



Revolusi dunia global
perdagangan dan
pengangkutan secara
desentralisasi

Kertas putih



PERDAGANGAN GLOBAL & PENGANGKUTAN - REVOLUSI SECARA DESENTRALISASI



Abstrak

Platform CargoCoin menghubungkan dunia fizikal perdagangan dan pengangkutan dengan blockchain.

Yayasan CargoCoin berdasarkan pada dua tiang utama – tiang pertama menjadi platform dalam talian yang membolehkan pelbagai pihak menyambung dan bertukar maklumat mengenai kargo, keperluan pengangkutan mereka, serta perkhidmatan tambahan. Tiang kedua adalah smart contracts: mereka boleh digunakan sebagai hanya satu elektronik yang merakam keseluruhan proses dari tawaran tersebut kepada penghantaran, atau boleh juga digunakan untuk memudahkan pembayaran sebenar, sebagai bayaran langsung, escrow pembayaran atau escrow pembayaran dengan pelepasan sebahagian dana di pelbagai peringkat.

Ia direka untuk menarik pangkalan pengguna yang luas dari pasaran B2B berbilion dolar dengan memperkenalkan dan melaksanakan perkhidmatan dalam talian percuma. Interaksi pengguna platform CargoCoin di bahagian perkhidmatan secara semulajadi menyampaikan permintaan untuk utiliti smart platform. Utiliti smart ini dipermudahkan melalui token CargoCoin. Matlamat platform adalah untuk membawa permintaan maksimum untuk token CargoCoin. Melalui permintaan untuk token, penyokong CargoCoin ICO menerima nilai tambah.

Isi kandungan

1. [Ringkasan](#)
 - 1.1. [Apa itu CargoCoin?](#)
 - 1.2. [Masalah](#)
 - 1.3. [Pembangunan CargoCoin](#)
2. [Pengenalan kepada Perdagangan & Pengangkutan](#)
3. [Ekosistem CoinCargo](#)
 - 3.1 [Peserta & Penonton Sasaran](#)
 - .2. [Pasaran potential](#)
 - 3.3. [Bagaimana platform beroperasi](#)
4. [Platform: Perkhidmatan](#)
 - 4.1. [Platform Pengangkutan Perkapalan](#)
 - 4.2. [Kontena](#)
 - 4.3. [Pukal Kering/ Memecahkan Pukal](#)
 - 4.4. [Pukal Cecair](#)
 - 4.5. [Perkhidmatan Liner](#)
 - 4.6. [Perkhidmatan penting kepada Perdagangan & Pengangkutan](#)
 - 4.7. [Perkhidmatan Manning](#)
5. [CargoCoin: Smart Utiliti](#)
 - 5.1. [Tradisional bil muatan \(B/L\)](#)
 - 5.1.1. [Kelemahan tradisional B/L](#)
 - 5.2. [Smart Kontrak sB/L – Penyelesaian Evolusi](#)
 - 5.2.1 [Bagaimana Smart Kontrak sB/L Bekerja](#)
 - 5.2.2. [CargoCoin Smart Kontrak sB/L](#)
 - 5.3. [Pembayaran Blockchain yang terdesentralisasi](#)
 - 5.3.1. [Surat Kredit Tradisional \(L / C\)](#)
 - 5.3.2. [Smart Kontrak sL/C dan Escrow](#)
 - 5.3.3. [Perlaksanaan Blockchain Smart Kontrak](#)
6. [Model Perniagaan & Objektif Kewangan. Bagaimana Platform menjana nilai kepada Penyokong CargoCoin ICO](#)
 - 6.1. [Model perniagaan](#)

6.1. SWOT Analisis

7. Terma Tawaran Syiling Permulaan

8. Token Dan Pengagihan Dana

9. Mengambil bahagian dalam Tawaran Syiling Permulaan

10. Pelan Hala Tuju

11. Pasukan & Penasihat

11.1. Pasukan

11.2. Penasihat

12. Program Bounty/affiliate

12.1. program Affiliate

12.2. program Bounty

13. Rakan Kongsi

14. Terma Glosari

15. Terma Undang-undang

1. Ringkasan

CargoCoin direka bentuk untuk menjadi Smart kontrak, platform mata wang kripto, menstabilkan perdagangan global dan pengangkutan. Sasaran platform adalah untuk memudahkan dan mengoptimumkan interaksi di kalangan peniaga, pengangkut barang, talian perkapalan, ejen tempahan serta semua pihak yang terlibat dalam perdagangan antarabangsa dan pengangkutan barang dan kargo. Pengalaman platform pengguna menggariskan ekosistem yang seimbang berdasarkan kecenderungan keselamatan kripto dan interaksi tanpa geseran.

CargoCoin Objektifnya adalah untuk menyediakan persekitaran pasaran global dan utiliti untuk memudahkan perdagangan, pengangkutan, pertukaran dokumen dan pilihan pembayaran dengan kos yang rendah dalam masa sebenar. Senibina platform adalah berdasarkan prinsip keselamatan yang tinggi, ketelusan, kebolehkesan dan akauntabiliti. Ia ditubuhkan dengan cara yang peserta dapat memanfaatkan mana-mana bahagiannya sahaja, atau dalam kombinasi dengan bahagian-bahagian lain. Ia boleh digunakan sebagai platform yang sangat mudah atau sebagai utiliti smart kontrak kompleks dengan pelbagai pilihan pembayaran. Hubungan antara perdagangan fizikal dan pengangkutan dengan teknologi kripto online memberikan peluang untuk melaksanakan projek berskala besar dan membolehkan pengembangan lebih lanjut.

CargoCoin pilihan platform memberikan kemungkinan tak terbatas untuk menambah nilai kepada pengguna dan para peserta. Semua utiliti di platform beroperasi dengan CoinCargos. Matlamat utama adalah meningkatkan permintaan dan memudahkan penggunaan token-token. **CargoCoin** Kepentingan pasukan ditetapkan selaras dengan kepentingan penyokong ICO!

1.1. Apa itu CargoCoin?

Skop penuh projek ini meliputi semua perdagangan dan kawasan pengangkutan i.e. industri perkapalan (bekas, pukal, pukal pecah, pukal cecair), pengangkutan darat (trak, kereta api), kargo udara (pengangkutan dengan pesawat, dron, dan lain-lain.), jenis lain "zaman baru" pengangkutan seperti pengangkutan saluran paip, ruang kargo, antara bandar dan luar bandar yang dikongsi. Platform khusus untuk pelbagai jenis pengangkutan akan saling berkaitan, membolehkan fungsi tak terhingga. Objektifnya adalah penciptaan sinergi antara barang & pedagang kargo dengan semua cara pengangkutan pada skala global. Penyepaduan semua peserta dan utiliti menyampaian yang unik, PERTAMA daripada **ekosistem** yang baik.

CargoCoin direka untuk menggunakan platform, kedua-duanya sebagai pemindahan selamat dan kaedah penyimpanan dengan cara smart kontrak, serta unit pembayaran untuk perkhidmatan, barang dan kargo. Konsep **CargoCoin** sepenuhnya melepaskan potensi rantai blok mata wang kripto untuk bertindak, bukan hanya sebagai cara pembayaran dan menyimpan nilai, tetapi juga sebagai cara menghantar interaktif, menerima, meluluskan, menolak dan menandatangani dokumen melalui proses tersebut.

CargoCoin adalah berdasarkan standard terbaru token ERC223. Ia mempunyai peningkatan besar berbanding dengan standard token ERC20. ERC 233 membolehkan lebih maju, tepat dan pengendalian umum smart kontrak, diperlukan untuk projek, sambil mengelakkan perangkap token yang berpotensi. Token yang dikeluarkan direka bentuk untuk bertindak sepenuhnya sebagai smart kontrak yang diprogramkan dalam Soliditi dan tersedia sebagai sumber terbuka untuk semua orang untuk menyemak dan memeriksa kod, dengan itu melayani semua tujuan projek secara serentak.

Platform CargoCoin menghubungkan dunia fizikal perdagangan dan pengangkutan dengan blockchain.

1.2. Masalah

Saiz industri pengangkutan sangat besar – nilai global perdagangan seaborne itu sendiri adalah lebih daripada \$ 12 trillion (Statistik WTO). Nilai kadar tambang muatan ialah USD 380 bilion ialah 2017 (UNCTAD). Walaupun industri perkapalan adalah salah satu daripada sektor ekonomi terbesar, ia adalah salah satu teknologi yang paling maju. Dokumen kertas hari ini dikeluarkan untuk semua kargo yang dihantar, tidak kira cara pengangkutan.

Semua dokumen asal dihantar oleh kurir, mengambil masa dan wang. Semua kargo dan barang-barang yang dibeli secara tradisional – melalui pindahan bank atau surat kredit. Ianya sangat mahal, lambat dan kaedah bukan rahsia. Semakin lebih kerap USD dan EUR urus niaga disekat untuk minggu oleh bank wartawan AS. Sesiapa sahaja dalam industri ini menghadapi masalah itu. Kelewatan penghantaran dokumen asal dan kelewatan pemindahan wang menyebabkan kos tambahan yang tidak dijangka, kos peluang & susut nilai aset, sambil mengganggu rantai bekalan yang panjang. Teknologi blockchain

CargoCoin menyampaikan revolusi perdagangan

& pengangkutan dengan memupuk pengoptimuman. Ia akan menghilangkan beberapa masalah:



1. **Mengurangkan Penipuan** – **CargoCoin** meminimumkan risiko penipuan dan dalam banyak kes menghapusnya sepenuhnya, dengan tidak melepaskan apa-apa pembayaran sehingga pihak kaunter' syarat pra-set dipenuhi & bukti pembayaran yang dibuat secara awam telah dibuat atau dijamin menggunakan utiliti smart escrow. Pembayaran akan dijamin secara lalai. Pengesahan penipuan dan duplikasi dokumen pemilikan diketepikan.
2. **Menurunkan kos** – **CargoCoin** akan mengurangkan kos secara ketara, berbanding dengan peratusan yang tinggi dan yuran cetak halus lain yang dikenakan melalui keseluruhan proses oleh bank, kurir, penanggung insurans, broker, ejen, garisan, dll. Bayaran yang dijamin tidak akan dikenakan sebarang kos, kerana ia berlaku dengan Bank L / C pada masa ini.
3. **Kurangkan Kelewatan** – **CargoCoin** mengelakkan kelewatan dengan menyediakan pertukaran segera, menyemak dan meluluskan dokumen dan bayaran antara pihak yang terlibat. Penangguhan lebih lanjut disebabkan oleh zon waktu yang berbeza, cuti umum yang berlainan, dsb. The blockchain selalu bekerja 24/7 dan tidak bergantung kepada campur tangan manusia.

Adalah dianggarkan bahawa kelewatan pembayaran sahaja menelan kos sekitar \$ 19 bilion setahun (* UNCATD) dalam kerugian.

4. **Meningkatkan Amanah** – **CargoCoin** bergantung kepada infrastruktur awam di blockchain Ethereum, disokong oleh ribuan orang dalam a peer-to-peer infrastruktur yang terdesentralisasi. Menggunakan terbukti dan teknologi yang dipercayai speaks for itself.
5. **Mengekalkan Maklumat** – **CargoCoin** secara semulajadi dijamin. Ia bergantung pada blockchain yang terbukti hashing algoritma teknologi. Tidak ada kemungkinan kebocoran maklumat komersil sensitif oleh pengantara, seperti bank, broker, agen, dll. Walaupun ia sulit sepenuhnya, ia juga membolehkan publisiti penuh mengenai butiran transaksi yang dapat dilihat oleh semua pihak dan orang awam.
6. **Pengarkiban yang selamat** – **CargoCoin**, bukan sahaja membenarkan tetapi bergantung sepenuhnya kepada penyimpanan bersejarah penuh semua urus niaga yang pernah dijalankan, dengan itu mengelakkan risiko kehilangan fizikal atau pemusnahan kertas dokumen, sementara pada masa yang sama membolehkan carian mudah dan mengkaji semula maklumat lepas yang disimpan di cloud.

Flexibiliti – **CargoCoin** adalah fleksibel dan membolehkan pihak terlibat dengan mudah memilih terma yang mereka pilih untuk berinteraksi. Pilihan untuk standard atau syarat adat dirundingkan, keadaan dan borang akan meningkatkan pengalaman pengguna. Penghapusan halangan Bahasa akan memudahkan lagi peserta eko-sistem.

