



Revolucionando o Comércio
Global e os Transportes por
meio da Descentralização



Whitepaper



Resumo

A plataforma CargoCoin liga o mundo físico do comércio e transporte com o blockchain.

A fundação da CargoCoin é baseada em dois pilares principais - sendo o primeiro pilar a plataforma online que permite que várias partes se conectem e troquem informações sobre cargas, suas necessidades de transporte, bem como serviços suplementares. O segundo pilar são os contratos inteligentes: eles podem ser usados apenas como um meio eletrônico de registrar todo o processo desde a oferta até a entrega, ou podem ser usados para facilitar o pagamento real, seja um pagamento direto, um depósito em garantia ou um depósito em garantia com liberação parcial de fundos em várias etapas.

Ele é projetado para atrair uma ampla base de usuários de um mercado B2B de bilhões de dólares, introduzindo e implementando serviços online gratuitos. A interação dos usuários da plataforma CargoCoin nos setores de serviços naturalmente oferece demanda pelos utilitários inteligentes da plataforma. Esses utilitários inteligentes são facilitados por meio dos tokens CargoCoin. O objetivo da plataforma é trazer a máxima demanda por tokens CargoCoin. Através da demanda pelos tokens, os apoiadores do ICO CargoCoin recebem um valor agregado.

Índice

1. [Resumo](#)
 - 1.1. [O que é a CargoCoin?](#)
 - 1.2. [O problema](#)
 - 1.3. [Desenvolvimento da CargoCoin](#)
- 2 [Introdução ao Comércio & Transporte](#)
- 3 [O Ecossistema CargoCoin](#)
 - 3,1 [Participantes & Público-alvo](#)
 - 3.2. [Mercado Potencial](#)
 - 3.3. [Como a plataforma opera](#)
- 4 [Plataforma: Serviços](#)
 - 4.1. [A Plataforma de Transporte de Envio](#)
 - 4.2. [Containers](#)
 - 4.3. [Carga Seca/Break Bulk](#)
 - 4.4. [Granel Líquida](#)
 - 4.5. [Serviços regulares](#)
 - 4.6. [Serviços essenciais para o Comércio & Transporte](#)
 - 4.7. [Serviços de Equipagem](#)
- 5 [CargoCoin: Utilitários Inteligentes](#)
 - 5.1. [Conhecimento de Embarque Tradicional \(B/L\)](#)
 - 5.1.1. [Desvantagens do tradicional B/L](#)
 - 5.1. [Contrato Inteligente sB/L - Solução Evolutiva](#)
 - 5.2.1 [Como o Smart Contract sB / L funciona](#)
 - 5.2.2. [Contrato inteligente CargoCoin sB/L](#)
 - 5.3. [Pagamentos Blockchain Descentralizados](#)
 - 5.3.1. [Carta de Crédito Tradicional \(L/C\)](#)
 - 5.3.2. [Contrato Inteligente sL/C e Garantia](#)
 - 5.3.3. [Implementação Blockchain dos Contratos Inteligentes](#)
6. [Modelo de Negócio & Objetivos Financeiros. Como a plataforma gera valor para os apoiadores da ICO da CargoCoin](#)
 - 6.1. [O Modelo de Negócios](#)

- 6.1. [Análise SWOT](#)
- 7. [Termos Iniciais da Oferta de Moeda](#)
- 8. [Distribuição de tokens & fundos](#)
- 9 [Participando da Oferta Inicial de Moedas](#)
- 10 [Roteiro](#)
- 11. [Equipe & Conselheiros](#)
 - 11.1. [Equipe](#)
 - 11.2. [Conselheiros](#)
- 12. [Recompensa/programa afiliado](#)
 - 12.1. [Programa Afiliado](#)
 - 12.2. [Programa de recompensas](#)
- 13. [Parceiros](#)
- 14. [Glossário de termos](#)
- 15. [Termos legais](#)

1. Resumo

CargoCoin foi projetado para ser um contrato inteligente, uma plataforma de criptomoedas, descentralizando o comércio e o transporte global. O objetivo da plataforma é facilitar e otimizar a interação entre comerciantes, transitários, linhas de embarque, agentes de reservas, bem como todas as outras partes envolvidas no comércio internacional e transporte de mercadorias e cargas. Os usuários da plataforma experimentam um ecossistema bem equilibrado, baseado em segurança crypto de ponta e interação sem fricção.

O **objetivo do CargoCoin** é fornecer um ambiente de mercado global e utilitários para facilitar o comércio, transporte, troca de documentos e opções de pagamento a baixo custo em tempo real. A arquitetura da plataforma é baseada nos princípios de alto nível de segurança, transparência, rastreabilidade e responsabilidade. Ela é configurada de forma que os participantes possam aproveitar qualquer parte dela sozinho ou em combinação com outros setores. Pode ser usado como uma plataforma muito simples ou como um utilitário de contrato inteligente complexo com várias opções de pagamento. A ligação entre comércio físico e transporte com tecnologias crypto online oferece a oportunidade para implementação de um projeto de grande escala e permite uma expansão adicional.

CargoCoin As opções de plataforma oferecem infinitas possibilidades de valor agregado para os usuários e participantes. Todos os utilitários da plataforma operam com CargoCoins. O objetivo final é aumentar a demanda e facilitar o uso dos tokens. **CargoCoin** O interesse da equipe está alinhado com o interesse dos apoiadores da ICO!

1.1. O que é o CargoCoin?

O escopo completo do projeto se estende a todas as áreas de comércio e transporte, ou seja, a indústria naval (contêineres, graneis, break bulk, graneis líquidos), transporte terrestre (caminhões, ferrovias), carga aérea (transporte por aviões, drones, etc.) , outros tipos de transporte da “nova era”, como transporte de oleodutos, carga espacial, passeios intermunicipais e intermunicipais da cidade externa. Plataformas dedicadas para os diferentes tipos de transporte serão interconectadas, permitindo funcionalidade infinita. O objetivo é a criação de sinergia entre as commodities & os comerciantes de carga com todos os meios de transporte em escala global. A integração de todos os participantes e utilitários oferece um PRIMEIRO, Ecossistema **desse tipo**.

CargoCoin está projetado para utilizar as plataformas, tanto como um método seguro de transferência e armazenamento por meio de contratos inteligentes, como também uma unidade de pagamento por serviços, frete e cargas. O **conceito da** CargoCoin libera totalmente o potencial das criptomoedas de blockchain para agir, não apenas como um meio de pagamento e armazenamento de valor, mas também como uma forma interativa de enviar, receber, aprovar, rejeitar e assinar documentos através do processo.

CargoCoin deve ser baseado no mais novo padrão de token ERC223. Ele tem grandes melhorias em comparação com o padrão de token ERC20. O ERC 233 permite um tratamento mais avançado, preciso e universal dos contratos inteligentes, necessários para o projeto, evitando possíveis armadilhas de token. Os tokens emitidos são projetados para atuar integralmente como contratos inteligentes programados em *Solidity* e disponível como código aberto para que todos possam revisar e inspecionar o código, atendendo a todos os propósitos do projeto simultaneamente.

A plataforma CargoCoin liga o mundo físico do comércio e transporte ao blockchain.

1.2. O Problema

O tamanho do setor de transporte é enorme - o valor global do próprio comércio transoceânico é de mais de \$12 trilhões (estatísticas da OMC). O valor das taxas de frete foi de \$380 bilhões em 2017 (UNCTAD). Embora o setor naval seja um dos maiores setores econômicos, é o menos avançado tecnologicamente. Hoje, documentos em papel são emitidos para todas as cargas enviadas, não importando os meios de transporte. Todos os documentos originais estão sendo enviados por correios, levando tempo e dinheiro. Todas as cargas e fretes estão sendo pagos de maneira tradicional - por meio de transferências bancárias ou carta de crédito. Esses são métodos caros, lentos e não confidenciais.

Cada vez mais, as transações em USD e EUR estão sendo bloqueadas por semanas pelos bancos correspondentes dos EUA. Qualquer um na indústria encontrou esse problema. Atrasos de entrega de documentos originais e atrasos na transferência de dinheiro causam custos extras não contabilizados, custo de oportunidade e depreciação de ativos, enquanto perturbam uma longa cadeia de fornecimento. A tecnologia blockchain **da CargoCoin** proporciona a revolução do comércio & transporte, promovendo a otimização.

Isso eliminará vários problemas:



1. **Reduzindo Fraude** - **CargoCoin** minimiza o risco de fraude e, em muitos casos, elimina completamente, não liberando quaisquer pagamentos até que as condições predefinidas das contrapartes sejam cumpridas e esteja disponível publicamente disponível a prova de que o pagamento foi feito ou garantido por um utilitário de depósito inteligente. Pagamentos serão garantidos por padrão. Endosso fraudulento e duplicação de documentos de propriedade são descartados.
2. **Reduzindo Custos** - **CargoCoin** reduzirá significativamente os custos, em comparação com os altos percentuais e outras taxas de impressão que são cobradas em todo o processo pelos bancos, correios, seguradoras, corretores, agentes, linhas, etc. Pagamentos garantidos não implica em quaisquer custos, como é o caso do Banco L/C no momento.
3. **Minimizando Atrasos** - **CargoCoin** evita os atrasos, proporcionando troca instantânea, revisão e aprovação de documentos e pagamentos entre as partes envolvidas. Atrasos adicionais são causados por fusos horários diferentes, feriados diferentes, etc. O blockchain está sempre funcionando 24 horas por dia e 7 dias por semana, e não depende de intervenção humana. Estima-se que os atrasos de pagamentos custem cerca de \$19 bilhões por ano (* UNCATD) em perdas.

4. **Confiança crescente** - **CargoCoin** depende da infraestrutura pública do blockchain Ethereum, apoiada por milhares de pessoas em uma infraestrutura descentralizada peer-to-peer. Usando uma tecnologia comprovada e confiável que fala por si.
5. **Protegendo Informações** - **CargoCoin** é protegido naturalmente. Ele se baseia na tecnologia comprovada de algoritmos hashing do blockchain. Não há possibilidade de vazamento de informações comerciais confidenciais por intermediários, como bancos, corretores, agentes, etc. Embora seja totalmente confidencial, também permite a publicidade completa dos detalhes das transações que devem ser visíveis para todas as partes e pelo público.
6. **Arquivamento Seguro** - **CargoCoin**, não apenas permite, mas confia totalmente no armazenamento histórico completo de todas as transações já realizadas, evitando riscos de perda física ou destruição de documentos em papel, ao mesmo tempo permitindo fácil pesquisa e revisão de informações antigas armazenadas na nuvem.

Flexibilidade - **CargoCoin** é flexível e permite que as partes envolvidas selecionem facilmente os termos com os quais optam por interagir. Opções para negociações padrões ou negociação em contrário, condições e formas aumentam a experiência do usuário. A eliminação das barreiras linguísticas facilitará ainda mais os participantes do ecossistema.

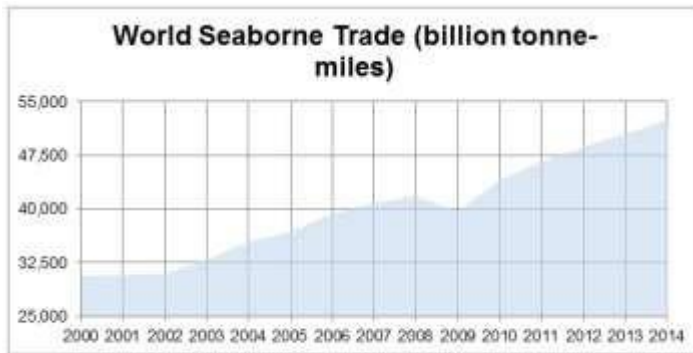
1.3. Desenvolvimento de CargoCoin

O desenvolvimento da CargoCoin foi definido nas seguintes etapas:

1. **Plataforma de transporte** - desenvolvimento da plataforma global de embarque, utilizando **Contratos Inteligentes** (Smart Bill of Lading, Smart Letter of Credit, etc.), referida como a plataforma neste whitepaper. A plataforma conecta importadores, exportadores, agentes de carga, agentes de reserva, corretores de navios, armadores, etc. em um único mercado unificado.
2. **Plataforma continental** - desenvolvimento da plataforma global de transportes terrestres, utilizando Contratos Inteligentes. A plataforma continental cobrirá todo o transporte terrestre, como caminhões, ferrovias, tubulações, etc.
3. **Plataforma para todos os fins de carga** - desenvolvimento de um mercado, utilizando Contratos Inteligentes, permitindo que os fabricantes exibam seus produtos e os conectem diretamente com os clientes, através de um link estabelecido pelas plataformas de transporte marítimo e terrestre.
4. **Plataforma de carga aérea** - desenvolvimento de transporte de carga aérea, utilizando Contratos Inteligentes, incluindo aviões de carga, helicópteros de carga e drones.

