



การปฏิวัติการค้าและการขนส่ง ด้วยการกระจายศูนย์

การปฏิวัติการค้าและการขนส่งทั่วโลก - ด้วยการกระจายศูนย์



เรื่องย่อ

แพลตฟอร์ม CargoCoin เชื่อมโยงโลกจริงของการค้าและการคมนาคมด้วย blockchain

CargoCoin's ถูกสร้างมีพื้นฐานมาจากเสาหลัก 2 เสา –

เสาแรกเป็นแพลตฟอร์มออนไลน์ที่ช่วยให้ฝ่ายต่างๆสามารถเชื่อมต่อและแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าความต้องการด้านการขนส่งรวมถึงบริการเสริมต่างๆ. เสาที่สองเป็น smart contracts: สามารถใช้เป็นเครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ในการบันทึกกระบวนการทั้งหมดจากข้อเสนอพิเศษในการจัดส่งหรืออาจใช้เพื่ออำนวยความสะดวกในการชำระเงินที่แท้จริงเช่นการชำระเงินโดยตรงการชำระเงินหรือการโอนเงิน การชำระเงินด้วยการปล่อยเงินบางส่วนในแต่ละช่วงเวลา.

ได้รับการออกแบบมาเพื่อดึงดูดฐานผู้ใช้กว้าง ๆ จากตลาด B2B ที่มีมูลค่าหลายพันล้านดอลลาร์ โดยการนำเสนอและใช้บริการออนไลน์ฟรี.

แพลตฟอร์ม CargoCoin เมื่อผู้ใช้

ใช้ในส่วนของบริษัทจะช่วยให้เกิดความต้องการใช้ระบบอัจฉริยะของแพลตฟอร์มได้อย่างอัตโนมัติ.

ระบบเหล่านี้ได้รับการอำนวยความสะดวกผ่านโทเค็น CargoCoin

จุดประสงค์ของแพลตฟอร์มคือการทำให้เกิดความต้องการสูงสุดสำหรับโทเค็น CargoCoin ผ่านความต้องการของโทเค็นผู้สนับสนุน CargoCoin ICO ได้รับมูลค่าที่เพิ่มขึ้น

สารบัญ

1. สรุป

1.1. อะไรคือ Cargocoin?

1.2. ปัญหา

1.3. การพัฒนา Cargocoin

2. บทนำเกี่ยวกับการค้าและการขนส่ง

3. ระบบนิเวศ Cargocoin

3.1. ผู้เข้าร่วมและกลุ่มเป้าหมาย

3.2. ศักยภาพของตลาด

3.3. วิธีการทำงานของแพลตฟอร์ม

4. แพลตฟอร์ม: การบริการ

4.1. แพลตฟอร์มการขนส่ง

4.2. ตัคคอนเทนเนอร์

4.3. กลุ่มสินค้าแห้ง / ขนของขึ้นลงเรือ

4.4. กลุ่มของเหลว

4.5. บริการประจำเส้นทาง

4.6. บริการที่จำเป็นสำหรับการค้าและการขนส่ง

4.7. บริการจัดหาคน

5. CargoCoin: Smart Utilities

5.1. ใบส่งของแบบเดิม(B/L)

5.1.1. ข้อเสียของ B/Lแบบดั้งเดิม

5.1. Smart Contract sB/L – โซลูชันวิวัฒนาการ

5.2.1 Smart Contract sB/L ทำงานอย่างไร

5.2.2. CargoCoin Smart Contract sB/L

5.3. การชำระเงินแบบกระจายศูนย์ด้วย Blockchain

5.3.1. เลตเตอร์ออฟเครดิตแบบดั้งเดิม (L/C)

5.3.2. Smart Contract sL/C และบริการ Escrow

5.3.3. การใช้งาน Smart Contracts บน Blockchain

6. โมเดลธุรกิจและวัตถุประสงค์ทางการเงิน. แพลตฟอร์มจะสร้างมูลค่าให้กับผู้สนับสนุน CargoCoin ICO อย่างไร

