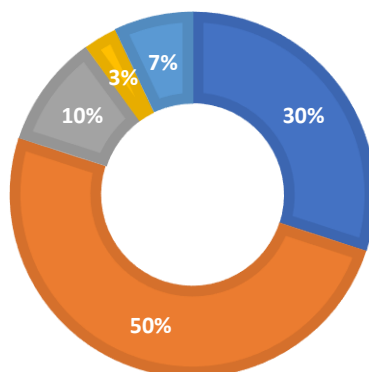
■ pre-ICO ■ ICO ■ Team ■ Bounty ■ Reserve



של הכסף שגויס ממכירת האסימון ישמשו לפיתוח פלטפורמה בשלב 1 ו ליישום אסטרטגיות השיווק, כמתואר הנייר לבן 100% הזה.

FUND UTILISATION

■ Research & Development ■ Marketing & Sales ■ Administrative ■ Legal ■ Exchange listing



9. מההשתתפות בהנפקת המטבע הראשונית

ולתרום הפרויקט 2018 אפריל 1, <https://www.thecargocoin.com> ביקור CargoCoin כדי לרכוש זמינים במחיר שצוין CagoCoin אסימוני ICO ו-ICO במהלך תהליך טרום.

עקבו אחרינו בפייסבוק עבור מעודכן חדשות ומידע: <https://www.facebook.com/thecargocoin/>

עקבו אחרינו בטוויטר עבור מעודכן חדשות ומידע: <https://twitter.com/thecargocoin>

עקבו אחרינו ב LinkedIn:

<https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

עקבו אחרינו ב YouTube:

<https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

CargoCoin מפת הדרכים 10. של פיתוח המערכת האקולוגית

מבוססת על מחזור מלא של הכנה, פיתוח, יישום ושיווק. לוח הזמנים הצפוי הוא אומדן CargoCoin מפת הדרכים והוא עשוי להשתנות, בהתאם לגורמים שונים. בשלבים מסוימים ניתן יהיה להשלים מוקדם מהצפוי, בעוד שאחרים יכולים לקחת זמן נוסף. שנת 2023 צפויה ככל המועד האחרון התגלגלות פעולות ויכולות בקנה מידה מלא. פרויקט מחולק 5 שלבים, במפורט להלן. ההנפקה הראשונית המטבע הנכחי מתייחס להתקדמות עד סוף שלב CargoCoin השיווק 1. זה צפוי כי בשלבים 2-5 ימומן מתוך למימון עצמי של הפלטפורמה או באמצעות גיוס כספים נוספים במידת הצורך.





בשלבי מינור הם אינם מפורטים לפיתוח יישומים ניידים מפת CargoCoin מפת הדרכים היא חזון תמציתי של הפרויקט הדרכים כלומר לאורך כל השלבים. פלטפורמות נוספות ו/או השירותים הנדרשים יירכשו או שפותח על בסיס הצורך ואינם כלולים במפת הדרכים.

צוות & יועצים 11

11.1. צוות

הצוות שלנו מורכב מחברי מוטיבציה מוכשרים, בעלי ניסיון בתחום הרלוונטי. רוב חברי צוות מכירים אחד את השני מפרויקטים נוכחיים וקודמים אחרים. החברים נבחרו בקפידה על מנת לפרוש את מלוא הפוטנציאל בהצלחה של פרויקט CargoCoin.



בוגומיל אלכסנדרוב - מייסד

Blockchain המפתחים יצוקה עם 20+ שנות ניסיון בפיתוח תוכנה פיננסית. מפתחי 'וסחר בינלאומי, מאוניברסיטת פורטסמות BA תוכנה & מומחה אוצר. האוצר.



מייסד - Miroslav Iliev

שנות ניסיון בתחום הלוגיסטיקה, הספנות והסחר הבינלאומי. נכון להיום בעל האוניה +18 באוניברסיטת מטרופוליטן MBA, בכלכלה ומימון עסקי באוניברסיטת לונדון BSc ברונל, קארדיף, ווילס.