1.3. Pembangunan CargoCoin

CargoCoin pembangunan telah ditetapkan pada peringkat berikut:

1. **Platform penghantaran** – pembangunan platform perkapalan global, menggunakan Smart Kontrak (Smart Bil Muatan, Smart Surat Kredit, dsb.), dirujuk sebagai platform dalam kertas putih. Platform menghubungkan pengimport, pengeksport, pengangkut barang, ejen tempahan, broker kapal, pemilik kapal, dan lain-lain. ke dalam pasaran tunggal yang disatukan.
2. **Platform pedalaman** – pembangunan platform pengangkutan pedalaman global, menggunakan Smart Kontrak. Platform pedalaman akan meliputi semua pengangkutan darat, seperti trak, kereta api, paip, dan lain-lain.
3. **Platform serba guna kargo** – pembangunan pasaran, menggunakan Smart Kontrak, membolehkan pengeluar mempamerkan hasil mereka dan sambungkannya terus dengan pelanggan, melalui sambungan yang ditetapkan ke kapal dan platform pengangkutan pedalaman.
4. **Platform kargo udara** – pembangunan pengangkutan kargo udara, menggunakan Smart Kontrak, termasuk pesawat kargo, helikopter kargo dan drone.

Alamat Kertas Putih peringkat 1– platform Industri Perkapalan, yang merupakan bahagian utama projek.

2. Pengenalan Perdagangan & Pengangkutan pada skala Global



Sumber: UNCTAD Kajian Pengangkutan Maritim, 2014

Pengangkutan adalah elemen penting dalam perdagangan antarabangsa. Mana-mana barang fizikal atau barang yang dihasilkan dan diperdagangkan hendaklah dihantar. Pengangkutan membolehkan perdagangan antara manusia, yang telah terbukti penting untuk pembangunan tamadun. Cara pengangkutan yang betul adalah asas untuk memastikan perdagangan cekap dan kos efektif. Rakan kongsi yang betul,

pada masa yang tepat dan harga yang tepat adalah penting untuk mencapai kecekapan. Terdapat empat cara pengangkutan – laut, jalan raya, kereta api dan udara. Dalam kebanyakan kes, lebih daripada satu jenis pengangkutan digunakan. Industri perkapalan adalah sektor ekonomi paling maju dalam teknologi. Fakta ini membolehkan kami memperkenalkan CargoCoin dan menembusi pasaran global dengan pantas dengan persaingan yang agak rendah.

Statistik ringkas mengenai aspek kewangan industri dan potensi pasaran.

- **10.3 BILLION tan pada 2016** - perdagangan seaborne dunia; *UNCTAD (Persidangan Bangsa-bangsa Bersatu mengenai Perdagangan dan Pembangunan)
- **1.8 BILLION tan dibawa masuk dalam kontena;**
- **8.5 BILLION tan dibawa secara pukal, pecah pukal, cecair;**
- **701 JUTA TEUs** telah dikendalikan di pelabuhan di seluruh dunia pada 2016; (*UNCTAD)
- **US \$380 BILLION** dalam kadar pengangkutan di dalam ekonomi global, dianggarkan oleh (*UNCTAD) operasi kapal dagang kepada ekonomi global, bersamaan dengan kira-kira 5% daripada jumlah perdagangan dunia;
- **1.9 BILLION TAN DWT** –kapal dagang dunia * Dewan Perkapalan Antarabangsa;
- **90% daripada perdagangan dunia:** Industri perkapalan antarabangsa bertanggungjawab untuk pengangkutan sekitar 90% perdagangan dunia; *IMO (Pertubuhan Maritim Antarabangsa)
- **50,000 kapal dagang** yang berdagang di peringkat antarabangsa, mengangkut semua jenis kargo; (*IMO)
- **USD 12 TRILLION** – Nilai perdagangan Seaborne, (menuju ke arah ekonomi China!); (*WTO anggaran.)
- **1.2 JUTA** Pelaut dari hampir setiap kewarganegaraan;
- **perkapalan adalah bahan api yang paling cekap dan mesra karbon** bentuk pengangkutan komersial; (*UNCTAD)
- **Pertumbuhan jangka panjang yang mantap** perdagangan dan pengangkutan pada skala global; (*UNCTAD)

Mengambil kira statistik global mengenai perdagangan dan mengangkut objektif platform CargoCoin adalah untuk menembusi pelbagai industri berbilion yang saling berkaitan dengan penyelesaian kripto smart kontrak, sebagai perkhidmatan dan penyedia utiliti.

Platform ini membina hubungan yang kukuh antara dunia nyata dengan alam crypto.

www.thecargocoins.com

3. Ekosistem CargoCoin

3.1. Peserta & Penonton Sasaran

Sasaran platform **CargoCoin** meluas secara global ke mana-mana syarikat perdagangan atau individu, garis perkapalan, pengangkut barang, broker kapal dan pihak lain yang terlibat dalam perdagangan dan pengangkutan global. Platform ini mempunyai 2 teras i.e. **PERKHIDMATAN & UTILITI**. Pengangkutan maritim adalah industri teknologi yang paling kurang maju. Ini adalah sebab di sebalik keputusan untuk memulakan dengan sektor ini.

Perkhidmatan ini **PERCUMA** (tiada bayaran bulanan atau tahunan) & mereka direka bentuk untuk mewujudkan pasaran global untuk perdagangan & pengangkutan. Pangkalan pengguna yang luas adalah matlamat utama. **UTILITI** platform membuat penggunaan CoinCargos dan menjana permintaan. Permintaan untuk CargoCoin dan penghargaan nilainya adalah objektif utama ICO. Kepentingan Pengasas, Pasukan dan Penyokong ICO disegerakkan sepenuhnya. Butiran tentang bagaimana platform beroperasi dikaji semula dalam seksyen 4.



3.2. Pasaran yang berpotensi: Puluhan Jutaan pengguna dari semua kumpulan yang disenaraikan di atas

- Semua peserta perlu mencari perkhidmatan "Betul" pada harga "betul", masa dan tempat.
- Semua peserta memerlukan urus niaga segera dan interaksi terjamin dengan kos yang rendah.
- Semua peserta memerlukan pertukaran dokumen selamat & cepat.
- Peserta utama memerlukan perkhidmatan tambahan i.e. juruukur kargo, broker insurans,ejen kastam,ejen kapal, kawasan penyimpanan dan lain2.
- Liputan global
- Pembayaran bank perlahan - 2 hingga 3 hari perbankan.
- Sistem SWIFT direka pada tahun 1973. Sebelum era PC, dan dekad sebelum Internet. Ia semakin tidak boleh dipercayai dan perlahan disebabkan oleh kawalan rasmi US ke atas transaksi.

Kunci penyumbang ekosistem:

- Pedagang, Pengimport, pengeksport, penyewa
- Individu Persendirian
- pengangkut barang
- NVOCC (Non-vessel dikendalikan pembawa kontena)
- Kontena lines
- Penempahan Ejen
- Pemilik kapal/pengurus kapal/pengendali kapal
- Broker kapal
- Ejen kapal
- Kargo /kapal/pengangkutan peralatan Insurans syarikat & broker
- Kemudahan gudang/penyimpanan Ejen Kastam
 - Juruukur kargo bebas/ketua penguasa/pelabuhan
- Kapal Chandler, pembekal dan penyedia perkhidmatan termasuk peruntukan/teknikal/nautika
- Pelaut/krew
- SPihak Berkuasa (terakhir tetapi) not Sekurang-kurangnya, walaupun diakui ia akan mengambil sedikit masa terutamanya di negara-negara membangun dunia)
- Masyarakat klasifikasi kapal, bendera pentadbiran negeri.

- Bank bekerja 9:00 hingga 5:00, hari bekerja sahaja. Terdapat zon waktu yang berbeza, cuti kebangsaan yang berbeza. Sesiapa dalam perniagaan sudah biasa dengan masalah ini.
- Bayaran bank adalah mahal. USD 1.6 trillion dalam kos tahunan * (Organisasi perdagangan Dunia, Institut Kewangan Antarabangsa, Rizab Persekutuan)
- Kerahsiaan pemprosesan dokumen oleh pihak ketiga tidak dijamin.
- Penghantar yang perlahan (2 – 4 hari) & mahal.
- Dokumen asal hilang dalam perjalanan dan dalam pejabat piles.

Dalam industri perkapalan menangguhkan kos wang, membuat perbelanjaan tambahan, dan mengganggu rantaian bekalan keseluruhan. Kos peluang untuk peralatan (kapal, kontena & kemudahan pelabuhan) kerana kelewatan pembayaran dianggarkan sekitar USD 29 billion setahun. (*UNCATD)

Industri Pengiriman adalah industri teknologi yang paling kurang maju. Ia adalah "Lama". Platform smart CargoCoin sepenuhnya memudahkan perdagangan global & interaksi pengangkutan antara semua pihak terlibat. Platform **UTILITI membawa revolusi** dan menjadikan **CargoCoin** satu jenis, Sistem Eco yang unik, untuk perdagangan dan pengangkutan global.

3.3. Bagaimana platform beroperasi - dijelaskan

Objektif platform smart CargoCoin adalah bagi mewujudkan pasaran global untuk perdagangan & perkhidmatan pengangkutan yang disokong oleh smart kontrak & kaedah pembayaran kripto.

Untuk memperkenalkan **UTILITI SMART** (smart kontrak & cara bayaran) yang dicipta and Meningkatkan nilai

CargoCoin kami mengambil sebaliknya tetapi pendekatan sepenuhnya berorientasikan pasaran.

Core adalah platform pasaran Global (**PERKHIDMATAN**) memudahkan bekalan dan permintaan untuk pengangkutan semua jenis kargo, termasuk perkhidmatan penting lain yang penting untuk penghantaran dan perdagangan.

Penggunaan perkhidmatan percuma secara semulajadi melaksanakan platform **SMART UTILITI**. Marketplace direka untuk menjadi **PERCUMA** untuk semua pengguna.

Objektif **CargoCoin** adalah jumlah maksimum pengguna, peserta dan peningkatan interaksi mereka.





Platform serupa yang wujud, hanya meliputi bahagian-bahagian kecil bahagian perkhidmatan CargoCoin. Kesemuanya dibayar, sehingga USD 250 sebulan dan berat sebelah. Mereka dicipta sama ada untuk menjana keuntungan atau untuk menyeret pelanggan dan maklumat kepada pemilik utamanya. (syarikat pemajuan atau perkapalan)

Pasaran untuk perdagangan & platform kargo pengangkutan adalah tidak padat dan mempunyai kemasukan yang mudah. Menjadi pemimpin pasaran adalah satu perkara yang menawarkan perkhidmatan percuma dalam kombinasi dengan campuran pemasaran yang tepat untuk mempromosikan dan menjangkau pengguna yang berpotensi.

Pada masa ini tiada platform wujud di pasaran yang ditawarkan penuh kebolehan smart kontrak and meliputi semua jenis pengangkutan. CargoCoin ditetapkan untuk membuat bulatan yang merangkumi semua jenis pengangkutan dan kargo ke dalam satu platform dan kemudian menyambungnya kepada peniaga barang. Objektif ini akan dicapai oleh dua tiang pengasas CargoCoin – platform perkhidmatan & smart kontrak, menggunakan teknologi Blockchain Ethereum.

Kami percaya bahawa ekonomi dunia adalah pasaran yang dipacu oleh "Invisible Hand". "Pemain besar" mematuhi fakta ini. Dengan cara ini mereka menjadi pengambil pasaran. Ini adalah sebab di sebalik keputusan kami untuk mendekati pasaran dari "Kecil" pelanggan, tetapi berpotensi puluhan juta.



4. PLATFORM: PERKHIDMATAN

4.1. Industri Perkapalan: Berkaitan dengan aset ekosistem

ia direka dengan 6 bahagian utama. Setiap bahagian mempunyai sub-seksyen yang berkaitan. Ini adalah tempat pasaran yang memudahkan peserta Ekosistem dengan nilai tambah secara PERCUMA.

Platform Pengangkutan Laut adalah asas Eco Sistem. ia membawa pengguna ke ATAS KAPAL kenderaan CargoCoin dan membina alasan bagi perkhidmatan yang mencipta nilai kepada Penyokong ICO.

4.2. Kontena. (FCL, LCL, OOG)

Platform pengguna meletakkan tempahan kargo mereka dan menerima tawaran dan tawaran daripada pemaju, tempahan ejen, NVOCCs, garisan kontena, dan lain-lain.



Pesanan itu pergi kepada peserta yang melanggan, bijak memilih,mengikut kawasan, dengan liputan destinasi yang lalu dan sebagainya. NVOCC, Freight forwarders, Ejen Tempahan, Talian kontena.

Tawaran dibentangkan dengan butiran – kos pengangkutan, masa transit, ketersediaan peralatan dan lain-lain. Pengimport meneruskan tawaran yang dipilih melalui platform CargoCoin. Ketelusan adalah keutamaan. Latar belakang penuh dan prestasi masa lalu kedua-dua pihak tersedia. Komunikasi melalui smart platform adalah selamat & segera.

Sebaik sahaja terma pengangkutan dan perkhidmatan tambahan disahkan,peserta mempunyai pilihan untuk memudahkan **smart UTILITI**. Ini termasuk Smart B / L, Transaksi kripto (pembayaran) dan pembayaran smart L / C escrow.