6.1. โมเดลธุรกิจ

6.1. การวิเคราะห์ SWOT

7. เจือไน Initial Coin Offering

8. การกระจายเหรียญและเงินทุน

9. การเข้าร่วมการเสนอขายเหรียญเงินเริ่มต้น

10. แผนงาน

11. ทีมและที่ปรึกษา

11.1. ทีม

11.2. ที่ปรึกษา

12. โปรแกรมรางวัล/affiliate

12.1. โปรแกรม Affiliate

12.2. โปรแกรมรางวัล

13. หันส่วน

14. ศัพท์ของข้อตกลง

15. ข้อกำหนดทางกฎหมาย

1. สรุป

CargoCoin ได้รับการออกแบบมาเพื่อเป็น smart contract และแพลตฟอร์มสกุลเงินดิจิทัล, กระจายศูนย์ด้านการค้าและการขนส่งทั่วโลก.

ระบบนี้จะอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิสัมพันธ์ระหว่างผู้ค้าส่ง, ผู้ส่งสินค้าต่อ, เจ้าของเรือ, ตัวแทนการจองและบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องกับการค้าระหว่างประเทศและการขนส่งสินค้า.

ผู้ใช้แพลตฟอร์มจะได้รับระบบนิเวศที่สมดุลกันโดยยึดตามการรักษาความปลอดภัยที่ล้ำหน้าและใช้งานได้สิ้นเปลือง.

เพื่อให้สภาพแวดล้อมและเครื่องมือสำหรับการแลกเปลี่ยนเอกสารการขนส่งสินค้าและการชำระเงินที่รวดเร็วในราคาประหยัด. แพลตฟอร์มออกแบบให้มีการรักษาความปลอดภัยในระดับสูง, โปร่งใส, ตรวจสอบย้อนหลังได้.

วัตถุประสงค์ของ CargoCoin

คือการจัดหาสภาพแวดล้อมและระบบสาธารณูปโภคด้านการตลาดระดับโลกเพื่ออำนวยความสะดวกในการค้าการขนส่งการแลกเปลี่ยนเอกสารและการชำระเงินด้วยต้นทุนที่ต่ำในเวลาจริง

สถาปัตยกรรมแพลตฟอร์มจะขึ้นอยู่กับหลักการของระดับสูงของการรักษาความปลอดภัยความโปร่งใสตรวจสอบย้อนกลับและความรับผิดชอบ.

มีการจัดตั้งขึ้นในลักษณะที่ผู้เข้าร่วมสามารถใช้ประโยชน์จากส่วนใดส่วนหนึ่งของมันเพียงอย่างเดียวหรือใช้ร่วมกับส่วนอื่น ๆ มันสามารถใช้เป็นแพลตฟอร์มที่ง่ายมาก

กับตัวเลือกการชำระเงินต่างๆ

การเชื่อมโยงระหว่างการค้าทางกายภาพและการขนส่งด้วยเทคโนโลยีการเข้ารหัสลับแบบออนไลน์ช่วยให้โอกาสในการดำเนินโครงการขนาดใหญ่และช่วยให้สามารถขยายเพิ่มเติมได้

ตัวเลือกแพลตฟอร์ม CargoCoin ให้ความเป็นไปได้ที่ไม่มีขีด จำกัด

สำหรับการเพิ่มมูลค่าให้กับผู้ใช้และผู้เข้าร่วม

ประโยชน์ทั้งหมดบนแพลตฟอร์มใช้งานได้กับ CargoCoins

เป้าหมายสูงสุดคือการเพิ่มความต้องการและอำนวยความสะดวกในการใช้โทเค็น

ทีม CargoCoin มุ่งเป้าหมายในทิศทางเดียวกับความสนใจของผู้สนับสนุน ICO!

1.1. อะไรคือ Cargocoin?