משלוח, מומחה תחבורה & מיכל - Ilkay Topcu. סרן

מנכ"ל בחברת ספנות פרויקט מיני, לונדון. אוקיינוס מוסמך הולך מאסטר



משלוחי הובלות מומחים - Sarastova כריסטינה

משלוח, מסחר ומימון, אוניברסיטת לונדון סיטי. ניסיון באמריקן חשמל - משלוח MSc קבוצת גרמניה - משלוח, פעולות לוגיסטיקה Martrade. פעולות, סחר סחורות ונגזרים ויציאות - נציג בלונדון



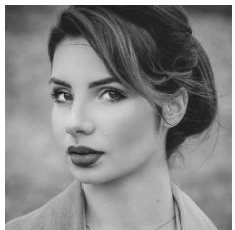
Inland מומחה הובלות - Zhelyazkov גיאורגי

בכלכלה התחבורה BA. עוזר מקומי להובלה & לעניינים כלכליים בפרלמנט האירופי מאוניברסיטת הלאומי העולם כלכלה



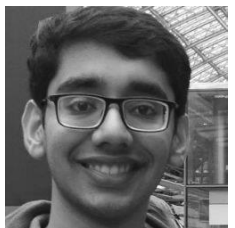
יזם עסקים - Iliana Ilieva

קרדיף MBA מינהל עסקים תואר ראשון, אוניברסיטת פורטסמות, אוניברסיטת מטרופולין.



מומחה יחסי ציבור ושיווק - סמואלה ולקובה

מנהל אירוע, תקשורת עיתונות.



Piyush - Developer Blockchain

ובתיבת חוזים חכמים. מכון Ethereum, Bitcoin שיש מומחיות Developer Blockchain קרישנה להנדסה וטכנולוגיה, הודו.



ראג 'קומאר - מפתח בכיר

של. הוא גם מתכנת ICO + עם ניסיון רב בניהול יותר כי 25 blockchain ו חובב MCA בוגר הטכנולוגיה blockchain במקצועו מעוניין בהתאמת.



קאושניק גוש - Developer Blockchain

ובתיבת חוזים חכמים. מכון קרישנה להנדסה וטכנולוגיה Ethereum, Bitcoin מומחה ב הודו.



גרפיקה מעצב - Kitova איווה

גרפיקה מעצב, המכללה של קלייר סנט, אוקספורד, בריטניה, מכון מרגוני מילאנו איטליה.



UI מפתח - Mihaila Lukanova

עיצוב גרפי, ממשק משתמש & מפתח חזיתי



בוגדן טודורוב - מומחה פיננסי

ב. חשבונאות וכספים, האוניברסיטה הלאומית הכלכלה עולמית MSc



מנהל משרד - Kalauzka פטיה

תואר שני באנגלית, אוניברסיטת דרום מערב



Sarastov ד"ר זלטין

HSBC - ניסיון ב. PhD בבית הספר לעסקים של לונדון. כלכלה וכספים MSc האוצר
בלונדון - השקעה בטכנולוגיה, הון אמפורה - פרטנר



Luben Kazanliev

עו"ד, יועץ משפטי. מתמחה בדיני עסקים, דיני מחשבים, משפט מנהלי

11.2. Advisors

הם כולם בעל מוטיבציה גבוהה. CargoCoin חברי המועצה המייעצים נבחרים מקושר מקצועי עם תעשיות פלטפורמת CargoCoin מאוד מאמינים בהצלחת.



בריאנט E. מייקל

חבר הנהלה; Blockchain יו"ר מועצת המנהלים המייעץ. מנכ"ל הבינלאומי ונצ'רס פרופסור נלווה של מימון חברות בינלאומיות בבית הספר הגבוה של Blockchain; מועצת & מטבע מבוזר מרצה, אוניברסיטת מוסקבה האוצר & Blockchain; רוסיה לכלכלה חבר, המועצה ליחסי חוץ; "Blockchain דיילי ניוז", Publisher & לחוק; מנכ"ל



Cocking סיימון

וכן עיתונאים, CryptoCoinNews עורך בכיר ב- חדשות טק אירית, עורך ראשי בבית ובו, IBM, G + D, אירית טיימס, דרום סטאר, Business Post עצמאיים עבור יום ראשון Blockchain. חבר מספר 1/18000 מדורגת של "העם של" דובר הציבור באירועים כולל. אינטרנט הפסגה, פסגת טק דבלין, TEDx,



Abunassar אנתוני

סגן נשיא גולדמן, Co & ואז רוטשילד PricewaterhouseCoopers אנתוני התחיל בשעת אילן ב. ICO. לפני שתתייחס בעולם מסחר נסתר השקעת, JPMorgan סאקס וסגן הנשיא האוצר שלו הוא ללא תחרות.