Este white paper aborda a Fase 1 - a plataforma da Indústria de Transporte, que é a parte principal do projeto.

2. Introdução ao Comércio & Transporte em escala global



Source: UNCTAD Review of Maritime Transport, 2014

Transporte é um elemento-chave do comércio. Qualquer commodity ou bem físico que é fabricado e comercializado deve ser entregue. O transporte permite o comércio entre pessoas, o que provou ser essencial para o desenvolvimento das civilizações. O modo correto de transporte é fundamental para garantir um comércio eficiente e econômico. O parceiro certo, na hora certa e no preço certo, é essencial para obter eficiência.

Existem quatro formas de transporte - marítimo, rodoviário, ferroviário e aéreo. Na maioria dos casos, mais de um tipo de transporte é usado. A indústria naval é o setor econômico menos desenvolvido tecnologicamente. Este fato nos permite introduzir a CargoCoin e penetrar no mercado global em um ritmo mais rápido com uma concorrência relativamente baixa.

Breves estatísticas dos aspectos financeiros da indústria e do mercado potencial.

- **10,3 BILHÕES DE toneladas em 2016** - comércio marítimo mundial; UNCTAD (Conferência das Nações Unidas sobre Comércio e Desenvolvimento);
- **1,8 BILHÕES de toneladas transportadas em contêineres;**
- **8,5 BILHÕES de toneladas transportadas a granel, carga fracionada, carga líquida;**
- **701 milhões de TEUs** foram tratados nos portos em todo o mundo em 2016; (* UNCTAD)
- **\$380 BILHÕES** nas taxas de frete dentro da economia global, estimadas pela (UNCTAD) operação de navios mercantes para a economia global, equivalente a cerca de 5% do comércio mundial total;
- **1.9 BILHÕES DE TONELADAS de DWT** - frota mercante mundial * Câmara Internacional de Navegação;
- **90% do comércio mundial:** A indústria marítima internacional é responsável pelo transporte de cerca de 90% do comércio mundial; * IMO (Organização Marítima Internacional)
- **50.000 navios mercantes** de comércio internacional, transportando todo tipo de carga; (* IMO)
- **USD 12 TRILHÕES** - Valor do comércio marítimo, (caminhando para o tamanho da economia da China!); (Estimativa da OMC)
- **1.2 MILHÕES Navegadores** de praticamente todas as nacionalidades;
- **O transporte marítimo é o combustível mais eficiente e a forma de transporte comercial menos poluente;** (*UNCTAD)
- **Crescimento estável a longo prazo** comércio e transporte à escala global; (* UNCTAD)

Levando em conta as estatísticas globais sobre comércio e transporte, o objetivo da plataforma CargoCoin é penetrar em indústrias multibilionárias interconectadas com contratos inteligentes soluções cripto, como provedor de serviços e utilidades.

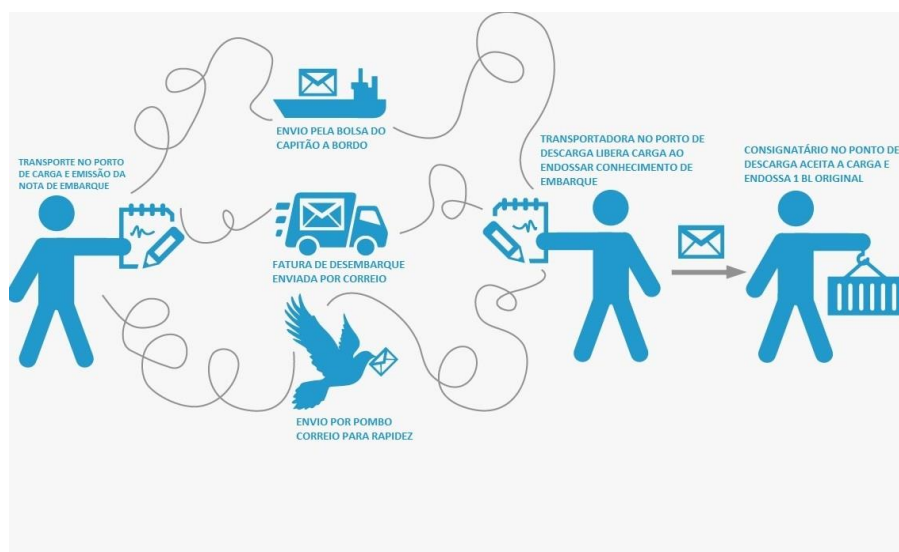
A plataforma cria uma forte ligação entre o mundo físico e o universo cripto.

3. O ecossistema CargoCoin

3.1. Participantes & público-alvo

O alvo da plataforma **CargoCoin** se estende globalmente a qualquer empresa comercial ou individual, linha de transporte marítimo, agente de carga, corretora de navios e outras partes envolvidas no comércio e transporte global. A plataforma tem 2 núcleos ou seja **SERVIÇOS & UTILITÁRIOS**. O transporte marítimo é a indústria menos desenvolvida tecnologicamente. Esta é a razão por trás da decisão de começar com este determinado setor.

Os Serviços estarão **LIVRES** (sem taxas mensais ou anuais) & são projetados para criar um mercado global para o comércio & transporte. Ampla base de usuários é um objetivo primordial. A plataforma **SERVIÇOS** faz o uso de CargoCoins e gera demanda. A demanda pelo CargoCoin e a valorização de seu valor é o objetivo final da ICO. O interesse dos Fundadores, da Equipe e dos Apoiadores da ICO estão totalmente sincronizados. Detalhes sobre como a plataforma opera são revisados na seção 4.



Principais participantes do ecossistema:

- Comerciantes, importadores, exportadores, afretadores
- Pessoas físicas
- Agentes de Carga
- NVOCC (transportadores de contêineres não operados por navio)
- Linhas de contêiner
- Agentes de Reservas
- Proprietários de navios / gerentes de navios / operadores de navios
- Corretores de navios
- Agentes do navio
- Carga/navio/equipamento de transporte Companhias de seguros & corretores
- Armazéns/instalações de armazenamento
- Agentes Aduaneiros
- Avaliadores/superintendentes de carga independentes/ capitães de porto
- Fornecedor de Navios, fornecedores e prestadores de serviços incluindo provisões / técnico / náutico
- Marítimos / tripulação
- Autoridades de Estado (por último, mas não menos importante, embora se admita que levará algum tempo, especialmente nos países do mundo em desenvolvimento)
- Sociedades de classificação de navios, administrações de estado de bandeira.

3.2. Mercado potencial: Dezenas de milhões de usuários de todos os grupos listados acima

- Todos os participantes precisam encontrar o serviço “certo” no preço, horário e local “certo”.
- Todos os participantes precisam de transações instantâneas e interação segura a baixo custo.
- Todos os participantes precisam de troca segura & rápida de documentos.
- Os principais participantes precisam de serviços adicionais, ou seja, inspetores de carga, corretor de seguros, despachante alfandegário, agente do navio, área de armazenamento, etc.
- Cobertura global
- Os pagamentos bancários são lentos - 2 a 3 dias úteis
- O sistema SWIFT foi projetado em 1973. Antes da era do PC e décadas antes da Internet. É cada vez menos confiável e lento devido ao controle oficial dos EUA sobre transações.

- Os bancos funcionam das 9:00 às 5:00, apenas durante a semana. Existem fusos horários diferentes, feriados nacionais diferentes. Qualquer pessoa nos negócios está familiarizada com o problema.
- Pagamentos bancários são caros. USD 1,6 trilhão em custo anual * (Organização Mundial do Comércio, Instituto de Finanças Internacionais, Reserva Federal)
- Confidencialidade do processamento de documentos por terceiros não é garantida.
- Os correios são lentos (2 a 4 dias) & caros.
- Documentos originais se perdem ao longo do caminho e amontoam-se em pilhas.

No setor de transporte, os atrasos custam dinheiro, criam despesas adicionais e interrompem toda a cadeia de suprimentos. O custo de oportunidade dos equipamentos (navios, contêineres e instalações portuárias) devido a atrasos de pagamento é estimado em cerca de US 29 bilhões por ano. (* UNCATD)

A indústria Naval é a menos desenvolvida tecnologicamente. É "antiquado". A plataforma inteligente CargoCoin facilita totalmente a interação global de comércio & transporte entre todas as partes envolvidas. A plataforma **UTILITÁRIOS** traz a revolução e faz da **CargoCoin** o único Sistema para comércio e transporte global.

3.3. Como a plataforma funciona - explicação

A **CargoCoin** plataforma inteligente tem o **objetivo** de criar um mercado global para serviços de comércio & transporte apoiado por contratos inteligentes e métodos de pagamento cripto.

Para introduzir a **SERVIÇOS INTELIGENTES** (contratos inteligentes & métodos de pagamento) que criam e aumentam o valor da **CargoCoin** tomamos uma abordagem reversa, mas totalmente orientada para o mercado.

O Core é uma plataforma de mercado global (**SERVIÇOS**) facilitando a oferta e a demanda de transporte de todos os tipos de carga, incluindo outros serviços essenciais que são vitais para o transporte e comércio. O uso dos serviços gratuitos naturalmente implementa as **UTILIDADES INTELIGENTES** da plataforma. O Marketplace foi projetado para ser **GRATUITO** para todos os usuários.

O objetivo da **CargoCoin** é o número máximo de usuários, participantes e aprimoramento de sua interação.





Plataformas semelhantes existentes, cobrem apenas pequenas áreas fragmentadas da parte de serviços do CargoCoin. Todos eles são pagos até USD 250 por mês e são tendenciosos. Esses são criados para gerar lucro ou arrastar clientes e informações para seu principal proprietário. (empresa de reencaminhamento ou linha de expedição)

O mercado de plataformas de carga de comércio & transporte não está saturado e tem uma entrada fácil. Tornar-se um líder de mercado é uma questão de oferecer serviços gratuitos em combinação com a correta mistura do mercado

para promover e alcançar potenciais usuários.

Atualmente não existe nenhuma plataforma no mercado que ofereça capacidades completas de contratos inteligentes e abranja todos os tipos de transporte. A CargoCoin está configurada para criar um círculo que engloba todos os tipos de transporte e cargas em uma única plataforma e, em seguida, conecta-o aos comerciantes de bens. Este objetivo será alcançado pelos dois pilares da CargoCoin - a plataforma de serviços & os contratos inteligentes, utilizando a tecnologia Blockchain da Ethereum.

Acreditamos que a economia mundial é impulsionada pelo mercado pela “Mão Invisível”. Os “grandes jogadores” estão em conformidade com este fato. Desta forma, eles se tornam tomadores de mercado. Esta é a razão por trás da nossa decisão de abordar o mercado a partir dos clientes “pequenos”, mas potencialmente dezenas de milhões.



4. PLATAFORMA: SERVIÇOS

4.1. A Indústria de Transporte: O ativo subjacente do ecossistema

Ele é projetado com 6 seções principais. Cada seção tem suas subseções relevantes. Este é o mercado que proporciona os participantes do Ecossistema com valor agregado GRATUITO.

A plataforma de transporte marítimo é a base do sistema Eco. Isso traz os usuários a bordo do veículo CargoCoin e constroem os terrenos para serviços que criam valor para os apoiadores da ICO.

4.2. Containers. (FCL, LCL, OOG)

Os usuários da plataforma fazem seu pedido de carga e recebem ofertas e lances de remetentes, agentes de reservas, NVOCCs, linhas de contêineres etc.



Por exemplo, um importador precisa de uma cotação de frete para facilitar o comércio. Eles preenchem de forma simples:

- De: Hamburg / para: Rio De Janeiro
- Descrição da carga: natureza / peso / volume / tamanho
- Datas de prontidão de carga.
- Equipamentos e peças.
- Termos de envio e comércio (por exemplo, CIF, Liner Out)

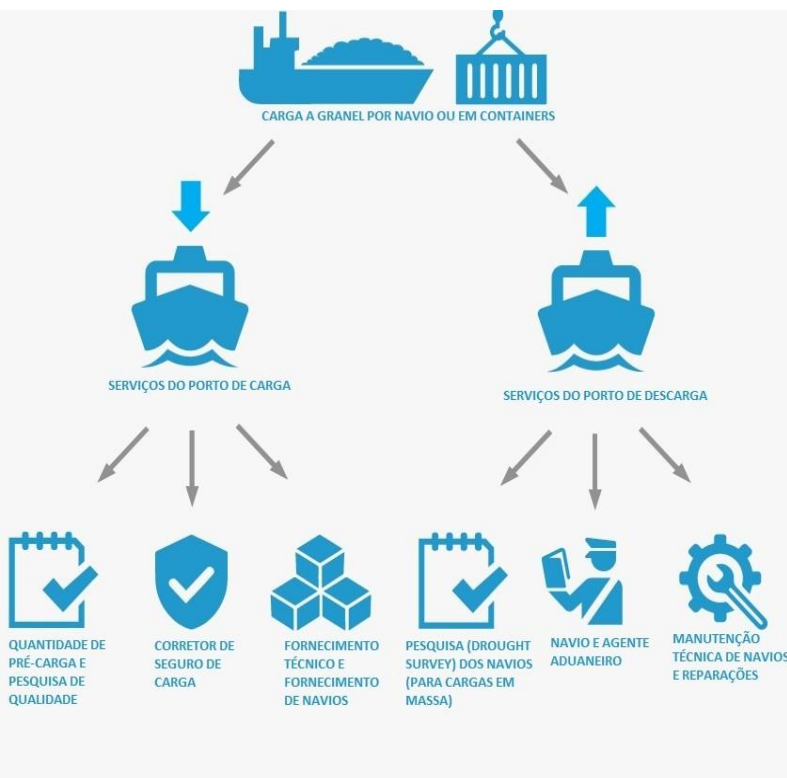
O pedido vai para participantes inscritos, selecionados de maneira inteligente, por região, por cobertura de destino anterior, etc. NVOCC, Agentes de Carga, Agentes de Reservas, Linhas de Contêineres.