ขอบเขตที่ครอบคลุมของโครงการจะขยายไปยังเขตการขนส่งทั้งหมด -

อุตสาหกรรมการขนส่ง(ตู้คอนเทนเนอร์, การขนส่งของ, การขนส่งของจำนวนมาก, การขนส่งของเหลว), การขนส่งทางบก (รถบรรทุก, รถไฟ), การขนส่งทางอากาศ (ส่งโดยเครื่องบิน, โดรน, อื่นๆ), การขนส่งในรูปแบบอื่น, รวมถึง, แต่ไม่ได้จำกัดอยู่แค่: การขนส่งทางท่อ, ขนส่งสินค้าทางอวกาศ, การรวมของกันส่งในเมืองและนอกเมือง.

แพลตฟอร์มเฉพาะสำหรับการขนส่งที่แตกต่างกันในการพัฒนาจะเชื่อมต่อกันเพื่อให้สามารถใช้งานฟังก์ชันการขนส่งที่ไม่มีที่สิ้นสุด.

เป้าหมายคือการสร้างความร่วมมือกันระหว่างผู้ค้าสินค้าและผู้ขนส่งสินค้าด้วยวิธีการขนส่งทั้งหมดในระดับโลก. การรวมเข้าด้วยกันของผู้เข้าร่วมและเครื่องมือทั้งหมดทำให้เกิดระบบนิเวศที่เป็นเอกลักษณ์.

CargoCoin

ได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้ประโยชน์จากแพลตฟอร์มทั้งในรูปแบบการถ่ายโอนและจัดเก็บข้อมูลที่มีความปลอดภัยโดยใช้ smart contracts, รวมถึงหน่วยการชำระเงินสำหรับบริการขนส่งและสินค้า. แนวคิดของ

CargoCoin ช่วยปลดปล่อยศักยภาพของสกุลเงินดิจิทัล

เพื่อทำหน้าที่ไม่ใช่แค่วิธีการชำระเงินและเก็บมูลค่า, แต่ยังเป็นรูปแบบของ การส่ง, การรับ, อนุมัติ, ปฏิเสธและลงนามในเอกสารผ่านกระบวนการนี้

CargoCoin จะขึ้นอยู่กับมาตรฐานโทเค็นใหม่ล่าสุดอย่าง ERC223

เนื่องจากจะสามารถใช้ได้ในอนาคตอันใกล้ซึ่งมีการปรับปรุงที่สำคัญเมื่อเทียบกับมาตรฐานโทเค็น ERC20. ERC223 ช่วยให้สามารถจัดการ smart contracts ได้อย่างดี, ซึ่งจำเป็นสำหรับโครงการในขณะเดียวกันก็ช่วยให้หลีกเลี่ยงกับดักโทเค็น. โทเค็นที่ออกจะทำหน้าที่เป็น smart contracts ที่มั่นคงและพร้อมใช้งานเป็นโอเพนซอร์สสำหรับทุกในการตรวจสอบโค้ด, ในการใช้งานทั้งหมดของโครงการพร้อม ๆ กัน.

แพลตฟอร์ม CargoCoin เชื่อมโยงโลกจริงของการค้าและการขนส่งไปยัง blockchain.

1.2. ปัญหา

ขนาดของอุตสาหกรรมการขนส่งมีมหาศาล – มูลค่าการค้าทางทะเลทั่วโลกมีมากกว่า 12 ล้านล้านเหรียญ (สถิติจาก WTO). มูลค่าของอัตราค่าระวางประมาณ 380 พันล้านเหรียญสหรัฐในปี 2017

(UNCTAD แม้ว่าอุตสาหกรรมการเดินเรือเป็นหนึ่งในภาคเศรษฐกิจที่ใหญ่ที่สุด

แต่ด้านเทคโนโลยีกลับไม่เป็นที่ทันสมัยที่สุด. ทุกวันนี้เอกสารกระดาษที่ออกสำหรับสินค้าที่จัดส่งทั้งหมด, ไม่ใช่แค่เรื่องของวิธีการขนส่ง. เอกสารต้นฉบับทั้งหมดจะถูกจัดส่งโดยผู้ขนส่งใช้เวลาและเงิน.