סאביו גומז

מבקר, (OCIMF, CDI & CMID), מולידו (OCIMF) יועץ ימי עובד ביפן וקוריאה, בודק מוסמך (OCIMF) כמו גם מערכות הבנקאות, סוחר המסחר CTF | AML תקנות, KYC המתמחה, ANZ, הוא החל את הקריירה שלו במנהל שיווק ומכירות, Bitcoin הקמעונאי. משקיע מוקדם עבור פלייפיר ו ושות



ג'ונתן צ'אנג

עם ניסיון בנקאי ברמה גבוהה ב cryptocurrency יזם, Nauticus מייסד שותף של חילופי כמו גם מערכות הבנקאות, סוחר המסחר CTF | AML תקנות, KYC המתמחה, ANZ, הוא החל את הקריירה שלו במנהל שיווק ומכירות, Bitcoin הקמעונאי. משקיע מוקדם עבור פלייפיר ו ושות



לין הסיאנג ליאו

סגן נשיא ב סין סוחר אנרגיה חדשה, חלק מקבוצת סוחר סין, הבעלים של: מסופי מכולות ושות משלוח, משלוח אנרגית Xunlong מסוף מודרני מוגבל, סין הסוחרת שנזן, Shekou, סוחר סין, הונג קונג מינג וואה משלוח, הוואה ג'יאנג תחבורה כלכלית לפיתוח מרכז, קבוצת מיכלים הימית הבינלאומית.



Assoc. פרופ ד"ר קלמנס Bechter

אוניברסיטת סנט, MSc, מאוניברסיטת סנט גאלן, שווייץ, PhD, אסיה המכון הטכנולוגי מאוניברסיטת קלן, גרמניה BSc, גאלן, שווייץ.



בריאן נג

נג הוא המייסד והמנכ"ל של חשבון ראשית, מנהג רו"ח עם מוקדים ברחבי מלבורן וחבר אוסטרליה רו"ח ייסד חיבורי החינוך האוסטרלי מילא Licensed אוסטרליה. סוכן מס ResolutionsRTK בית האוצר Smarts, דוויידסון / SalmonGiles תפקידים.



נאבאס Edilson

מנהל הקהילה של אמריקה, (חלוצי האגודה GBPA (Global Blockchain מייסד בבית בברזיל medicohealth.io רשת חברתית מבוססת ונציג של Enlte, הדרומית של בברזיל BirdChain ובאמריקה הלטינית.



קראסימיר Georchev

בעמדות ניהול בכירות Atos - שנות ניסיון יבם, סימנס ו 20+ IT. עסקי בכיר הנהלת Borica - Bankservice. שונות. מכירות מנכ"ל.

באונטי /תוכנית השותפים 12.

ציידי ראשי תכנית השותפים הוא מאוד פשוט CargoCoin.

הקצבנו 10% של אסימונים (10 מיליון אסימונים). (לתוכנית זו, לפי החלוקה הבאה:

- מיליון. אסימונים עבור קמפיין צייד הגולגלות 3
- מיליון. אסימונים עבור תוכנית השותפים /הפניה 7

אתה יכול להירשם בתור צייד ראשים בכתובת הבאה: <https://thecargocoin.com/bounty.html>

עד מבחינת מועד ותנאי זמינה בכתובת CargoCoin תכנית שפע:

<https://thecargocoin.com/bounty-terms.html>

12.1. תכנית שותפים

לאחר שתירשם, תקבל כתובת הפניה מזהה שפע שפע הייחודי שלך. אתה צריך להשתמש בכתובת השפע שלך כל ההודעות והפרסומים שתבצעו ברשתות חברתיות בעת שליחה לאנשים. מכירת כל שנוצרה באמצעות כתובת ההפניה תקבול 5% מהסכום בתור CRGO אתה תקבל 500 אסימונים, CRGO קונה 10,000 אסימונים ICO תרם ב אסימונים. לדוגמה, אם משתתף עבור שותפיה הפעילים ביותר ETH / CRGO בונס הפניה. אנו עשויים להציג בונסים נוספים.

12.2 Bounty תכנית

תצטרך לעשות פעולות מסוימות וכל פעולה אתה יכול, CargoCoin בנוסף לתכנית השותפים, על ידי מתן מפה לאוזן במשך להרוויח נקודות נוספות. פעולות אינן מוגבלות ברשימה להלן, אבל אלה הם הסוגים לעיתים קרובות ביותר היקרים ביותר של פעולה שאתה יכול לבצע. כל פעולה תניב לך סכום שונה של נקודות, אבל אנחנו לא נחשוף כמה נקודות שנצברו עבור כל סוג של פעולה על מנת למנוע פעולות הונאה:

