



Revolutionam tranzactionarea
globala si transportul
prin decentralizare

TRANZACTIONARE GLOBALA& TRANSPORT – REVOLUTIE PRIN DECENTRALIZARE



Abstract

Platforma CargoCoin leagă lumea fizică a comerțului și transportului cu blocul de blocuri. Fundația CargoCoin se bazează pe doi piloni principali - primul pilon fiind platforma online care permite diferitelor părți să se conecteze și să facă schimb de informații privind mărfurile, nevoile lor de transport, precum și servicii suplimentare. Al doilea pilon sunt contractele inteligente: acestea pot fi folosite doar ca mijloc electronic de înregistrare a întregului proces de la ofertă până la livrare sau pot fi utilizate în plus pentru a facilita plata efectivă, fiind o plată directă, o plată escrow sau o escrow plata prin eliberarea de fonduri parțiale în diferite etape. Acesta este conceput pentru a atrage o bază largă de utilizatori dintr-o piață B2B de milioane de dolari prin introducerea și implementarea serviciilor gratuite online. Interacțiunea utilizatorilor platformei CargoCoin în secțiunile de servicii oferă în mod natural o cerere pentru utilitățile inteligente ale platformei. Aceste utilități inteligente sunt facilitate prin jetoanele CargoCoin. Scopul platformei este de a aduce cererea maximă pentru jetoanele CargoCoin. Prin cererea pentru jetoane, susținătorii CargoCoin ICO primesc valoare adăugată.

Tabel cu continuturi

1. [Sumar](#)
 - 1.1. [Ce este CargoCoin?](#)
 - 1.2. [Problema](#)
 - 1.3. [Dezvoltarea CargoCoin](#)
2. [Introducerea catre Tranzactionare & Transport](#)
3. [Ecosistemul CargoCoin](#)
 - 3.1 [Participanti & Audienta Tinta](#)
 - 3.2. [Piata Potentiala](#)
 - 3.3. [Cum opereaza platforma](#)
4. [Platforma: Servicii](#)
 - 4.1. [Platforma de transport](#)
 - 4.2. [Containere](#)
 - 4.3. [Vrac uscat / Vrac](#)
 - 4.4. [Incarcatura lichida](#)
 - 4.5. [Servicii de linie](#)
 - 4.6. [Servicii esentiale pentru comerț și transport](#)
 - 4.7. [Servicii de transport](#)
5. [CargoCoin: Utilitati Inteligente](#)
 - 5.1. [Traditional Bill of Lading \(B/L\)](#)
 - 5.1.1. [Dezavantajele traditionalelor B/L](#)
 - 5.1. [Contracte inteligente sB/L – Solutie revolutionara](#)
 - 5.2.1 [Cum functioneaza contractele inteligente sB/L](#)
 - 5.2.2. [Contractele inteligente CargoCoin sB/L](#)
 - 5.3. [Plati decentralizate pe Blockchain](#)
 - 5.3.1. [Scrisori de credit traditionale\(L/C\)](#)
 - 5.3.2. [Contracte inteligente sL/C si Escrow](#)
 - 5.3.3. [Implementarea pe Blockchain a contractelor inteligente](#)
6. [Model de afaceri și obiective financiare. Cum platforma generează valoare Suporterilor ICO CargoCoin](#)
 - 6.1 [Modelul de afaceri](#)

- 6.1. [Analiza SWOT](#)
- 7. [Termenii Vanzarii Initiale de Monezi](#)
- 8. [Distribuirea de token-uri](#)
- 9. [Participarea in Vanzarea Initiala de Monezi](#)
- 10. [Roadmap](#)
- 11. [Echipa & Consilieri](#)
 - 11.1. [Echipa](#)
 - 11.2. [Consilieri](#)
- 12. [Program Bounty/afiliati](#)
 - 12.1. [Program de Afiliati](#)
 - 12.2. [Program Bounty](#)
- 13. [Parteneri](#)
- 14. [Glosar de termeni](#)
- 15. [Termeni legali](#)

1. Sumar

CargoCoin este conceput pentru a fi un contract inteligent, platforma monetară crypto, descentralizând comerțul global și transportul. Obiectivul platformei este de a facilita și optimiza interacțiunea dintre comercianți, transportatori de marfă, linii de transport maritim, agenți de rezervare, precum și toate celelalte părți implicate în comerțul internațional și transportul mărfurilor și mărfurilor. Experiența utilizatorilor de platforme conturează un ecosistem bine echilibrat, bazat pe o criptare de vârf și o interacțiune fără fricțiune.

Obiectivul **CargoCoin** este acela de a oferi un mediu și utilități la nivel mondial pentru a facilita comerțul, transportul, schimbul de documente și opțiunile de plată la costuri reduse în timp real. Arhitectura platformei se bazează pe principiile unui nivel ridicat de securitate, transparență, trasabilitate și responsabilitate. Acesta este creat astfel încât participanții să poată beneficia de orice parte a acestuia, sau în combinație cu alte secțiuni. Acesta poate fi folosit ca o platformă foarte simplă sau ca un utilitar inteligent de contract inteligent cu diverse opțiuni de plată. Legătura dintre comerțul fizic și transportul cu tehnologii online crypto oferă oportunitatea implementării unui proiect la scară largă și permite extinderea acestuia.

CargoCoin opțiunile de platformă oferă posibilități infinite de valoare adăugată utilizatorilor și participanților. Toate utilitățile de pe platformă funcționează cu CargoCoins. Scopul final este creșterea cererii și facilitarea utilizării jetoanelor. Interesul echipei CargoCoin este stabilit în acord cu interesele susținătorilor ICO!

1.1. Ce este CargoCoin?

Scopul complet al proiectului este extins la toate domeniile de comerț și transport, adică industria navală (containere, vrac, vrac, vrac lichid), transportul interior (camioane, căi ferate), mărfuri aviatice (transport cu avioane, , alte tipuri de transporturi "de vârstă nouă", cum ar fi transportul prin conducte, încărcăturile spațiale, călătoriile comune intercity și exterioare ale orașului. Platformele dedicate pentru diferitele tipuri de transport vor fi interconectate, permițând funcționarea infinită. Obiectivul este crearea unei sinergii între comercianții de mărfuri și mărfuri cu toate mijloacele de transport la scară globală. Integrarea tuturor participanților și utilităților furnizează unic, PRIMUL **ecosistem** de acest gen.

CargoCoin este proiectat să utilizeze platformele, atât ca o metodă sigură de transfer și stocare prin intermediul unor contracte inteligente, cât și ca unitate de plată pentru servicii, transport de mărfuri și mărfuri. Conceptul CargoCoin dezvăluie pe deplin potențialul blocurilor de cripte din lanțuri de blocuri de acțiune, nu doar ca mijloc de plată și stocare a valorii, ci și ca un mod interactiv de trimitere, primire, aprobare, respingere și semnare a documentelor prin intermediul acestui proces.

CargoCoin se bazează pe cel mai nou standard de certificare ERC223. Ea are îmbunătățiri majore în comparație cu standardul ERC20 token. ERC 233 permite o gestionare mai avansată, precisă și universală a contractelor inteligente, necesare pentru proiect, evitând în același timp capcanele potențiale ale tokenilor. Jetoanele emise sunt concepute să acționeze pe deplin ca contracte inteligente programate în Soliditate și disponibile ca sursă deschisă pentru ca fiecare să revizuiască și să inspecteze codul, astfel încât să deservească toate scopurile proiectului simultan.

Platforma CargoCoin se întreprinde cu lumea fizică a tranzacționării și transportului pe blockchain.

1.2. Problema

Dimensiunea industriei transporturilor este extraordinară - valoarea globală a comerțului maritim în sine este de peste 12 trilioane de dolari (statisticile OMC). Valoarea ratelor de transport de marfă este de 380 miliarde USD este 2017 (UNCTAD). Deși industria maritimă este unul dintre cele mai mari sectoare economice, aceasta este cea mai avansată din punct de vedere tehnologic. Astăzi, documentele de hârtie sunt emise pentru toate mărfurile expediate, indiferent de mijloacele de transport. Toate documentele originale sunt trimise de curieri, luând timp și bani. Toate mărfurile și mărfurile sunt plătite în mod tradițional - prin transfer bancar sau acreditiv. Acestea sunt metode scumpe, lente și neconfidențiale. Din ce în ce mai des, tranzacțiile în USD și EUR sunt blocate săptămânal de băncile corespondente din SUA. Oricine din industrie a întâmpinat această problemă. Documentele de întârziere a livrărilor documentelor și întârzierile transferului de bani generează costuri suplimentare, costuri de oportunitate și deprecierea activelor, în timp ce perturbă un lanț de aprovizionare lung. Tehnologia de blocare **CargoCoin** oferă revoluția comerțului și transportului prin încurajarea optimizării. Aceasta va elimina o serie de probleme:



1. **Reducerea fraudei** – **CargoCoin** minimizează riscul de fraudă și, în multe cazuri, elimină complet, prin faptul că nu eliberează plăți până când nu sunt îndeplinite condițiile prestabilite stabilite de contrapărți și dovada disponibilă a publicului privind plata a fost efectuată sau asigurată într-un utilitar inteligent de escrow. Plățile vor fi garantate în mod prestabilit. Declarația frauduloasă și duplicarea documentelor de proprietate sunt excluse.
2. **Costuri mai mici** – **CargoCoin** va reduce în mod semnificativ costurile, în comparație cu procentele ridicate și alte taxe de tipărire fină care sunt percepute prin întregul proces de către bănci, curierii, asiguratorii, brokerii, agenții, liniile etc. Plățile garantate nu vor suporta costuri, cum este cazul Bank L / C în momentul de față.
3. **Pauze mai mici** – **CargoCoin** evită întârzierile prin furnizarea de schimburi instantanee, revizuirea și aprobarea documentelor și a plăților între părțile implicate. Alte întârzieri sunt cauzate de diferite fusuri orare, de diferite sărbători legale etc. Blocajul este întotdeauna la lucru 24 de ore din 24 și nu depinde de intervenția umană. Este

a estimat că întârzierile de plată costă în jur de 19 miliarde de dolari pe an (* UNCATD) în pierderi.

4. **Cresterea încrederii** – **CargoCoin** se bazează pe infrastructura publică a blockchain-ului Ethereum, susținută de mii de oameni într-o infrastructură descentralizată de la egal la egal. Folosind o tehnologie dovedită și de încredere vorbește de la sine.
5. **Securitatea informațiilor** – **CargoCoin** is naturally secured. It relies on the blockchain's proven hashing algorithm technology. There is no possibility of sensitive commercial information leakage by intermediaries, such as banks, brokers, agents, etc. While it is fully confidential it also allows for full publicity of the transactions details that are to be visible by all parties and the public.
6. **Arhivare sigura** – **CargoCoin**, nu numai că permite, ci se bazează integral pe stocarea istorică completă a tuturor tranzacțiilor efectuate vreodată, evitând astfel riscul de pierdere fizică sau distrugere a documentelor pe suport de hârtie, permițând în același timp căutarea ușoară și revizuirea informațiilor din trecut stocate în cloud.

Flexibilitate – **CargoCoin** este flexibilă și permite părților implicate să selecteze cu ușurință termenii cu care aleg să interacționeze. Opțiunile pentru termenii, condițiile și formularele negociate standard sau personalizate vor spori experiența utilizatorului. Eliminarea barierelor lingvistice va facilita și mai mult participanții la ecosistem.