สินค้าและค่าจัดส่งทั้งหมดจะได้รับการชำระเงินด้วยวิธีการแบบเดิม ๆ – โดยการโอนผ่านธนาคารหรือเช็คที่มีราคาแพง,,ช้าและไม่เป็นความลับ.

การที่ธนาคารในสหรัฐมีการปิดกั้นธุรกรรมในสกุลเงินดอลลาร์และยูโรเป็นประจำมากขึ้นเรื่อย ๆ.

ทุกคนในอุตสาหกรรมนี้ประสบปัญหาเหมือนกันหมด.

ความล่าช้าในการจัดส่งเอกสารและความล่าช้าในการโอนเงินทำให้เกิดค่าใช้จ่ายพิเศษ,

ค่าเสียโอกาสและค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์,, ช่วงที่ส่งสินค้าที่ยาวนาน..

จะช่วยกำจัดปัญหาต่างๆแต่ไม่จำกัดเฉพาะ:



1. ลดการฉ้อโกง– CargoCoin ลดความเสี่ยงจากการฉ้อโกงและในหลาย ๆ

กรณีสามารถกำจัดได้โดยไม่ปล่อยเงินใด ๆ

จนกว่าเงื่อนไขที่กำหนดไว้ล่วงหน้าของคู่สัญญาที่สามารถตรวจสอบได้ รับและ / หรือมีหลักประกันในการชำระเงินจะได้รับการประกัน

การรับรองและการทำเอกสารความเป็นเจ้าของที่เป็นการฉ้อโกงจะถูกตัดออก

2. ลดค่าใช้จ่ายลง – **CargoCoin**

ลดค่าใช้จ่ายเมื่อเทียบกับเปอร์เซ็นต์ที่สูงขึ้นตลอดจนกระบวนการคิดค่าบริการโดยธนาคาร, นายหน้า, ตัวแทน, พอร์ต, ตัวแทนศุลกากร, ผู้จัดส่ง, บริษัท ประกัน, ฯลฯ.

3. การลดความล่าช้า – **CargoCoin**

หลีกเลี่ยงความล่าช้าโดยการแลกเปลี่ยนตรวจสอบและอนุมัติเอกสารและการชำระในทุกส่วนที่เกี่ยวข้อง. ความล่าช้าจากสาเหตุตามเวลาที่ต่างกัน, วันหยุดราชการที่แตกต่างกัน ฯลฯ. บล็อกเชนทำงานตลอด 24/7 และไม่ได้ขึ้นอยู่กับการทำงานของมนุษย์และไม่จำเป็นต้องหยุดใด ๆ

คาดว่าจะการชำระเงินล่าช้าเพียงอย่างเดียวจะเสียค่าใช้จ่ายประมาณ 19 พันล้านเหรียญต่อปี (* UNCATD)

4. เพิ่มความน่าเชื่อถือ – **CargoCoin** อาศัยโครงสร้างพื้นฐานของ Ethereum blockchain, ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากหลายพันคนในโครงสร้างกระจายศูนย์แบบ peer-to-peer. เทคโนโลยีที่ได้รับการพิสูจน์แล้วและเชื่อถือได้ด้วยตัวมันเอง

5. การรักษาความปลอดภัยของข้อมูล – **CargoCoin** มีความปลอดภัยตามธรรมชาติ

มันขึ้นอยู่กับเทคโนโลยีของอัลกอริทึมการเข้ารหัส ที่ได้รับการพิสูจน์แล้วของ blockchain

โดยไม่ทำให้เกิดการรั่วไหลของข้อมูล. โดยตัวกลางเช่นธนาคาร, นายหน้า, ตัวแทน ฯลฯ

ในขณะที่เป็นความลับก็ยังช่วยให้การตรวจสอบรายละเอียดการทำธุรกรรมที่จะมองเห็นได้โดยทุกฝ่าย

6. การเก็บรักษาความปลอดภัย – **CargoCoin**, ไม่เพียง

แต่ช่วยให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มรูปแบบในการจัดเก็บข้อมูลทั้งหมดที่เคยทำขึ้นเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการสูญเสียทางกายภาพหรือการทำลายเอกสารกระดาษ.