- בשפה שלך ולהעלות אותה בערוץ שלך. הודאו צריך להיות CargoCoin **סרטון יוטיוב** - ליצור סקירת סרטון שמציג (ניתן) CargoCoin התיאור של הסרט חייב לכלול קישור לאתר. CargoCoin ולדבר על CargoCoin קשור (להשתמש זיהוי השותפים שלך בתור הקישור כמובן).
- הרשמי שלנו, פוסט לפחות תגובה 1 בשבוע מתחת לאחד הסרטונים YouTube **ערוץ יוטיוב** - להירשם לערוץ. או בענף התחבורה ICOS תחת קטעי וידאו נוספים הקשורים CargoCoin הרשמיים שלנו. הוסף הערה על ו לפרסם בבלוג של הבלוג, או למישהו אחר האישי CargoCoin **פוסט בבלוג** - לכתוב פוסט בבלוג ייחודי משלך על שלך. הפוסט בבלוג צריך לכלול כתובת השותפים שלך לפחות פעם אחת ולפרסם אותו באינטרנט. המאמר צריך לכלול כתובת השותפים CargoCoin **מאמר** - לכתוב מאמר ייחודי משלך על שלך לפחות פעם אחת.
- **תרגום** - נפרסם משימות תרגום מאוחר בערוץ המברק שלנו.
- לדרג אותו ולכתוב ביקורת, תוך דירוגן. שתף פוסט ישן של דף, CargoCoin **פייסבוק** - כמו ולשתף בדף הפייסבוק על הקיר שלך תמיד CargoCoin פייסבוק לכלול כתובת השותפים שלך. כתבי פוסט פייסבוק על CargoCoin ולהוסיף כתובת השותפים שלך להודעה שלך @theCargoCoin הפניה.
- וכולל כתובת CargoCoin צייץ מחדש הציצים של CargoCoin Retweet. **טוויטר** - מעקב ו חשבון הטוויטר בפוסט שלך ואם אפשר @theCargoCoin ותמיד הפניה CargoCoin השותפים שלך. הפוך טוויט חדש על להוסיף כתובת השותפים שלך.
- ולהצטרף לקבוצה סופר המברק שלנו. בצע לפחות 2 הודעות CargoCoin **מברק** - לעקוב אחר חשבון מברק או ציוץ על קבוצת המברק שלנו Facebook -משמעותיות לקבוצת המברק בכל שבוע. פרסום ב הפניה @theCargoCoin.
- החשבון. ICO שלך למשך של Bitcointalk לחשבון CargoCoin **פורומים** - להוסיף חתימה / Bitcointalk על אשכול בפורום הרשמי, או להתחיל פתיל CargoCoin שלך צריך להיות ברמה חבר זוטר מינימום. הפוך פוסט על על alt משלך. ערך במיוחד הם הנושאים בשפות ב שאינה אנגלית, כלומר בשפת האם שלך. הפוך הודעות בדיון CargoCoin.

- **בינוני** - עקבו אחרינו ב- בינוני ו תמחאו מאמרים שפורסמו
- **אחרים** - אנו מקבלים בברכה כל פעילות אחרת אתה יכול לעשות. אתה מוזמן לשלוח כל פעילות אחרת שעשית עבור CargoCoin.

ותעשיית משלוח /ההובלה. מאז איכות CargoCoin כל ההודעות /מאמרים צריכים להיות משמעותיות הגיונית בהקשר של יהיה הפוסק היחיד בתהליך הזה CargoCoin היא עניין מאוד סובייקטיבי, צוות

כל פעולה שאתה עושה, תזכה אותך בנקודות לעשות זאת. נקודות יכולות להיות מותאמות כלפי מעלה או מטה מבוססת על סקירה כל פעולה צריכה תתועד בחשבון השפע שלך על ידי צייד הראשים. כפי שאתה ברגע שאתה. CargoCoin ידנית של צוות נרשם אתה תקבל גישה ללוח המחוונים שלך, שבו אתה יכול להקליט ולנטר פעילות שלך

מדי שבוע אנו נותנים את מחיר מיוחד את צייד הגולגלות הפעיל ביותר במהלך אותו שבוע. שבועות לתוכנית השפע נחשבים לתקופות המתחילות ביום שני ומסתיים ביום ראשון. מחירים מיוחדים יחולקו השבוע הבא

הערוץ חברתי רשמי הם כדלקמן CargoCoin:

עמוד בפייסבוק: <https://www.facebook.com/thecargocoin/>
 דף LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>
 ערוץ יוטיוב: <https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>
 טוויטר: <https://twitter.com/thecargocoin>
 Bitcointalk ANN: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3224289>
 Bitcointalk Bounty: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3565845>
 בינוני: <https://medium.com/@thecargocoin>
 ערוץ מברק: @thecargocoin
 בקולנוע מברק: @thecargocoingroup