As ofertas são apresentadas com detalhes - custo do frete, tempo de trânsito, disponibilidade do equipamento, etc. O importador prossegue para o lance escolhido através da plataforma CargoCoin. Transparência é uma prioridade. O histórico completo e o desempenho passado de ambas as partes estão disponíveis. A comunicação através da plataforma inteligente é segura & instantânea.

Uma vez confirmados os termos de transporte e os serviços adicionais, os participantes têm opções para facilitar as **UTILIDADES Inteligentes**. Estes incluem Smart B/L, transações Cripto (pagamentos) e pagamentos de depósito inteligentes L/C.

4.3. Granel seco / Break Bulk.

O público em geral está ciente de que muitas mercadorias são enviadas por contêineres. Os concorrentes da indústria de transporte CargoCoin cobrem principalmente o comércio de contêineres. As estatísticas da UNCTAD de 2016 mostram que 85% do comércio marítimo mundial está embarcado em navios sem contêineres. A plataforma CargoCoin cobre esta área, mas com nicho de mercado, com quase nenhuma concorrência. Com décadas de experiências a equipe CargoCoin sabe exatamente o que os corretores de navios, os armadores, os fretadores e os operadores de navios de ambiente online antecipariam. A plataforma permite uma variedade de canais de comunicação. Ele enfatiza de formas simples, a fim de mantê-lo em frente e economizar tempo. Campos detalhados e opcionais sob demanda permitem interação profunda, como os principais termos de negociação se desenvolvem.



Este setor específico dos transportes marítimos envolve muitas transações grandes. Ou seja, pagamentos de frete, pagamentos de agentes de navios, pagamentos de inspetores. Todos esses são sensíveis ao tempo e ao custo. **UTILIDADES inteligentes da CargoCoin** encaixar-se suavemente e naturalmente no ambiente.

Exemplo de como isso funciona. Funciona nos dois sentidos:

Corretor de navios, proprietário do navio, agente de reservas insere uma posição de embarcação na plataforma: (formulário simples)

- Descrição do navio / tipo / tamanho etc.
- Datas da posição aberta do navio ou cronograma do navio
- Comerciante/Fretadores podem encontrar o navio por busca simples: Tipo / tamanho / datas abertas

OU

Fretadores, despachante, transitário ou agente de reservas listam um pedido de carga.

- Porta de carregamento/porto de descarga
- Natureza da carga, descrição,
- Requisitos / detalhes
- Termos de envio - ou seja, FLT, FIOS I/s/d

O Marketplace é criado rapidamente & sem problemas. Traz benefícios a todos os participantes sem custo.

4.4. Granel Líquido (petroleiros, transportadores químicos, GNL, GLP)

Os recursos desta seção são idênticas às da seção anterior 4.1.2. A diferença é que isto é especialmente projetado para cargas líquidas a granel enviadas por navios-tanque, transportadores químicos, GNL e GLP. Suas especificidades são refletidas especialmente em uma seção separada.



4.5. Serviços Regulares



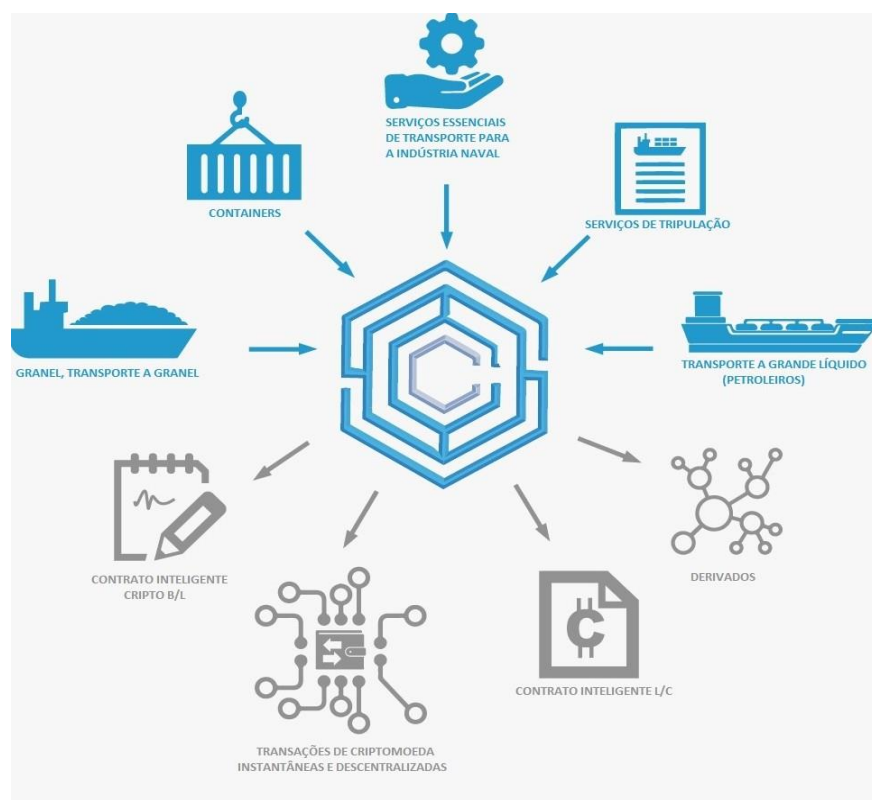
Transportes marítimos regulares é o serviço de transporte de mercadorias por meio de navios de alta capacidade, que transitam por rotas regulares em horários fixos. Atualmente, existem aproximadamente 400 serviços regulares em operação, a maioria fornecendo saídas semanais de todas as portas que cada serviço chama. Embarcações regulares são principalmente navios multiuso e roll-on/roll-off.

O transporte marítimo conecta países, mercados, empresas e pessoas, permitindo-lhes comprar e vender mercadorias em uma escala que não era possível anteriormente. Os serviços a granel/fracionados e RO-RO permitem que os clientes que tenham quantidade limitada de carga por remessa entreguem a preços competitivos.

A plataforma de serviços regulares é projetada para permitir que os agentes de reservas insiram os cronogramas e datas do liner. Os importadores e exportadores podem pesquisar, comparar e reservar serviços adequados para seus lotes.

4.6. Serviços essenciais para o comércio & transporte.

O comércio internacional e o transporte exigem uma série de serviços. Alguns deles são vitais para a verificação da quantidade & qualidade da carga, facilitando o processo de comércio físico, enquanto outros são exigidos pelas transportadoras, facilitando o processo de transporte físico. Todos esses são parte do sistema Eco CargoCoin natural. Os prestadores de serviços são empresas especializadas, por exemplo, Perito de carga, corretores de seguros, despachantes alfandegários, agentes de navios, fornecedores de navios, fornecedores técnicos, fornecedores náuticos. O setor de transportes exige serviços adicionais, realizados por partes independentes, a fim de ser viável e tranquilo.



Os recursos da CargoCoin incorporados nas seções 1 a 3 permitem a utilização de diferentes provedores de serviços em todo o mundo, conforme ilustrado no diagrama. A maioria dos serviços essenciais são encomendados a curto prazo e exigem pagamentos imediatos pelo comprador. Despesas adicionais surgem em conexão com o processo.

O setor de transportes é um ambiente sempre mutável e imprevisível, que geralmente exige uma reação rápida. Situações complicadas surgem 24/7. Os participantes são proativos devido ao fato



Um exemplo seria quando o comerciante ou transportadora pode precisar urgentemente de um perito de carga em Lagos, na Nigéria, durante o fim de semana. Isso levará um clique de um mouse para obter uma lista de topógrafos qualificados, certificados e aprovados com feedback sobre seu desempenho. O pagamento pode ser organizado instantaneamente através da plataforma CargoCoin.

Este é apenas um exemplo de como usuários registrados da CargoCoin, como Cargo Surveyors, Cargo Supervisors / Superintendents, Ship chandlers, Port Captain, fornecedores técnicos, empresas de estiva e muitas outras partes relacionadas a transporte e comércio podem interagir na seção “Os Serviços essenciais”.

4.7. Serviços de tripulação (marítimos/tripulação para navios).

Manning é uma indústria mundial. Há milhões de marítimos virtualmente de todos os países que trabalham em todos os tipos de navios com diferentes habilidades, experiência e qualificação, que vão desde iates a super-petroleiros e plataformas petrolíferas.

O serviço permite que eles promovam seus currículos, contratem linhas marítimas ou empresas de tripulação e mantenham seus atestados e referências transparentes e seguros para futuros contratos de trabalho. A gestão da tripulação de uma embarcação é um processo complicado devido às rigorosas normas internacionais em combinação com o risco do fator humano.

O custo de transação é uma quantidade significativa de salários dos marítimos. É assim devido à natureza internacional do negócio. Pagamentos da CargoCoin diminuem o custo e a chegada sem atraso.



5. CargoCoin: Utilitários Inteligentes

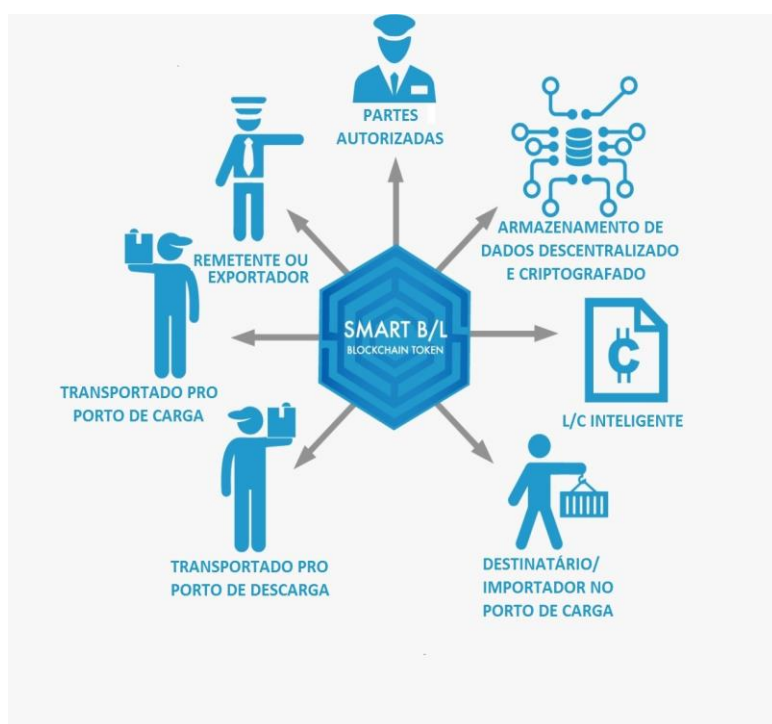
As utilidades inteligentes da CargoCoin são projetadas para gerar valor para os Apoiadores ICO.

5.1. Documentos de Carga (B/L) tradicional - explicado.

O B/L é o documento chave para o comércio internacional. É emitido pela transportadora ou seus agentes para cada remessa de mercadorias. As 3 principais funções de um B/L são:

- Título do Documento. Mostra o dono da carga. (O Destinatário)
- Contrato de Transporte.
- Documento de recebimento, atestando que a transportadora recebeu a mercadoria do remetente.

Documento de Transporte é um documento de formulário padrão, transferível por endosso. A posse de carga pode ser alterada enquanto em trânsito. A evidência de mudança de propriedade é um simples manuscrito endossado em um papel B/L documentado pelo Consignatário (recebedor).



As 3 principais partes envolvidas no B/L são Expedidor, Transportadoras (ou seu agente) e Consignatário. Em nosso modelo simplificado ou ilustrativo, eles têm as seguintes funções

- **O Remetente** (vendedor ou exportador) envia a carga por navio ou por contêineres.