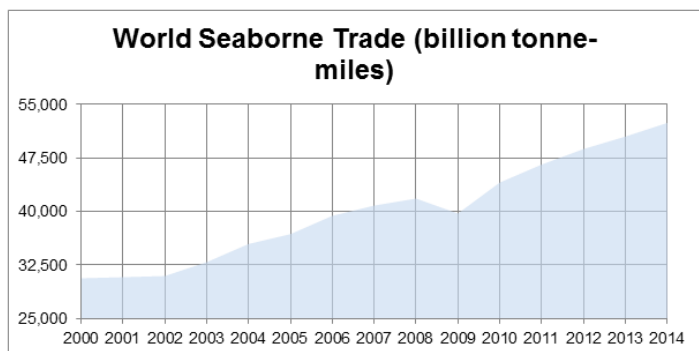
1.3. Dezvoltarea CargoCoin

Dezvoltarea CargoCoin a fost stabilită în următoarele etape:

1. **Platforma de livrari** – dezvoltarea platformei globale de transport maritim, utilizând contractele inteligente (Smart Bill of Lading, scrisoarea de credit inteligentă etc.), denumită platformă în acest document alb. Platforma conectează importatorii, exportatorii, expeditorii de mărfuri, agenții de rezervare, brokerii de nave, proprietarii de nave etc. într-o singură piață unificată.
2. **Platforma pe uscat** – dezvoltarea platformei mondiale de transport pe uscat, folosind Contracte inteligente. Platforma interioară va acoperi toate transporturile la sol, cum ar fi camioanele, căile ferate, conductele etc.
3. **Platforma pentru toate nevoile Cargo** – dezvoltarea unei piețe, utilizând contractele inteligente, care să permită producătorilor să își prezinte produsele și să le conecteze direct cu clienții, printr-o legătură stabilită cu platformele de transport navale și de transport pe căi navigabile interioare.
4. **Air cargo platform** – dezvoltarea transportului aerian de mărfuri, utilizând contracte inteligente, inclusiv avioane de marfă, choppers de marfă și drone.

Această lucrare albă se referă la etapa 1 - platforma pentru industria navală, care este partea esențială a proiectului.

2. Introducerea catre Tranzactionare & Transport la o scara Globala



Source: UNCTAD Review of Maritime Transport, 2014

Transportul este un element-cheie al comerțului internațional. Orice produs fizic sau bun care este fabricat și comercializat trebuie livrat. Transportul permite comerțul între oameni, care sa dovedit a fi esențial pentru dezvoltarea civilizațiilor. Modul corect de transport este fundamental pentru asigurarea unui comerț eficient și rentabil. Partenerul potrivit, la momentul potrivit și prețul corect, este esențial pentru a obține eficiență. Există patru moduri de transport - maritim, rutier, feroviar și aerian. În majoritatea cazurilor se utilizează mai mult de un tip de transport. Industria maritimă este sectorul economic cel mai puțin dezvoltat din punct de vedere tehnologic. Acest fapt ne permite să introducem CargoCoin și să pătrundem pe piața globală într-un ritm mai rapid, cu o concurență relativ scăzută.

Scurtă statistică a aspectelor financiare ale industriei și a pieței potențiale.

- **10,3 miliarde de tone în 2016** - comerțul internațional pe mare; • UNCTAD (Conferința Organizației Națiunilor Unite privind comerțul și dezvoltarea)
- **1,8 miliarde de tone transportate** în containere;
- **8,5 miliarde de tone transportate** în vrac, pauză vrac, lichid;
- **în 2016**, în porturile din întreaga lume au fost manipulate 701 milioane de TEU în 2016; (* UNCTAD)
- **380 de miliarde USD** în ratele de transport de marfă din cadrul economiei globale, estimate de (* UNCTAD) operarea navelor comerciale în economia globală, echivalentul a aproximativ 5% din totalul comerțului mondial;
- **1.9 milioane de tone de DWT** - flota comercială mondială * Camera Internațională de Transport Maritim;
- **90% din comerțul mondial:** industria maritimă internațională este responsabilă pentru transportul a aproximativ 90% din comerțul mondial; * OMI (Organizația Maritimă Internațională)
- **50.000 de nave** comerciale care tranzacționează pe plan internațional, transportând toate tipurile de mărfuri; (* IMO)
- **12 miliarde USD** - Valoarea comerțului maritim, (îndreptat spre dimensiunea economiei Chinei!); (* Estimarea OMC.)
- **1.2 milioane de marinari** de la aproape fiecare naționalitate;
- **Transportul maritim este cea mai eficientă din punct de vedere al consumului de combustibil și oportună transportului de carbon;** (* UNCTAD)

3.Ecosistemul CargoCoin

3.1. Participanti & Audienta Tinta

CargoCoin platforma țintă se extinde la nivel global la orice companie comercială sau individuale, linie de transport maritim, transportator de mărfuri, broker de navă și alte părți implicate în comerțul global și de transport. Platforma are 2 nuclee, și anume **SERVICII ȘI UTILITĂȚI**. Transportul maritim este cel mai puțin dezvoltat din punct de vedere tehnologic. Acesta este motivul deciziei de a începe acest sector.

Serviciile sunt **GRATUITE** (fără taxe lunare sau anuale) și sunt concepute pentru a crea o piață globală pentru comerț și transport. Baza largă de utilizatori este un obiectiv principal. Platforma **UTILITIES** face utilizarea **CargoCoins** și generează cerere. Cererea pentru CargoCoin și aprecierea valorii sale este obiectivul final al ICO. Interesul fondatorilor, al echipei și al susținătorilor ICO este pe deplin sincronizat. Detalii privind funcționarea platformei sunt revizuite în secțiunea 4.



Participanti cheie la ecosistem:

- Comercianti, importatori, exportatori, navlositori
- Persoane fizice
- Expeditori
- NVOCC (transportatori de containere fără navă)
- Linii de instalare
- Agenți de gătit
- proprietari de nave / administratori de nave / operatorii navelor
- Brokeri de nave
- Agenți de navă
- Cargo / navă / echipamente de transport Societăți de asigurare și brokeri
- Depozite / spații de depozitare
- agenți de agenți
- inspectori independenți de marfă / superintendente / căpitani de port - Chandlers de călători, furnizori și furnizorii de servicii incl. provizioane / tehnice / nautice
- Safarers / echipaj
- Autoritățile statale (nu în ultimul rând, deși, desigur, va dura ceva timp mai ales în țările în curs de dezvoltare țări)

3.2. Piata potentiala: Zeci de milioane de utilizatori din toate grupurile listate mai sus

- Toți participanții trebuie să găsească serviciul “drept” la preț, timpul și locul “potrivit”.
- Toți participanții au nevoie de tranzacții instant și interacțiune sigură la un cost redus.
- Toți participanții au nevoie de schimb de documente securizat și rapid.
- Principalii participanți au nevoie de servicii suplimentare, cum ar fi inspectorii de marfă, brokerii de asigurare, agentul vamal, agentul de navă, zona de depozitare etc.
- Acoperire globală
- Plățile bancare sunt lente - 2 - 3 zile bancare.
- Sistemul SWIFT a fost proiectat în 1973. Înainte de epoca PC-urilor, și decenii înainte de Internet. Este din ce în ce mai puțin fiabilă și lentă din cauza controlului oficial al SUA asupra tranzacțiilor.

- Băncile lucrează între orele 9:00 și 5:00, numai în zilele lucrătoare. Există diferite fusuri orare, diferite sărbători naționale. Oricine în afaceri este familiarizat cu problema.
- Plățile bancare sunt scumpe. 1,6 trilioane USD în costuri anuale * (Organizația Mondială a Comerțului, Institutul de Finanțe Internaționale, Rezerva Federală)
- Confidențialitatea procesării documentelor de către terți nu este garantată.
- Curierii sunt lenți (2 - 4 zile) & scumpe.
- Documentele originale se pierd pe drum și în grămezi de birouri.

În industria maritimă întârzierile costă bani, creează cheltuieli suplimentare și întrerupe întregul lanț de aprovizionare. Costul de oportunitate al echipamentului (nave, containere și instalații portuare) din cauza întârzierilor la plată este estimat la aproximativ 29 de miliarde USD pe an. (* UNCATD)

Industria de transport maritim este cea mai puțin dezvoltată din punct de vedere tehnologic. Este "de modă veche". Platforma inteligentă CargoCoin facilitează pe deplin interacțiunea comerțului și transportului între toate părțile implicate. Platforma **UTILITIES aduce revoluție** și face din **CargoCoin** un sistem unic, ecologic unic, pentru comerțul și transportul mondial.

3.3. Cum operează platforma - explicație

CargoCoin platforma inteligentă obiectivul este de a crea un loc de piață la nivel mondial pentru servicii de comerț și transport, susținute de contracte inteligente și metode de plată crypto.

Pentru a introduce SMART UTILITIES (contracte inteligente și metode de plată) care creează și mărește valoarea CargoCoin, luăm o abordare inversă, dar în întregime orientată spre piață.



Core este o platformă de piață globală (SERVICES) care facilitează oferta și cererea pentru transportul tuturor tipurilor de mărfuri, inclusiv alte servicii esențiale care sunt vitale pentru transportul maritim și pentru tranzacționare. Utilizarea serviciilor gratuite pune în aplicare în mod natural UTILITĂȚILE SMART ale platformei. Marketplace este proiectat să fie GRATUIT pentru toți utilizatorii.

Obiectivul CargoCoin este numărul maxim de utilizatori, participanți și sporirea interacțiunii acestora.

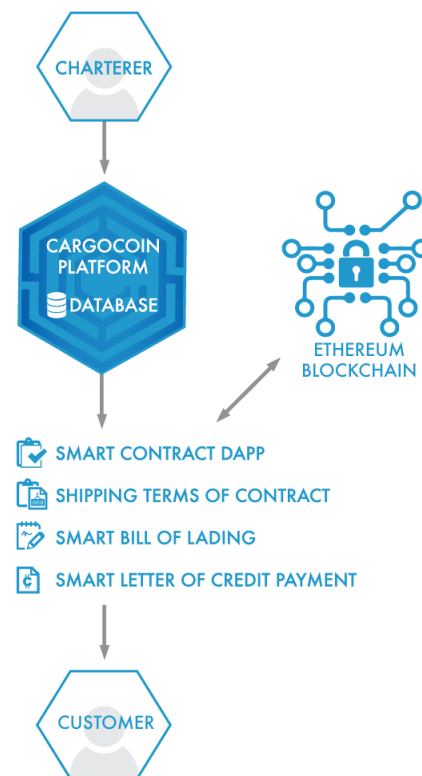


Platforme similare care există, acoperă doar zone fragmentate mici ale părții serviciilor CargoCoin. Toate acestea sunt plătite, până la 250 USD pe lună și părtinitoare. Acestea sunt create fie pentru a genera profit, fie pentru a glisa clienții și informațiile către proprietarul principal. (companie de expediere sau linie de expediere)

Piața pentru platformele de marfă comercială și de transport este nesaturată și are o intrare ușoară. A deveni lider de piață este o chestiune de a oferi servicii gratuite în combinație cu mixul de marketing potrivit pentru a promova și a ajunge la potențialii utilizatori.

În prezent, pe piață nu există o platformă care să ofere abilități complete de contracte inteligente și acoperă toate tipurile de transport. CargoCoin este creat pentru a crea un cerc care încapsulează toate tipurile de transport și mărfuri într-o singură platformă și apoi conectați-l la comerțanții de bunuri. Acest obiectiv va fi atins de cei doi piloni fondatori ai CargoCoin - platforma de servicii & contractele inteligente, folosind tehnologia Blockchain de la Ethereum.

Credem că economia mondială este condusă de piață prin “mâna invizibilă”. “Jucătorii mari” se conformează acestui fapt. În acest fel, ei devin beneficiari de piață. Acesta este motivul deciziei noastre de a aborda piața de la clienții “mici”, dar potențial zeci de milioane.



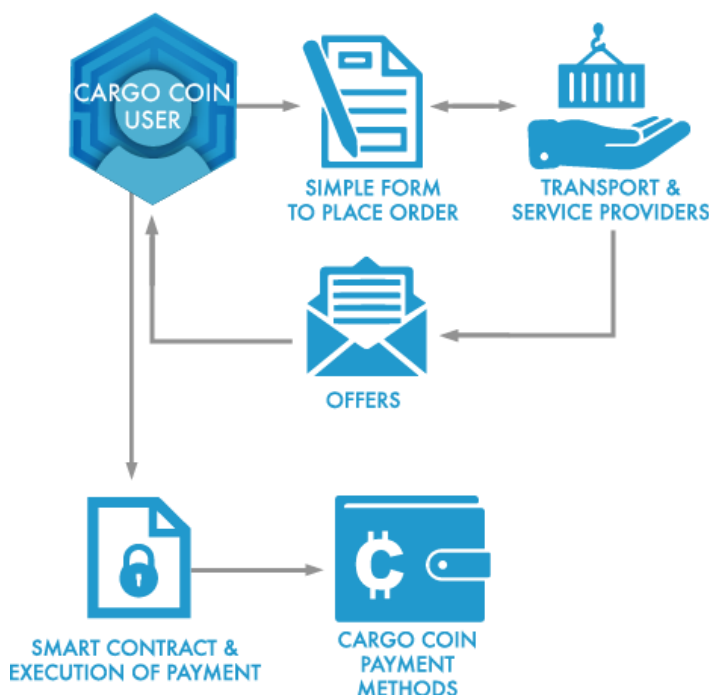
4. PLATFORMA: SERVICII

4.1. Industria de livrari: Asset-ul neapreciat al Ecosistemelor

Este proiectat cu 6 secțiuni principale. Fiecare secțiune are subsecțiunile sale relevante. Acesta este locul de pe piață care facilitează participanților la ecosistem cu valoare adăugată GRATUITĂ. Platforma de transport maritim este fundamentul sistemului Eco. Acesta aduce utilizatorii ON BOARD la vehiculul CargoCoin și construiesc motivele pentru serviciile care creează valoare susținătorilor ICO.