4.3. Pukal Kering / Memecahkan Pukal.

Orang ramai menyedari bahawa banyak barang dihantar oleh kontena. Pesaing Industri pengangkutan CargoCoin meliputi perdagangan kontena. Statistik UNCTAD 2016 memperlihatkan bahawa 85% perdagangan laut dunia dihantar dalam kapal, tanpa kontena. Platform CargoCoin merangkumi perkara ini, tetapi pasaran khusus dengan hampir TIADA persaingan. Dengan pengalaman beberapa dekad Pasukan CargoCoin tahu setepatnya apa itu broker kapal persekitaran dalam talian, pemilik kapal, penyewa dan akan menjangkakan peniaga. Platform ini membolehkan rangkaian saluran komunikasi. Ia

menekankan pada bentuk mudah untuk memastikan ia terus ke hadapan dan jimat masa. Terperinci, bidang pilihan atas permintaan membentarkan interaksi yang mendalam, sebagai istilah utama rundingan berkembang.

Sektor khusus industri perkapalan ini melibatkan banyak transaksi besar. I.e. Bayaran pengangkutan, pembayaran ejen kapal, pembayaran juruukur. Semua itu adalah masa dan kos yang sensitif. **UTILITI smart CargoCoin** sesuai lancar dan semulajadi ke alam sekitar.

Contoh bagaimana ia berfungsi. Ia berfungsi dengan kedua-dua cara:

Broker kapal, pemilik kapal, ejen tempahan memasukkan kedudukan kapal di platform: (bentuk mudah)

- Keterangan kapal / jenis / saiz dan sebagainya.
- Tarikh kedudukan pembukaan kapal atau jadual liner perkapalan
- Pedagang/ penyewa boleh mencari kapal melalui carian mudah: Jenis/Saiz/Tarikh terbuka

ATAU



Penyewa, Broker kapal, penghantar atau tempahan agen senarai pesanan kargo.

- Port pelabuhan / Pelepasan pelabuhan
- Alam kargo, perihalan,
- Keperluan / butiran
- Syarat penghantaran – i.e. FLT, FIOS I/s/d

Pasaran dibuat dengan cepat & lancar. Ia memberi faedah kepada semua peserta tanpa sebarang kos.

4.4. Cecair Pukal (kapal tangki, pembawa kimia, LNG, LPG)

Keupayaan seksyen ini adalah sama dengan yang di bahagian sebelumnya 4.1.2. Perbezaannya ialah ia direka khas untuk kargo Cecair Pukal yang dihantar oleh Tankers, Carriers Chemical, LNG & LPG. Spesifik mereka dicerminkan terutamanya ke dalam bahagian berasingan.

4.5. Perkhidmatan Liner



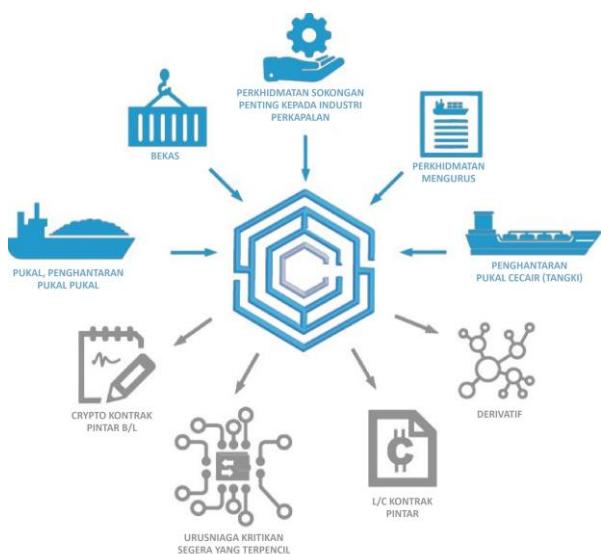
Pengiriman Liner adalah perkhidmatan mengangkut barang dengan cara berkapasiti tinggi, kapal-kapal laut yang mengangkut laluan tetap pada jadual tetap. Terdapat kira-kira 400 perkhidmatan liner beroperasi hari ini, kebanyakannya memberikan pelepasan mingguan dari semua pelabuhan yang dipanggil setiap perkhidmatan. Kapal pelapis adalah terutamanya kapal pelbagai guna dan roll-on / roll-off.

Penghantaran Liner menghubungkan negara, pasaran, perniagaan dan orang ramai, membolehkan mereka membeli dan menjual barang pada skala yang tidak mungkin sebelum ini. Perkhidmatan pemunggahan pukal dan RO-RO membolehkan para pelanggan yang mempunyai kuantiti kargo terhad setiap penghantaran untuk dihantar pada harga yang kompetitif.

Platform perkhidmatan liner direka untuk membolehkan agen tempahan memasukkan jadual dan tarikh liner. Pengimport dan pengeksport boleh mencari, membandingkan dan menempah perkhidmatan yang sesuai untuk bungkusan mereka.

4.6. Perkhidmatan penting untuk perdagangan & pengangkutan.

Perdagangan antarabangsa dan permintaan pengangkutan beberapa perkhidmatan. Sebahagian daripada mereka adalah penting untuk pengesahan kuantiti kargo & kualiti, memudahkan proses perdagangan fizikal, manakala yang lain dikehendaki oleh pembawa, memudahkan proses pengangkutan fizikal. Kesemuanya adalah sebahagian daripada Sistem Eco semulajadi CargoCoin. Penyedia perkhidmatan adalah syarikat khusus i.e. Juruukur kargo, broker insurans, agen kastam, ejen kapal, kapal pengangkut kapal, pembekal teknikal, pembekal nautika. Industri pengangkutan memerlukan perkhidmatan tambahan, yang dilakukan oleh pihak bebas, agar dapat dilaksanakan dan lancar.



Ciri-ciri CargoCoin yang dimasukkan dalam bahagian 1 hingga 3 membolehkan penggunaan pembekal perkhidmatan yang berbeza di seluruh dunia, seperti yang digambarkan pada gambar rajah. Kebanyakan perkhidmatan penting diarahkan pada notis singkat dan memerlukan pembayaran segera oleh pihak pesanan. Perbelanjaan tambahan timbul berkaitan dengan proses tersebut. Industri pengangkutan sentiasa berubah dan persekitaran yang tidak menentu yang sering memerlukan tindak balas yang cepat. Situasi yang rumit timbul 24/7. Peserta adalah proaktif kerana hakikat bahawa sebarang kelewatan menaikkan kos.



Sebagai contoh, apabila peniaga atau pengangkut segera memerlukan pengukur kargo pra-loading di Lagos, Nigeria pada hujung minggu. Ia mengambil satu klik tetikus untuk mendapatkan senarai yang layak, diperakui dan juruukur yang diluluskan dengan maklum balas mengenai prestasi mereka. Bayaran boleh diatur secara langsung melalui platform CargoCoin.

Ini adalah contoh bagaimana pengguna CargoCoin berdaftar seperti juruukur Cargo, Penyelia Kargo/Penguasa, kapal pengangkut kapal, Kapten Port, pembekal teknikal, syarikat stevedoring dan sebilangan besar pihak pengangkutan dan perdagangan yang berkaitan boleh berinteraksi dalam bahagian "Perkhidmatan Penting".

4.7. Perkhidmatan Manning (pelaut / kru untuk kapal).

Manning adalah industri di seluruh dunia. Terdapat berjuta-juta pelaut hampir dari setiap negara yang bekerja pada semua jenis kapal dengan kemahiran yang berlainan, pengalaman dan kelayakan, bermula dari kapal layar ke kapal tangki super dan platform pelantar minyak.

Perkhidmatan ini membolehkan mereka mempromosikan CVs mereka, hubungi talian perkapalan atau syarikat manning dan mengekalkan pengesahan mereka dan rujukan telus dan selamat untuk kontrak pekerjaan yang akan datang. Pengurusan kru kapal adalah proses rumit kerana peraturan antarabangsa yang ketat dalam kombinasi dengan risiko faktor manusia.

Kos urus niaga adalah sejumlah besar gaji pelaut. Ia begitu disebabkan oleh sifat perniagaan antarabangsa. Pembayaran oleh CargoCoin mengurangkan kos dan ketibaan tanpa berlengah-lengah.



5. CargoCoin: Smart Utiliti

Utiliti Smart CargoCoin direka untuk menjana nilai kepada Penyokong ICO.

5.1. Traditional Bill Muatan (B/L) –menjelaskan.

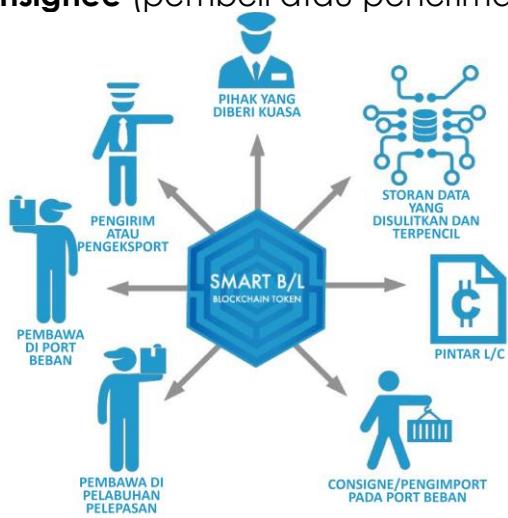
B / L adalah dokumen penting untuk perdagangan antarabangsa. Ia dikeluarkan oleh pembawa atau ejennya untuk setiap penghantaran barang. 3 fungsi utama B / L adalah:

- Tajuk Dokumen. Ia menunjukkan pemilik kargo. (The Consignee)
- Kontrak Pengangkutan.
- Resit Dokumen, yang memperakui bahawa syarikat penerbangan telah menerima barang dari pengirim.

Bill of Lading adalah dokumen bentuk standard, boleh dipindahmilik oleh pengesahan. Pemilikan kargo boleh diubah semasa dalam transit. Bukti perubahan pemilikan adalah pengendalian tulisan tangan ringkas pada dokumen B / L kertas oleh Consignee (penerima).

3 pihak utama yang terlibat dalam B / L adalah Penghantar, Pembawa (atau ejennya) dan consignee. Dalam ilustrasi kami, model mudah yang mereka mempunyai fungsi berikut

- **pengirim** (penjual atau pengeksport) menghantar kargo dengan kapal atau kontena.
- **Pembawa** (garis penghantaran, garisan kontena, NVOCC,) menerima kargo untuk pengangkutan dan mengambil tanggungjawab untuk kuantiti & kualiti.
- **Consignee** (pembeli atau penerima).



Gambarajah Ulasan bagaimana sistem ini telah beroperasi selama berabad-abad, termasuk bahagian kurier! B / L digunakan untuk dihantar dari Eropah ke India dan Vice- Versa dengan pos ke consignees, jadi Kapten boleh melepaskan kargo ke penerima sebenar!

Bajet Pemungut asal masih dikeluarkan di atas kertas dengan cara lama. Terdapat beberapa keburukan yang boleh diperbaiki dengan pengenalan smart blok chain B / L.

5.1.1 Kelemahan B / L tradisional

Tidak selamat. B / L tidak dihantar dengan selamat:

- Sensitif dan maklumat komersil sulit mungkin mengalir kerana terlalu banyak individu secara fizikal memegangnya sepanjang jalan.
- B / L asal mungkin hilang oleh kurir, di timbunan kertas pejabat atau antara jabatan.

Perlahan. Perlu terlalu lama untuk dihantar:

- Penghantaran kurier antarabangsa mungkin mengambil masa 3-5 hari.
- Dalam kes-kes apabila B / L asal disimpan di Bank mengikut Surat Kredit Syarat-syarat ini sangat sedikit peluang untuk dihantar sebelum ketibaan kapal di destinasi.
- Dalam banyak kes kapal perdagangan laut atau kontena tiba sebelum B / L fizikal.
- Penghantaran lambat B / L menyebabkan kelewatan kepada keseluruhan rantaian bekalan.

Kos. Mahal untuk mengeluarkan & menyampaikan

- Pengantara antarabangsa berharga USD 50 hingga USD 75. Syarikat-syarikat perdagangan menghantar beribu-ribu Bil Muatan setahun.
- Sumbangan kepada pemanasan global dan kos pegun pejabat adalah besar. Selaras dengan amalan setiap B / L set 3 Originals dan 7 salinan dicetak dan dikeluarkan di atas kertas. Draf untuk kelulusan dicetak terlebih dahulu oleh pengirim, pembawa, penerima dan penerima.

Tidak ada statistik mengenai skala global berapa kos penghantaran kurier B / L, apakah jumlah penggunaan pegun, dan jumlah cetakan kaki karbon yang dihasilkan oleh penghantaran fizikal. Memandangkan perdagangan dan pengangkutan antarabangsa adalah industri berbilang Billion, angka statistik akan berjuta-juta USD dan berjuta-juta tan Carbon Dioxide.

[5.2. Smart Kontrak - sB / L - Penyelesaian Evolusi.](#)

Smart B / L digabungkan ke Ekosistem CargoCoin sebagai utiliti smart kontrak. Ia adalah pengganti 100% kepada "tradisional" B / L.