ในขณะเดียวกันก็ช่วยให้สามารถค้นหาและตรวจสอบข้อมูลที่ผ่านมาที่เก็บไว้ในระบบคลาวด์ได้อย่างง่ายดาย.

7. มีความยืดหยุ่น – **CargoCoin**

มีความยืดหยุ่นและช่วยให้ฝ่ายต่างๆที่เกี่ยวข้องสามารถเลือกและเลือกข้อกำหนดที่ต้องการได้อย่างง่ายดาย.

ตัวเลือกสำหรับข้อกำหนดเงื่อนไขและแบบฟอร์มที่ได้รับการเจรจาต่อรองแบบมาตรฐานหรือแบบกำหนดเองจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของผู้ใช้ การจัดอุปสรรคด้านภาษาจะช่วยให้ผู้เข้าร่วมมีความสะดวกมากขึ้น.

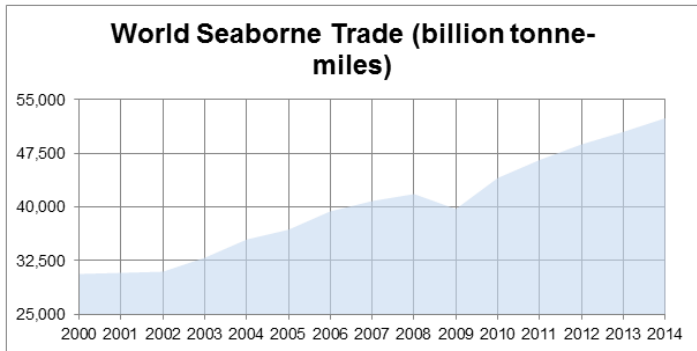
1.3. การพัฒนาของ Cargocoin

การพัฒนา CargoCoin มีขั้นตอนดังต่อไปนี้:

1. **แพลตฟอร์มจัดส่งสินค้า** – การพัฒนาแพลตฟอร์มโดยใช้ Smart Contracts (Smart Bill of Lading, Smart Letter of Credit, etc.), จากแพลตฟอร์มนี้ใน whitepaper. แพลตฟอร์มนี้จะเชื่อมต่อผู้นำเข้า, ผู้ส่งออก, บริษัทส่งต่อ, ตัวแทนจอง, นายหน้าเรือ, เจ้าของเรือ, อื่นๆ. เข้าสู่ตลาดเดียวกัน.
2. **แพลตฟอร์มในประเทศ** – การพัฒนาแพลตฟอร์มขนส่งในประเทศไปสู่ระดับโลก ด้วย Smart Contracts แพลตฟอร์มนี้จะครอบคลุมภาคพื้นดินทั้งหมด เช่น รถไฟ, รถบรรทุก, ขนส่งทางท่อ, อื่นๆ
3. **แพลตฟอร์มวางสินค้าอเนกประสงค์** – พัฒนาเหมือนตลาด, โดยการใช้ Smart Contracts ผู้ผลิตสามารถซื้อสินค้าให้ลูกค้าได้โดยตรงผ่านช่องทางการขนส่งในแพลตฟอร์ม
4. **แพลตฟอร์มทางอากาศ** – พัฒนาแพลตฟอร์มทางอากาศ, โดยการใช้ Smart Contracts โดรนเครื่องบิน, เฮลิคอปเตอร์บรรทุกสินค้าและโดรน

นี่คือ Whitepaper ชั้นที่ 1 – แพลตฟอร์มด้านขนส่ง, เป็นหัวใจหลักของโครงการนี้.