4.2. Container. (FCL, LCL, OOG)

Utilizatorii platformelor plasează comenzile lor de marfă și primesc oferte și licitații de la transportatori, agenți de rezervare, NVOCCs, linii de containere etc.



De exemplu, un importator are nevoie de o ofertă de transport maritim pentru a facilita comerțul. Ele se completează într-o formă simplă:

- Din / către: Hamburg / Rio De Janeiro
- Descrierea încărcăturii: natura / greutatea / volumul / dimensiunea
- Perioada de pregătire a încărcăturii.
- Echipament și piese.
- Termenii de expediere și de comerț (de exemplu, CIF, Liner Out)

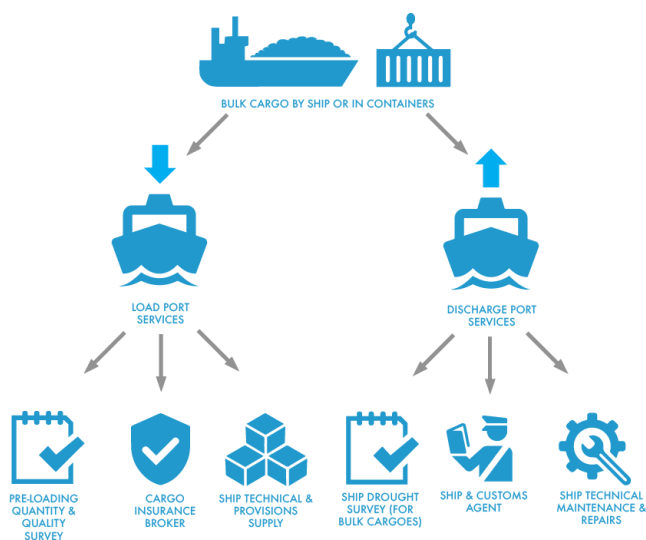
Ordinul se adresează participanților abonați, selecționați inteligent, pe regiuni, prin acoperirea destinației anterioare, etc. NVOCC, Expeditori, agenți de rezervare, linii de containere.

Ofertele sunt prezentate cu detalii - costul de transport, timpul de tranzit, disponibilitatea echipamentului etc. Importatorul avansează la oferta aleasă prin intermediul platformei CargoCoin. Transparența este o prioritate. Sunt disponibile fundal complet și performanțe anterioare ale ambelor părți. Comunicarea prin intermediul platformei inteligente este securizată și instantanee.

Odată ce termenii de transport și serviciile suplimentare sunt confirmate, participanții au opțiuni pentru a facilita **UTILITĂȚILE inteligente**. Acestea includ Smart B / L, Crypto Transactions (plăți) și plăți escrow inteligente L / C.

4.3. Dry Bulk/Break Bulk.

Publicul general este conștient că o mulțime de bunuri sunt expediate prin containere. Concurenții din industria de transport CargoCoin acoperă în principal comerțul cu containere. Statisticile UNCTAD 2016 arată că 85% din comerțul mondial pe mare este expedit în vase, fără containere. CargoCoin platforma acoperă această piață mare, dar de nișă, cu concurență aproape NU. Cu experiență de zeci de ani Echipa CargoCoin știe exact ce mediul online brokerilor de nave, proprietarii de nave, navlositori și comercianți ar anticipa. Platforma permite o serie de canale de comunicare. Ea pune accentul pe forme simple, pentru a-l păstra drept și pentru a economisi timp. Domeniile detaliate, opționale, la cerere, permit o interacțiune în profunzime, pe măsură ce se dezvoltă principalele negocieri.



Acest sector specific al industriei maritime implică o mulțime de tranzacții mari. I.E. Plăți de marfă, plăți de agent de navă, plăți efectuate de inspectori. Toate acestea sunt sensibile la timp și costuri. **UTILITĂȚILE inteligente CargoCoin** se potrivesc fără probleme și în mod natural în mediul înconjurător.

Exemplu de modul în care funcționează. Funcționează în ambele moduri:

Agentul de navă, proprietarul navei, agentul de rezervare introduce o poziție de navă în platformă: (formular simplu)

- **Descrierea vasului** / tip / dimensiune etc.
- Datele privind poziția deschisă a navei sau programul de transport al navelor

search: Type/Size/open dates

SAU



Cumpărătorii, brokerii de nave, expeditorul sau agenții de rezervare enumeră o comandă de marfă.

- Port de încărcare / port de descărcare
- Cargo natura, descrierea,
- Cerințe / detalii
- Termeni de livrare - adică FLT, FIOS I / s / d

Piața este creată rapid și fără probleme. Oferă beneficii tuturor participanților fără costuri.

4.4. Liquid Bulk (tankers, chemical carriers, LNG, LPG)

Capacitățile acestei secțiuni sunt identice cu cele din secțiunea 4.1.2 anterioară. Diferența este că este special creată pentru mărfurile lichide în vrac livrate de tancuri, transportatori chimici, GNL și GPL. Specificul lor se reflectă mai ales într-o secțiune separată.

4.5. Servicii in linie



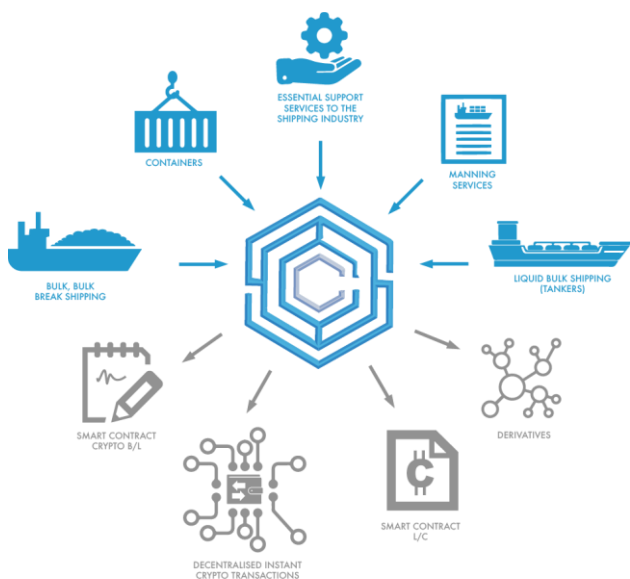
Transportul prin linii este serviciul de transport al mărfurilor prin i
e capacitate, care tranzitează linii regulate pe programe fixe. Există
linie în funcțiune astăzi, cele mai multe oferind plecări săptămânale
care serviciu le solicită. Vasele de linie sunt, în primul rând, nave cu
oll-on / roll-off.

onectează țările, piețele, întreprinderile și oamenii, permițându-le să
e o scară care nu a fost posibilă anterior. Serviciile de linii de rezervă
e au o cantitate limitată de marfă per transport să le livreze la un preț

Platforma de servicii de linie este concepută pentru a permite agenților de rezervare să introducă
orarele și datele linerului. Importatorii și exportatorii pot căuta, compara și rezerva servicii adecvate
pentru parcelele lor.

4.6. Servicii esentiale pentru tranzactionare si transport

Comerțul și transportul internațional necesită o serie de servicii. Unele dintre ele sunt vitale pentru
verificarea cantității și calității încărcăturii, facilitând procesul fizic al comerțului, în timp ce altele
sunt necesare de către transportatori, facilitând procesul de transport fizic. Toate acestea fac parte
din sistemul Eco CargoCoin natural. Furnizorii de servicii sunt companii specializate și anume
inspectori de marfă, brokeri de asigurări, agenți vamali, agenți de navă, furnizori de nave, furnizori
tehnici, furnizori nautici. Industria de transport necesită servicii suplimentare, efectuate de părți
independente, pentru a fi fezabile și netede.



CargoCoin caracteristicile încorporate în
secțiunile de la 1 la 3 permite utilizarea de
diferiți furnizori de servicii la nivel mondial,
după cum se arată în diagramă. Majoritatea
serviciilor esențiale sunt comandate în timp
util și necesită plăți rapide de către partea
care comandă. Cheltuielile suplimentare apar
în legătură cu procesul.
Industria transporturilor este un mediu în
continuă schimbare și imprevizibil, care
necesită de multe ori o reacție rapidă. Situații
complicate apar 24 de ore din 24.
Participanții sunt proactivi datorită faptului
că orice întârziere crește costurile.



Un exemplu ar fi atunci când comerciantul sau operatorul de transport poate necesita urgent un inspector de încărcare de pre-încărcare la Lagos, Nigeria în timpul weekend-ului. Este nevoie de un clic al mouse-ului pentru a obține o listă de inspectori calificați, certificați și aprobați, cu feedback despre performanța lor. Plata poate fi aranjată instantaneu prin intermediul platformei CargoCoin.

Acesta este doar un exemplu în care utilizatorii înregistrați CargoCoin, cum ar fi inspectori de marfă, inspectori de marfă / inspectori de marfă, operatorii de navă, capitani portuari, furnizorii tehnici, companiile de transport și mulți alți parteneri de transport și

4.7. Manning services (seafarers / crew for ships).

Manning este o industrie mondială. Există milioane de navigatori practic din fiecare țară care lucrează la toate tipurile de nave cu abilități, experiențe și calificări diferite, de la iahturi la super-petroliere și platforme pentru platforme petroliere.

Serviciul le permite să-și promoveze CV-urile, să contacteze linii de transport maritim sau companii de echipaj și să își păstreze atestaturile și referințele transparente și sigure pentru viitoarele contracte de muncă. Gestionarea echipajului unei nave este un proces complicat datorită reglementărilor internaționale stricte în combinație cu riscul factorului uman.

Costul tranzacției reprezintă o sumă semnificativă a salariilor navigatorilor. Aceasta se datorează atât naturii internaționale a afacerii. Plățile efectuate de CargoCoin reduc costurile și sosirea fără întârziere.



5. CargoCoin: Utilitati inteligente

Utilitățile CargoCoin Smart sunt concepute pentru a genera valoare susținătorilor ICO

5.1. Traditional Bill of Lading (B/L) – explicație

B / L este documentul cheie pentru comerțul internațional. Ea este eliberată de transportator sau de agenții săi pentru fiecare transport de mărfuri. Cele 3 funcții principale ale unui B / L sunt:

- Documentul titlului. Afișează proprietarul încărcăturii. (Destinatar)
 - Contract de transport.
 - Document de primire, care certifică faptul că transportatorul a primit bunurile de la expeditor.
- Biletul de călătorie este un document standard, transferabil prin avizare. Cargo-ul de proprietate poate fi schimbat în timp ce în tranzit. Dovada modificării proprietății este o aprobare simplă scrisă pe un document B / L de hârtie de către destinatar (receptor).

Cele trei părți principale implicate în B / L sunt expeditorul, transportatorii (sau agentul) și destinatarul. În modelul nostru ilustrativ, simplificat, au următoarele funcții

- **Expeditorul** (vânzătorul sau exportatorul) trimite încărcătura pe navă sau pe containere.
- **Transportatorul** (linia de transport maritim, linia de containere, NVOCC,) primește încărcătura pentru transport și își asumă responsabilitatea pentru cantitate și calitate.
- **Destinatar** (cumpărător sau destinatar).