Smart Kontrak **CargoCoin**, berasaskan blok chain, kripto B / L memastikan beberapa kelebihan:

- **Akses selamat dan cepat.** Semua pihak, dengan tahap akses yang relevan, pada setiap peringkat akses mendapatkan keuntungan.
- **Pembebasan segera.** Terma pelepasan, pra-ditetapkan dalam Smart kontrak, membolehkan siaran segera between seller & buyer.
- **Segera dan penghantaran blok chain selamat.**
- **Kerahsiaan.** Teknologi blok chain meningkatkan keselamatan dari segi **Perindustrian pengintipan**. Hanya kakitangan sah yang mendapat akses ke B / L.
- **Pengesahan Segera** memperakui Resit Cargo atau Perubahan Kepada atau Tujuan ubah. Ia membolehkan kelonggaran yang tidak terbatas antara pihak-pihak yang diberi kuasa.
- **Sokongan Selamat- HANYA** parti yang memiliki hak milik B / L seperti yang di terma-terma smart kontrak pra-set boleh melaksanakan pengesahan.
- **Menghapuskan penipuan.** Ia menjadi mustahil set kedua B / L yang akan dikeluarkan atau disahkan oleh pihak yang tidak dibenarkan.
- **Cepat dan mendapatkan kelulusan draf** oleh semua pihak yang berkenaan dan yang diberi kuasa.
- **Lebih murah untuk isu.** Pemotongan kos. Cukai pengeluaran purata adalah USD 50
- **Lebih murah untuk dihantar.** Tiada perbelanjaan kurier antarabangsa USD 75
- **Tidak dapat hilang secara fizikal** melalui kurier atau di dalam timbunan kertas pejabat.

5.2.1. Bagaimana Kontrak Smart sB / L berfungsi:

%/DGDODKGRNXPHQSHQWLQJGDODPSHUGDJJDQJDQGDQSHQJDQJNXWDQDQWDUDEDQJVD.

Oleh kerana peserta platform sudah menggunakan perkhidmatan percuma seperti yang

dinyatakan dalam 4.1 ia adalah semulajadi untuk berpindah ke SMART UTILITI CargoCoin

. Smart B/L memberikan beberapa kelebihan kepada peserta eko sistem

– i.e. menjimatkan masa & wang, membawa keselamatan dan kerahsiaan.

Paling penting, Smart B / L Utility meningkatkan permintaan untuk CargoCoin ICO Supporters, yang merupakan matlamat utama Team dan CargoCoin ICO Supporters.

5.2.2. CargoCoin Smart B/L - dijelaskan

1. **Pengirim** menghantar arahan B / L kepada pembawa melalui CoinCargo blockchain, smart kontrak.

2. **The Consignee & the Carrier** semak dan sahkan draf Smart B / L pada platform CargoCoin. Pihak-pihak mengesahkan bahawa istilah dalam smart kontrak B / L adalah seperti kontrak perdagangan dan pengangkutan. Maklumat yang sama tersedia dengan serta-merta untuk semua

3 pihak melalui platform CargoCoin. Tiada siapa yang boleh membuat perubahan tanpa persetujuan dan pengesahan dari yang lain. **Terma dan syarat ditetapkan** dan disahkan pada peringkat ini.

3. **Pembawa atau ejennya pada beban pelabuhan** (untuk kapal), atau pada beban alamat / port (untuk kontena) **isu Smart B / L**, berdasarkan arahan pengirim dan pada Pengesahan penerima maklumat. Perubahan butiran tidak mungkin, tanpa kebenaran dari semua 3 pihak.

4. **Penerima / Pengimport menjadi pemilik kargo** sebaik sahaja B / L dikeluarkan dan dikeluarkan oleh pembawa. Kripto B / L secara langsung dalam kedudukan Penerima.

Pada peringkat ini Penerima mempunyai pilihan bagaimana untuk mengurus dan laksanakan Kripto B / L. Ia boleh disokong kepada consignee / penerima lain jika kargo dijual semasa dalam transit.

5. **Pengirim / Pengeksport** dalam masa yang sama mempunyai pilihan untuk membentangkan Kripto B / L ke Bank, Penaja jamin atau institusi lain, yang diberi kuasa dalam keadaan pra-set smart kontrak.

6. **Pembawa mengeluarkan kargo** di pelabuhan / destinasi pelepasan ke Penerima / Pengimport terhadap pengesahan Kripto **Smart B / L**



Pada setiap masa Smart B / L berada di blok chain, selamat dan mudah diakses oleh semua pihak yang dibenarkan, pada mana-mana peringkat yang diberikan, mengikut keadaan smart kontrak pra-set. CargoCoin Smart B / L adalah aset yang boleh digunakan para peserta Ekosistem untuk menggunakan Transaksi Smart L / C dan Kripto.

5.3. Pembayaran Blockchain yang terdesentralisasi

Ekosistem CargoCoin, perkhidmatannya dan utiliti Smart B / L menyediakan asas yang kukuh untuk desentralisasi segera transaksi kriptos oleh token CargoCoin. Keselamatan Smart B / L adalah elemen yang secara aktif mempromosikan transaksi Kripto Platform.

Interaksi antara pengguna platform memberikan permintaan yang kuat untuk segera, pembayaran yang selamat pada skala global yang disediakan oleh token CargoCoin. Perdagangan dan industri pengangkutan segera memerlukan yang baru, selamat dan bayaran segera. Urus niaga antarabangsa USD dan EUR menjadi semakin perlahan, dana sering dihentikan oleh bank pengantara US. Transaksi adalah mahal.

Bayaran kripto CargoCoin boleh digunakan untuk menggunakan perdagangan:

- Bayaran Pengangkutan
- Bayaran nilai kargo antara peniaga, pengimport, pengeksport
- Bayaran perkhidmatan - i.e.: Insurans, juru ukur, peruntukan pembekal kapal / teknikal, broker, ejen kapal, stevedores, gaji krew

5.3.1. L / C Tradisional (Surat Kredit)

Surat kredit (L / C), juga dikenali sebagai **Kredit Dokumentari**, adalah komitmen oleh perantara bebas(biasanya sebuah Bank) bagi pihak pembeli bahawa bayaran akan dibuat kepada penjual dengan syarat syarat yang ditetapkan dan syarat telah dipenuhi.

Anggaran 15% (USD 1.8 TRILLION) daripada jumlah dagangan dunia difasilitasi melalui L / C pada tahun 2015. (*BNP Paribas research). Statistik menunjukkan pasaran yang berpotensi sangat besar untuk pelaksanaan token CargoCoin.

Surat kredit adalah kaedah pembayaran penting dalam perdagangan antarabangsa. Ia amat berguna di mana pembeli dan penjual mungkin tidak mengenali satu sama lain secara peribadi dan dipisahkan mengikut jarak, undang-undang yang berbeza di setiap negara dan kastam dagangan yang berlainan. Surat kredit pada umumnya dianggap menyediakan keseimbangan keselamatan yang baik antara pembeli dan penjual.

Dalam surat kredit transaksi, barang-barang tersebut diserahkan kepada perintah bank yang mengeluarkan, bermaksud bank tidak akan melepaskan kawalan sehingga pembeli sama ada membayar atau mengusahakan untuk membayar bank untuk jaminan mereka. Dalam smart kontrak L / C bank tidak diperlukan lagi. Syarat pembayaran dan pembebasan wang kepada penjual pra-set kontrak smart blok chain. Bayaran itu sendiri dijamin oleh kod padat smart kontrak.

Kelemahan L / C standard yang mungkin dapat diatasi oleh L / C smart kontrak.

- **Risiko Penipuan.** Bayaran boleh dikeluarkan untuk barang yang tidak wujud atau tidak bernilai terhadap pembentangan oleh benefisiari dipalsukan atau dokumen palsu.
- **Risiko Pengawalseliaan.** Prestasi L / C boleh dihalang oleh tindakan kerajaan di luar kawalan parties.
- **Kegagalan bank** pengeluaran bank / kutipan bank
- **Insolvensi** daripada pemohon
- Kegagalan, atau kelewatan dalam pembayaran dari, bank penerbit

- **Mahal.** Bank mengenakan cukai dan yuran peratusan yang tinggi daripada jumlah keseluruhan.
- **Bukan Rahsia.** Sebilangan besar individu dan institusi mempunyai akses kepada maklumat perdagangan sensitif.

5.3.2. Smart Kontrak sL / C (Surat Smart Kredit) dan Escrow

Penyelesaian Kompleks, berubah menjadi mudah dan kos cekap smart kontrak, boleh diakses oleh semua orang.

Platform CargoCoin direka bentuk untuk menyediakan penyelesaian lengkap untuk perkapalan dan industri perdagangan. Peserta Sistem Eco menerima di their disposal the revolutionary **smart contract sL/C (smart Letter of Credit)**. Smart L / C direka bentuk dan dioptimumkan kepada melaksanakan sempena smart B/L. Gabungan ini membolehkan selamat dan transaksi yang dijamin antara peserta. Pihak yang terlibat bergantung pada keselamatan smart kontrak kripto L / C (bukan bank) dan sistem blok chain kripto untuk memastikan pembayaran itu dilaksanakan seperti terma dan syarat yang ditetapkan. Smart L / C melindungi kedua belah pihak - penjual dan pembeli.

Smart L/C bersempena dengan Smart B / L adalah reka bentuk secara lalai untuk mengatasi kebanyakan kelemahan L / C standard.

- **Menghapuskan risiko Penipuan** memalsukan dokumen atau barang yang tidak wujud. Dengan pengenalannya dan pelaksanaan Smart B / L ticks ini sudah disahkan oleh pengeksport, pembawa dan pihak bebas yang lain dalam kontrak smart B / L- i.e. juruukur kargo bebas.
- **Menghapuskan kegagalan atau risiko kelewatan Bank.** Blok chain secara default tidak boleh muflis dan pembayaran tidak dapat dikawal, dengan syarat syarat smart kontrak pra-set dipenuhi.
- **Menghapuskan risiko Insolvensi.** Apabila smart kontrak L / C ditetapkan dan pembayaran yang disahkan dijamin, dengan syarat bahawa syarat pra-set dipenuhi.
- **Jimat kos.** Bank mengenakan cukai yang tinggi dan yuran peratusan. Kos smart L / C adalah sebahagian daripada caj bank.
- **Cepat untuk menubuhkannya.** Peniaga bersetuju syarat di platform CargoCoin dan mengesahkannya. (Penjimatan masa). Platform ini membolehkan untuk syarat-syarat mudah pre-set, diperkembangkan kepada tak terhingga mengikut keperluan para peserta.
- **Pelepasan dan penerimaan dana segera.** Apabila memenuhi syarat yang ditetapkan, dana akan dikeluarkan secara serta merta dan boleh didapati di consignee disposal
- **Sulit.** Smart L / C adalah berdasarkan kepada keselamatan Block Chain Kripto. Hanya kakitangan yang diberi kuasa dari kedua-dua pihak mempunyai akses kepada terma dan syarat perdagangan yang lengkap. Akses kepada sejumlah besar pekerja bank dan pihak ketiga yang lain dihapuskan. Smart L / C menurunkan risiko pengintipan Komersial.
- Borang smart L / C pre-set yang **mudah**
- **Fleksibiliti** - Pilihan penyesuaian tak terhingga.

Memandangkan perdagangan global rasmi & statistik pengangkutan yang dibentangkan dalam bahagian 2 jumlah transaksi CargoCoin berpotensi bernilai Bilion USD. Permintaan untuk utiliti CargoCoin memacu permintaan token, Oleh itu nilainya. Ini adalah objektif pasukan CargoCoin dan Penyokong ICO.

5.3.3. Pelaksanaan Blockchain Smart Kontrak

Smart Kontrak CargoCoin berdasarkan pada blok chain Ethereum dan ketahanan kod dan mereka mewakili DApp (diucapkan Dee App). Ketahanan Kod adalah berdasarkan standard ERC223. CargoCoin DApp terdiri daripada dua lapisan utama:

1. Penyedia aplikasi hadapan dan penyimpanan pangkalan data
2. Ketahanan Kod, sebahagian daripada blok chain Ethereum

Bahagian hadapan atau platform CargoCoin memulakan penciptaan Smart Kontrak di blok chain, menetapkan sumber dan alamat destinasi. Pada penciptaan fungsi Smart Kontrak **pemindahan (_to, _value)** dipanggil untuk memulakan kontrak. Fungsi perbualan token kemudian dipanggil – **tokenFallback(_from, _value, _data)**, semakkan yang menghubungkan ke CargoCoin dan memeriksa jika Kontrak Smart terunding dan semakkan selesai. Pemula dan penerima berkomunikasi melalui platform mengenai penghantaran mereka dan istilah yang dirundingkan. Sebaik sahaja tempoh dipenuhi ia diperiksa di platform. Apabila semua pemeriksaan selesai, fungsi tokenFallback dijalankan sepenuhnya dan lengkapkan pemindahan token ke alamat destinasi. Sekiranya timbul pertikaian mengenai proses itu, maka tokenFallback tidak menyelesaikan transaksi sehingga isu-isu diselesaikan. Urus niaga tidak dapat diselesaikan dan ia dibatalkan.