- **O Transportador** (shipping line, container line, NVOCC) recebe a carga para transporte e assume a responsabilidade pela quantidade e qualidade. **O Destinatário** (comprador ou receptor).

O diagrama analisa como o sistema vem operando há séculos, incluindo a parte da transportadora! B/L costumava ser enviado da Europa para a Índia e vice - versa por correio para os Consignatários, para que os capitães pudessem liberar a carga para o real destinatário!

Conhecimentos de Embarque originais ainda estão sendo emitidos em papel de maneira antiquada. Há uma série de desvantagens que podem ser melhoradas com a introdução de B/L blockchain inteligente

5.1.1 Desvantagens do tradicional B/L

Inseguro. O B/L não é entregue de forma segura:

- Informações comerciais confidenciais e delicados podem desaparecer, pois muitos indivíduos o seguram ao longo do caminho.

- O B/L original pode ser perdido pelo correio, nas pilhas de papel do escritório ou entre os departamentos.

Lento. Demora muito para ser entregue:

- Entrega de correio internacional pode levar até 3-5 dias.
- Nos casos em que o Original B / L é depositado em um Banco conforme os Termos da Carta de Crédito, há pouquíssimas chances de serem entregues antes da chegada do navio ao destino.
- Em muitos casos, as embarcações de comércio marítimo de curta duração ou os containers chegam antes do B/L físico.
- A entrega lenta de B/L causa atrasos em toda a cadeia de suprimentos.

Custo. Caro para emitir & entregar

- Correios internacionais custam entre US 50 e US 75. Empresas comerciais enviam milhares de Documento de Embarque por ano.
- Contribuição para o aquecimento global e o custo estacionário do escritório é substancial. De acordo com a prática para cada B/L 3 originais e 7 cópias são impressas e emitidas em papel. Rascunhos para aprovação são impressos antecipadamente pelos expedidores, transportadores, receptores e consignatários.

Não há estatísticas em escala global quanto custo de entrega de correio B/L, qual é a quantidade de papel usado e a pegada de carbono criadas pela entrega física. Considerando que o comércio internacional e o transporte são uma indústria multibilionária, os números estatísticos teriam sido em bilhões de dólares e milhões de toneladas de dióxido de Carbono.

5.2. Contrato inteligente - sB/L - Solução Evolutiva.

Inteligente B/L é incorporado ao Ecossistema CargoCoin como um utilitário de contrato inteligente. É um substituto de 100% para o "tradicional" B / L.

Contrato Inteligente CargoCoin, baseado em Blockchain, cripto B / L garante várias vantagens:

- **Acesso seguro e instantâneo.** Todas as partes, com o nível de acesso relevante, a cada estágio do embarque, ganham acesso.
- **Liberação instantânea.** Termos de lançamento, pré-definidos no contrato inteligente, permitem a liberação instantânea entre o vendedor & comprador.
- **Entrega instantânea e segura blockchain.**
- **Confidencialidade** A tecnologia blockchain aumenta a segurança em termos de **Espionagem industrial**. Somente pessoal autorizado obtém acesso ao B/L.
- **Endosso instantâneo** Certificação de Recibo de Carga ou Alteração de Propriedade ou Alteração de Destino. Permite flexibilidade infinita entre as partes autorizadas.
- **Endosso seguro - SOMENTE** a parte que está em posse legal do B/L de acordo com os termos pré-definidos do contrato inteligente pode realizar o endosso.
- **Elimina a fraude.** Torna-se impossível um segundo conjunto B/L ser emitido ou endossado por parte não autorizada.
- **Aprovação de rascunho rápido e seguro** por todas as partes envolvidas e autorizadas. -
- **Mais barato para emitir.** Corte de custo. O imposto médio de emissão é de USD 50
- **Mais barato para enviar.** Sem despesas de correio internacional USD 75

o Smart B/L da CargoCoin é um ativo que os participantes do ecossistema podem usar para utilizar as transações Smart L/C e Cripto.

5.3. *Pagamentos Blockchain descentralizados*

O Ecossistema CargoCoin, seus serviços e o utilitário Smart B/L fornecem bases sólidas para instantâneas transações cripto descentralizadas por tokens CargoCoin. A segurança Smart B/L é um elemento que promove ativamente as transações Cripto da plataforma.

A interação entre os usuários da plataforma oferece uma forte demanda por pagamentos instantâneos e seguros em escala global, facilitada pelos tokens CargoCoin. O setor de comércio e transporte precisa urgentemente de novos pagamentos, seguros e instantâneos. As transações internacionais em USD e EUR tornam-se cada vez mais lentas, os fundos são frequentemente interrompidos pelo banco intermediário dos EUA. As transações são caras.

Os pagamentos cripto da CargoCoin podem ser usados para fazer negócios:

- Pagamentos de Frete - Pagamentos de valor de carga entre comerciantes, importadores, exportadores - Pagamentos de serviços - ou seja: Seguros, agrimensores, provisões de fornecedores de navios/técnicos, corretores, agentes de navios, estivadores, salários de tripulantes

5.3.1. *L/C tradicional (carta de crédito)*

Uma **carta de crédito (L/C)**, também conhecido como **Crédito Documentário**, é um compromisso de um intermediário independente (geralmente um banco) em nome de um comprador de que o pagamento será feito a um vendedor desde que os termos e condições predefinidos tenham sido cumpridos.

Estima-se que 15% (1,8 trilhão de dólares) do volume de comércio mundial foi facilitado pela L/C em 2015. (* Pesquisa BNP Pariba). As estatísticas mostram um mercado potencialmente enorme para a implementação do token CargoCoin.

Uma carta de crédito é um importante método de pagamento no comércio internacional. É particularmente útil quando o comprador e o vendedor não podem se conhecer pessoalmente e são separados pela distância, leis diferentes em cada país e diferentes costumes comerciais. Uma carta de crédito é geralmente considerada como um bom equilíbrio de segurança entre o comprador e o vendedor.

Em uma transação de carta de crédito, as mercadorias são consignadas à ordem do banco emissor, o que significa que o banco não liberará o controle até que o comprador pague ou se comprometa a pagar o banco por sua garantia. Em um contrato inteligente L/C, o banco não é mais necessário. As condições de pagamento e liberação de dinheiro para o vendedor são pré-definidas no contrato inteligente blockchain. O pagamento em si é garantido pelo código Solidity do contrato inteligente.

As desvantagens padrão L/C podem ser superados por um contrato inteligente L/C.

- **Risco de Fraude.** O pagamento pode ser liberado para mercadorias inexistentes ou sem valor mediante apresentação pelo beneficiário de documentos criados ou falsificados.
- **Riscos Regulatórios.** Desempenho do L/C pode ser impedido por ação do governo fora do controle das partes.

- **Falha do banco** banco emissor / banco de coleta
- **Insolvência** do candidato
- **Falha** ou atrasos no pagamento do banco emissor
- **Caro.** Bancos cobram impostos e uma alta taxa percentual do valor total.
- **Não confidencial.** Um grande número de indivíduos e instituições tem acesso a informações comerciais confidenciais.

5.3.2. Contrato Inteligente sL/C (Smart Letter of Credit) e Garantia

Soluções complexas, transformadas em contratos inteligentes simplificados e econômicos, acessíveis a todos.

A plataforma CargoCoin foi projetada para fornecer soluções completas para os setores de transporte e comércio. Os participantes do Sistema Eco recebem à sua disposição o revolucionário **contrato inteligente sL/C (carta de crédito inteligente)**. O Smart L/C é projetado e otimizado para funcionar em conjunto com o Smart B/L. Essa combinação permite transações seguras e comprovadas entre os participantes. As partes envolvidas contam com a segurança do contrato inteligente **cripto L/C** (em vez de um banco) e do sistema **cripto blockchain** para garantir que o pagamento seja executado de acordo com os termos e condições predefinidos. Smart L/C protege ambos os lados - vendedor e comprador.

Smart L/C em conjunto com o Smart B/L está projetado por padrão para superar a maioria das desvantagens do L/C padrão

- **Elimina o risco de fraude**, de falsificação de documentos ou mercadorias inexistentes. Com a introdução e implementação do Smart B/L, esses ticks já são confirmados pelo exportador, transportadora e outras partes independentes no contrato inteligente B/L - ou seja, o inspetor de carga independente.
- **Elimina risco de falha ou atraso do Banco.** O blockchain, por padrão, não pode falir e o pagamento não pode ser controlado, desde que as condições pré-estabelecidas no contrato inteligente sejam atendidas.
- **Elimina o risco de insolvência.** Quando o contrato inteligente L/C for definido e confirmado, o pagamento é garantido, desde que as condições predefinidas sejam cumpridas.
- **Economia de custo.** Bancos cobram altos impostos e taxas percentuais. O custo do Smart L/C é uma fração dos encargos bancários.
- **Rápido para configurá-lo.** Contrapartes concordam com termos na plataforma CargoCoin e os confirmam. (Economia de tempo). A plataforma permite termos simples predefinidos, expansíveis ao infinito, de acordo com os requisitos dos participantes.
- **Liberação instantânea de fundos e recebimento.** Após o atendimento das condições pré-estabelecidas, os recursos são liberados instantaneamente e ficam disponíveis para a disposição do destinatário.
- **Confidencial.** Smart L/C está baseado na segurança do Block Chain Cripto. Somente pessoal autorizado de ambas as partes tem acesso aos termos e condições comerciais completas. Acesso a um grande número de funcionários do banco e outros terceiros está eliminado. Smart L/C diminui o risco de Espionagem Comercial.
- **Simples** formas inteligente L/C definidas
- **Flexibilidade** - Opções de personalização infinitas.

Considerando as estatísticas oficiais de comércio & transporte globais apresentadas na seção 2, o volume potencial de transações CargoCoin vale bilhões de dólares. A demanda por

serviços CargoCoin impulsionam a demanda por tokens, daí seu valor. Este é o objetivo da equipe CargoCoin e dos Apoiadores da ICO.

5.3.3. Implementação Blockchain dos Contratos Inteligentes

Os CargoCoin Smart Contracts são baseados no blockchain Ethereum e no código Solidity e representam DApp (pronuncia-se Dee App). O código Solidity está baseado no padrão ERC223. O DApp CargoCoin é composto por duas camadas principais:

1. Servidor de aplicativos front-end e armazenamento de banco de dados
2. Código Solidity, parte do blockchain Ethereum

O front-end ou a plataforma CargoCoin inicia uma criação de contrato inteligente no blockchain, definindo os endereços de origem e destino. Na criação do Contrato Inteligente a função transferência (**_to, _value**) é chamada para iniciar o contrato. A função token talkback é então chamada - **tokenFallback (_from, _value, _data)**, que liga à CargoCoin e verifica se os termos negociados do Contrato Inteligente e as verificações estão concluídas. O iniciador e o receptor se comunicam através da plataforma em relação à sua remessa e aos termos negociados. Quando um termo é cumprido, ele é verificado na plataforma. Quando todas as verificações são concluídas, a função tokenFallback é totalmente executada e completa a transferência de tokens para o endereço de destino. Se surgir uma disputa sobre o processo, o tokenFallback não concluirá a transação até que os problemas sejam resolvidos. A transação não pode ser concluída e então é revertida.

O ERC223 permite um único processo de função atômica de chamada, o que o torna mais barato e mais rápido que o ERC20 e devido à natureza do processo usando tokenFallback permite o fácil cancelamento de transações contestadas, em vez de chamar uma nova função de transferência com saldo 0 para cancelar uma transação contestada.

Optamos por utilizar ERC223 para superar os problemas do ERC20 decorrentes de tokens perdidos, devido ao uso indevido no envio de tokens para carteiras, em vez de contratos e devido aos menores custos de energia e gas Ethereum associados. Até agora, sabe-se que o uso do ERC20 resultou em uma perda de mais de \$400.000 em vários tokens, sendo transferido para o lugar errado. O ERC223 é um novo padrão que simplifica o processo de transferências de tokens e reduz bastante o gas usado para cada transação, pois há menos chamadas de função. Além disso, o ERC223 elimina o possível uso indevido de tokens e não permite o envio de tokens não suportados a contratos, ou seja, um remetente não pode enviar tokens que não sejam da CargoCoin na tentativa de enganar o sistema ou por engano.

Como é proposto, o ERC223 é o futuro dos Contratos Inteligentes e, portanto, decidimos saltar e superar os problemas do ERC20 e seguir para o futuro dos Contratos Inteligentes, aproveitando ao mesmo tempo a flexibilidade e a segurança adicional no padrão ERC223.