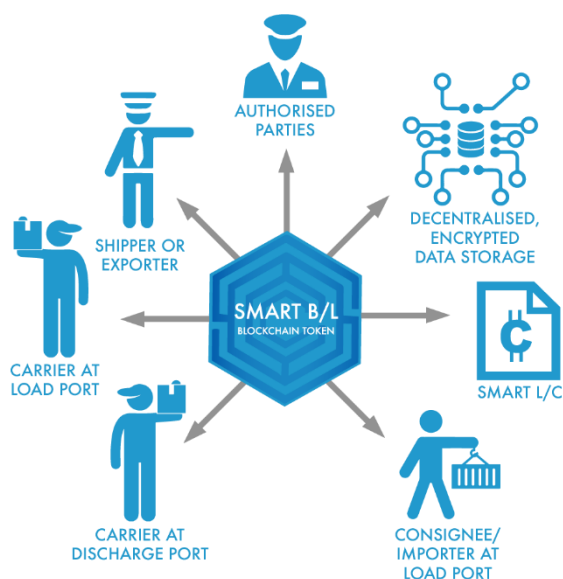


Diagrama analizează modul în care sistemul funcționează de secole, inclusiv partea de curierat! B / L au fost trimise din Europa în India și Vice-Versa prin poștă către Consignați, astfel că Căpitanii pot elibera încărcătura destinatarului real!

Originalul facturilor de expediție este în continuare emis pe hârtie în mod vechi. Există o serie de dezavantaje care pot fi îmbunătățite prin introducerea blocului inteligent de tip bloc B / L.

5.1.1 Dezavantajele B/L

Nesecurizat. B/L nu este livrat într-un mod sigur:

- Informațiile comerciale sensibile și confidențiale pot să dispară, deoarece prea mulți indivizi o țin în mod fizic de-a lungul drumului.
- B / L original poate fi pierdut de către curier, în hârtia de hârtie de birou sau între departamente.

Incet. la prea mult pentru a fi livrat:

- Livrarea prin curier internațional poate dura până la 3-5 zile.
- În cazul în care originalul B / L este depus într-o bancă conform termenilor de acreditiv, acesta are șanse foarte mici de livrare înainte de sosirea navei la destinație.
- În multe cazuri, navele de comerț cu amănuntul sau recipientele de scurtă ședere sosesc înaintea fizică B / L.
- Livrarea lentă a B / L provoacă întârzieri la întregul lanț de aprovizionare.

Cost. Scump pentru a emite și livra

- Curierii internaționali costă între 50 USD și 75 USD. Companiile comerciale trimit mii de facturi pe an.

- Contribuția la încălzirea globală și costurile fixe de birouri este substanțială. În conformitate cu practica pentru fiecare set B / L 3 originale și 7 copii sunt tipărite și emise pe hârtie. Proiectele pentru aprobare sunt tipărite în prealabil de transportatori, receptoare și destinatari.

Nu există statistici pe scară globală despre costul livrării de curierat B / L, care este cantitatea de staționare utilizată și cantitatea de amprente de picior de carbon creată de livrarea fizică. Având în vedere că comerțul internațional și transportul reprezintă o industrie cu mai multe miliarde, cifrele statistice ar fi fost în miliarde de dolari și milioane de tone de dioxid de carbon.

5.2. Contract inteligent - sB / L - soluție evolutivă.

Smart B / L este încorporat în ecosistemul CargoCoin ca un utilitar de contract inteligent. Este un înlocuitor de 100% pentru "tradițional" B / L.

Contractul CargoCoin Smart, bazat pe lanț bloc, crypto B / L asigură o serie de avantaje:

- Securizat și acces instantaneu.** Toate părțile, cu nivelul de acces reînnoit, au acces la fiecare etapă a expedierii.
- **Eliberare instantanee.** Termenii de lansare, pre-setați în contractul inteligent, permit eliberarea instantanee între vânzător și cumpărător.

Livrare rapidă și rapiditate a lanțurilor.

- Confidentiality.** Tehnologia de blocare a lanțurilor sporește securitatea în ceea ce privește spionajul industrial. Numai personalul autorizat are acces la B / L.
- Autorizare instantanee** care certifică primirea de cargouri sau modificarea proprietății sau schimbarea destinației. Permite o flexibilitate infinită între părțile autorizate.
- **Se aprobă aprobarea** - NUMAI partea care este în posesia legală a B / L în conformitate cu termenii contractului prestabilit inteligent poate efectua aprobarea.
- Elimină fraudele.** Se face imposibil ca un al doilea set B / L să fie emis sau aprobat de o parte neautorizată.
- Proiect aprobat de toate părțile interesate și autorizate. -Permite să eliberezi. Reduce costurile. Impozitul mediu pe emisiune este de 50 USD
- Permite să trimiteți.** Nu există cheltuieli de curierat internațional de 75 USD
- Nu pot fi pierduți fizic prin curier sau în hârtiile de hârtie de birou.

5.2.1. Cum funcționează contractele inteligente:

TB / L este un document cheie în comerțul și transportul internațional. Întrucât participanții la platformă folosesc deja serviciile gratuite descrise la punctul 4.1, este normal să trecem la CargoCoin SMART UTILITIES. Smart B / L oferă un număr de avantaje participantului la sistemul Eco - adică economisește timp și bani, aduce siguranță și confidențialitate.

Cel mai important este faptul că utilitarul Smart B / L mărește cererea pentru susținătorii CargoCoin ICO, care este un obiectiv principal al susținătorilor echipei ICO și CargoCoin ICO.

5.2.2. CargoCoin Smart B / L - explicat

1. Expeditorul trimite instrucțiunile B / L transportatorului prin intermediul blocului de marfă CargoCoin, contract inteligent.
2. Reexaminarea destinatarului și transportatorului și confirmarea proiectului Smart B / L pe platforma CargoCoin. Părțile verifică dacă termenii din contractul inteligent B / L sunt conform contractelor comerciale și de transport. Informații identice sunt disponibile instantaneu tuturor celor 3 părți prin intermediul platformei CargoCoin. Nimeni nu poate face schimbări fără consimțământul și confirmarea celorlalți. Termenii și condițiile sunt stabilite și confirmate în acest stadiu.

3. Operatorul sau agentul acestuia la încărcătură portul (pentru nave) sau la adresa de încărcare / portul (pentru containere) emite Smart B / L, pe baza instrucțiunilor expeditorului și confirmării de către destinatar a detaliilor. Schimbarea detaliilor nu este posibilă, fără autorizarea tuturor celor trei părți.

4. Destinatarul / importatorul devine proprietarul marfii, odata ce B / L este emis și eliberat de transportator. Crypto B / L este instantaneu în poziția destinatarului.

În acest stadiu, destinatarul are opțiuni de gestionare și executare a sistemului Crypto B / L. Acesta poate fi aprobat unui alt destinatar / destinatar dacă mărfurile sunt vândute în timpul tranzitului.

5. Între timp, expeditorul / exportatorul are opțiuni de a prezenta Crypto B / L către bănci, asigurători sau alte instituții autorizate în condițiile prestabilite ale contractului inteligent.

6. Transportatorul eliberează încărcătura de la portul / destinația de descărcare către destinatar / importator împotriva verificării Crypto a lui Smart B / L

În orice moment, Smart B / L este în lanțul bloc, securizat și accesibil instantaneu de către toate părțile autorizate, în orice moment, în conformitate cu condițiile prestabilite ale contractului inteligent. CargoCoin Smart B / L este un element pe care participanții la ecosistem pot utiliza pentru a utiliza



5.3. Plati decentralizate in blockchain

Ecosistemul CargoCoin, serviciile sale și utilitarul Smart B / L oferă fundații solide pentru tranzacțiile criptate instant descentralizate de mărcile CargoCoin. Siguranța Smart B / L este un element care promovează în mod activ tranzacțiile Platform Crypto.

Interacțiunea dintre utilizatorii platformei oferă o cerere puternică pentru plăți imediate și sigure la scară globală, facilitată de jetoanele CargoCoin. Industria comerțului și a transporturilor necesită urgent noi plăți noi, sigure și imediate. USD și EUR tranzacțiile internaționale devin din ce în ce mai lente, fondurile sunt adesea oprite de către banca intermediară din SUA.

Tranzacțiile sunt scumpe.

Plățile criptografice CargoCoin pot fi utilizate pentru a utiliza comerțul:

- Plăți de marfă
- Plăți în valoare de mărfuri între comercianți, importatori, exportatori
- plăți pentru servicii - adică: asigurări, inspecții, furnizori de nave / tehnici, brokeri, agenți de navă, pasageri, salariile echipajului

5.3.1. Traditional L/C (Scrisoare de credit)

Acreditivul este un angajament al unui intermediar independent (de obicei o bancă) în numele unui cumpărător că plata va fi efectuată unui vânzător cu condiția ca termenii și condițiile prestabilite au fost îndeplinite.

O estimare de 15% (1,8 trilioane USD) a volumului comerțului mondial este facilitată prin L / C în 2015. (* BNP Paribas research). Statisticile arată o piață potențial foarte mare pentru implementarea jetoanelor CargoCoin.

Acreditivul este o metodă de plată importantă în comerțul internațional. Este deosebit de util atunci când cumpărătorul și vânzătorul s-ar putea să nu se cunoască reciproc personal și să fie separați de distanță, legi diferite în fiecare țară și diferite obiceiuri comerciale. Acreditivul este, în general, considerat a oferi un bun echilibru de securitate între cumpărător și vânzător.

Într-o tranzacție de acreditiv, bunurile sunt expediate la ordinul băncii emitente, ceea ce înseamnă că banca nu va elibera controlul până când cumpărătorul nu a plătit sau sa angajat să plătească banca pentru garanția lor. Într-un contract inteligent L / C banca nu mai este necesară. Condițiile de plată și eliberarea banilor către vânzător sunt pre-setate în contractul cu lanțuri inteligente. Plata însăși este garantată de codul de soliditate al contractelor inteligente.

Dezavantaje standard L / C care ar putea fi depășite de un contract inteligent L / C.

- **Riscul de fraudă.** Plata poate fi eliberată pentru mărfuri inexistente sau fără valoare, pe baza prezentării de către beneficiar a documentelor falsificate sau falsificate.
- **Riscurile de reglementare.** Performanța A / C poate fi prevenită prin acțiuni guvernamentale în afara controlului părților.
- **Neîndeplinirea obligațiilor băncii / băncii emitente**
- **Insolvabilitatea solicitantului**
- **Nerespectarea sau întârzierea plății de la banca emitentă**

- Cumpărare. Băncile impozitează taxele și taxa procentuală ridicată din suma totală.
- Neconfidențiale. Un număr mare de indivizi și instituții au acces la informații comerciale sensibile.

5.3.2. Smart Contract sL / C (Scrisoare de credit inteligentă) și escrow

Complex Solutions, transformat în contracte inteligente și eficiente din punct de vedere al costurilor, accesibile tuturor.

Platforma CargoCoin este concepută pentru a oferi soluții complete pentru industria de transport maritim și de comerț. Participanții la Sistemul Eco primesc la dispoziția lor contractul revoluționar inteligent sL / C (scrisoarea de credit inteligentă). Smart L / C este proiectat și optimizat pentru a funcționa împreună cu Smart B / L. Această combinație permite tranzacții sigure și garantate între participanți. Părțile implicate se bazează pe securitatea contractului inteligent crypto L / C (în loc de o bancă) și a sistemului de blocare criptografică pentru a se asigura că plata este executată în conformitate cu termenii și condițiile prestabilite. Smart L / C protejează ambele părți - vânzător și cumpărător.

Smart L / C împreună cu Smart B / L este proiectat în mod prestabilit pentru a depăși majoritatea dezavantajelor L / C standard.