ERC223 membolehkan satu panggil proses fungsi atom, yang menjadikannya lebih murah dan lebih cepat daripada ERC20 dan disebabkan sifat proses menggunakan tokenFallback membolehkan pembatalan transaksi yang dipertikaikan, dan bukannya memanggil fungsi pemindahan baru dengan baki 0 untuk membatalkan transaksi yang dipertikaikan.

Kami memilih untuk menggunakan ERC223 untuk mengatasi masalah ERC20 yang timbul daripada token yang hilang, kerana penyalahgunaan apabila menghantar token kepada wallet, bukannya kontrak dan kerana tenaga yang lebih rendah dan kos gas Ethereum yang berkaitan. Setakat ini penggunaan ERC20 diketahui mengakibatkan kehilangan lebih daripada \$ 400,000 dalam pelbagai token, sedang dipindahkan dengan cara yang salah. ERC223 adalah standard baru yang memudahkan proses pemindahan token dan sangat pentingnya mengurangkan gas yang digunakan untuk setiap transaksi, kerana terdapat panggilan kurang berfungsi. Selain itu, ERC223 menghapuskan kemungkinan penyalahgunaan token adan tidak memberarkan penghantaran token yang tidak disokong kepada kontrak, penghantar i.e.a tidak boleh menghantar token CargoCoin dalam cubaan untuk menipu sistem atau kesilapan.

Seperti yang dicadangkan ERC223 adalah masa depan Smart Kontrak dan dengan itu kami memutuskan untuk melangkau dan mengatasi masalah ERC20 dan meneruskan masa depan Smart Kontrak, sambil mengambil kesempatan daripada fleksibiliti dan menambah keselamatan dalam standard ERC223. Berikut ialah kod Ketahanan untuk smart kontrak:

```
pragma solidity ^0.4.20;

library SafeMath {
    function mul(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        if (a == 0) {
            return 0;
        }
        uint c = a * b;
        assert(c / a == b);
        return c;
    }
}
```

```

function div(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
    uint c = a / b;
    return c;
}

function sub(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
    assert(b <= a);
    return a - b;
}

function add(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
    uint c = a + b;
    assert(c >= a);
    return c;
}
}

interface ERC20 {
    function balanceOf(address who) public view returns (uint);
    function transfer(address to, uint value) public returns (bool);
    function allowance(address owner, address spender) public view returns (uint);
    function transferFrom(address from, address to, uint value) public returns (bool);
    function approve(address spender, uint value) public returns (bool);
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value);
    event Approval(address indexed owner, address indexed spender, uint value);
}

interface ERC223 {
    function transfer(address to, uint value, bytes data) public;
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value, bytes indexed data);
}

contract ERC223ReceivingContract {
    function tokenFallback(address _from, uint _value, bytes _data) public;
}

contract StandardToken is ERC20, ERC223 {
    using SafeMath for uint;

    string public name;
    string public symbol;
    uint8 public decimals;
    uint public totalSupply;

    mapping (address => uint) balances;
    mapping (address => mapping (address => uint)) allowed;

    function StandardToken(string _name, string _symbol, uint8 _decimals,
    uint _totalSupply, address _admin) public {
        name = _name;
        symbol = _symbol;
        decimals = _decimals;
        totalSupply = _totalSupply * 10 ** uint(_decimals);
        balances[_admin] = totalSupply;
    }

    //TODO : implement a token fallback here

    function () { //revert any ether sent to this
        contract revert();
    }

    function balanceOf(address _owner) public view returns (uint balance)
    { return balances[_owner]; }
}

```

```

}

function transfer(address _to, uint _value) public returns (bool)
{
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[msg.sender]);
    balances[msg.sender] = SafeMath.sub(balances[msg.sender],
    _value); balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value); return true;
}

function transferFrom(address _from, address _to, uint _value) public
returns (bool) {
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[_from]);
    require(_value <= allowed[_from][msg.sender]);

    balances[_from] = SafeMath.sub(balances[_from], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    allowed[_from][msg.sender] = SafeMath.sub(allowed[_from][msg.sender], _value);
    Transfer(_from, _to, _value);
    return true;
}

function approve(address _spender, uint _value) public returns (bool)
{
    allowed[msg.sender][_spender] = _value;
    Approval(msg.sender, _spender, _value);
    return true;
}

function allowance(address _owner, address _spender) public view returns (uint)
{
    return allowed[_owner][_spender];
}

function increaseApproval(address _spender, uint _addedValue) public returns (bool)
{
    allowed[msg.sender][_spender] =
SafeMath.add(allowed[msg.sender][_spender], _addedValue);
    Approval(msg.sender, _spender,
    allowed[msg.sender][_spender]); return true;
}

function decreaseApproval(address _spender, uint _subtractedValue) public
returns (bool) {
    uint oldValue = allowed[msg.sender][_spender];
    if (_subtractedValue > oldValue) {
        allowed[msg.sender][_spender] = 0;
    } else {
        allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.sub(oldValue, _subtractedValue);
    }
    Approval(msg.sender, _spender,
    allowed[msg.sender][_spender]); return true;
}

function transfer(address _to, uint _value, bytes _data) public
{
    require(_value > 0 );
    if (isContract(_to)) {
        ERC223ReceivingContract receiver = ERC223ReceivingContract(_to);
        receiver.tokenFallback(msg.sender, _value, _data);
    }
    balances[msg.sender] = balances[msg.sender].sub(_value);
    balances[_to] = balances[_to].add(_value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value, _data);
}

function isContract(address _addr) private returns (bool is_contract) {

```

```
uint length;
assembly {
    length:= extcodesize(_addr)
}
return (length>0);
}
```

Kod smart kontrak adalah versi awal dan tertakluk kepada perubahan tanpa notis terlebih dahulu, sehingga kod smart kontrak akhir dihantar. Untuk versi terkini kod smart kontrak, sila layari repositori Github di:

<https://github.com/CargoCoinRepo/Cargo-Coin>

6. Model Perniagaan & Objektif Kewangan - Bagaimana platform menjana nilai kepada penyokong ICO.

Kami telah mengenal pasti nilai tambah yang luas yang boleh dicapai oleh ekosistem CargoCoin dan menjana.

Platform menghubungkan perdagangan fizikal dan pengangkutan dengan teknologi blockchain. Objektifnya adalah untuk mewujudkan pangkalan pengguna yang luas dengan memperkenalkan mudah digunakan, tetapi cekap, perkhidmatan interaksi dalam talian percuma diikuti dengan smart kontrak Utiliti yang diperbadankan. Kemudahan smart kontrak mewujudkan permintaan untuk token CargoCoin. Permintaan untuk token CargoCoin adalah matlamat utama.

Peserta ECOSYSTEM menerima faedah dengan menggunakan perkhidmatan percuma dan pada masa yang sama mewujudkan manfaat kepada Penyokong CargoCoin ICO, iaitu sinergi dan tindak balas chain

Permintaan untuk token CargoCoin.

1. Smart B / L difasilitasi oleh token CargoCoin.
2. Urusniaga kripto yang terpencil mendorong permintaan untuk token CargoCoin.
3. Smart L/C dan perkhidmatan escrow mewujudkan permintaan untuk token CargoCoin.

Memandangkan statistik perdagangan dan pengangkutan, 3 mata yang disenaraikan di atas boleh mencetuskan permintaan tinggi yang tidak pernah berlaku untuk token CargoCoin. Pada peringkat ini TIDAK ada pesaing di pasaran yang menawarkan perkhidmatan percuma serupa dengan kombinasi Utiliti smart kontrak.

6.1. Model Perniagaan

Platform CargoCoin menghubungkan dunia fisika perdagangan dan pengangkutan ke teknologi online kripto.

Model perniagaan CargoCoin bergantung pada pertumbuhan pesat pangkalan pengguna. Ia difasilitasi menerusi platform perkhidmatan percuma. Dianggarkan sekurang-kurangnya 25 juta pengguna aktif di seluruh dunia yang terlibat dalam perdagangan dan industri pengangkutan. Ini termasuk pengimport, pengeksport, pengangkut barang, broker kapal, penyewa, talian perkapalan, NVOCCs, ejen kapal, pemilik kapal, agen insurans, agen kastam, individu perseorangan dan seterusnya. Pada masa ini terdapat beberapa platform pengangkutan maritim yang sangat terhad dari segi asas pengguna dan liputan geografi. Sebahagian daripada mereka mahal, yang lain berat sebelah, dimiliki oleh garis perkapalan dengan tujuan utama mengawal dan mengumpul maklumat untuk meningkatkan perniagaan mereka sendiri. Platform CargoCoin direka untuk menjadi bebas, selamat dan telus, berdasarkan teknologi blok chain. Pada masa ini TIDAK ada platform pesaing di pasaran yang menawarkan perkhidmatan serupa dalam kombinasi dengan Utiliti smart kontrak.

Dengan menawarkan platform alternatif PERCUMA tanpa bayaran bulanan atau tahunan, kami berhasrat menarik antara 750,000 dan 1,000,000 pengguna aktif dari komuniti pengangkutan maritim dalam tempoh 2 tahun pertama. Ini adalah sasaran yang dapat dicapai secara realistik untuk merebut bahagian pasaran 3% melalui kempen pemasaran yang aktif, sambil menawarkan perkhidmatan percuma dan cekap. Pemasaran akan dijalankan secara luar talian dan dalam talian:



- **Pemasaran e-mel.** Pada masa ini, kami memiliki 250 000 alamat e-mel bagi peserta industri maritim aktif. Ini adalah sebahagian daripada kumpulan pemasaran langsung.
- **Pemasaran mesin carian.** Terutamanya oleh iklan Google untuk kata kunci tertentu. Beratus-ratus ribu syarikat perdagangan dan individu mencari penyelesaian pengangkutan secara global. Platform CargoCoin menyediakan penyelesaian.
- **Pengiklanan media sosial.** Fokus utama akan diberikan kepada pengiklanan LinkedIn melalui penargetan khusus ahli kumpulan LinkedIn, halaman dan profil yang berkaitan.
- **Pameran industri perkapalan.** Dengan menyertai pelbagai pameran dan pameran logistik dan seminar CargoCoin akan mewujudkan kesedaran pasaran langsung dan kehadiran pasaran.

Aktiviti platform CargoCoin akan dibiayai sendiri melalui kecil, bayaran urusniaga kompetitif yang dikenakan untuk smart kontrak Utiliti. Yuran yang dikenakan untuk tiang Utiliti iaitu Smart B / L, Smart L / C, transaksi kripto akan tertakluk kepada tahap penggunaan smart kontrak. Yuran transaksi akan berubah-ubah, tetapi dalam mana-mana hal ia dirancang secara default adalah jauh lebih rendah daripada piawaian industri semasa.

Di samping itu, platform CargoCoin akan menghasilkan wang melalui saluran berikut:

- Iklan sepanduk dan teks;
- Menerbitkan siaran akhbar dan artikel berita;
- Menyediakan rujukan kepada peserta untuk smart kontrak mereka jika diperlukan;
- Menyediakan statistik pasaran dan industri yang berkaitan dengan pihak-pihak yang berminat, seperti laman berita, penyelidik, universiti, kerajaan, dll.

6.2. Analisis SWOT

Kekuatan – CargoCoin menawarkan platform dua tiang bersepada, menyediakan pasaran dan smart kontrak sempena penyelesaian pembayaran bagi industri. Ia adalah salah satu jenis projek pusingan yang menghubungkan semua pihak dan meliputi rantai bekalan penuh dalam industri pengangkutan– dari petikan, melalui tawaran, rundingan istilah pengangkutan, mengeluarkan smart Bill of Lading, sebut harga insurans and Dasar generasi smart insuran, pengesanan kargo dan kapal melalui IoT (Internet Of Things devices), pelepasan kastam, perkhidmatan pada pemuatan dan menunaikan pelabuhan, dan menyelesaikan bayaran melalui escrow atau Letter of Credit. Ia adalah satu platform bersepada untuk menampung semua jenis kargo – kontena, pukal dan memecahkan pukal , pukal cecair, tidak seperti pemanas pasaran lain. Kekuatan utama ialah perkhidmatan Platform adalah percuma untuk semua pengguna, tanpa bayaran bulanan atau tahunan. Reka bentuk platform menyediakan tahap keselamatan yang tinggi, sambil mengurangkan kelewatan dan memberikan ketulusan kepada pihak yang terlibat dalam smart kontrak.

Kelemahan – Industri pengangkutan dan lebih khusus industri perkapalan bergerak perlahan ke digitalisasi dan diharapkan teknologi blockchain itu pasti akan memasuki industri perkapalan dan mengoptimumkan kos, sambil mengurangkan kelewatan. Pada masa ini industri tidak menyedari teknologi blockchain, implikasinya yang mungkin dan penggunaannya.Pengguna akan enggan untuk mencuba teknologi yang sama sekali baru untuk perniagaan yang telah wujud dalam cara yang sama selama beratus-ratus tahun.