12.3. והתניות Bounty Hunter תנאי התוכנית

- http://t.me/thecargocoingroup: הצטרף לערוץ המברק שלנו
- אנו שומרים לעצמנו את הזכות להגביל את כמות המשתתפים מכל הקמפינים
- אנו שומרים לעצמנו את הזכות לשנות את התנאים של קמפיין השפע שלנו
- רק חשבון אחד לאדם אחד
- באמצעות חשבונות רבים, מרמה ודואר זבל אינו מותר
- אנחנו נאמת את כל מה שאנחנו מחשיבים זיוף או הונאה ואנו שומרים לעצמנו את הזכות להסיר ממך כל פרסום בכל עת
- אם אנחנו חושבים שאתה לא כנה, או דואר הזבל בפורום
- אנו שומרים לעצמנו את הזכות להסיר ממך כל מסע ללא כל הסבר
- במקרה נסיר אותך מהקמפיין מסיבה כלשהי, אנו שומרים לעצמנו את הזכות למחוק ההימור שלך
- הסכום בפועל של אסימונים תקבל ייקבע ברגע. ICO ההתפלגות של אסימונים כדי באונטי המשתתפים יקרה לאחר תום הפצה כזו

12.4. האנטר Bounty Program תנאי תרגום

- ✓ תרגומים צריך להיות ראוי דקדוק ואוצר מילים
- ✓ תרגומים חייבים להיות מקוריים, לא גוגל לתרגם. אם נגלה כי הטקסט מתורגם בעזרת כלי התרגום האוטומטי, משלוח יהיה ברשימה השחורה, ולא התשלומים יתבצעו translational
- ✓ אנחנו לא צריכים שום הודעה בודדת אשכול מלח. אם אתה נכשלת לשמור על החוט פעיל ומעודכן, שכרך ניתן לצמצם 50% מהתשלום בפועל או שאתה יכול להיפסל פשוט

- ✓ אם יהיה הרבה טעויות תרגום, מתרגמים יהיה ברשימה שחורה, ולא תשלומים יתבצעו
- ✓ על החוט הספציפי לשפה שלהם CargoCoin מתרגם צפויים להישאר שקוע בדיון על
- ✓ צריכים להיעשות תרגומים מקצועיים
- ✓ נספרות כלפי פעילות מתינות OP בדבר ספירת יתד, רק את ההודעות של

Exchange & שותפים ארנק:



שותפי משלוח ולוגיסטיקה:



שותפים וטכנולוגיה:



שותפי מדיה:

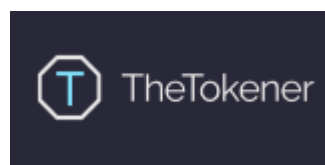


ICO שותפי



ICO DAILY

ICO COIN LIST



מילון מונחים 14

טכנולוגיה ומונחים הקשורים עסקים המשמשים את הסקירה הטכנית

תנאים	הסבר
ICO	הנפקת מטבע ראשונית. בדומה הנפקה ראשונה, בשילוב עם מימון המונים הוא תהליך שבו, אנשים לקבל ICO התומכים בפרויקט, מחליטים לתרום כספים עבור הפרויקט ימומן. בתמורה התומכת אסימונים המשמשים בפלטפורמה לניצול עסקות ו / או חוזים חכמים.
ICO תומך	קונה אסימון, תורם לפרויקט
ICO טרום	המכונה לעתים קרובות מכיר מראש הוא תהליך שבו אסימונים מוצעים לזמן מוגבל ו / או קבוצה מצומצמת של אנשים.
Blockchain	עם מטבעות ההצפנה כי מאורגנים בבלוקים peer-to-peer ספרון מרופד הציבורי של עסקאות בלוק מחוברים בצורה קדימה, כלומר כל בלוק חדש תלוי blockchain המחברים זה לזה, ומכאן בדיקת הכותרת של הבלוק הקודם, ובכך שאי אפשר להתעסק בלוק, כי כבר עבר, כי כל הבלוקים הבאים צריכים להיות מחושבים מחדש או לעוס.
חוקה חכם	המאפשרת ביצוע של חוזים דיגיטליים לאימות בין שני צדדים, ללא blockchain עסקה המבוססת הכרח של צד שלישי, בעוד באותו הזמן שיש את היכולת חותמת ואימות העסקה באופן עצמאי. חוזים חכמים עדיפים על חוזים מסורתיים מבחינת חיסכון בעלויות, היכולת לבצע או לבטל על סעיף או יצור מצב או לא מוצה.
DApp	זוהי הליבה המרכזית של פונקציונליות blockchain יישום מבוזר, הוא פיסת קוד לקבל להורג על חוזה ובעצם עושה את זה חכם, כלומר זה הוא אינטראקטיבי יכול לפעול בצורה שונה בהתאם Smart לתנאים חיצוניים.
ERC	אלה הם סטנדרטי אסימונים / חוזים חכמים. סטנדרטי, RFC עבור הערה, לווה Ethereum בקשת מגדירים את קבוצת פונקציות ואירועי אסימונים מכילים כדי לתפקד. הסטנדרט הנוכחי בשימוש ERC החדש ERC223 אבל זה מוחלף על ידי ERC20 הוא.
B / L	שטר המטען הוא מסמך טופס סטנדרטי עם 3 פונקציות עיקריות: מסמך של כותרת, מסמך מיום הוצאת החשבונות, חוזה ההובלה.
SB / L	ביל חכם מטען הוא ביל אלקטרוני מטען מבוסס על חוזה חכם.
L / C	מכתב האשראי הוא מחויבות על ידי מתווך עצמאי (בדרך כלל בנק (מטעם הקונה כי התשלום יבוצע על המוכר ובלבד תנאי מולאו
SL / C	ההצפנה L מכתב חכם של אשראי מבוסס על חוזה חכם. הצדדים המעורבים להסתמך על האבטחה של (במקום בנק (ומערכת בלוק שרשרת הצפנה כדי להבטיח כי התשלום מבוצע על פי C / חוזה חכם מגן על שני הצדדים - המוכר והקונה C / חכם L. תנאי שנקבע מראש.
Ethereum	ניצול שפת סקריפט האיתן, blockchain מטבע אנוס מבוסס על טכנולוגיית
אסימון	blockchain יחידת החוזה חכם על.