- **Elimină riscul fraudelor de falsificare a documentelor** sau a mărfurilor inexistente. Odată cu introducerea și implementarea modelului Smart B / L, aceste câști sunt deja confirmate de către exportator, transportator și alte părți independente din contractul inteligent B / L - adică un inspector independent de marfă.
- **Elimină eșecul bancar** sau întârzie riscul. În mod implicit, lanțul bloc nu poate fi falit, iar plata nu poate fi controlată, cu condiția să fie îndeplinite condițiile prestabilite de contract inteligente.
- **Elimină riscul de insolvență.** După ce se stabilește contractul inteligent L / C și se confirmă că plata este garantată, cu condiția îndeplinirii condițiilor prestabilite.
- **Reducerea costurilor.** Băncile percep taxe mari și taxe procentuale. Smart L / C cost este o fracțiune din taxele bancare.
- **Configurați rapid.** Contrapartidele convin termenii pe platforma CargoCoin și le confirmă. (Economie de timp). Platforma permite termeni simpli stabiliți, extinși până la infinit, în funcție de cerințele participanților.
- **Eliberarea și primirea fondurilor instantanee.** La îndeplinirea condițiilor prestabilite, fondurile sunt eliberate instantaneu și sunt disponibile la dispoziția destinatarului.
- **Confidențial.** Smart L / C se bazează pe securitatea blocului de lanțuri Crypto. Doar personalul autorizat de la ambele părți are acces la termenii și condițiile comerciale complete. Accesul la un număr mare de angajați bancari și alte părți terțe este eliminat. Smart L / C reduce riscul de spionaj comercial.
- **Formulare simple inteligente** L / C pre-setate
- **Flexibilitate** - Opțiuni de personalizare infinită.

Având în vedere statisticile oficiale privind comerțul și transportul la nivel mondial prezentate în secțiunea 2, volumul potențial al tranzacțiilor CargoCoin este în valoare de miliarde USD. Cererea pentru utilitățile CargoCoin determină cererea tokenului, deci valoarea sa. Acesta este obiectivul echipei CargoCoin și Suporterii ICO.

Contractele inteligente CargoCoin se bazează pe blocul Ethereum și pe codul Solidity și reprezintă DApp (pronunțat Dee App). Codul de soliditate se bazează pe standardul ERC223. DApp CargoCoin este compus din două straturi principale:

1. Server de aplicații front-end și stocare de baze de date
2. Codul de soliditate, parte a blocului Ethereum

Platforma front-end sau CargoCoin inițiază crearea unui contract Smart în blocul de blocuri, setând adresele sursă și destinație. La crearea funcției Smart Contract **transfer(_to, _value)** este chemat să execute contractul. Tel este denumit atunci funcția token talkback - **tokenFallback(_from, _value, _data)**, ce verificări se conectează la CargoCoin și verifică dacă termenii și verificările contractului inteligent sunt încheiate. Inițiatorul și receptorul comunică prin platformă cu privire la transport și la termenii negociați. Odată ce un termen este îndeplinit, acesta este bifat în platformă. Când toate verificările sunt finalizate, funcția tokenFallback este executată pe deplin și finalizarea transferului de jetoane la adresa de destinație. Dacă apare o dispută asupra procesului, atunci tokenFallback nu finalizează tranzacția până când problemele nu sunt rezolvate. Tranzacția nu a putut fi finalizată și este inversată.

ERC223 permite un singur proces de funcții atomice de apel, ceea ce îl face mai ieftin și mai rapid decât ERC20 și datorită naturii procesului care utilizează tokenFallback permite anularea ușoară a tranzacțiilor în litigiu, în loc să apeleze o nouă funcție de transfer cu soldul 0 pentru a anula un tranzacția în litigiu.

Am ales să folosim ERC223 pentru a depăși problemele ERC20 generate de jetoanele pierdute, din cauza folosirii abuzive la trimiterea token-urilor la portofele, mai degrabă decât la contracte și datorită costurilor mai scăzute ale energiei și a costurilor asociate cu gazul Ethereum. Până în prezent, utilizarea ERC20 este cunoscută că a dus la pierderea a peste 400.000 de dolari în diverse jetoane, fiind transferată în mod greșit. ERC223 este un nou standard care simplifică procesul de transferuri token și reduce semnificativ cantitatea de gaz utilizat pentru fiecare tranzacție, deoarece există mai puține apeluri de funcții. În plus, ERC223 elimină posibila utilizare necorespunzătoare a jetoanelor și nu permite trimiterea de jetoane nesuportate la contracte, adică un expeditor nu poate trimite jetoane non-CargoCoin în încercarea de a păcăli sistemul sau din greșeală.

Așa cum se propune ERC223 este viitorul contractelor inteligente și, prin urmare, am decis să depășim și să depășim problemele ERC20 și să ne îndreptăm spre viitorul contractelor inteligente, profitând în același timp de flexibilitatea și siguranța adăugată în standardul ERC223.

Următorul este Codul de soliditate pentru contractele inteligente:

```
pragma solidity ^0.4.20;

library SafeMath {
    function mul(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        if (a == 0) {
            return 0;
        }
        uint c = a * b;
        assert(c / a == b);
        return c;
    }
}
```



```

function div(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
    uint c = a / b;
    return c;
}

function sub(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
    assert(b <= a);
    return a - b;
}

function add(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
    uint c = a + b;
    assert(c >= a);
    return c;
}
}

interface ERC20 {
    function balanceOf(address who) public view returns (uint);
    function transfer(address to, uint value) public returns (bool);
    function allowance(address owner, address spender) public view returns (uint);
    function transferFrom(address from, address to, uint value) public returns (bool);
    function approve(address spender, uint value) public returns (bool);
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value);
    event Approval(address indexed owner, address indexed spender, uint value);
}

interface ERC223 {
    function transfer(address to, uint value, bytes data) public;
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value, bytes indexed
data);
}

contract ERC223ReceivingContract {
    function tokenFallback(address _from, uint _value, bytes _data) public;
}

contract StandardToken is ERC20, ERC223 {
    using SafeMath for uint;

    string public name;
    string public symbol;
    uint8 public decimals;
    uint public totalSupply;

    mapping (address => uint) balances;
    mapping (address => mapping (address => uint)) allowed;

    function StandardToken(string _name, string _symbol, uint8 _decimals, uint
_totalSupply, address _admin) public {
        name = _name;
        symbol = _symbol;
        decimals = _decimals;
        totalSupply = _totalSupply * 10 ** uint(_decimals);
        balances[_admin] = totalSupply;
    }

    //TODO : implement a token fallback here

    function () { //revert any ether sent to this contract
        revert();
    }

    function balanceOf(address _owner) public view returns (uint balance) {
        return balances[_owner];
    }
}

```

```

}

function transfer(address _to, uint _value) public returns (bool) {
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[msg.sender]);
    balances[msg.sender] = SafeMath.sub(balances[msg.sender], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value);
    return true;
}

function transferFrom(address _from, address _to, uint _value) public returns
(bool) {
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[_from]);
    require(_value <= allowed[_from][msg.sender]);

    balances[_from] = SafeMath.sub(balances[_from], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    allowed[_from][msg.sender] = SafeMath.sub(allowed[_from][msg.sender], _value);
    Transfer(_from, _to, _value);
    return true;
}

function approve(address _spender, uint _value) public returns (bool) {
    allowed[msg.sender][_spender] = _value;
    Approval(msg.sender, _spender, _value);
    return true;
}

function allowance(address _owner, address _spender) public view returns (uint) {
    return allowed[_owner][_spender];
}

function increaseApproval(address _spender, uint _addedValue) public returns (bool)
{
    allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.add(allowed[msg.sender][_spender],
_addedValue);
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function decreaseApproval(address _spender, uint _subtractedValue) public returns
(bool) {
    uint oldValue = allowed[msg.sender][_spender];
    if (_subtractedValue > oldValue) {
        allowed[msg.sender][_spender] = 0;
    } else {
        allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.sub(oldValue, _subtractedValue);
    }
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function transfer(address _to, uint _value, bytes _data) public {
    require(_value > 0 );
    if (isContract(_to)) {
        ERC223ReceivingContract receiver = ERC223ReceivingContract(_to);
        receiver.tokenFallback(msg.sender, _value, _data);
    }
    balances[msg.sender] = balances[msg.sender].sub(_value);
    balances[_to] = balances[_to].add(_value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value, _data);
}

function isContract(address _addr) private returns (bool is_contract) {

```

```
uint length;  
assembly {  
    length:= extcodesize(_addr)  
}  
return (length>0);  
}  
}
```

Codul de contract inteligent este o versiune inițială și poate fi modificat fără notificare prealabilă, până la livrarea codului final de contract inteligent. Pentru versiunea actualizată a codului de contract inteligent, vă rugăm să vizitați Github repository la:

<https://github.com/CargoCoinRepo/Cargo-Coin>

6. Model de afaceri & Obiective financiare – Cum generează platforma profit pentru suporterii din ICO

Am identificat valoarea adăugată vastă pe care ecosistemul CargoCoin îl poate realiza și genera. Platforma leagă comerțul și transportul fizic cu tehnologiile blocului. Obiectivul este de a crea o bază largă de utilizatori prin introducerea unor servicii de interacțiune online gratuite, dar eficiente, urmate de Utilități de contract inteligente încorporate. Funcțiile inteligente ale contractului creează cerere pentru jetoanele CargoCoin. Cererea pentru jetoanele CargoCoin este obiectivul final.

Participanții la ECOSYSTEM beneficiază de beneficii prin utilizarea serviciilor gratuite și, în același timp, creează beneficiile suportatorilor CargoCoin ICO, și anume sinergia și reacția în lanț.

Cererea pentru jetoanele CargoCoin.

1. Smart B / L este facilitată de jetoanele CargoCoin.
2. Tranzacțiile criptate descentralizate determină cererea pentru jetoanele CargoCoin.
3. Serviciile Smart L / C și escrow creează cerere pentru jetoanele CargoCoin.

Având în vedere statisticile privind comerțul și transportul, cele 3 puncte enumerate mai sus pot declanșa o cerere fără precedent pentru mărcile CargoCoin. În acest stadiu nu există niciun concurent pe piață care să ofere servicii similare gratuite în combinație cu Utilități inteligente de contract.

6.1. Modelul de afaceri

Platforma CargoCoin leagă lumea fizică a comerțului și transportului de tehnologiile online crypto.

Modelul de afaceri CargoCoin se bazează pe o creștere rapidă a bazei de utilizatori. Este facilitată prin intermediul platformelor de servicii gratuite. Se estimează că cel puțin 25 de milioane de utilizatori activi din întreaga lume sunt implicați în industriile comerțului și transporturilor. Acestea includ importatori, exportatori, expeditori, brokeri navali, navlositori, linii maritime, NVOCC, agenți nave, proprietari de nave, agenți de asigurări, agenți vamali, persoane fizice și altele. În prezent, există puține platforme de transport maritim care sunt foarte limitate în ceea ce privește baza de utilizare și acoperirea geografică. Unele dintre ele sunt costisitoare, altele pătinoare, deținute de linii maritime, cu scopul principal de a controla și de a colecta informații pentru a-și îmbunătăți propria afacere. Platforma CargoCoin este concepută pentru a fi independentă, sigură și transparentă, bazată pe tehnologia cu lanț bloc. În prezent, pe piață nu există nicio platformă de concurență care să ofere servicii similare în combinație cu Utilități inteligente de contract.

Prin oferirea unei platforme alternative GRATUITE fără taxe lunare sau anuale, vrem să atragem între 750.000 și 1.000.000 de utilizatori activi din comunitatea transportului maritim în primii 2 ani. Acesta este un obiectiv realist de realizat pentru a profita de o cotă de piață de 3% prin campanie de marketing activă, oferind în același timp servicii gratuite și eficiente. Marketingul se va desfășura atât on-line, cât și on-line:



- **Marketing pe email.** În prezent, avem în posesie 250 000 de adrese de e-mail ale participanților activi din industria maritimă. Aceasta este o parte din campaniile de marketing direct.
- **Marketing pe motoarele de cautare.** În principal, Google adaugă cuvinte cheie specifice. Sute de mii de companii comerciale și persoane caută soluții de transport la nivel global. Platforma CargoCoin oferă soluții.
- **Reclame pe rețele de socializare.** Accentul principal va fi pus pe publicitatea LinkedIn prin vizarea de nișă a membrilor grupurilor, paginilor și profilurilor relevante ale LinkedIn.
- **Expoziții în industria de livrări.** Prin participarea la diverse expoziții și seminarii de transport maritim și logistic, CargoCoin va crea o conștiință directă a pieței și o prezență pe piață.

Activitățile platformei CargoCoin vor fi autofinanțate prin intermediul comisioanelor mici și competitive de tranzacționare percepute pentru contractele Smart Utilities. Taxa percepută pentru coloana Utilități, adică Smart B / L, Smart L / C, tranzacțiile criptate vor fi supuse nivelului de utilizare a contractelor inteligente. Taxa de tranzacție va varia, dar, în orice caz, este proiectată în mod implicit să fie semnificativ mai mică decât standardele industriale actuale.