Peluang – Menarik pangkalan pengguna yang besar melalui penggunaan platform percuma, mengekalkan pertumbuhan pesat pengguna. Pengoptimuman tempahan dan proses penyewaan melalui smart kontrak, dengan mengurangkan kelewatan pertukaran dokumen dan kelewatan pembayaran, dengan itu meningkatkan keuntungan dan mengurangkan kos peluang. Pengurangan penipuan dengan mengesahkan dokumen yang dikeluarkan dan menjadikannya mustahil untuk memalsukan dokumen melalui blok chain awam, sambil mengekalkan arkib penuh semua transaksi yang dibuat.

Ancaman – Pengguna akan menjadi perlahan dalam bertukar kepada dokumen digital berbanding dengan dokumen kertas. Faktor utama ialah kos & menjimatkan masa menggunakan smart kontrak. Badan awam akan menjadi perlahan dalam penggunaan teknologi blockchain, tetapi tidak dapat dielakkan mengikuti trend industri untuk mematuhi trend pasaran. Ancaman luar dari platform kompetitif akan ditangani oleh perkhidmatan PERCUMA yang ditawarkan oleh CargoCoin.

7. Terma Tawaran Syiling Permulaan

Simbol ringkas **CargoCoin** yang ditetapkan: **CRGO**.

Sebanyak 100 mln bekalan. token akan ditawarkan pada peringkat 1, masing-masing dengan 18 perpuluhan.

ICO akan dipecahkan dalam dua peringkat - pra-ICO dan ICO sebenar.

Pra-ICO akan berlangsung selama tempoh yang sangat singkat dan akan terbuka kepada orang awam untuk jangka masa yang ditetapkan. Harga 1 CRGO akan ditetapkan pada 0.50 USD semasa peringkat pra-ICO. Sebanyak 10 mln. Token CRGO akan diedarkan semasa peringkat pra-ICO. Semasa pra-ICO, Penyokong akan dapat membeli CRGO pada 50% daripada harga biasa. Pra-ICO akan berlangsung selama 15 hari – dari 1 April 2018 @ 00:00 - 15 April 2018 @ 23:59. Soft cap dianggarkan mencapai USD 5 mil.

Berikutnya pre-ICO sebuah ICO akan berlaku dan 55 mil. token akan diagihkan masing-masing pada harga 1.00 USD. Fasa 1 ICO akan bermula pada 16 April 2018 @ 00:00 dan akan berlangsung sehingga 15 Mei @ 23:59. Tempoh ICO boleh diperluas dengan fasa lanjut jika sukar dicapai. Hard cap dianggarkan mencapai USD 55 mil.

Jumlah permodalan CargoCoin setelah melengkapkan penawaran syiling awal untuk tahap 1 diperkirakan mencapai USD 60 mil.

Oleh kerana CargoCoin adalah berdasarkan ERC223, token akan diedarkan setelah standard ERC223 dilancarkan secara rasmi pada blok chain Ethereum dan smart kontrak sepenuhnya dibangunkan dan diuji, sebagai mengeluarkan token tidak dapat dipulihkan dan perubahan lanjut ke kod ketahanan dApp tidak boleh dibuat.



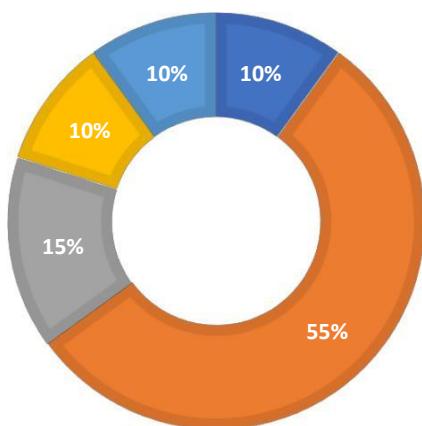
8. Pengedaran Token

CargoCoin akan diedarkan seperti berikut:

- 10% pra-ICO (soft cap);
- 55% ICO (hard cap);
- 15% diedarkan kepada pasukan dan penasihat. Tersedia selepas 6 bulan berikutan penyempurnaan ICO yang berjaya.
- 10% program bounty & affiliate
- 10% yang dikhaskan untuk pertukaran kecairan, dsb.

PENGEDARAN CARGOCOIN

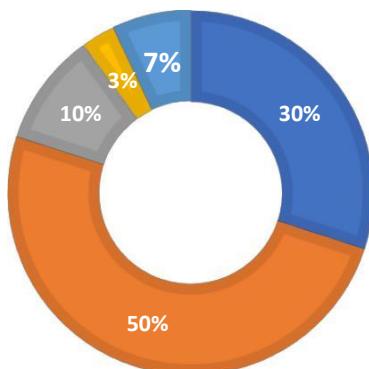
■ pra-ICO ■ ICO ■ Pasukan ■ Bounty ■ Simpanan



100% dari dana yang diperoleh dari penjualan token akan digunakan untuk pembangunan platform tahap 1 dan untuk pelaksanaan strategi pemasaran, seperti yang dijelaskan dalam kertas putih ini.

PENGGUNAAN DANA

■ Penyelidikan & Pembangunan ■ Pemasaran & Jualan ■ Pentadbiran ■ Legal ■ Senarai pertukaran



9. Mengambil bahagian dalam Tawaran Coin Permulaan

Untuk membeli CargoCoin lawatan <https://www.thecargocoin.com> selepas 1 April 2018 dan menyumbang kepada projek itu.

Semasa proses pra-ICO dan ICO, token **CargoCoin** boleh didapati pada kos yang dinyatakan.

Ikuti kami di Facebook untuk berita terkini dan maklumat:

<https://www.facebook.com/thecargocoin/>

Ikuti kami di Twitter untuk berita terkini dan maklumat:

<https://twitter.com/thecargocoin>

Ikut kami di LinkedIn:

<https://www.linkedin.com/company/cargocoingroup/>

Ikuti kami di YouTube:

<https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

10. Hala tuju pembangunan ekosistem CargoCoin

Pelan hala tuju CargoCoin didasarkan pada kitaran penuh penyediaannya, pembangunan, pelaksanaan dan pemasaran. Jadual yang diunjurkan adalah anggaran dan mungkin berbeza-beza, bergantung kepada pelbagai faktor. Beberapa peringkat dapat disiapkan lebih awal daripada yang diunjurkan, sementara yang lain boleh mengambil masa tambahan. Tahun 2023 dijangka sebagai tarikh akhir untuk membuka operasi dan keupayaan skala penuh. Projek CargoCoin dibahagikan kepada 5 peringkat, seperti yang digariskan di bawah. Penawaran coin awal permulaan ini membincangkan kemajuan sehingga akhir peringkat pemasaran 1. Diharapkan tahap 2-5 akan dibiayai dari pembiayaan sendiri platform atau melalui peningkatan dana tambahan jika diperlukan.





Pelan hala tuju adalah wawasan terperinci mengenai projek CargoCoin. Tahap kecil tidak digariskan pada pelan hala tuju iaitu aplikasi aplikasi mudah alih sepanjang peringkat. Platform tambahan dan / atau perkhidmatan yang diperlukan akan diperolehi atau dibangunkan seperti yang diperlukan dan tidak termasuk dalam pelan hala tuju.

11. Pasukan & Penasihat

11.1. Pasukan

Pasukan kami terdiri daripada ahli yang sangat bermotivasi dan berkelayakan, dengan pengalaman dalam bidang yang berkaitan. Kebanyakan ahli pasukan mengenali satu sama lain dari semasa yang lain dan projek masa lalu. Ahli-ahli dipilih dengan teliti untuk berjaya membentangkan potensi penuh projek CargoCoin.



Bogomil Alexandrov – Pengasas

Pemaju utama dengan 20+ tahun pengalaman dalam pembangunan perisian kewangan. Pemaju Blockchain. Pakar Perisian & Kewangan. BA Kewangan dan Perdagangan Antarabangsa, University of Portsmouth



Martin Iliev – Pengasas

18+ tahun pengalaman dalam logistik, perkapalan dan perdagangan antarabangsa. Kini pemilik kapal. BSc Ekonomi & Perniagaan Kewangan di Brunel University London, MBA di Cardiff Metropolitan University, Wales.



Cpt. Ilkay Topcu - Pakar penghantaran, pengangkutan & kontena.

Pengarah Eksekutif di Mini Project Shipping Ltd., London. Qualified ocean going master.



Christina Sarastova – Pakar Perkapalan & Pengangkutan

MSc Penghantaran, Perdagangan & Kewangan, City University London. Pengalaman di American Electric Power - operasi perkapalan, perdagangan komoditi dan derivatif. Martrade Group Germany - perkapalan, logistik dan operasi pelabuhan - Perwakilan London.

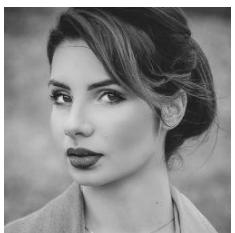


Georgy Zhelyazkov – Pakar Pengangkutan darat

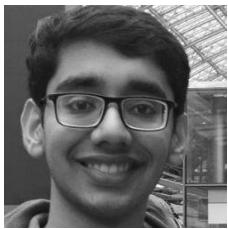
Penolong setempat untuk urusan pengangkutan & ekonomi di Parlimen Eropah. BA Ekonomi Pengangkutan dari University of National dan Ekonomi Dunia.

**Iliana Ilieva - Pemaju perniagaan**

BA Pentadbiran Perniagaan, University of Portsmouth, MBA Cardiff Metropolitan University.

**Samuela Valkova - PR & Pakar Pemasaran**

Pengurus acara, media komunikasi

**Piyush Gupta - Pemaju Blockchain**

Pemaju Blockchain mempunyai kepakaran dalam Ethereum, Bitcoin dan menulis smart kontrak. Krishna Institut Kejuruteraan dan Teknologi, India

**Kaushik Ghosh - Pemaju Blockchain**

Pakar dalam Ethereum, Bitcoin dan menulis smart kontrak. Krishna Institut kejuruteraan dan Teknologi, India

**Iva Kitova – Pereka grafik**

Pereka grafik, St Claire's College, Oxford, United Kingdom, Istituto Marangoni Milano, Itali

**Mihaila Lukanova – UI pemaju**

Reka bentuk grafik, antara muka pengguna & pemaju front-end



Bogdan Todorov - Pakar kewangan

MSc dalam Perakaunan & Kewangan, University of National dan Ekonomi Dunia



Petya Kalauzka - Pengurus pejabat

MA dalam English, South West University



Dr. Zlatin Sarastov

MSc Finance di London Business School. PhD Ekonomi & Kewangan.
Pengalaman di HSBC London - pelaburan teknologi, Amphora Capital
- Rakan kongsi.



Luben Kazanliev

Peguam undang-undang, Penasihat Undang-Undang. Terutama dalam undang-undang perniagaan, undang-undang komputer, undang-undang pentadbiran

11.2. Penasihat

Ahli lembaga penasihat dipilih profesional berkaitan dengan industri platform CargoCoin. Mereka semua sangat bermotivasi dan sangat percaya pada kejayaan CargoCoin.



Michael E. Bryant

Pengerusi Lembaga Penasihat. CEO of Blockchain Ventures International; Ahli Eksekutif, Majlis blokchain; Adjunct Professor of International Corporate Finance di Russia's Higher School of ekonomi; Blockchain & Pensyarah Cryptocurrency, Kewangan & Undang-undang di Moscow University; CEO & Penerbit, "Blockchain Daily News"; Ahli, Majlis Mengenai Hubungan Luar Negeri



Simon Cocking

Senior Editor di Irish Tech News, Ketua Editor di CryptoCoinNews, dan freelances untuk Sunday Business Post , Irish Times, Southern Star, IBM, G +D, dan lain-lain. Nombor 1/18000 ahli disenaraikan 'Orang-orang Blockchain. pembicara umum pada acara termasuk TEDx, Web Summit, Dublin Tech Summit



Savio Gomez

Perunding laut yang bekerja di Jepun dan Korea, Pemeriksa yang disahkan (OCIMF SIRE, CDI & CMID), Juruaudit (OCIMF SIRE, CDI-IMPCAS, ISM, QHSSE, TMSA & MTMSA). PhD, MBA, MSC, AdvDip, Profesor dalam Kajian Maritim, Professional Blockchain Certified



Jonathan Chang

Pengasas bersama pertukaran Nauticus, ryptocurrency entrepreneur dengan pengalaman perbankan peringkat tinggi di ANZ, terutamanya dalam KYC, AML dan Peraturan CTF serta perbankan runcit, pedagang dan sistem eCommerce. Pelabur awal di Bitcoin, beliau memulakan kerjayanya sebagai pengurus pemasaran dan jualan untuk Playfair and Co.