A seguir, o código Solidity dos contratos inteligentes:

```
Solidity program ^ 0.4.20;

library SafeMath {
    function mul(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        if (a == 0) {
            return 0;
        }
        uint c = a * b;
    }
}
```

```

    assert(c / a == b);
    return c;
}

function div(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
    uint c = a / b;
    return c;
}

function sub(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
    assert(b <= a);
    return a - b;
}

function add(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
    uint c = a + b;
    assert(c >= a);
    return c;
}
}

interface ERC20 {
    function balanceOf(address who) public view returns (uint);
    function transfer(address to, uint value) public returns (bool);
    function allowance(address owner, address spender) public view returns (uint);
    function transferFrom(address from, address to, uint value) public returns (bool);
    function approve(address spender, uint value) public returns (bool);
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value);
    event Approval(address indexed owner, address indexed spender, uint value);
}

interface ERC223 {
    function transfer(address to, uint value, bytes data) public;
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value, bytes indexed data);
}

contract ERC223ReceivingContract {
    function tokenFallback(address _from, uint _value, bytes _data) public;
}

contract StandardToken is ERC20, ERC223 {
    using SafeMath for uint;

    string public name;
    string public symbol;
    uint8 public decimals;
    uint public totalSupply;

    mapping (address => uint) balances;
    mapping (address => mapping (address => uint)) allowed;

    function StandardToken(string _name, string _symbol, uint8 _decimals, uint
    _totalSupply, address _admin) public {
        name = _name;
        symbol = _symbol;
        decimals = _decimals;
        totalSupply = _totalSupply * 10 ** uint(_decimals);
        balances[_admin] = totalSupply;
    }

    //TODO : implement a token fallback here

    function () { //revert any ether sent to this contract
        revert();
    }
}

```

```

function balanceOf(address _owner) public view returns (uint balance) {
    return balances[_owner];
}

function transfer(address _to, uint _value) public returns (bool) {
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[msg.sender]);
    balances[msg.sender] = SafeMath.sub(balances[msg.sender], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value);
    return true;
}

function transferFrom(address _from, address _to, uint _value) public returns
(bool) {
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[_from]);
    require(_value <= allowed[_from][msg.sender]);

    balances[_from] = SafeMath.sub(balances[_from], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    allowed[_from][msg.sender] = SafeMath.sub(allowed[_from][msg.sender], _value);
    Transfer(_from, _to, _value);
    return true;
}

function approve(address _spender, uint _value) public returns (bool) {
    allowed[msg.sender][_spender] = _value;
    Approval(msg.sender, _spender, _value);
    return true;
}

function allowance(address _owner, address _spender) public view returns (uint) {
    return allowed[_owner][_spender];
}

function increaseApproval(address _spender, uint _addedValue) public returns (bool)
{
    allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.add(allowed[msg.sender][_spender],
_addedValue);
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function decreaseApproval(address _spender, uint _subtractedValue) public returns
(bool) {
    uint oldValue = allowed[msg.sender][_spender];
    if (_subtractedValue > oldValue) {
        allowed[msg.sender][_spender] = 0;
    } else {
        allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.sub(oldValue, _subtractedValue);
    }
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function transfer(address _to, uint _value, bytes _data) public {
    require(_value > 0 );
    if (isContract(_to)) {
        ERC223ReceivingContract receiver = ERC223ReceivingContract(_to);
        receiver.tokenFallback(msg.sender, _value, _data);
    }
    balances[msg.sender] = balances[msg.sender].sub(_value);
    balances[_to] = balances[_to].add(_value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value, _data);
}

```

```
}  
  
function isContract(address _addr) private returns (bool is_contract) {  
    length de uint;  
    assembly {  
        length:= extcodesize(_addr)  
    }  
    return (length> 0);  
}  
}
```

O código do contrato inteligente é uma versão inicial e está sujeito a alterações sem aviso prévio, até que o código final do contrato inteligente seja entregue. Para obter uma versão atualizada do código de contrato inteligente, visite o repositório do Github em: <https://github.com/CargoCoinRepo/Cargo-Coin>

6. Modelo de Negócio e Objetivos Financeiros - Como a plataforma gera valor para os apoiadores da ICO

Nós identificamos o grande valor agregado que o ecossistema CargoCoin pode atingir e gerar. A plataforma liga o comércio físico e transporte às tecnologias blockchain. O objetivo é criar ampla base de usuários através da introdução de serviços de interação online gratuitos, simples de usar, mas eficientes, seguidos por Serviços de contratos inteligentes incorporados. Serviços de contratos inteligentes criam demanda por tokens CargoCoin. demanda por tokens CargoCoin é o objetivo final.

Os participantes do ECOSSISTEMA recebem benefícios usando os serviços gratuitos e, ao mesmo tempo, criam os benefícios para os Apoiadores da ICO CargoCoin, ou seja, sinergia e reação em cadeia.



Demanda por tokens CargoCoin.

1. Smart B/L é viabilizado pelos tokens CargoCoin.
2. Transações criptográficas descentralizadas aumentam a demanda por tokens CargoCoin.
3. Serviços Smart L/C e de escrow criam demanda por tokens CargoCoin.

Considerando as estatísticas sobre comércio e transporte, os 3 pontos listados acima podem desencadear uma alta demanda sem precedentes para os tokens CargoCoin. Nesta fase não há nenhum concorrente no mercado que ofereça serviços gratuitos semelhantes em combinação com contrato inteligente Serviços.

6.1. O Modelo de Negócios

A plataforma CargoCoin conecta o mundo físico do comércio e transporte às tecnologias de criptografia online.

O modelo de negócios da CargoCoin depende do rápido crescimento da base de usuários. É facilitado através das plataformas de serviços gratuitos. Estima-se que pelo menos 25 milhões de usuários ativos em todo o mundo estejam envolvidos nos setores de comércio e transporte. Estes incluem importadores, exportadores, agentes de carga, corretores de navios, afretadores, linhas de navegação, NVOCCs, agentes de navios, armadores, agentes de seguros, despachantes alfandegários e indivíduos particulares. Atualmente, existem poucas plataformas de transporte marítimo que são muito limitadas em termos de base de usuários e cobertura geográfica. Algumas delas são caras, outras tendenciosas, pertencentes a companhias marítimas com o objetivo principal de controlar e coletar informações para o aprimoramento de seus próprios negócios. A plataforma CargoCoin foi projetada para ser independente, segura e transparente, baseada na tecnologia blockchain. Atualmente, não há plataforma concorrente no mercado que ofereça serviços semelhantes em combinação com os serviços de contrato inteligente.

Ao oferecer uma plataforma alternativa GRATUITA sem taxas mensais ou anuais, pretendemos atrair entre 750.000 e 1.000.000 usuários ativos da comunidade de transporte marítimo durante os primeiros 2 anos. Esta é uma meta realisticamente alcançável para conquistar uma quota de mercado de 3% através de uma campanha de marketing ativa, oferecendo serviços gratuitos e eficientes. O marketing será realizado tanto offline quanto online:

- **E-mail Marketing** Atualmente, possuímos 250 000 endereços de e-mail de participantes ativos da indústria marítima. Esta é uma parte da campanha de marketing direto.
- **Marketing de mecanismos de pesquisa.** Principalmente pelo Google adiciona para palavras-chave específicas. Centenas de milhares de empresas de trading e indivíduos procuram soluções de transporte globalmente. A plataforma CargoCoin fornece soluções.
- **Publicidade em mídias sociais.** O foco principal seria a publicidade do LinkedIn por meio de segmentação de nicho de membros de grupos relevantes do LinkedIn, páginas e perfis.
- **Exposições da indústria naval.** Ao participar de várias exposições e seminários de transporte e logística, a CargoCoin criará uma conscientização direta do mercado e presença no mercado.

As atividades da plataforma CargoCoin serão autofinanciadas por meio de pequenas taxas de transação competitivas cobradas pelos contratos inteligentes Utilitários. As taxas cobradas pelo pilar Utilitários, ou seja, Smart B/L, Smart L/C e cripto estarão sujeitas ao nível de utilização dos contratos inteligentes. A taxa de transação irá variar, mas em qualquer caso ela é projetada por padrão para ser significativamente menor do que os padrões atuais do setor.

Além disso, a plataforma CargoCoin fará a monetização por meio dos seguintes canais:

- Banner e publicidade em texto;
- Publicação de comunicados de imprensa e artigos de notícias;
- Fornecendo referências aos participantes para seus contratos inteligentes, se necessário;
- Fornecendo estatísticas imparciais de mercado relacionadas ao setor para as partes interessadas, como sites de notícias, pesquisadores, universidades, governos, etc.

6.2. Análise SWOT

Forças - A CargoCoin oferece uma plataforma integrada de dois pilares, fornecendo um mercado e contratos inteligentes em conjunto com a solução de pagamento para a indústria. É um projeto único que conecta todas as partes e cobre toda a cadeia de suprimentos do setor de transporte - desde as cotações, ofertas, negociações de termos de transporte, emissão inteligente de conhecimento de carga, cotações de seguro e geração de apólices de seguro inteligente. rastreamento de cargas e navios através de dispositivos IoT (Internet das coisas), desembarço aduaneiro, serviços em portos de embarque e desembarque e pagamento de contrato de depósito ou Carta de Crédito. É uma plataforma integrada para cobrir todos os tipos de cargas - contêineres, granel e carga fracionada, graneis líquidos, diferentemente de quaisquer outros participantes do mercado. Um ponto forte é que os serviços da plataforma são gratuitos para todos os usuários, sem taxas mensais ou anuais. O design da plataforma fornece um alto nível de segurança, minimizando atrasos e fornecendo transparência às partes envolvidas no contrato inteligente.

Fraquezas - O setor de transportes e, mais especificamente, a indústria naval está se movendo lentamente para a digitalização e espera-se que a tecnologia blockchain inevitavelmente entre na indústria naval e otimize os custos, reduzindo os atrasos. Atualmente, a indústria desconhece a tecnologia blockchain, suas possíveis implicações e uso. usuários relutam em experimentar uma tecnologia completamente nova para uma empresa que existe de maneira semelhante há centenas de anos.

Oportunidades - Atrair uma grande base de usuários através do uso gratuito da plataforma, sustentando o rápido crescimento de usuários. Otimização do processo de reserva e afretamento através de contratos inteligentes, minimizando atrasos na troca de documentos e atrasos nos pagamentos, aumentando assim a rentabilidade e diminuindo os custos de oportunidade. Redução de fraudes através da certificação de documentos emitidos e impossibilitando a falsificação de documentos através do blockchain público, mantendo o arquivo completo de todas as transações efetuadas.

Ameaças - Os usuários vão demorar a mudar para documentos digitais em vez de documentos em papel. Um fator chave será a economia de custo & tempo do uso de contratos inteligentes. Os órgãos públicos serão ainda mais lentos na adoção da tecnologia blockchain, mas inevitavelmente seguirão as tendências do setor para cumprir a tendência do mercado. Ameaças externas de plataformas competitivas serão resolvidas pelos serviços GRATUITOS oferecidos pela CargoCoin.

7. Termos iniciais da oferta de moeda

O símbolo curto da **CargoCoin** é designado como: **CRGO**

Um fornecimento total de 100 mln. Os tokens serão oferecidos no estágio 1, cada um com 18 decimais. A ICO será dividida em duas etapas - pré-ICO e uma ICO real.

O pré-ICO será executado por um período muito curto de tempo e estará aberto ao público por um determinado período de tempo. O preço de 1 CRGO será fixado em 0,50 USD durante o estágio pré- ICO. Um total de 10 mln. Os tokens CRGO serão distribuídos durante o estágio pré-ICO. Durante a pré- ICO, os adeptos poderão comprar CRGOs a 50% do seu preço normal. A pré-ICO será executado por 15 dias - a partir de 1 de abril^{de} 2018 @ 00:00 - 15 de abril^{de} 2018 @ 23:59. O soft cap está estimada em 5 mil USD.

Após a pré-ICO, será realizada uma ICO e 55 mil tokens serão distribuídos cada um ao preço de 1,00 USD. A fase 1 da ICO começará em 16 de abril^{de} 2018 @ 00:00 e durará até 15 de maio @ 23:59. O período da ICO poderá ser estendido com outras fases, se o hard não for atingido. O hard cap está estimado em 55 mil USD.

A capitalização total da CargoCoin depois de completar a oferta inicial de moedas para o estágio 1 está estimada em 60 mil USD.

Como a CargoCoin é baseado no ERC223, os tokens serão distribuídos depois que o padrão ERC223 for lançado oficialmente no blockchain Ethereum e os contratos inteligentes forem totalmente desenvolvidos e testados, pois a emissão dos tokens é irreversível e não podem ser feitas mais alterações no código Solidity do App.