În plus, platforma The CargoCoin va moneționa prin următoarele canale:

- Bannere și publicitate text;
- publicarea de comunicate de presă și articole de știri;
- Furnizarea de referințe către participanți pentru contractele lor inteligente, dacă este necesar;
- Furnizarea de statistici imparțiale de piață și industriei către părțile interesate, cum ar fi site-urile de știri, cercetători, universități, guverne etc.

6.2. Analize SWOT

Puncte tari– CargoCoin oferă o platformă integrată cu două piloni, oferind o piață și contracte inteligente, împreună cu soluția de plată pentru industrie. Este un proiect unic, care leagă toate părțile și acoperă întregul lanț de aprovizionare din industria transporturilor - de la citate, prin oferte, negocieri privind condițiile de transport, emiterea de facturi inteligente, cotații de asigurare și generarea de polițe de asigurare inteligente, urmărirea încărcăturilor și a navelor prin intermediul IoT (dispozitivele Internet de obiecte), vămuirea, serviciile la încărcarea și descărcarea porturilor și soluționarea plății prin escrow sau prin acreditiv. Este o platformă integrată pentru a acoperi toate tipurile de mărfuri - containere, în vrac și în vrac, în vrac lichid, spre deosebire de alți actori de pe piață. O tărie importantă este că serviciile platformei sunt gratuite pentru toți utilizatorii, fără taxe lunare sau anuale. Designul platformei oferă un nivel ridicat de securitate, minimizând întârzierile și asigurând transparența părților implicate în contractul inteligent.

Puncte slabe – Industria transporturilor și mai ales industria maritimă se îndreaptă încet către digitalizare și este de așteptat ca tehnologia blocurilor să intre în mod inevitabil în industria navală și să optimizeze costurile, reducând în același timp întârzierile. În prezent, industria nu cunoaște tehnologia blocului, posibilele implicații și utilizări. Utilizatorii vor fi reticenți în a încerca o tehnologie complet nouă pentru o afacere care a existat într-un mod similar de sute de ani.

Oportunitati – Atragerea unei mari baze de utilizatori prin utilizarea gratuită a platformei, susținând creșterea rapidă a utilizatorilor. Optimizarea procesului de rezervare și de navlosire prin contracte inteligente, prin minimizarea întârzierilor în schimbul de documente și întârzieri la plată, sporind astfel rentabilitatea și scăzând costurile de oportunitate. Reducerea fraudei prin certificarea documentelor emise și imposibilitatea de a crea documente prin blocul public, păstrând în același timp arhiva completă a tuturor tranzacțiilor efectuate.

Amenințari – Utilizatorii vor trece încet în trecerea la documente digitale, spre deosebire de documentele pe suport de hârtie. Un factor-cheie va fi costul și economisirea timpului de utilizare a contractelor inteligente. Organele publice vor fi și mai lentă în adoptarea tehnologiei blocurilor, dar vor urmări în mod inevitabil tendințele industriei pentru a se conforma tendinței pieței. Pericolele externe ale platformelor competitive vor fi abordate de serviciile gratuite oferite de CargoCoin.

7. Termeni Vanzarea Initiala de Monezi

Simbolul scurt **CargoCoin: CRGO**.

O cantitate totală de 100 mln. jetoanele vor fi oferite la etapa 1, fiecare cu 18 zecimale. ICO va fi defalcată în două etape - pre-ICO și o ICO reală.

Pre-ICO se va desfășura pe o perioadă foarte scurtă de timp și va fi deschisă publicului pentru o anumită perioadă de timp. Prețul unui CRGO va fi fixat la 0,50 USD în stadiul pre-ICO. Un total de 10 mln. Semnele CRGO vor fi distribuite în timpul etapei pre-ICO. În timpul pre-ICO, Suporterii vor putea achiziționa CRGO la 50% din prețul său regulat. Pre-ICO se va desfășura timp de 15 zile - de la 1 aprilie 2018 @ 00:00 - 15 aprilie 2018 @ 23:59. Capul moale este estimat la 5 milioane USD.

Ca urmare a pre-ICO, va avea loc o ICO și o valoare de 55 mil. jetoanele vor fi distribuite fiecare la un preț de 1,00 USD. Faza 1 a ICO va începe la 16 aprilie 2018 @ 00:00 și va dura până în data de 15 mai @ 23:59. Perioada ICO ar putea fi prelungită cu faze ulterioare dacă hard-ul nu este atins. Se estimează că plafonul va ajunge la 55 milioane USD.

Capitalizarea totală a CargoCoin după finalizarea primei oferte de monede pentru etapa 1 este estimată la 60 milioane USD.

Deoarece CargoCoin este bazat pe ERC223, jetoanele vor fi distribuite după ce standardul ERC223 este lansat oficial pe blocul de blocuri Ethereum, iar contractele inteligente sunt pe deplin dezvoltate și testate, deoarece emiterea jetoanelor este ireversibilă și nu se pot face modificări ulterioare la codul Solidity al dApp.



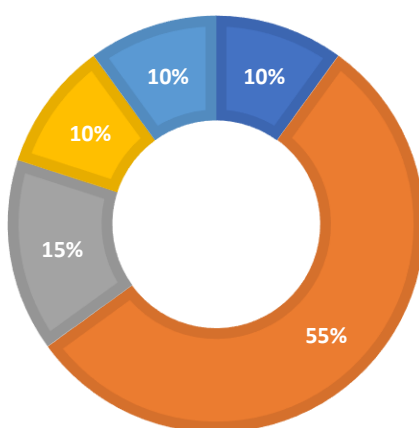
8. Distributia token-ului

CargoCoin o sa fie distribuit dupa cum urmeaza:

- 10% pre-ICO (soft cap);
- 55% ICO (hard cap);
- 15% distribuit intre echipa si consilieri. Disponibil dupa 6 luni de la ICO
- 10% bounty & affiliate program
- 10% rezervat pentru schimburi lichiditati etc.

CARGOCOIN DISTRIBUTION

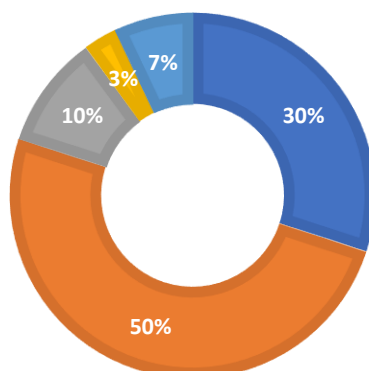
■ pre-ICO ■ ICO ■ Echipa ■ Bounty ■ Rezerva



100% din fondurile strânse din vânzarea simbolică vor fi utilizate pentru dezvoltarea platformei etapei 1 și pentru implementarea strategiilor de marketing, așa cum este descris în această lucrare albă.

UTILIZAREA FONDURILOR

■ Research & Dezvoltare ■ Marketing & Vanzari ■ Administrativ ■ Legal ■ Listarea pe exchange



9. Participarea in Vanzarea Initiala de Monezi

Pentru a cumpara **CargoCoin** viziteaza <https://www.thecargocoin.com> dupa April, 1st 2018 si contribuie la proiect.

Intre Pre-Ico si ICO token-urile **CargoCoin** sunt disponibile la diferite costuri.

Urmareste-ne pe Facebook pentru stiri si informatii: <https://www.facebook.com/thecargocoin/>

Urmareste-ne pe Twitter pentru stiri si informatii: <https://twitter.com/thecargocoin>

Urmareste-ne pe LinkedIn:
<https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

Urmareste-ne YouTube:
<https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

10. Drum de parcurs al dezvoltării ecosistemului CargoCoin

Roadmap-ul CargoCoin se bazează pe întregul său ciclu de pregătire, dezvoltare, implementare și marketing. Programul proiectat este o estimare și poate varia, în funcție de diferiți factori. Unele etape ar putea fi finalizate mai devreme decât se prevede, în timp ce altele ar putea dura mai mult timp. Anul 2023 este prevăzut ca termen limită pentru derularea operațiunilor și a capacităților la scară completă. Proiectul CargoCoin este împărțit în 5 etape, după cum se arată mai jos. Oferta inițială a monedelor inițiale abordează progresul până la sfârșitul etapei de comercializare 1. Se anticipează că etapele 2-5 vor fi finanțate din auto-finanțarea platformei sau prin suplimentarea fondurilor dacă este necesar.





Foia de parcurs este o viziune succintă a proiectului CargoCoin. Stadiile minore nu sunt subliniate în foaia de parcurs, și anume dezvoltarea aplicațiilor mobile pe parcursul etapelor. Platformele și / sau serviciile suplimentare necesare ar fi dobândite sau dezvoltate după cum este necesar și nu sunt incluse în foaia de parcurs.

11. Team & Advisers

11.1. Team

Our team consists of highly motivated and qualified members, with experience in the relevant field. Most of the team members know each other from other current and past projects. The members are carefully selected in order to successfully unfold the full potential of the CargoCoin project.



Bogomil Alexandrov - Fondator

Dezvoltator de plumb cu 20+ ani de experiență în dezvoltarea software-ului financiar. Dezvoltator Blockchain. Specialist în software și finanțe. BA Finante si Comert International, Universitatea din Portsmouth



Martin Iliev - Fondator

18 ani de experiență în logistică, transport maritim și comerț internațional. Prezențați proprietarul. BSc Economie și Finanțe Afaceri la Universitatea Brunel din Londra, MBA la Cardiff Metropolitan University, Țara Galilor.



Cpt. Ilkay Topcu - Specialist în transport, transport și containere.

Director executiv la Mini Project Shipping Ltd., Londra. Calificat ocean maestru merge.



Christina Sarastova - Specialist în transport și transporturi

MSc Transport, Comerț și Finanțe, City University London. Experiență la American Electric Power - operațiuni de transport maritim, comerț cu produse și derivate. Martrade Group Germania - operațiuni de expediere, logistică și porturi - reprezentant londonez.



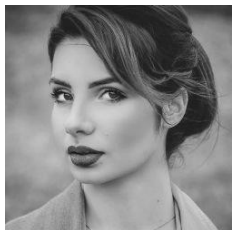
Georgy Zhelyazkov - Specialist în transporturi interioare

Asistent local pentru probleme de transport și economie la Parlamentul European. BA Economie de Transport de la Universitatea de Economie Națională și Lumea.



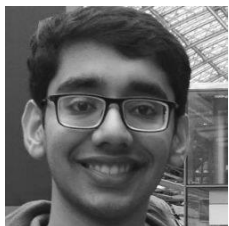
Iliana Ilieva - dezvoltator de afaceri

BA Business Administration, Universitatea din Portsmouth, MBA
Cardiff Metropolitan University.



Samuela Valkova - Expert PR & Marketing

Manager evenimente, comunicare de presă



Piyush Gupta - dezvoltator de blockchain

Developer Blockchain cu experiență în domeniul Ethereum, Bitcoin și
scrierea de contracte inteligente. Institutul de Inginerie și Tehnologie din
Kishna, India



Kaushik Ghosh - dezvoltator de blockchain

Expert în Ethereum, Bitcoin și scrierea contractelor inteligente. Institutul de
Inginerie și Tehnologie din Kishna, India



Iva Kitova - Designer grafic

Designer de grafică, Colegiul St. Claire, Oxford, Marea Britanie, Istituto
Marangoni Milano, Italia



Mihaila Lukanova - dezvoltator UI

Design grafic, interfață utilizator și dezvoltator front-end



Bogdan Todorov - Specialist financiar

Master în Contabilitate și Finanțe, Universitatea de Economie Națională și Mondială



Petya Kalauzka - manager de birou

MA în limba engleză, Universitatea de Sud-Vest



Dr. Zlatin Sarastov

Master Finanțe la London Business School. Doctorat Economie și Finanțe. Experiență la HSBC London - investiție în tehnologie, Amphora Capital - Partner.



Luben Kazanliev

Avocat, consilier juridic. Specializată în dreptul afacerilor, dreptul calculatoarelor, dreptul administrativ

11.2. Consilieri

Membrii consiliului consultativ sunt selectați profesional legați de industriile platformei CargoCoin. Toți sunt foarte motivați și cred cu tărie în succesul CargoCoin.