Lin Hsiang Liao

Naib Presiden di China Merchants New Energy, sebahagian daripada China Merchants Group, pemilik: Terminal Container Shekou, Terminal Moden Terhad, China Merchants Shenzhen Xunlong Shipping Co., Penghantaran China Merchants Energy, Hong Kong Ming Wah Shipping, Pusat Pembangunan Ekonomi Pengangkutan Hua Jiangr, Ikumpulan kontena marin antarabangsa



Assoc. Prof. Dr. Clemens Bechter

Asian Institute of Technology, PhD, University of St. Gallen, Switzerland, MSc, University of St. Gallen, Switzerland, BSc University of Cologne, Germany



Bryan Ng

Ng adalah pengasas dan Ketua Pegawai Eksekutif Akauntan Pertama, satu latihan CPA dengan lokasi di Melbourne, Australia. Ejen Cukai Berlesen dan ahli CPA Australia dia menubuhkan Hubungan Pendidikan Australia dan memegang peranan di SalmonGiles / Davidsons, Smarts Home Finance dan ResolutionsRTK



Edilson Navas

Pengasas di GBPA (Persatuan Perintis Blockchain Global), Pengurus Komuniti Enlte's South America, rangkaian sosial yang terdesentralisasi dan wakil medicohealth.io di Brazil dan Amerika Latin dan BirdChain di Brazil



Krasimir Georchev

Eksekutif Kanan dan Eksekutif IT. 20+ tahun pengalaman IBM, Siemens dan Atos di pelbagai jawatan pengurusan dan eksekutif. Pengarah Eksekutif Jualan Borica - Perkhidmatan Bank

12. Program Bounty/affiliate

Mengumpul CargoCoin melalui program bounty dan affiliate adalah sangat mudah. Kami telah memperuntukkan 10% daripada token tersebut(10 mln. token) untuk program ini, dibahagikan seperti berikut:

- 3 mln. token untuk kempen mengumpul bounty •
- 7 mln. token untuk affiliate / program rujukan

Anda boleh mendaftar sebagai pengumpul bounty di alamat berikut:

<https://thecargocoin.com/bounty.html>

Program bounty CargoCoin terkini tarikh terma dan syarat-syarat boleh didapati di: <https://thecargocoin.com/bounty-terms.html>

12.1. Program Affiliate

Sebaik sahaja anda mendaftar, anda akan menerima ID bounty unik anda dan alamat rujukan bounty. Anda perlu menggunakan alamat bounty anda dalam semua pos dan penerbitan yang anda buat di rangkaian sosial dan apabila menghantar kepada orang ramai. Setiap jualan yang dihasilkan melalui alamat rujukan akan membawa anda 5% daripada jumlah yang disumbangkan dalam token. Sebagai contoh jika peserta ICO membeli 10,000 token CRGO, anda akan mendapat 500 token CRGO sebagai bonus rujukan. Kami mungkin memperkenalkan bonus tambahan dalam CRGO / ETH untuk sekutu yang paling aktif.

12.2 Program Bounty

Selain program affiliate, dengan menyediakan penyampaian untuk CargoCoin, anda perlu melakukan tindakan tertentu dan setiap tindakan boleh memberi anda mata tambahan. Tindakan tidak terhad kepada senarai di bawah, tetapi ini adalah jenis tindakan yang paling kerap dan paling berharga yang boleh anda lakukan. Setiap tindakan akan menghasilkan jumlah mata yang berbeza,tetapi kami tidak akan mendedahkan berapa banyak mata yang diperoleh bagi setiap jenis tindakan untuk mengelakkan tindakan penipuan:

- **Video Youtube** – buat tinjauan video youtube mengenai CargoCoin dalam bahasa anda dan muat naik di saluran anda. Video ini harus dikaitkan dengan CargoCoin dan bercakap mengenai CargoCoin.Keterangan video mesti mengandungi pautan ke laman web CargoCoin (anda boleh menggunakan ID affiliate anda sebagai pautan tentu saja).
- **Saluran Youtube** – melanggan saluran youtube rasmi kami, posting sekurang-kurangnya 1 komen setiap minggu di bawah salah satu video rasmi kami. Siarkan komen mengenai CargoCoin di bawah video lain yang berkaitan dengan ICOs atau industri pengangkutan.
- **Post Blog** – tulis sendiri catatan blog unik anda di CargoCoin dan hantar ke blog peribadi anda, atau kepada blog orang lain. Pos blog harus mengandungi alamat affiliate anda sekurang-kurangnya sekali.
- **Artikel** – tulis artikel unik anda sendiri mengenai CargoCoin dan siarkan dalam online. Artikel ini harus mengandungi alamat affiliate anda sekurang-kurangnya sekali.
- **Terjemahan**– kami akan menerbitkan terjemahan tugas kemudian di saluran Telegram kami.
- **Facebook** – like dan berkongsi halaman Facebook CargoCoin, menilai dan menulis ulasan, sementara menarafkannya. Kongsi mana-mana page laman Facebook CargoCoin dan masukkan alamat affiliate anda. Tulis di Facebook post tentang CargoCoin di dinding anda dan selalu merujuk @theCargoCoin dan tambah alamat affiliate

- **Twitter** – ikuti dan retweet akaun Twitter CargoCoin. Retweet tweet CargoCoin dan sertakan alamat affiliate anda. Buat tweet baru mengenai CargoCoin dan selalu merujuk @theCargoCoin dalam post anda dan jika boleh menambah alamat affiliate anda.
- **Telegram** – ikuti akaun telegram CargoCoin dan menyertai kumpulan Super Telegram kami. Buat sekurang-kurangnya 2 post penting kepada kumpulan Telegram setiap minggu. Posting Facebook atau tweet tentang kumpulan Telegram dan rujukan @theCargoCoin kami.
- **Bitcointalk/Forum** – tambah tandatangan CargoCoin ke akaun Bitcointalk anda untuk tempoh ICO. Akaun anda perlu menjadi tahap minimum ahli junior. Buat post mengenai CargoCoin di tempat forum rasmi, atau mulakan tempat anda sendiri. Terutama berharga adalah bahasa dalam bahasa selain bahasa Inggeris, iaitu bahasa ibunda anda. Buat post dalam perbincangan alt mengenai CargoCoin.
- **Medium**– ikuti kami pada medium dan bertepuk tangan apa-apa artikel yang diterbitkan.
- **Lain-lain** – kami mengalu-alukan sebarang aktiviti lain yang boleh anda lakukan. Jangan ragu untuk menghantar sebarang aktiviti lain yang telah anda lakukan untuk CargoCoin.

Semua post / artikel haruslah bermakna dan masuk akal dalam konteks CargoCoin dan industri perkapalan / pengangkutan. Oleh kerana kualiti adalah perkara yang sangat subjektif, Pasukan CargoCoin akan menjadi arbiter tunggal dalam proses ini.

Setiap tindakan yang anda lakukan akan memberi anda mata untuk melakukannya. Mata boleh diselaraskan atas atau ke bawah berdasarkan kajian manual pasukan CargoCoin. Setiap tindakan perlu direkodkan dalam akaun bounty oleh pengumpul bounty. Sebaik sahaja anda mendaftar anda akan menerima akses ke papan pemuka anda, di mana anda boleh merakam dan memantau aktiviti anda. Setiap minggu kami akan memberikan harga istimewa kepada pengumpul bounty paling aktif sepanjang minggu itu. Minggu untuk program bounty dianggap sebagai tempoh bermula pada hari Isnin dan berakhir pada hari Ahad. Harga khas akan diedarkan pada minggu berikutnya.

Saluran sosial rasmi CargoCoin adalah seperti berikut:

Facebook page: <https://www.facebook.com/thecargocoin/>

LinkedIn page: <https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

Saluran YouTube : <https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

Twitter: <https://twitter.com/thecargocoin>

Bitcointalk ANN: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3224289>

Bitcointalk BOUNTY: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3565845>

Medium: <https://medium.com/@thecargocoin>

Saluran Telegram : @thecargocoin

Telegram supergroup: @thecargocoingroup

12.3. Terma & Syarat Program Bounty Hunter

- Sertai saluran Telegram kami: <http://t.me/thecargocoingroup>
- Kami berhak untuk menghadkan jumlah peserta untuk mana-mana kempen.
- Kami berhak untuk mengubah keadaan kempen bounty kami.
- Hanya satu akaun bagi setiap orang.

- Menggunakan berbilang akaun, penipuan dan spam tidak dibenarkan.
- Kami akan mengesahkan segala yang kami anggap sebagai palsu atau penipuan dan kami berhak untuk membuang anda dari sebarang kempen pada bila-bila masa jika kami fikir anda tidak jujur, atau spam forum.
- Kami berhak untuk membuang anda dari mana-mana kempen tanpa sebarang penjelasan.
- Sekiranya kami mengalih keluar anda dari kempen untuk apa-apa sebab, kami berhak untuk memadamkan kepentingan anda.
- Pengedaran token kepada peserta bounty akan berlaku selepas berakhirnya ICO. Jumlah token sebenar yang akan anda terima akan ditentukan pada saat pengedaran tersebut.

12.4. Terma Terjemahan Program Bounty Hunter

- ✓ Terjemahan perlu sesuai dalam tatabahasa dan perbendaharaan kata.
- ✓ Terjemahan mesti asli, bukan dari google. Jika kami mendapati teks dari diterjemahkan dengan bantuan alat terjemahan automatik, penterjemah akan disenarai hitam, dan tiada bayaran akan dibuat
- ✓ Kami tidak perlukan Thread Post Dead Thread. Jika anda gagal menyimpan thread aktif dan terkini, ganjaran anda boleh dikurangkan kepada 50% daripada bayaran sebenar atau boleh dibatalkan.
- ✓ Sekiranya terdapat banyak kesilapan dalam terjemahan, penterjemah akan disenarai hitam, dan pembayaran tidak akan dibuat
- ✓ Penterjemah dijangka akan terus terlibat dalam perbincangan tentang CargoCoin thread khusus untuk Bahasa mereka.
- ✓ Penterjemahan perlu dilakukan secara profesional.
- ✓ Untuk mengira stake, hanya post OP yang dikira untuk aktiviti Moderasi.

13. Rakan Kongsi

Rakan Kongsi Pertukaran:



Better banking and E-commerce, using blockchain technology.



EXTRADECOIN



BIND WALLET

Rakan Kongsi Penghantaran & Logistik:



CargoLine



Trusted Shipping Limited



CHRISMARE
SHIPPING AGENCY

D Y L Y E R


Sayaka Consultancy Services G. K.
サヤカ コンサルタンシー サービシズ ゴウドウガイシャ

Rakan Kongsi Teknologi:



IRISH TECH NEWS

FT Reporter

 CryptoCoin.News

 **CryptoCentral**
credible | comprehensive | swift

 CoinStaker

 COINCLARITY

Medium

 MARKETBARKER

 CRYPTORADAR

Rakan Kongsi ICO :

 **bench**

 ICOHOLDER

 **CoinSchedule**

CoinMarketPlus

 ICO WATCHLIST

 ICO bazaar
crypto market insight

 ICORATING

 List ICO
BEST ICO LIST

 ICO MAP

ICO DAILY

ICO COIN LIST

 Top ICO List



14. Glosari

Terma yang berkaitan Teknologi dan perniagaan yang digunakan dalam kertas putih:

Terma	Penjelasan
ICO	Tawaran coin Permulaan. Sama seperti Tawaran Awal Awam, digabungkan dengan crowdfunding adalah proses di mana orang yang menyokong projek, memutuskan untuk menyumbang dana untuk projek itu dibiayai. Sebagai balasan para penyokong ICO menerima Token yang digunakan pada platform untuk penggunaan transaksi dan / atau smart Kontrak.
Penyokong ICO	Pembeli token, penyumbang kepada projek
pra-ICO	Selalu disebut sebagai pra-penjualan ialah proses di mana token ditawarkan untuk masa yang terhad dan/ atau kepada sekumpulan orang yang terhad.
Blockchain	Sebuah lejar awam transaksi peer-to-peer dengan mata wang kripto yang dianjurkan dalam blok yang bersambung antara satu sama lain, blockchain seterusnya. Blok disambungkan dengan cara maju, iaitu setiap blok baru bergantung pada pemeriksaan kepala blok sebelumnya, dengan itu jadi mustahil untuk merosakkan blok, yang telah berlalu, kerana semua blok yang mengikuti perlu dikira semula atau diolah
Smart Contrak	Transaksi berasaskan blok chain yang membolehkan untuk melaksanakan kontrak digital yang boleh disahkan antara dua pihak, tanpa keperluan pihak ketiga, manakala pada masa yang sama mempunyai keupayaan untuk ukur dan mengesahkan transaksi secara berasingan. Smart Kontrak lebih baik daripada kontrak tradisional dari segi penjimatan kos, keupayaan untuk melaksanakan atau membatalkan suatu fasal , keadaan atau tidak dipenuhi.
DApp	Permohonan terdesentralisasi, adalah sekeping kod yang dapat dilaksanakan pada blockchain. Ia merupakan inti dari fungsi Smart Kontrak dan pada dasarnya menjadikannya smart, iaitu berinteraksi dan boleh bertindak berbeza bergantung pada keadaan luaran.
ERC	Permintaan Ethereum untuk komen, meminjam dari RFC, ini adalah piawaian bagi Token / Smart Kontrak. standard ERC menentukan set fungsi dan peristiwa yang mengandungi token bagi berfungsi. Standard semasa yang digunakan ialah ERC20, tetapi ia digantikan oleh ERC223 baru.
B/L	Bill of Lading adalah dokumen bentuk standard dengan 3 fungsi utama: Dokumen hakmilik, Dokumen penerimaan, kontrak pengangkutan.
sB/L	Smart Bill of Lading adalah Bill of Lading elektronik berdasarkan Smart Kontrak.
L/C	Surat Kredit adalah komitmen oleh perantara bebas (biasanya Bank) bagi pihak pembeli bahawa bayaran akan dibuat kepada penjual dengan syarat bahawa termasuknya dan syarat telah dipenuhi
sL/C	Surat Smart Kredit didasarkan pada Smart Kontrak. Pihak yang terlibat bergantung pada keselamatan smart kontrak kripto L / C (selain daripada bank) dan sistem blok chain kripto untuk memastikan pembayaran itu dilaksanakan pada terma pra-set dan syarat yang telah ditetapkan. Smart L / C melindungi kedua belah pihak - penjual dan pembeli.
Ethereum	Mata wang Kripto berdasarkan teknologi blockchain, menggunakan bahasa skrip Solidity.
Token	Smart Kontrak yang unit pada blockchain.