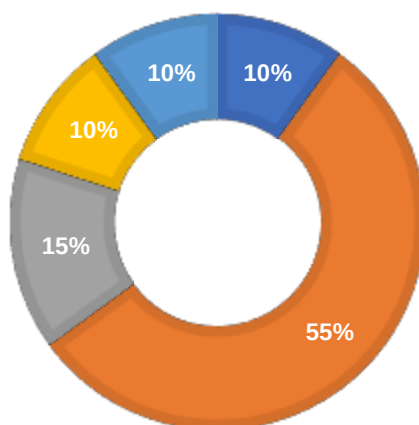
8. Distribuição de token

CargoCoin será distribuído da seguinte forma:

- 10% pré-ICO (soft cap);
- 55% ICO (hard cap);
- 15% distribuídos para a equipe e assessores. Disponível até 6 meses após a conclusão bem-sucedida da ICO.
- Recompensa de 10% & programa de afiliados
- 10% reservado para liquidez de trocas, etc.

DISTRIBUIÇÃO DE CARGOCOIN

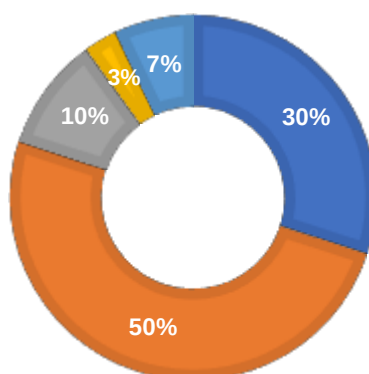
■ pré-ICO ■ ICO ■ Equipe ■ Recompensa ■ reserva



100% dos fundos arrecadados com a venda de tokens serão usados para o desenvolvimento da plataforma do estágio 1 e para a implementação das estratégias de marketing, conforme descrito neste white paper.

UTILIZAÇÃO DO FUNDO

■ Pesquisa & desenvolvimento ■ Marketing & Vendas ■ Administrativo ■ Legal ■ Listagem de Exchange



9. Participando da Oferta Inicial de Moedas

Para Comprar **CargoCoin** Visite <https://www.thecargocoin.com> depois de 1 de Abril^{de}2018 e contribua com o projeto.

Durante o pré-ICO e ICO **tokens CagoCoin estarão disponíveis ao custo especificado.**

Siga-nos no Facebook para notícias e informações atualizadas: <https://www.facebook.com/thecargocoin/>

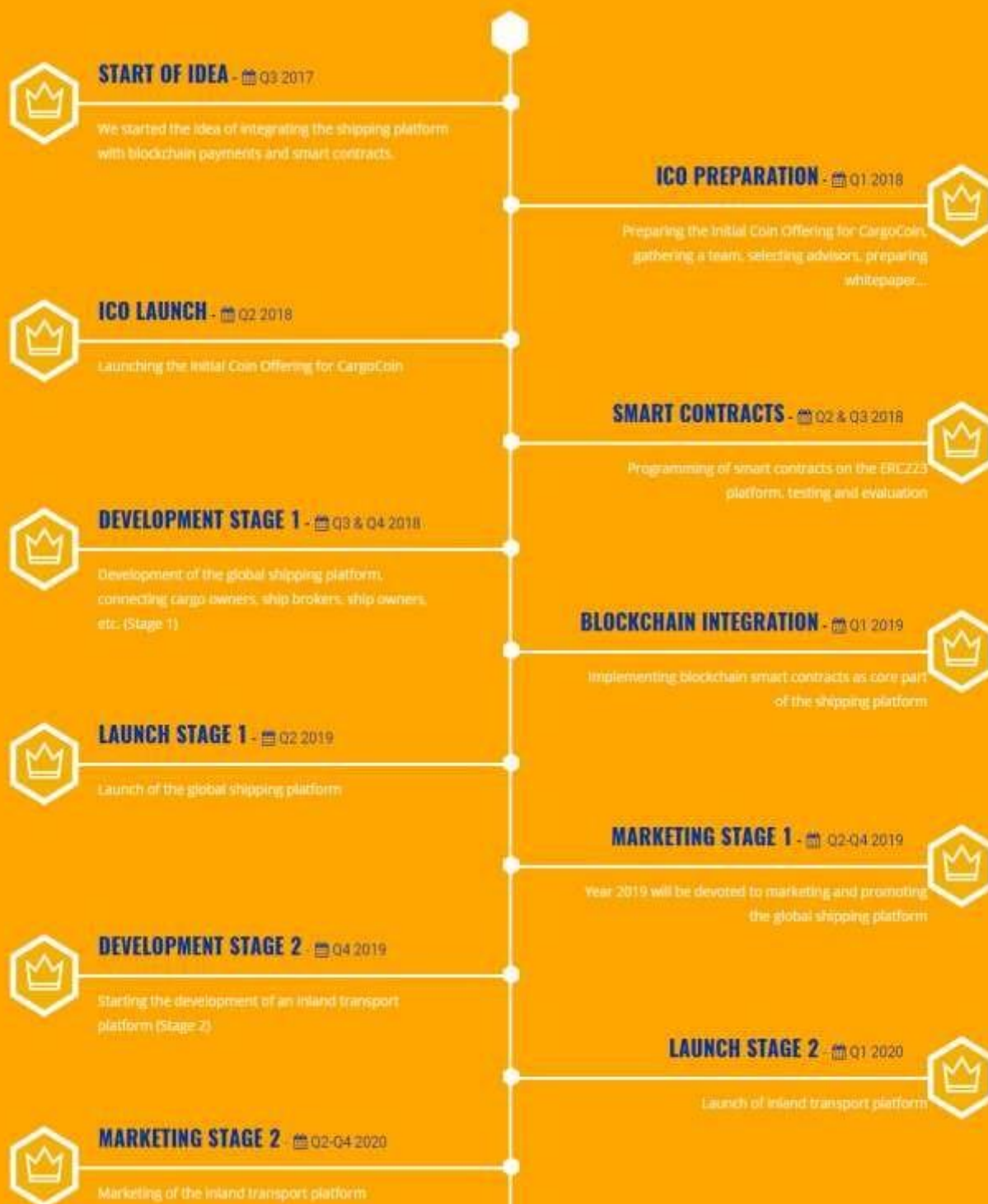
Siga-nos no Twitter para notícias e informações atualizadas: <https://twitter.com/thecargocoin> Siga-

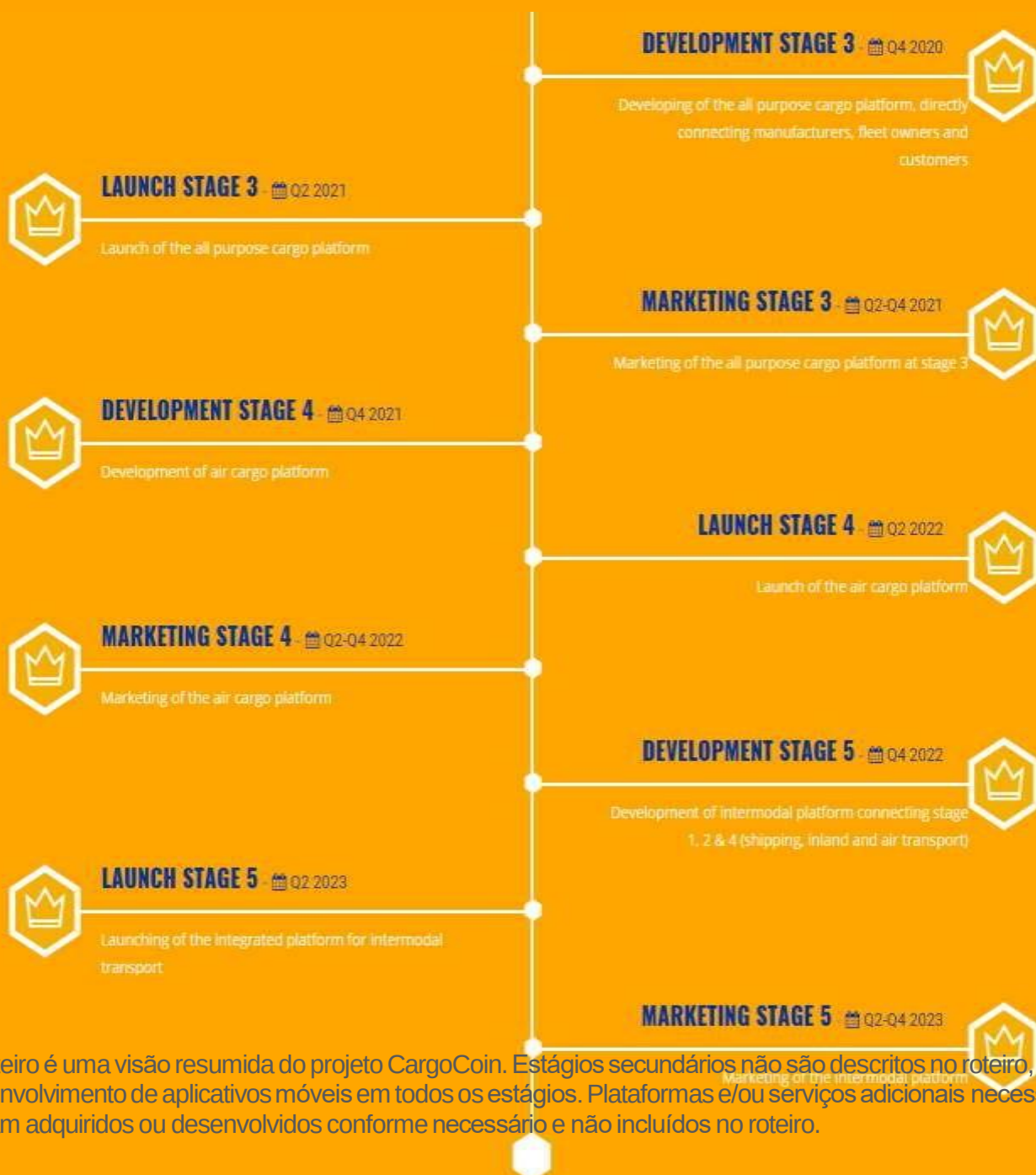
nos no LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

Siga-nos no YouTube: <https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

10. Roteiro do desenvolvimento do Ecossistema CargoCoin

O roteiro da CargoCoin é baseado em seu ciclo completo de preparação, desenvolvimento, implementação e marketing. O cronograma projetado é uma estimativa e pode variar, dependendo de vários fatores. Alguns estágios podem ser concluídos antes do previsto, enquanto outros podem levar um tempo extra. O ano de 2023 está previsto como prazo final para desdobrar as operações e capacidades em grande escala. O projeto CargoCoin é dividido em 5 etapas, conforme descrito abaixo. A presente oferta inicial de moeda aborda o progresso até o final do estágio de comercialização 1. Prevê-se que os estágios 2-5 serão financiados a partir do autofinanciamento da plataforma ou através de captação adicional de fundos, se necessário.





O roteiro é uma visão resumida do projeto CargoCoin. Estágios secundários não são descritos no roteiro, ou seja, desenvolvimento de aplicativos móveis em todos os estágios. Plataformas e/ou serviços adicionais necessários seriam adquiridos ou desenvolvidos conforme necessário e não incluídos no roteiro.

11. Equipe & Conselheiros

11.1. Equipe

Nossa equipe é composta por membros altamente motivados e qualificados, com relevante experiência no campo. A maioria dos membros da equipe conhece uns aos outros de outros projetos atuais e passados. Os membros são cuidadosamente selecionados para desdobrar com sucesso todo o potencial do projeto CargoCoin.



Bogomil Alexandrov - Fundador

Desenvolvedor líder com mais de 20 anos de experiência em desenvolvimento de software financeiro. Desenvolvedor Blockchain. Especialista em software e finanças. BA Finanças e Comércio Internacional, Universidade de Portsmouth



Martin Iliev - Fundador

Mais de 18 anos de experiência em logística, navegação e comércio internacional. Atualmente proprietário do navio. Bacharel em Economia & Negócios pela Brunel University London, MBA pela Cardiff Metropolitan University, Wales.



Cpt. Ilkay Topcu - especialista em envios, transporte & contêineres.

Diretor Executivo no Mini Project Shipping Ltd., Londres. Mestre qualificado da Corrente Oceânica



Christina Sarastova - especialista em envios & transporte

Mestrado em Transporte, Comércio & Finanças, City University London. Experiência na American Electric Power - operações de embarque, comércio de commodities e derivativos. Martrade Group Germany - operações de transporte, logística e portos - representante em Londres.



Georgy Zhelyazkov - especialista em transportes terrestres

Assistente local para assuntos de transporte e economia no Parlamento Europeu. Bacharel em Economia de Transportes pela Universidade de Economia Nacional e Mundial.



Iliana Ilieva - desenvolvedora de negócios

Bacharel em Administração de Empresas pela University of Portsmouth, MBA pela Cardiff Metropolitan University.