2. บทนำเกี่ยวกับการค้าและการคมนาคมในระดับโลก



Source: UNCTAD Review of Maritime Transport, 2014

การคมนาคมเป็นองค์ประกอบสำคัญของการค้าระหว่างประเทศ สินค้าหรือของที่ผลิตและจำหน่ายจะส่งมอบ การคมนาคมขนส่งช่วยให้การค้าระหว่างประชาชนมีความสำคัญต่อการพัฒนาอารยธรรม.

รูปแบบการขนส่งที่ถูกต้องเป็นพื้นฐานสำหรับการค้าที่มีประสิทธิภาพและคุ้มค่า

คู่ค้าที่เหมาะสมในเวลาที่เหมาะสมและราคาที่เหมาะสมเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ

มีวิธีในการขนส่งคือทะเลถนนทางรถไฟและทางอากาศ ในกรณีส่วนใหญ่จะใช้การขนส่งมากกว่าหนึ่งชนิด

อุตสาหกรรมการเดินเรือเป็นภาคเศรษฐกิจที่มีการพัฒนาด้านเทคโนโลยีน้อยที่สุด

ความเป็นจริงนี้ช่วยให้เราสามารถแนะนำ CargoCoin

และเจาะตลาดโลกได้อย่างรวดเร็วด้วยการแข่งขันที่ค่อนข้างต่ำ

สถิติพอสังเขปด้านการเงินของอุตสาหกรรมและตลาดที่มีศักยภาพ.

10.3 ล้านตันในปี 2016 - การค้าทางทะเลโลก * UNCTAD

(การประชุมสหประชาชาติว่าด้วยการค้าและการพัฒนา)

- **1.8 ล้านตันบรรทุกด้วยตู้คอนเทนเนอร์;**

- **8.5 ล้านตันบรรทุกด้วยการขนส่งของขึ้นเรือ, การส่งของเหลว;**

- **701 ล้าน TEUs** ถูกจัดการบนท่าเรือทั่วโลกในปี 2016; (*UNCTAD)

- **380 ล้านดอลลาร์** ในอัตราค่าระวางขนส่งภายในเศรษฐกิจโลกโดยประมาณ (* UNCTAD)

การดำเนินการของเรือสินค้าให้แก่เศรษฐกิจโลกเทียบเท่ากับประมาณ 5% ของการค้าโลกทั้งหมด

- **1.9 ล้านตันของ DWT** – กองเรือพาณิชย์โลก * หอการค้าระหว่างประเทศของการจัดส่งสินค้า;

- **90% ของการค้าของทั้งโลก:**

อุตสาหกรรมการขนส่งระหว่างประเทศเป็นผู้รับผิดชอบการขนส่งสินค้าประมาณ 90% ของการค้าโลก * IMO (องค์การการเดินเรือนานาชาติ)

- **50,000 เรือเดินสมุทร** การค้าระหว่างประเทศการขนส่งสินค้าทุกประเภท (* IMO)

- **12 ล้านดอลลาร์** – มูลค่าการค้าทางทะเล (มุ่งหน้าไปยังขนาดของเศรษฐกิจจีน!); (* ประมาณการขององค์การการค้าโลก)

- **1.2 ล้าน ลูกเรือจากเกือบทุกสัญชาติ**

- **การจัดส่งเป็นเชื้อเพลิงที่มีประสิทธิภาพและเป็นมิตรกับคาร์บอน** รูปแบบการขนส่งเชิงพาณิชย์; (*UNCTAD)

- **เติบโตอย่างมั่นคงในระยะยาว** การค้าและการขนส่งในระดับโลก; (*UNCTAD)

คำนึงถึงสถิติทั่วโลกเกี่ยวกับการค้าและการขนส่งเป้าหมาย CargoCoin platform

คือการเจาะเข้าสู่อุตสาหกรรมที่เชื่อมต่อกันหลายพันล้านด้วยโซลูชันการเข้ารหัสลับแบบสมาร์ตเป็นผู้ให้บริการ และผู้ให้บริการระบบสาธารณูปโภค