מבחינת משלוח הקשורים הסקירה הטכנית

תנאים	הסבר
WTO	ארגון הסחר העולמי.
UNCTAD	ועידת האו"ם לסחר ופיתוח.
IMO	הארגון הימי הבינלאומי.
NVOCC	כלי ללא הפעלת מוביל ציבורי.
TEU	עשרים רגל יחידה שווה ערך. משמש לתיאור קיבולת של אוניות מכולה מסופי המכולות. בהתבסס על הדיקף שאורכו 20 רגל (6.1 מ' מיכל
FCL	טען מכולות מלאות. הזמנה של מיכל שלם.
LCL	פחות עומס מכולה. הזמנה עבור חלק מיכל. מטענים כמה מאוחזים במיכל אחד.
OOG	מתוך מד מתייחס מטענים כי הם גדולים, ומכאן מעבר לגודל מיכל סטנדרטי ולרוב היטלים להתרחש.
INCOTERMS	תנאים מסחריים בינלאומיים הם קבוצה של מונחים המשמשים במשפט מסחרי בינלאומי שהוציאה לשכת המסחר הבינלאומית.

CIF	כי המוכר מכסה את עלויות ההובלה של Incoterm Insurance and Freight, עלות הסחורות לנמל היעד. הסיכון והאחריות למוצרים אבדו או ניזוק וכל עלויות נוספות, לאחר בדיקת הסחורה משולבת משולמים על ידי הקונה.
FLT	מלא מונח להובלה של סחורות דרך ים והמדינה מה כלול ולא כלול במחיר המשא. טעינה Liner Term (פריקה)
FIOS	ואפסנה הוא מונח משלוח, כלומר רק את התחבורה מכוסית וכל שירותים נוספים, כגון Out חינם ב פריקה וטעינה משולמות בנפרד.
L / S / D	הוא מונח המתייחס לשיעור המשא כלומר פנימה והחוצה הוא בחינם Dunnaged ריסים מאובטחים אך הוא מציין כי זו אינה עבור החשבון של בעלי הספינה. בדרך כלל ישולם על ידי השולח והנמען של מטענים.
LNG & LPG	גז פחמימני liquified & גז טבעי נוזלי
SWIFT	ברחבי העולם היא המערכת הבינלאומית בשימוש על ידי Interbank אגודת טלקומוניקציה הפיננסית רוב הבנקים בעולם להעביר כספים בין החשבונות.
SWOT	חוזקות, חולשות, ניתוח הזדמנויות ואיומים הוא טכניקת תכנון הקשור לפרויקט ניתוח ותכנון והתחרות עסקית.

15. תנאים משפטיים

מסמך זה הוא מסמך טכני שכני לשמש למטרות מידע בלבד. מאמר זה אינו הצהרת כוונות לעתיד. תוכן נייר זה והפרויקט יכול להיות נתון לשינויים, אז בבקשה להירשם לעדכונים בדואר אלקטרוני באתר האינטרנט שלנו כדי לקבל CargoCoin הודעה על כל שינוי. אלא אם צוין אחרת במפורש, את המוצרים ואת החידושים יצאו במאמר זה הם בשלבי פיתוח ואינם כיום אינה מעניקה אחריות או התחייבות בדבר התפתחות או יישום מוצלח של טכנולוגיות וחידושים כגון, או CargoCoin. בפריסה הישג של כל פעילות אחרת שצוין בעיתון, ואת מוותרת על כל אחריות משתמעת בחוק או אחרת, במידה המותרת על פי חוק. אין או CargoCoin אדם רשאי להסתמך על תוכנו של מאמר זה או כל מסקנות להסיק ממנו, כולל ביחס לכל אינטראקציות עם מתנערת מכל אחריות לכל אובדן או נזק כלשהו סוג) אם הנראה לעין או לא (CargoCoin). הטכנולוגיות שהוזכרו במאמר זה הכלול במאמר זה או כל מידע אשר נעשה זמין בקשר CargoCoin שתגלה מכל אדם הפועל על כל מידע וחוות דעת הנוגעים עם כל שאלה נוספת, על אף כל רשלנות, מחדל או חוסר הטיפול.