Samuela Valkova - especialista em relações públicas & marketing

Gerente de eventos, comunicação de imprensa



Piyush Gupta - Desenvolvedor Blockchain

Desenvolvedor Blockchain tendo expertise na Ethereum, Bitcoin e escrevendo contratos inteligentes. Instituto Krishna de Engenharia e Tecnologia, Índia



Kaushik Ghosh - Desenvolvedor Blockchain

Especialista em Ethereum, Bitcoin e escrevendo contratos inteligentes. Instituto Krishna de Engenharia e Tecnologia, Índia



Iva Kitova - designer gráfico

Designer gráfico, St. Claire's College, Oxford, Reino Unido, Istituto Marangoni Milano, Itália



Mihaila Lukanova - Desenvolvedor de UI

Design gráfico, interface de usuário & desenvolvedor front-end



Bogdan Todorov - especialista financeiro

Mestrado em Contabilidade & Finanças, Universidade de Economia Nacional e Mundial



Petya Kalauzka - gerente do escritório

Mestrado em Inglês, South West University



Dr. Zlatin Sarastov

Mestrado em Finanças na London Business School. PhD Economia e Finanças. Experiência no HSBC London - investimento em tecnologia, Amphora Capital - Partner.



Luben Kazanliev

Advogado, Assessor Jurídico. Especialista em direito empresarial, direito informático, direito administrativo

11.2. Assessores

Os membros do conselho consultivo são selecionados profissionais ligados às indústrias de plataformas CargoCoin. Eles são todos altamente motivados e acreditam fortemente no sucesso da CargoCoin.



Michael E. Bryant

Presidente do Conselho Consultivo. CEO da Blockchain Ventures International; Membro Executivo, Conselho Blockchain; Professor Adjunto de Finanças Corporativas Internacionais na Escola Superior de Economia da Rússia; Professor Blockchain & Criptomoedas, Universidade de Finanças e Direito de Moscou; CEO & Publisher, "Blockchain Daily News"; Membro do Conselho de Relações Exteriores



Simon Cocking

Editor sênior na Irish Tech News, editor-chefe da CRYPTOcoinNews, e freelances para o Sunday Business Post, o Irish Times, o Southern Star, a IBM, a G+ D etc. Número 1/18000 membro classificado do 'People of Blockchain'. palestrante em eventos incluindo TEDx, Web Summit, Dublin Tech Summit



Savio Gomez

Consultor marítimo trabalhando no Japão e Coréia, inspetor certificado (OCIMF SIRE, CDI & CMID), auditor (OCIMF SIRE, CDI-IMPCAS, ISM, QHSSE, TMSA e MTMSA). PhD, MBA, MSC, AdvDip, Professor em Estudos Marítimos, Certificado Profissional Blockchain



Jonathan Chang

Co-fundador da exchange Nauticus, empresário de criptomoedas com experiência bancária de alto nível na ANZ, especializado em regulamentações KYC, AML e CTF, bem como sistemas de banco de varejo, comércio e comércio eletrônico. Um dos primeiros investidores em Bitcoin, ele começou sua carreira como gerente de marketing e vendas da Playfair and Co.



Lin Hsiang Liao

Vice-Presidente da China Merchants New Energy, parte do Grupo China Merchants, proprietário de: Terminais de contêineres Shekou, terminais modernos limitados, China comerciantes Shenzhen Xunlong Shipping co., China comerciantes de transporte de energia, Hong Kong Ming Wah transporte, Hua Jiang transporte centro de desenvolvimento econômico, grupo de contêineres marítimos internacional



Assoc. Prof. Dr. Clemens Bechter

Asian Institute of Technology, PhD, University of St. Gallen, Switzerland, MSc, University of St. Gallen, Switzerland, BSc University of Cologne, Germany



Bryan Ng

Ng é o fundador e CEO da First Accountants, uma prática de CPA com locais em Melbourne, na Austrália. Um Agente Fiscal Licenciado e membro da CPA Austrália, ele fundou a Australian Education Connections e ocupou cargos na SalmonGiles / Davidsons, Smarts Home Finance e ResolutionsRTK



Edilson Navas

Fundador da GBPA (Global Blockchain Pioneers Association), gerente comunitário da Enlte's South America, rede social descentralizada e representante da medicohealth.io no Brasil e América Latina e BirdChain no Brasil



Krasimir Georchev

Executivo Sênior de Negócios e TI. Mais de 20 anos de experiência em IBM, Siemens e Atos em diversos cargos executivos e executivos. Diretor Executivo de Vendas da Borica - Bankservice

12. Recompensa / programa afiliado

CargoCoin Bounty Hunter e programa de afiliados é muito simples.

Distribuimos 10% dos tokens (10 ml. Tokens) a este programa, divididos da seguinte forma:

- 3 mi. tokens para a campanha de caçador de recompensas
- 7 mln. tokens para o afiliado/programa de referência

Você pode se inscrever como um caçador de recompensas no seguinte endereço: <https://thecargocoin.com/bounty.html>

Os termos e condições atualizados do programa de recompensas CargoCoin estão disponíveis em: <https://thecargocoin.com/bounty-terms.html>

12.1. Programa de Afiliados

Depois de se inscrever, você receberá seu ID Bounty exclusivo e seu endereço de referência Bounty. Você precisa usar seu endereço bounty em todas as postagens e publicações que fizer nas redes sociais e ao enviar para as pessoas. Cada venda gerada pelo endereço de referência fornecerá 5% do valor da contribuição em tokens. Por exemplo, se um participante da ICO comprar 10.000 tokens CRGO, você receberá 500 tokens CRGO como um bônus Bounty. Poderemos introduzir bônus adicionais no CRGO/ETH para os afiliados mais ativos.

12.2 Programa de recompensas

Além do programa de afiliados, ao fornecer publicidade boca-a-boca para CargoCoin, você terá que fazer certas ações e cada ação pode lhe render pontos extras. As ações não estão limitadas à lista abaixo, mas são os tipos de ações mais frequentes e mais valiosas que você pode realizar. Cada ação lhe renderá uma quantidade diferente de pontos, mas não divulgaremos quantos pontos são ganhos para cada tipo de ação para evitar ações fraudulentas:

- **Vídeo do youtube** - crie um review da CargoCoin no seu idioma no youtube e faça o upload no seu canal. O vídeo tem que estar relacionado à CargoCoin e falar sobre a CargoCoin. A descrição do vídeo deve conter um link para o site da CargoCoin (você pode usar seu ID de afiliado como o link do curso).
- **Canal do Youtube** - Inscreva-se em nosso canal oficial no youtube, poste pelo menos um comentário por semana em um de nossos vídeos oficiais. Postar um comentário sobre CargoCoin em outros vídeos relacionados a ICOs ou indústria de transporte.
- **Postagem no blog** - escreva sua própria postagem no blog da CargoCoin e poste no seu blog pessoal ou no blog de outra pessoa. A postagem do blog precisa conter seu endereço de afiliado pelo menos uma vez.
- **Artigo** - escreva seu próprio artigo sobre a CargoCoin e publique-o online. O artigo deve conter seu endereço de afiliado pelo menos uma vez.
- **Tradução** - Vamos publicar tarefas de tradução futuramente no nosso canal Telegram.
- **Facebook** - curtir e compartilhar a página da CargoCoin no Facebook, avaliá-la e escrever um comentário, enquanto o classifica. Compartilhe qualquer postagem da página da CargoCoin no Facebook e inclua seu endereço afiliado. Escreva uma postagem no Facebook sobre a CargoCoin em sua time line e sempre faça referência a @theCargoCoin e adicione seu endereço afiliado ao seu post.

- **Twitter** - siga e retweet a conta da CargoCoin no Twitter. Retweet os tweets da CargoCoin e inclua o seu endereço afiliado. Faça um novo tweet sobre CargoCoin e sempre faça referência a @theCargoCoin em seu post e, se possível, adicione seu endereço de afiliado.
- **Telegrama** - siga a conta telegram da CargoCoin e faça parte do nosso super grupo Telegram. Faça pelo menos 2 posts significativos para o grupo Telegram a cada semana. Poste no Facebook ou tweet sobre o nosso grupo Telegram e referência @theCargoCoin.
- **Bitcointalk/Fóruns** - acrescente a assinatura da CargoCoin à sua conta Bitcointalk enquanto durar o ICO. Sua conta tem que estar no nível mínimo de membro júnior. Faça um post sobre CargoCoin no tópico oficial do fórum, ou comece seu próprio tópico. Especialmente valiosos são os tópicos em idiomas diferentes do inglês, ou seja, no seu idioma nativo. Faça postagens em alt discuss sobre o CargoCoin.
- **Medium**- siga-nos no Medium e aplauda quaisquer artigos publicados.
- **Outros** - agradecemos por qualquer outra atividade que você possa fazer. Sinta-se à vontade para enviar qualquer outra atividade que você tenha feito para a CargoCoin.

Todos os posts/artigos devem ser significativos e fazer sentido no contexto da CargoCoin e do setor de entrega/transporte. Como a qualidade é um assunto muito subjetivo, a equipe da CargoCoin será o único árbitro neste processo.

Cada ação que você fizer vai gerar pontos. Os pontos podem ser ajustados para cima ou para baixo com base na revisão manual da equipe CargoCoin. Cada ação deve ser registrada em sua conta de recompensa pelo caçador de recompensas. Assim que você se registrar, você receberá acesso ao seu painel, onde poderá registrar e monitorar sua atividade.

Toda semana daremos um preço especial para o caçador de recompensas mais ativo durante aquela semana. As semanas do programa de recompensas são consideradas como períodos que começa na segunda-feira e terminam no domingo. Preços especiais serão distribuídos na semana seguinte.

Os canais sociais oficiais da CargoCoin são os seguintes:

Página do Facebook: <https://www.facebook.com/thecargocoin/>

Página do LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

Canal do Youtube: <https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A> Twitter: <https://twitter.com/thecargocoin>

Bitcointalk ANN: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3224289>

Bitcointalk BOUNTY: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3565845>

Medium: <https://medium.com/@thecargocoin>

Canal telegram: @thecargocoin Supergrupo

telegram: @thecargocoingroup

12.3. Termos & condições do programa Bounty Hunter

- Participe do nosso canal Telegram: <http://t.me/thecargocoingroup>
- Nós nos reservamos o direito de limitar a quantidade de participantes para qualquer uma das campanhas.
- Reservamo-nos o direito de alterar as condições da nossa campanha de recompensas.
- Apenas uma conta por pessoa.

- Não é permitido multi-contas, trapagens e spamming
- Nós validaremos tudo o que consideramos ser falso ou fraudulento e nos reservamos o direito de remover você de qualquer campanha a qualquer momento se acharmos que você não é honesto ou spam no fórum.
- Nós nos reservamos o direito de remover você de qualquer campanha sem qualquer explicação.
- No caso de removermos você da campanha por qualquer motivo, reservamo-nos o direito de excluir suas apostas.
- A distribuição dos tokens aos participantes de recompensas acontecerá após o final da ICO. A quantidade real de tokens que você receberá será determinada no momento de tal distribuição.

12.4. *Termos de Tradução do Programa Bounty Hunter*

- ✓ As traduções precisam ser adequadas em gramática e vocabulário.
- ✓ As traduções devem ser originais, sem o Google tradutor. Se descobirmos que o texto é traduzido com a ajuda de ferramentas de tradução automática, o tradutor será colocado na lista negra e nenhum pagamento será feito
- ✓ Nós não precisamos de nenhuma postagem única ou Dead Thread. Se você não conseguiu manter o segmento ativo e atualizado, sua recompensa poderá ser reduzida para 50% do pagamento real ou você pode simplesmente ser desqualificado.
- ✓ Se houver muitos erros na tradução, o tradutor será colocado na lista negra e nenhum pagamento será feito
- ✓ Espera-se que os tradutores continuem engajados em discussões sobre a CargoCoin no tópico específico de seu idioma.
- ✓ As traduções devem ser feitas profissionalmente.
- ✓ Para contagem de stakes, apenas as mensagens do OP são contadas para a atividade de moderação.

13. Parceiros

Exchange Parceiras:



Bancor



Better banking and E-commerce, using blockchain technology.



EXTRADECOIN

ETHEN

Decentralized
Exchange



AROUSAL

BIND WALLET

Parceiros de transporte & logística:



CargoLine



Trusted Shipping Limited



KUZHEY STAR
SHIPYARD
all in ONE • Marine Technical Services



UK CHAMBER
of SHIPPING



Member of Turkish-British
Chamber of Commerce Industry



BIMCO



bankberry
Interface for your Business

CHRISMARE
SHIPPING AGENCY

Sayaka Consultancy Services G. K.