Michael E. Bryant

Președintele consiliului consultativ. CEO al Blockchain Ventures International; Membru executiv, Consiliu bloc; Profesor adjunct al Finanțelor Financiare Internaționale la Școala Superioară de Economie din Rusia; Blockchain & Cryptocurrency Lector, Universitatea de Finanțe și Drept din Moscova; CEO și editor, "Blockchain Daily News"; Membru, Consiliul pentru Relații Externe



Simon Cocking

Senior Editor la Irish Tech News, Redactor șef la CryptoCoinNews, și freelancerii pentru Sunday Business Post, Irish Times, Southern Star, IBM, G + D etc. Numărul 1/18000 este membru al "People of Blockchain". public vorbitor la evenimente, inclusiv TEDx, Summit-ul Web, Summit-ul Dublin Tech



Savio Gomez

Consultant marin care lucrează în Japonia și Coreea, inspector certificat (OCIMF SIRE, CDI & CMID), auditor (OCIMF SIRE, CDI-IMPCAS, ISM, QHSSE, TMSA și MTMSA). PhD, MBA, MSC, AdvDip, Profesor în Studii Maritime, Certified Blockchain Professional



Jonathan Chang

Co-fondator al bursei Nauticus, antreprenor de tip ryptocurrency cu experiență bancară la nivel înalt la ANZ, specializat în regulamentele KYC, AML și CTF, precum și sistemele bancare de retail, comerț și eCommerce. Un investitor devreme în Bitcoin, și-a început cariera ca manager de marketing și vânzări pentru Playfair și Co.



Lin Hsiang Liao

Vicepreședinte la China Merchants New Energy, parte a Grupului China Merchants, proprietar al: Shekou Container Terminals, Modern Terminals Limited, China Merchants Shenzhen Xunlong Shipping Co., China Merchants Energy Shipping, Hong Kong Ming Wah Shipping, Hua Jiang Transport Economic Development Center , International Marine Containers Group



Conf. Prof. Dr. Clemens Bechter

Institutul Asian de Tehnologie, Universitatea din St. Gallen, Elveția, MSc,
Universitatea din St. Gallen, Elveția, Universitatea din Köln, Germania



Bryan Ng

Ng este fondatorul și CEO al primilor contabili, o practică CPA cu locații din Melbourne, Australia. Un agent fiscal licențiat și membru al CPA Australia a fondat Conexiuni pentru Educație australian și a deținut roluri la SalmonGiles / Davidsons, Smarts Home Finance and ResolutionsRTK



Edilson Navas

Fondator la GBPA (Global Blockchain Pioneers Association), director comunitar al Enlte din America de Sud, o rețea socială descentralizată și reprezentant al medicohealth.io în Brazilia și America Latină și BirdChain în Brazilia



Krasimir Georchev

Senior Business și IT Executive. 20+ ani de experiență IBM, Siemens și Atos la diverse poziții de conducere și executive. Director Executiv Vanzari Borica - Bankservice

12. Programul Bounty/Afiliați

CargoCoin vânătorii de recompense și programul de afiliere este foarte simplu.

Am alocat 10% din jetoanele (10 milioane de jetoane) acestui program, împărțite după cum urmează:

- 3 mln. jetoane pentru campania vânătorilor de recompense
- 7 mln. jetoane pentru programul de afiliere / referire

Vă puteți înscrie ca vânător de recompense la următoarea adresă: <https://thecargocoin.com/bounty.html>

Programul de recompense CargoCoin actualizat la termenii și condițiile disponibile este disponibil la adresa: <https://thecargocoin.com/bounty-terms.html>

12.1. Program de afiliați

Odată ce vă înscrieți, veți primi adresa dvs. unică de recompensă și adresa de trimitere la recompense. Trebuie să utilizați adresa dvs. de recompensă în toate postările și publicațiile pe care le faceți în rețelele sociale și atunci când trimiteți către persoane. Fiecare vânzare generată prin adresa de trimitere vă va aduce 5% din suma contribuită în jetoane. De exemplu, dacă un participant la ICO cumpără 10.000 de jetoane CRGO, veți primi 500 de jetoane CRGO ca bonus de recomandare. Am putea introduce bonusuri suplimentare în CRGO / ETH pentru cele mai active afiliați.

12.2 Program de recompense

În afară de programul de afiliere, prin oferirea de cuvânt de gură pentru CargoCoin, va trebui să faceți anumite acțiuni și fiecare acțiune vă poate câștiga puncte suplimentare. Acțiunile nu se limitează la lista de mai jos, dar acestea sunt cele mai dese și cele mai valoroase tipuri de acțiuni pe care le puteți efectua. Fiecare acțiune vă va câștiga un număr diferit de puncte, dar nu vom dezvălui numărul de puncte câștigate pentru fiecare tip de acțiune pentru a evita acțiunile frauduloase:

- **YouTube video** - creați o revizuire video de la CargoCoin în limba dvs. și încărcați-o pe canalul dvs. Videoclipul trebuie să fie legat de CargoCoin și să vorbească despre CargoCoin. Descrierea videoclipului trebuie să conțină un link către site-ul CargoCoin (puteți utiliza identitatea dvs. de afiliere ca și link).
- **Canalul YouTube** - abonați-vă la canalul dvs. oficial YouTube, publicați cel puțin un comentariu pe săptămână în cadrul unuia dintre videoclipurile noastre oficiale. Postează un comentariu despre CargoCoin sub alte videoclipuri legate de ICO sau industria transporturilor.
- **Postare blog** - scrieți-vă propriul post unic de blog pe CargoCoin și postați pe blogul dvs. personal sau pe blogul altcuiva. Postarea pe blog trebuie să conțină adresa dvs. de afiliere cel puțin o dată.
- **Articol** - scrieți propriul articol unic despre CargoCoin și publicați-l online. Articolul trebuie să conțină adresa dvs. de afiliere cel puțin o dată.
- **Traducere** - vom publica sarcinile de traducere mai târziu pe canalul nostru de telegramă.
- **Facebook** - cum ar fi și împărtășesc CargoCoin Facebook pagina, apreciază-l și scrie o recenzie, în timp ce o evaluează. Distribuți orice post al paginii CargoCoin Facebook și includeți adresa afiliată. Scrieți un post pe Facebook despre CargoCoin pe perete și trimiteți întotdeauna @theCargoCoin și adăugați adresa afiliată la postarea dvs.

- **Twitter** - urmați și returnați contul de twitter CargoCoin. Retweet CargoCoin și includ adresa dvs. de afiliere. Faceți un tweet nou despre CargoCoin și trimiteți întotdeauna @theCargoCoin în postarea dvs. și, dacă este posibil, adăugați adresa afiliată.
 - **Telegram**- urmați contul de telegram CargoCoin și alăturați-vă grupului nostru super-telegramă. Realizați cel puțin 2 posturi semnificative în grupul de telegram săptămânal. Facebook post sau tweet despre grupul nostru de telegram și referință @CargoCoin.
 - **Bitcointalk / Forum** - adăugați semnătura CargoCoin în contul dvs. Bitcointalk pe durata ICO. Contul dvs. trebuie să fie un nivel minim al membrilor juniori. Faceți o postare despre CargoCoin pe firul oficial al forumului sau începeți propriul dvs. fir. Valorile deosebit de valoroase sunt în alte limbi decât în limba engleză, adică în limba dvs. maternă. Faceți postări în altă discuție despre CargoCoin.
 - **Medium** - urmăriți-ne pe Medium și aplauda orice articole publicate.
 - **Altele** - salutăm orice altă activitate pe care o puteți face. Simțiți-vă liber să trimiteți orice altă activitate pe care ați făcut-o pentru CargoCoin.
- Toate posturile / articolele ar trebui să aibă sens și să aibă sens în contextul CargoCoin și al industriei de transport / transport. Deoarece calitatea este o problemă foarte subiectivă, echipa CargoCoin va fi singurul arbitru în acest proces.
- Fiecare acțiune pe care o faceți vă va câștiga puncte pentru a face acest lucru. Punctele ar putea fi ajustate în sus sau în jos pe baza analizei manuale a echipei CargoCoin. Fiecare acțiune trebuie înregistrată în contul dvs. de recompense de către vânătorul de recompense. Pe măsură ce vă înregistrați, veți primi acces la tabloul de bord, unde puteți înregistra și monitoriza activitatea dvs.

În fiecare săptămână vom oferi un preț special celui mai activ vânător de recompense în timpul săptămânii respective. Săptămânile pentru programul de recompense sunt considerate perioade începând de luni și terminând duminică. Prețurile speciale vor fi distribuite în săptămâna următoare.

Canalele sociale oficiale CargoCoin sunt după cum urmează:

Pagina de facebook: <https://www.facebook.com/thecargocoin/>

Pagina de LinkedIn <https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

Canala de Youtube: <https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

Twitter: <https://twitter.com/thecargocoin>

Bitcointalk ANN: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3224289>

Bitcointalk BOUNTY: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3565845>

Medium: <https://medium.com/@thecargocoin>

Canal telegram: @thecargocoin

Telegram Supergroup: @thecargocoingroup

12.3. Termenți si conditii Program de Recompense

- Alăturați-vă canalului nostru de telegram: <http://t.me/thecargocoingroup>
- Ne rezervăm dreptul de a limita suma participanților pentru oricare dintre campanii.
- Ne rezervăm dreptul de a modifica condițiile campaniei noastre de recompense.
- Numai un singur cont pe persoană.

- Nu este permisă utilizarea de conturi multiplă, înșelăciune și spam.
- Vom valida tot ceea ce considerăm a fi fals sau înșelătorie și ne rezervăm dreptul să vă eliminăm din orice campanie în orice moment, dacă considerăm că nu sunteți cinstit sau spam pe forum.
- Ne rezervăm dreptul de a vă elimina din orice campanie fără explicații.
- În cazul în care vă eliminăm din campanie din orice motiv, ne rezervăm dreptul de a șterge mizele.
- Distribuirea jetoanelor participanților la recompense se va produce după terminarea ICO. Suma reală de jetoane pe care o veți primi va fi determinată în momentul distribuirii.

12.4. Termeni program de traduceri:

- ✓ Traducerile trebuie să fie corecte în gramatică și vocabular.
- ✓ Traducerile trebuie să fie originale, să nu traducă Google. Dacă vom constata că textul este tradus cu ajutorul instrumentelor de traducere automată, traducătorul va fi pe lista neagră și nu se vor efectua plăți
- ✓ Nu avem nevoie de un singur mesaj mort. Dacă nu ați reușit să păstrați firul activ și actualizat, recompensa dvs. poate fi redusă la 50% din plata reală sau puteți fi pur și simplu descalificată.
- ✓ Dacă vor exista multe greșeli în traducere, traducătorul va fi pe lista neagră și nu se vor efectua plăți
- ✓ Se așteaptă ca traducătorii să rămână angajați în discuția despre CargoCoin pe firele specifice limbii lor.
- ✓ Traducerile trebuie făcute profesional.
- ✓ Pentru numărarea stake-urilor, numai posturile din OP sunt numărate în funcție de activitatea de moderare.