להיות אמין ניתן בתום לב, אך אין CargoCoin המידע הכלול בפרסום זה נגזר מנתונים שהתקבלו מהמקורות האמינו ידי באשר למידת הדיוק, ההשלמות או התאמתו של המידע המוצג. זה CargoCoin התחייבות או אחריות, מצגים מבוצעות על ידי לא אמור להתבסס עליהן, ולא יקנה זכויות או סעדים, אתה או כל העובדים שלך, הנושים, מחזיקי ניירות ערך או בעלי מניותיה אחרים או כל אדם אחר. שום דעה לשקף את השיפוט הנוכחי של המחברים של מאמר זה ואינו מייצג בהכרח את דעתו של הדעות לידי ביטוי במסמך זה עשויים להשתנות ללא הודעה מוקדמת ועל דעות לא בהכרח מתאימות חוות הדעת. CargoCoin. אין חובה לתקן, לשנות או לעדכן נייר זה או אחר להודיע קורא או נמען שלה במקרה שכל CargoCoin. CargoCoin של עניין צוין במסמך, או כל דעה, הקרנה, תחזית או להעריך המפורטים להלן, שינויים או לאחר מכן הופך מדויק. טכנולוגיות קרגו בע"מ, מנהליה, עובדיה, קבלנים ונציגים אין כל אחריות או חבות לכל אדם או נמען) אם מחמת הרשלנות, מצג מטעה רשול או אחר (נובעים מכל אמירה, דעה או מידע, מפורש או מרומז, נובעים, כלול או נגזרים או השמטה ממסמך זה. נמען כל היא להסתמך אך ורק על חקירה, ידע משלה, שיפוט והערכה של עניינים נשוא דוח זה וכל מידע אשר נעשה זמין בקשר לכל פניות בתקופת CargoCoin נוספות כדי לספק את עצמה באשר למידת הדיוק והשלמות של עניינים כאלה. כל תרומה שבוצעה התרומה כמתוארת להלן כשיר כתרומה להחזרה התורמת מוותרת על הזכות להשתתף בתביעה ייצוגית או בורות רחבות ייצוגיות CargoCoin. ועם המבצע של CargoCoin עם הקצאת אסימוני, CargoCoin נגד כל גוף או אדם מעורב עם תרומת

אמנם נעשה כל מאמץ כדי להבטיח כי הדוחות של עובדות שנעשו במאמר זה הם מדויקים, כל ההערכות, תחזיות, תחזיות, סיכויים הבעות דעות ושיפוטיות סובייקטיביים אחרים כלולים במאמר זה מבוססות על נחות הנחשבות סביר לתאריך של המסמך שבו הם נמצאים ולא חייבים להתפרש כייצוג כי העניינים אמורים בה כדי יתרחשו. כל תוכניות, תחזיות או תחזיות המוזכרים במאמר זה לא יכולים להיות מושגת בשל גורמים מרובים סיכון לרבות וללא פגמי הגבלה ב התפתחויות טכנולוגיות, חשיפה משפטית או רגולטורית, התנודתיות בשוק, התנודתיות בסקטור, פעולות ארגוניות, או חוסר הזמינות של מידע מלא ומדויק.