terma berkaitan penghantaran kepada Kertas Putih:

Terma	Penjelasan
WTO	Pertubuhan Perdagangan Dunia.
UNCTAD	United Nations Conference on Trade and Development.
IMO	International Maritime Organisation.
NVOCC	Non Vessel Operating Common Carrier.
TEU	Twenty-foot Equivalent Unit. Digunakan untuk menggambarkan kapasiti kapal kontena dan terminal kontena. Berdasarkan pada isipadu kontena 20 kaki panjang (6.1 m).
FCL	Full Container Load. Tempahan keseluruhan kontena.
LCL	Less Container Load. Tempahan untuk sebahagian daripada kontena. Beberapa kargo disatukan dalam satu kontena.
OOG	Out of Gauge merujuk kepada kargo yang berukuran besar, dengan itu di luar saiz kontena standard dan biasanya surcaj berlaku.
Incoterms	International Commercial Terms ialah set terma yg digunakan dalam undang2 komersial antarabangsa & dikeluarkan oleh International Chamber of Commerce
CIF	Cost, Insurance, Freight adalah Incoterm bahawa penjual meliputi kos pengangkutan barang ke pelabuhan destinasi. Risiko dan tanggungjawab untuk barang yang hilang atau rosak dan apa-apa kos tambahan, sebaik sahaja barang-barang di atas kapal dibayar oleh pembeli.
FLT	Full Liner Term ialah terma utk pengangkutan barang melalui laut & menyatakan apa yg termasuk & tak termasuk dlm harga pengangkutan. (Memuat, memunggah)
FIOS	Free In Out and Stowed adalah terma perkapalan, yang bermaksud bahawa hanya pengangkutan yang dilindungi dan semua perkhidmatan tambahan, seperti pemunggahan dan pemunggahan dibayar secara berasingan.
L/S/D	Lashed Secured Dunnaged adalah istilah yang merujuk kepada kadar fret dan bermakna bahawa masuk dan keluar adalah percuma, tetapi menentukan bahawa ini bukan untuk akaun pemilik kapal. Lazimnya perlu dibayar oleh pengirim dan penerima kargo.
LNG & LPG	Liquefied Natural Gas & Liquified Petroleum Gas
SWIFT	Society for Worldwide Interbank Financial Telecommunication adalah sistem antarabangsa yang digunakan oleh kebanyakan bank di dunia untuk memindahkan dana antara akaun.
SWOT	Strengths, Weaknesses, Opportunities & Threats analisis ialah teknik perancangan berkaitan dengan perancangan projek dan analisis persaingan perniagaan.

15. Terma Undang-undang

Dokumen ini adalah whitepaper teknikal yang akan digunakan untuk tujuan maklumat sahaja. Kertas ini bukan pernyataan niat masa depan. Kandungan kertas ini dan projek CargoCoin boleh berubah, jadi sila melanggan kemas kini e-mel di laman web kami untuk dimaklumkan tentang sebarang perubahan. Kecuali dinyatakan sebaliknya, produk dan inovasi yang dinyatakan dalam karya ini sedang dalam perkembangan dan tidak buat masa ini dalam penggunaan. CargoCoin membuat tiada jaminan atau perwakilan mengenai perkembangan yang berjaya atau pelaksanaan teknologi dan inovasi sedemikian, atau pencapaian mana-mana aktiviti lain yang dinyatakan di dalam kertas, dan menafikan sebarang waranti yang tersirat oleh undang-undang atau sebaliknya, setakat yang dibenarkan oleh undang-undang. Tiada seorang pun berhak untuk bergantung pada kandungan kertas ini atau apa-apa kesimpulan yang diambil daripadanya, termasuk berhubung dengan apa-apa interaksi dengan CargoCoin atau teknologi yang disebutkan dalam karya ini. CargoCoin menafikan semua liabiliti untuk sebarang kerugian atau kerosakan apa-apa jenis(sama ada terdedah atau tidak) yang mungkin timbul daripada mana-mana orang yang bertindak atas apa-apa maklumat dan pendapat yang berkaitan dengan CargoCoin yang terkandung di dalam kertas ini atau apa-apa maklumat yang disediakan berkaitan dengan sebarang pertanyaan lanjut, walau apa pun kecuaian, lalai atau kekurangan penjagaan.

Maklumat yang terdapat dalam penerbitan ini diperolehi daripada data yang diperoleh daripada sumber yang dipercayai oleh CargoCoin untuk dipercayai dan diberikan dengan niat baik, tetapi tiada waranti atau jaminan, perwakilan dibuat oleh CargoCoin berkenaan dengan ketepatan, kesempurnaan atau kesesuaian maklumat yang dibentangkan. Ia tidak sepatusnya bergantung dan tidak akan memberi hak atau pemulihian, anda atau mana-mana pekerja anda, pemutang, pemegang sekuriti atau pemegang ekuiti lain atau mana-mana orang lain. Sebarang pendapat yang dinyatakan mencerminkan penghakiman semasa penulis-penulis kertas ini dan tidak semestinya mewakili pendapat CargoCoin. Pendapat yang terkandung di sini mungkin berubah tanpa notis dan pendapatnya tidak sepadan dengan pendapat CargoCoin. CargoCoin tidak mempunyai obligasi untuk meminda, ubah suai atau kemas kini kertas ini atau sebaliknya memberitahu pembaca atau penerima daripadanya sekiranya ada perkara yang dinyatakan di sini, atau sebarang pendapat, unjur, framalan atau anggaran yang dinyatakan di sini, perubahan atau kemudiannya menjadi tidak tepat. Cargo Technologies Ltd., pengarah, pekerja, kontraktor dan wakilnya tidak mempunyai sebarang tanggungjawab atau liabiliti kepada mana-mana orang atau penerima (sama ada disebabkan kecuaian, salah nyata atau sebaliknya) yang timbul daripada sebarang kenyataan, pendapat atau maklumat, dinyatakan atau tersirat, timbul daripada, terkandung dalam atau diperolehi daripada atau peninggalan dari kertas ini. Setiap penerima adalah bergantung sepenuhnya pada pengetahuannya sendiri, penyiasatan, penghakiman dan menilai perkara-perkara yang menjadi subjek laporan ini dan apa-apa maklumat yang disediakan berkaitan dengan sebarang pertanyaan lanjut dan untuk memuaskan diri sendiri tentang ketepatannya dan kesempurnaan perkara sedemikian. Apa-apa sumbangan yang dibuat kepada CargoCoin sepanjang tempoh caruman seperti yang diterangkan di bawah adalah layak sebagai derma yang tidak dapat dikembalikan dan penyumbang mengetepikan hak untuk mengambil bahagian dalam tuntutan tindakan kelas atau timbang tara kelas yang luas terhadap mana-mana entiti atau individu yang terlibat dengan sumbangan CargoCoin, dengan peruntukan Token CargoCoin dan dengan operasi CargoCoin.

Walaupun segala usaha dibuat untuk memastikan kenyataan kenyataan yang dibuat dalam karya ini adalah tepat, semua anggaran, unjur, ramalan, prospek, ungkapan pendapat dan penghakiman subjektif lain yang terkandung di dalam kertas ini adalah berdasarkan kepada andaian yang dianggap munasabah pada tarikh dokumen di mana ia terkandung dan tidak boleh

ditafsirkan sebagai perwakilan bahawa perkara-perkara yang dirujuk di dalamnya akan berlaku. Apa-apa rancangan, jangkaan atau ramalan yang disebut dalam kertas ini mungkin tidak boleh dicapai disebabkan oleh pelbagai faktor risiko termasuk kecacatan terhad dalam perkembangan teknologi, pendedahan undang-undang atau pengawalseliaan, ketidaktentuan pasaran, ketidaktentuan sektor, tindakan korporat, atau kesediaan tidak lengkap dan maklumat yang tidak tepat.

Telah diputuskan bahawa warga US, penduduk dan entiti harus dikecualikan daripada membeli CargoCoin dalam pengedaran token kerana beberapa cabaran logistik yang berkaitan dengan peraturan yang berlainan di banyak negeri di United States of America. CargoCoin tidak percaya bahawa pengedaran CargoCoins sendiri adalah sekuriti, komoditi, menukar sama ada sekuriti atau komoditi, atau instrumen kewangan yang serupa. CargoCoins tidak direka untuk tujuan pelaburan atau spekulatif dan tidak boleh dianggap sebagai jenis pelaburan. Walau bagaimanapun, warga US, penduduk dan entiti tidak boleh membeli atau cuba membeli CargoCoins. Kontrak pengedaran CargoCoin, smart kontrak CargoCoin dan CargoCoins disediakan pada dasar "sebagaimana adanya" dan "tersedia" tanpa sebarang representasi, jaminan, janji atau menjamin apa jua jenis yang dibuat oleh CargoCoin. Sebelum membeli CargoCoins, anda harus memastikan bahawa anda menjalankan pemeriksaan dan siasatan anda sendiri dan dengan teliti mengkaji secara keseluruhan risiko-risiko yang berkaitan dengan pembelian CargoCoins seperti yang dinyatakan dalam Perjanjian Pembelian. pembelian Cargo Coins tidak dapat dikembalikan dan pembelian tidak dapat dibatalkan. Dalam apa keadaan, anda berhak menerima wang atau pampasan bagi mana-mana CargoCoins yang dibeli atau ketidakupayaan anda untuk membeli CargoCoins. CargoCoins tidak mempunyai apa-apa hak, kegunaan, tujuan, sifat, fungsi atau ciri, nyata atau tersirat, termasuk, tanpa batasan, apa-apa kegunaan, tujuan, atribut, fungsi atau ciri.

Kertas ini mengandungi beberapa pautan ke laman web entiti yang dinyatakan dalam kertas ini. Walau bagaimanapun kemasukan pautan-pautan tidak menandakan bahawa CargoCoin menyokong, mengesyorkan, atau meluluskan apa-apa bahan pada halaman berkaitan atau boleh diakses dari mereka. Laman web yang dikaitkan sedemikian diakses sepenuhnya pada risiko anda sendiri. CargoCoin tidak bertanggungjawab sama sekali untuk apa-apa bahan, atau akibat penggunaannya. Kertas ini tidak ditujukan kepada, atau bertujuan untuk pengedaran ke atau digunakan oleh, mana-mana orang atau entiti yang merupakan warganegara atau pemastautin atau terletak di mana-mana negeri, negara atau bidang kuasa lain di mana pengedaran, penerbitan, ketersediaan atau penggunaan sedemikian akan bertentangan dengan undang-undang atau peraturan.

Kertas ini mungkin tidak diedarkan semula, diterbitkan atau diteruskan kepada mana-mana orang lain atau diterbitkan, sebahagian atau keseluruhannya, untuk apa-apa tujuan, tanpa kebenaran bertulis terlebih dahulu dari CargoCoin. Cara mengedarkan kertas ini mungkin dihadkan oleh undang-undang atau peraturan di negara-negara tertentu. Sebarang pertikaian akan ditangani oleh kaedah-kaedah Pengadilan Arbitrase Sofia, Bulgaria dan undang-undang yang berlaku akan menjadi Kesatuan Eropah dan Republik Bulgaria. CargoCoin dikeluarkan dan dijual oleh Cargo Technologies Ltd., syarikat liabiliti terhad yang berdaftar di England and Wales di bawah Akta Syarikat 2006 dengan nombor pendaftaran syarikat 11234558 dan ibu pejabatnya di: 99 Bishopsgate, London EC2M 3XD, United Kingdom. Orang yang mempunyai kepunyaan kertas ini boleh datang untuk memberitahu diri mereka sendiri dan mematuhi sekatan tersebut. Dengan mengakses kertas ini, seorang penerima di sini bersetuju untuk terikat dengan batasan yang disebut di atas.