サヤカ コンサルタンシー サービス ゴウドウガイシャ

Parceiros de Tecnologia:

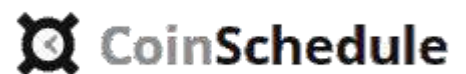


Parceiros de Mídia:

IRISH TECH NEWS



Parceiros da ICO:



CoinMarketPlus



ICO DAILY

ICO COIN LIST



ICO BUFFER

14. Glossário

Termos relacionados à tecnologia e aos negócios usados no whitepaper:

Termos	Explicação
ICO	Oferta Inicial de Moedas. Semelhante a uma Oferta Pública Inicial, combinada com crowdfunding, é um processo em que as pessoas que apoiam um projeto decidem contribuir com fundos para o projeto ser financiado. Em troca, os apoiadores da ICO recebem Tokens que são usados na plataforma para a utilização de transações e/ou Contratos Inteligentes.
Suporte do ICO	Comprador de tokens, colaborador do projeto
pré-ICO	Muitas vezes referida como pré-venda é um processo em que os tokens são oferecidos por um tempo limitado e/ou para um conjunto limitado de pessoas.
Blockchain	Um ledger público de transações peer-to-peer com criptomoedas que são organizadas em blocos que são conectados uns aos outros, portanto, um blockchain. Os blocos são conectados de forma direta, ou seja, cada novo bloco depende da soma de verificação do cabeçalho do bloco anterior, impossibilitando a violação de um bloco que já passou, porque todos os blocos seguintes precisam ser recalculados ou refeitos.
Contrato Inteligente	Uma transação baseada em blockchain que permite a realização de contratos digitais verificáveis entre duas partes, sem a necessidade de um terceiro, e ao mesmo tempo tem a capacidade de registrar e verificar a transação de forma independente. Contratos inteligentes são superiores aos contratos tradicionais em termos de redução de custos, capacidade de execução ou cancelamento de uma cláusula ou condição que está sendo ou não cumprida.
DApp	Aplicativo Descentralizado, é um pedaço de código que é executado em um blockchain. É um núcleo central da funcionalidade do contrato inteligente, essencialmente, torna-o inteligente, ou seja, é interativo e pode agir de forma diferente, dependendo das condições externas.
ERC	Ethereum Request for Comment, empréstimo do RFC, estes são padrões Tokens/Contratos Inteligentes. Os padrões ERC definem o conjunto de funções e eventos que os tokens possuem para poder funcionar. O padrão atual em uso é o ERC20, mas está sendo substituído pelo novo ERC223.
B/L	Conhecimento de Embarque é um documento de formulário padrão com 3 funções principais: Documento do título, Documento de recebimento, contrato de transporte.
SB/L	Conhecimento de Embarque Inteligente é um Conhecimento de Embarque eletrônico baseado em um contrato inteligente.
L/C	Carta de Crédito é um compromisso de um intermediário independente (geralmente um banco) em nome de um comprador, que o pagamento será feito a um vendedor, desde que os termos e condições tenham sido cumpridos.
sL/C	Carta de Crédito Inteligente é baseada em um Contrato Inteligente. As partes envolvidas confiam na segurança do contrato inteligente cripto L/C (em vez de um banco) e no sistema cripto para garantir que o pagamento seja executado de acordo com os termos e condições predefinidos. Smart L/C protege ambos os lados - vendedor e comprador.
Ethereum	Criptomoeda baseada na tecnologia blockchain, utilizam a linguagem de script Solidity.
Token	Uma unidade do Contrato Inteligente em um blockchain.

Termos de envio relacionados ao Whitepaper:

Termos	Explicação
WTO	Organização Mundial do Comércio.
UNCTAD	Conferência das Nações Unidas sobre Comércio e Desenvolvimento.
IMO	Organização Marítima Internacional.
NVOCC	Operador Comum Operando Sem Navio.
TEU	Unidade Equivalente de Vinte Pés. Usado para descrever a capacidade de navios porta-contêiner e terminais de contêineres. Baseado no volume de um contêiner de 20 pés de comprimento (6,1 m).
FCL	Container carregado. Reserva de um contêiner inteiro. LCL
LCL	Menos Carga de Contêiner. Reserva para uma parte de um contêiner. Várias cargas são integrados em um único contêiner.
OOG	Cargas Fora de Padrão refere-se a cargas que são superdimensionadas, consequentemente está além do tamanho de um contêiner padrão e geralmente ocorrem sobretaxas.
Incoterms	Os Termos Comerciais Internacionais Incoterms são um conjunto de termos usados no direito comercial internacional e emitidos pela Câmara de Comércio Internacional.
CIF	Custo, Seguro, Frete é um Incoterm que o vendedor cobre os custos de transporte da mercadoria até o porto de destino. O risco e a responsabilidade por bens perdidos ou danificados e quaisquer custos adicionais, uma vez que os bens estejam a bordo, são pagos pelo comprador.
FLT	Full Liner Term é um termo para o transporte de mercadorias por mar e estado que está incluído e não incluído no preço do frete. (Carregando descarregando)
FIOS	Free In Out e Stowed é um termo de envio, o que significa que apenas o transporte é coberto e todos os serviços adicionais, como carregamento e descarregamento, são pagos separadamente.
L/S/D	Lashed Secured Dunnaged é um termo que se refere à taxa de frete e significa que a entrada e a saída são gratuitas, mas especifica que isso não é para a conta do proprietário do navio. Normalmente é pago pelo remetente e destinatário da carga.
GNL & GLP	Gas natural liquefeito & gas liquefeito de petróleo
SWIFT	Sociedade para Telecomunicações Financeiras Interbancárias Mundiais é o sistema internacional utilizado pela maioria dos bancos do mundo para transferir fundos entre contas.
SWOT	Forças, Fraquezas, Oportunidades e Ameaças é uma técnica de planejamento relacionada ao planejamento de projetos e à análise de concorrência nos negócios.

15. Termos legais

Este documento é um documento técnico a ser usado apenas para fins informativos. Este artigo não é uma declaração de intenção futura. O conteúdo deste documento e o projeto CargoCoin podem estar sujeitos a alterações, por isso, aceite as atualizações por e-mail em nosso site para ser notificado sobre quaisquer alterações. A menos que seja expressamente especificado o contrário, os produtos e inovações apresentados neste documento estão atualmente em desenvolvimento e não estão atualmente em implantação. A CargoCoin não oferece garantias ou representações quanto ao desenvolvimento ou implementação de tais tecnologias e inovações, ou realização de quaisquer outras atividades observadas no documento, e renuncia a quaisquer garantias implícitas por lei ou de outra forma, na medida permitida por lei. Nenhuma pessoa está autorizada a confiar no conteúdo deste documento ou em quaisquer inferências extraídas dele, inclusive em relação a quaisquer interações com a CargoCoin ou com as tecnologias mencionadas neste documento. A CargoCoin se exime de qualquer responsabilidade por qualquer perda ou dano de qualquer tipo (previsível ou não) que possa surgir de qualquer pessoa que atue sobre qualquer informação e opinião relacionada à CargoCoin contida neste documento ou qualquer informação que seja disponibilizada em conexão com quaisquer outras investigações, não obstante qualquer negligência, incumprimento ou falta de cuidado.

As informações contidas nesta publicação são derivadas de dados obtidos de fontes acreditadas pela CargoCoin como confiáveis e fornecidas de boa fé, mas sem garantias, as representações são feitas pela CargoCoin com relação à exatidão, integridade ou adequação das informações apresentadas. Não deve ser invocado e não deve conferir direitos ou recursos a você, ou a qualquer um dos seus funcionários, credores, titulares de valores mobiliários ou outros titulares de capital ou qualquer outra pessoa. Quaisquer opiniões expressas refletem o julgamento atual dos autores deste documento e não representam necessariamente a opinião da CargoCoin. As opiniões aqui refletidas podem mudar sem aviso prévio e as opiniões não correspondem necessariamente às opiniões da CargoCoin. A CargoCoin não tem a obrigação de alterar, modificar ou atualizar este documento ou de notificar um leitor ou destinatário da mesma no caso de qualquer assunto declarado, ou qualquer opinião, projeção, previsão ou estimativa aqui estabelecida mudar ou se tornar impreciso. A Cargo Technologies Ltd., seus diretores, funcionários, contratados e representantes não têm nenhuma responsabilidade ou obrigação para com qualquer pessoa ou destinatário (seja por negligência, distorção por declaração incorreta ou de outra forma) decorrente de qualquer declaração, opinião ou informação, expressa ou implícita, decorrentes, contidas ou derivadas de omissão deste documento. Cada destinatário deve confiar exclusivamente em seu próprio conhecimento, investigação, julgamento e avaliação dos assuntos que são objeto deste relatório e qualquer informação que é disponibilizada em conexão com quaisquer outras investigações e para se satisfazer quanto à exatidão e completude de tais assuntos. Qualquer contribuição feita à CargoCoin durante o período de contribuição conforme descrito abaixo é qualificada como uma doação não reembolsável e o contribuinte renuncia ao direito de participar de uma ação coletiva ou uma arbitragem ampla contra qualquer entidade ou indivíduo envolvido com a contribuição para a CargoCoin, com a atribuição de tokens CargoCoin e com o funcionamento da CargoCoin.

Embora todos os esforços sejam feitos para garantir que as declarações de fatos feitas neste artigo sejam precisas, todas as estimativas, projeções, previsões, perspectivas, expressões de opinião e outros julgamentos subjetivos contidos neste documento são baseados em suposições consideradas razoáveis a partir da data do documento em que estão contidos e não devem ser interpretadas

como uma representação de que os assuntos ali referidos ocorrerão. Quaisquer planos, projeções ou previsões mencionadas neste documento podem não ser atingidas devido a múltiplos fatores de risco, incluindo, mas não se limitando a, defeitos nos desenvolvimentos tecnológicos, exposição legal ou regulatória, volatilidade do mercado, volatilidade do setor, ações corporativas ou indisponibilidade de informações completas e precisas.

Decidiu-se que os cidadãos, residentes e entidades dos EUA deveriam ser excluídos da compra da CargoCoin na distribuição de tokens devido a alguns dos desafios logísticos associados a diferentes regulamentações em muitos estados dos Estados Unidos da América. A CargoCoin não acredita que a distribuição da CargoCoins seja, por si só, títulos, mercadorias, swaps de títulos ou mercadorias ou instrumentos financeiros similares. As CargoCoins não são projetadas para fins de investimento ou especulativos e não devem ser consideradas como um tipo de investimento. Mesmo assim, os cidadãos, residentes e entidades dos EUA não devem comprar ou tentar comprar CargoCoins. O contrato de distribuição da CargoCoin, o contrato inteligente da CargoCoin e as CargoCoins estão sendo fornecidos “como estão” e “conforme disponíveis”, sem representações, garantias, promessas ou garantias de qualquer tipo feitas pela CargoCoin. Antes de adquirir a CargoCoins, você deve garantir que você realize seu próprio exame e investigação e revise cuidadosamente em sua totalidade os riscos associados à compra de CargoCoins, conforme estabelecido no Contrato de Compra. As compras de CargoCoins não são reembolsáveis e as compras não podem ser canceladas. Sob nenhuma circunstância você terá direito a receber dinheiro ou compensação por quaisquer CargoCoins comprados ou sua incapacidade de comprar CargoCoins. As CargoCoins não possuem quaisquer direitos, usos, finalidade, atributos, funcionalidades ou recursos, expressos ou implícitos, incluindo, mas não se limitando a, quaisquer usos, finalidade, atributos, funcionalidades ou recursos.

Este documento inclui uma série de hiperlinks para sites de entidades mencionadas neste documento, no entanto, a inclusão desses links não implica que CargoCoin endossa, recomenda ou aprova qualquer material nas páginas vinculadas ou acessível a partir deles. Esses sites vinculados são acessados inteiramente por sua conta e risco. A CargoCoin não se responsabiliza por qualquer material, nem pelas consequências de seu uso. Este documento não é direcionado ou destinado a distribuição ou uso por qualquer pessoa ou entidade que seja cidadã, residente ou localizada em qualquer estado, país ou outra jurisdição onde tal distribuição, publicação, disponibilidade ou uso seja contrário a lei ou regulamento.

Este artigo não pode ser redistribuído, reproduzido ou repassado a qualquer outra pessoa ou publicado, no todo ou em parte, para qualquer finalidade, sem o prévio consentimento por escrito da CargoCoin. A maneira de distribuir este documento pode ser restrita por lei ou regulamento em certos países. Quaisquer disputas serão tratadas pelas regras do Tribunal de Arbitragem de Sófia, Bulgária e a lei aplicável será a da União Europeia e da República da Bulgária. CargoCoin é emitida e vendida pela Cargo Technologies Ltd., uma sociedade anônima registrada na Inglaterra e País de Gales sob o Companies Act de 2006 com o número de registro da empresa 11234558 e sua sede em: 99 Bishopsgate, London EC2M 3XD, United Kingdom. As pessoas em cuja posse este artigo pode vir são requeridas a se informar sobre e observar tais restrições. Ao acessar este artigo, o destinatário concorda em se comprometer com as limitações acima.