בחלוקת האסימון בגלל כמה מהאתגרים CargoCoin הוחלט כי אזרחי ארה"ב, התושבים וגופים צריכים להיות מחוץ רכישת לא מאמינים כי חלוקת CargoCoin. הלוגיסטיים הקשורים תקנות שונות במדינות רבות בארצות הברית של אמריקה עצמם הם ניירות ערך, סחורות, חילופי משני ניירות ערך או סחורות, או מכשירים פיננסיים דומים CargoCoins. לא מיועד להשקעה או למטרות ספקולטיביות ולא צריך להיחשב כסוג של השקעה. עם זאת, אזרחי ארה"ב CargoCoins, CargoCoin חוזה, CargoCoin חוזה ההפצה. CargoCoins התושבים וגופים לא צריכים לרכוש או לנסות לרכוש מופעלים על "כמות שהוא" וגם "כמות שהוא זמין" בסיס וללא מצגים, אחריות, הבטחות או ערבויות CargoCoins חכם ואת אתה צריך לוודא שיש לך לבצע בדיקה, CargoCoins לפני רכישת CargoCoin. כלשהו מכל סוג שהוא שנעשה על ידי רכישת כמפורט בהסכם הרכישה. רכישות של CargoCoins וחקירה משלך לסקור בקפידה בשלמותם סיכונים הקשורים הן להחזרת רכישות לא ניתן לבטל. בשום פנים ואופן לא תהיה זכאי לקבל כסף או פיצוי עבור כל CargoCoins. אין לי שום זכויות, שימושים CargoCoins. CargoCoins שנרכש או חוסר היכולת שלך לרכוש CargoCoins מטרה, מייחס, פונקציות או תכונות, מפורש או משתמע, לרבות, ללא הגבלה, לכל שימוש, מטרה, מייחס, פונקציות או תכונות, מפורש או משתמע, לרבות, ללא הגבלה, לכל שימוש, מטרה, מייחס, פונקציות או תכונות, מפורש או משתמע, לרבות, ללא הגבלה, לכל שימוש, מטרה, מייחס, פונקציות או תכונות. אתה צריך לוודא שיש לך לבצע בדיקה וחקירה משלך לסקור בקפידה בשלמותם סיכונים הקשורים ברכישת

הן להחזרת רכישות לא ניתן לבטל. בשום פנים ואופן CargoCoins כמפורט בהסכם הרכישה. רכישות של CargoCoins. שרכש או חוסר היכולת שלך לרכוש CargoCoins לא תהיה זכאי לקבל כסף או פיצוי עבור כל, אין לי שום זכויות, שימושים, מטרה, מייחס, פונקציות או תכונות, מפורש או משתמע, לרבות, ללא הגבלה CargoCoins. הן להחזרת רכישות לא ניתן לבטל. בשום פנים CargoCoins לכל שימוש, מטרה, מייחס, פונקציות או תכונות. רכישות של CargoCoins. שרכש או חוסר היכולת שלך לרכוש CargoCoins ואופן לא תהיה זכאי לקבל כסף או פיצוי עבור כל, אין לי שום זכויות, שימושים, מטרה, מייחס, פונקציות או תכונות, מפורש או משתמע, לרבות, ללא הגבלה CargoCoins. שרכש או חוסר היכולת שלך לרכוש CargoCoins ואופן לא תהיה זכאי לקבל כסף או פיצוי עבור כל, אין לי שום זכויות, שימושים, מטרה, מייחס, פונקציות או תכונות, מפורש או משתמע, לרבות, ללא הגבלה CargoCoins. לכל שימוש, מטרה, מייחס, פונקציות או תכונות.

מאמר זה כולל מספר הקישורים לאתרים של גופים המזכירים במאמר זה, אולם הכללת הקישורים אלה אינו מעיד כי תומכת, ממליץ, או מאשר כל חומר על הדפים המקושרים או נגיש מהם. כזו באתרים מקושרים ניתן לגשת CargoCoin. אינה מקבלת אחריות כלשהי לכל חומר כזה, ולא עבור ההשלכות של השימוש בו CargoCoin. לחלוטין על אחריותך בלבד. מאמר זה אינו מכוון, או מיועד להפצה או לשימוש על ידי כל אדם או ישות אשר הוא אזרח או תושב או ממוקם בכל מדינה, מדינה או תחום שיפוט אחר שבו הפצה, פרסום, זמין או שימוש כזה יהיה בניגוד חוק או תקנה.

מאמר זה ולא ניתן להפיץ, לשכפל או עבר על כל אדם אחר או שפורסם, בחלקן או במלואן, לכל מטרה, ללא הסכמה מראש ובכתב אופן חלוקת נייר זה עשוי להיות מוגבל על ידי חוק או תקנה במדינות מסוימות. כל מחלוקת יטופלו לפי CargoCoin של CargoCoin. הכללים של סופיה המשפט לבוררות, בולגריה והדין החל תהיה כי האיחוד האירופי הרפובליקה של בולגריה מונפקת ונמכר על ידי מטענים טכנולוגיות בע"מ, חברה בערבון מוגבל הרשומה באנגליה ובוויילס תחת חוק החברות 2006 עם בלונדון, בריטניה. אנשים לידי של מי XDC2M מספר רישום חברה 11,234,558 ומטה החברה בכתובת: 99 בישופגייט, 3, נייר זה עלול לבוא נדרשים ליידע את עצמם על ולהתבונן הגבלות כאלה. בעת הגישה אל הנייר הזה,