13. Parteneri

Exchange-uri parteneri:



Parteneri Livrari & Logistica :



Trusted Shipping Limited



BIMCO



CHRISMARE
SHIPPING AGENCY

Sayaka Consultancy Services G. K.
サヤカ コンサルタンシー サービス ゴウドウガイシャ

Parteneri Tehnologici :



Parteneri Media:

IRISH TECH NEWS

FT Reporter

 CryptoCoin.News

 **CryptoCentral**
credible | comprehensive | swift

 **CoinStaker**

 **COINCLARITY**

Medium

 **MARKETBARKER**

 **CRYPTORADAR**

Parteneri ICO :

 **ICO bench**

 **ICOHOLDER**

 **CoinSchedule**

CoinMarketPlus

ICOL
WATCHLIST

 **ICO bazaar**
crypto market insight

 **ICORATING**

 **List ICO**
BEST ICO LIST

 **ICO MAP**

ICODAILY

ICO COIN LIST

 **Top ICO List**

 **TheTokener**

 **ICOMARKS**

Track 

ICO BUFFER

14. Glosar

Termeni tehnologici și de afaceri utilizați în WhitePaper

Termeni	Explicație
ICO	Oferta inițială de monede. Similar cu o ofertă publică inițială, combinată cu crowdfunding este un proces în care oamenii care susțin un proiect decid să contribuie cu fonduri pentru finanțarea proiectului. În schimb, susținătorii ICO primesc mărci care sunt utilizate pe platformă pentru utilizarea tranzacțiilor și / sau contractelor inteligente.
	Achizitor de mărfuri, contribuitor la proiect
Pre-ICO	Adesea denumită pre-vânzare este un proces în care se oferă jetoanele un timp limitat și / sau la un număr limitat de persoane.
Blockchain	O registru public de tranzacții peer-to-peer cu cripto valute care sunt organizate în blocuri care sunt conectate între ele, de aici blochează. Blocurile sunt conectate într-un mod înainte, adică fiecare bloc nou depinde de suma de control a antetului blocului anterior, ceea ce face imposibilă manipularea unui bloc care a trecut deja, deoarece toate blocurile care urmează urmează să fie recalculat sau rehashed.
Smart Contract	O tranzacție bazată pe blochează, care permite efectuarea de contracte digitale verificabile între două părți, fără a fi nevoie de o terță parte, având în același timp posibilitatea de a marca și verifica independent tranzacția. Contractele inteligente sunt superioare contractelor tradiționale în ceea ce privește economisirea costurilor, capacitatea de a executa sau anula o clauză sau o condiție care este sau nu este îndeplinită.
DApp	Aplicația Descentralizată este o piesă de cod care se execută pe un bloc de blocuri. Este un nucleu central al funcționalității Smart Contract și, în esență, o face inteligentă, adică este interactivă și ar putea acționa diferit în funcție de condițiile externe.
ERC	Ethereum Cerere pentru comentarii, împrumutate de la RFC, acestea sunt standarde pentru Tokens / Smart Contracte. Standardele ERC definesc setul de funcții și evenimente care conțin token-ele pentru a funcționa. Standardul actual utilizat este ERC20, dar este înlocuit de noul ERC223.
B/L	Caietul de sarcini este un document standard cu trei funcții principale: document de titlu, document de primire, contract de transport.
sB/L	Smart Bill of Lading este un document electronic de transport pe baza unui contract inteligent.
L/C	Scrisoarea de creditare este un angajament al unui intermediar independent (de obicei o bancă) în numele unui cumpărător că plata va fi efectuată unui vânzător cu condiția respectării termenilor și condițiilor
sL/C	Acreditivul inteligent se bazează pe un contract inteligent. Părțile implicate se bazează pe securitatea contractului inteligent crypto L / C (în loc de o bancă) și a sistemului de blocare criptografică pentru a se asigura că plata este executată în termenii și condițiile prestabilite. Smart L / C protejează ambele părți - vânzător și cumpărător.
Ethereum	Crypto valută bazată pe tehnologia blockchain, folosind limbajul de scripting Solidity.
Token	O unitate de contract inteligent pe un blockchain

Termeni de livrare în legatura cu whitepaper-ul:

Termeni	Explicație
WTO	Organizația Mondială a Comerțului.
UNCTAD	Conferința Națiunilor Unite privind comerțul și dezvoltarea.
OIM	Organizația Maritimă Internațională.
NVOCC	Operatorul comun de îngrijire nu funcționează.
TEU	Unitate echivalentă de douăzeci de picioare. Folosit pentru a descrie capacitatea navei de tip container și a terminalului pentru containere. Pe baza volumului unui container de 6 metri lungime (6,1 m).
FCL	Încărcare completă destinatar. Rezervarea unui container întreg.
LCL	Încărcarea mai mică a containerelor. Rezervarea unei părți a unui container. Mai multe încărcături sunt consolidate într-un singur container.
OOG	Afara din ecartament se referă la încărcăturile care sunt supradimensionate, deci dincolo de mărimea unui container standard și de obicei apar suprataxe.
Incoterms	Termenii comerciali internaționali reprezintă un set de termeni folosiți în dreptul comercial internațional și publicați de Camera Internațională de Comerț.
CIF	Cost, Insurance, Freight este un Incoterm în care vânzătorul acoperă costurile de transport al mărfurilor către portul de destinație. Riscul și responsabilitatea pentru bunurile pierdute sau deteriorate și orice costuri suplimentare, odată ce mărfurile sunt la bord, sunt plătite de cumpărător.
Termenul	FLTFull Liner este un termen pentru transportul mărfurilor pe mare și precizați ceea ce este inclus și care nu este inclus în prețul de transport. (Încarcă - descarcă)

15. Termeni legali

Acest document este un document tehnic care va fi utilizat doar în scop informativ. Această lucrare nu este o declarație de intenție viitoare. Conținutul acestei lucrări și al proiectului CargoCoin ar putea fi modificat, prin urmare, vă rugăm să vă abonați la actualizările de pe site-ul nostru pentru a fi notificat despre orice modificare. Cu excepția cazului în care se specifică altfel, produsele și inovațiile prezentate în această lucrare sunt în curs de dezvoltare și nu sunt în curs de desfășurare. CargoCoin nu oferă garanții sau declarații privind dezvoltarea sau implementarea cu succes a unor astfel de tehnologii și inovații sau realizarea oricăror alte activități consemnate în lucrare și nu acceptă garanții impuse prin lege sau în alt mod, în măsura permisă de lege. Nici o persoană nu are dreptul să se bazeze pe conținutul acestei lucrări sau pe orice derivă din aceasta, inclusiv în legătură cu orice interacțiune cu CargoCoin sau cu tehnologiile menționate în această lucrare. CargoCoin își declină orice răspundere pentru orice pierdere sau deteriorare de orice fel (indiferent dacă este sau nu poate fi prevăzută) care poate apărea de la orice persoană care acționează în baza oricăror informații și opinii referitoare la CargoCoin conținute în această lucrare sau orice informații care sunt puse la dispoziție în legătură cu orice alte solicitări, indiferent de orice neglijență, incapacitate de plată sau lipsă de îngrijire.

Informațiile conținute în această publicație provin din datele obținute din surse considerate de CargoCoin ca fiind fiabile și sunt furnizate cu bună-credință, dar fără garanții sau garanții, CargoCoin face declarații cu privire la exactitatea, exhaustivitatea sau adecvarea informațiilor prezentate. Nu ar trebui să se bazeze pe acesta și nu va conferi drepturi sau căi de atac asupra dvs. sau a vreunui dintre angajații, creditorii, deținătorii de valori mobiliare sau alți deținători de acțiuni sau orice altă persoană. Orice opinii exprimate reflectă hotărârea actuală a autorilor acestei lucrări și nu reprezintă neapărat opinia lui CargoCoin. Opiniile reflectate aici se pot schimba fără notificare și opiniile nu corespund neapărat opiniei CargoCoin. CargoCoin nu are obligația să modifice, să modifice sau să actualizeze această lucrare sau să notifice în alt mod un cititor sau un destinatar în cazul în care orice aspect menționat aici sau orice opinie, proiecție, prognoză sau estimare prezentată aici se modifică sau ulterior devine inexact. Cargo Technologies Ltd., directorii, angajații, contractanții și reprezentanții săi nu au nicio responsabilitate sau răspundere față de nicio persoană sau destinatar (fie din neglijență, denaturare neglijentă sau din alt fel) care decurg din orice declarație, opinie sau informație exprimată sau implicită, care rezultă din, conținute în sau derivate din omisiunea din această lucrare. Fiecare beneficiar trebuie să se bazeze exclusiv pe propriile sale cunoștințe, investigații, judecăți și evaluări ale aspectelor care fac obiectul acestui raport și orice informații care sunt puse la dispoziție în legătură cu orice alte anchete și pentru a se asigura de exactitatea și caracterul complet al astfel de probleme. Orice contribuție la CargoCoin în timpul perioadei de contribuție descrisă mai jos este calificată drept o donație nerambursabilă, iar contribuabilul renunță la dreptul de a participa la un proces de acțiune în litigiu sau la un arbitraj de clasă împotriva oricărei entități sau a unei persoane implicate în contribuția la CargoCoin, cu alocarea token-urilor CargoCoin și cu operarea CargoCoin.

Deși se depun toate eforturile pentru a se asigura că afirmațiile faptelor făcute în această lucrare sunt corecte, toate estimările, previziunile, perspectivele, expresiile de opinie și alte hotărâri subiective conținute în această lucrare se bazează pe ipoteze considerate rezonabile de la data a documentului în care sunt conținute și nu trebuie să fie

interpretată ca o reprezentare a faptului că problemele menționate în aceasta vor avea loc. Toate planurile, proiecțiile sau prognozele menționate în această lucrare nu pot fi realizate din cauza factorilor de risc multipli incluzând fără a se limita defectele în evoluția tehnologică, expunerea juridică sau reglementară, volatilitatea pieței, volatilitatea sectorului, acțiunile corporative sau lipsa informațiilor complete și exacte.

Sa hotărât că cetățenii, rezidenții și entitățile din S.U.A. ar trebui să fie excluși de la achiziționarea CargoCoin în distribuția simbolică datorită unor provocări logistice asociate cu reglementări diferite din multe state ale Statelor Unite ale Americii. CargoCoin nu crede că distribuția CargoCoins în sine este titluri, mărfuri, swap-uri pe valori mobiliare sau mărfuri sau instrumente financiare similare. CargoCoins nu sunt concepute pentru investiții sau în scopuri speculative și nu ar trebui considerate ca un tip de investiție. Cu toate acestea, cetățenii, rezidenții și entitățile din S.U.A. nu ar trebui să achiziționeze sau să încerce să cumpere CargoCoins. Contractul de distribuție CargoCoin, contractul CargoCoin smart și CargoCoins sunt furnizate pe baza “așa cum este” și “la dispoziție”, fără garanții, garanții, promisiuni sau garanții de orice fel făcute de CargoCoin. Înainte de a achiziționa CargoCoins, trebuie să vă asigurați că efectuați propriile examinări și investigații și că veți examina cu atenție în totalitate riscurile asociate cu achiziționarea CargoCoins așa cum este prevăzut în Contractul de Achiziție. Achizițiile de CargoCoins nu sunt rambursabile, iar achizițiile nu pot fi anulate. În nici un caz nu veți avea dreptul să primiți bani sau compensații pentru orice CargoCoins achiziționat sau incapacitatea dvs. de a cumpăra CargoCoins. CargoCoins nu au drepturi, utilizări, scop, atribute, funcționalități sau caracteristici, exprese sau implicite, incluzând, fără limitare, orice utilizare, scop, atribute, funcționalități sau caracteristici.

Această lucrare include o serie de hyperlink-uri către site-urile entităților menționate în această lucrare, însă includerea acestor link-uri nu implică faptul că CargoCoin aprobă, recomandă sau aprobă orice material de pe paginile legate sau accesibil de la acestea. Astfel de site-uri web sunt accesate în întregime pe propriul dvs. risc. CargoCoin nu își asumă nicio răspundere pentru nici un astfel de material, nici pentru consecințele utilizării acestuia. Această lucrare nu este direcționată către sau destinată distribuirii sau utilizării de către nicio persoană sau entitate care este cetățean sau rezidentă sau se află în orice stat, țară sau altă jurisdicție în cazul în care o astfel de distribuție, publicare, disponibilitate sau utilizare ar fi contrară legi sau reglementări.

Această lucrare nu poate fi redistribuită, reprodusă sau transmisă vreunei alte persoane sau publicată, parțial sau integral, în orice scop, fără consimțământul scris prealabil al CargoCoin. Modul de distribuire a acestei lucrări poate fi restricționat prin lege sau reglementări în anumite țări. Orice litigiu va fi tratat de regulile Curții de Arbitraj Sofia, Bulgaria, iar legea aplicabilă va fi cea a Uniunii Europene și a Republicii Bulgaria. CargoCoin este emis și vândut de către Cargo Technologies Ltd., o societate cu răspundere limitată înregistrată în Anglia și Țara Galilor, în conformitate cu Legea societăților comerciale 2006, cu numărul de înregistrare al societății 11234558 și sediul său la: 99 Bishopsgate, Londra EC2M 3XD, Regatul Unit. Persoanele în posesia cărora poate fi prezentată această lucrare trebuie să se informeze și să respecte aceste restricții. Prin accesarea acestei lucrări, un beneficiar al acestui document este de acord să respecte limitele de mai sus.