แพลตฟอร์มสร้างความเชื่อมโยงระหว่างโลกจริงและโลกของ Crypto

3. ระบบนิเวศของ Cargocoin

3.1. ผู้เข้าร่วมและกลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมาย CargoCoin ขยายไปทั่วโลกไปยัง บริษัท การค้าหรือบุคคลใด ๆ
สายการบินเรือผู้ส่งต่อค่านายหน้าเรือและบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องกับการค้าและการขนส่งทั่วโลก แพลตฟอร์มมี 2
แกน ได้แก่ บริการและยุติธรรม การขนส่งทางทะเลเป็นอุตสาหกรรมที่มีการพัฒนาด้านเทคโนโลยีน้อยที่สุด
นี่คือเหตุผลเบื้องหลังการตัดสินใจเริ่มต้นกับภาคธุรกิจนี้

บริการนี้ฟรี (ไม่มีค่าธรรมเนียมรายเดือนหรือรายปี)

และได้รับการออกแบบเพื่อสร้างตลาดโลกสำหรับการค้าและการขนส่ง ฐานผู้ใช้กว้างเป็นเป้าหมายสำคัญ
แพลตฟอร์ม UTILITIES ใช้ประโยชน์จาก CargoCoins และสร้างความต้องการ ความต้องการ CargoCoin
และการแข็งค่าของค่าของมันเป็นวัตถุประสงค์สูงสุดของ ICO ความสนใจของผู้ก่อตั้งทีมและผู้สนับสนุน ICO
ได้รับการทำข้อมูลให้ตรงกันอย่างเต็มที่

รายละเอียดเกี่ยวกับการดำเนินงานของแพลตฟอร์มจะได้รับการตรวจสอบในส่วนที่ 4



3.2. ศักยภาพของตลาด:

ผู้ใช้นับล้านจากกลุ่มที่มีทั้งหมดข้างต้น

•ผู้เข้าร่วมประชุมทุกรายต้องหาบริการ "ถูกต้อง"
ในราคาถูกลงเวลาและสถานที่

ระบบนิเวศที่สำคัญ:

- ผู้ค้า,นำเข้า,ส่งออก
- บุคคลทั่วไป
- บริษัทขนส่ง
- NVOCC
(ผู้ให้บริการผู้คอนเทนเนอร์ที่ไม่ใช่เรือ)
- บริษัทผู้คอนเทนเนอร์
- ตัวแทนจอง
- เจ้าของเรือ / คนจัดการเรือ / ผู้ให้บริการเรือ
- นายหน้าเรือ
- ตัวแทนเรือ
- บริษัทขนส่ง/อุปกรณ์การขนส่ง/ประกันภัย
- คลังสินค้า/ที่เก็บของ
- เจ้าหน้าที่ศุลกากร
- ผู้ตรวจสอบสินค้า/หัวหน้าท่าเรือ
- บริษัทเรือ/ช่างเทคนิค
- ลูกเรือ
- เจ้าหน้าที่ของรัฐ
- บริษัทจัดจำแนกเรือ

- ผู้เข้าร่วมทุกคนต้องทำธุรกรรมแบบทันทีและมีปฏิสัมพันธ์ปลอดภัยด้วยต้นทุนที่ต่ำ
 - ผู้เข้าร่วมทุกคนต้องการการแลกเปลี่ยนเอกสารที่ปลอดภัยและรวดเร็ว
 - ผู้เข้าร่วมหลักจำเป็นต้องใช้บริการเพิ่มเติม ได้แก่
 - นักสำรวจการขนส่งนายหน้าประกันภัยตัวแทนศุลกากรตัวแทนเรือพื้นที่จัดเก็บ ฯลฯ
 - ครอบคลุมทั่วโลก
 - การชำระเงินผ่านธนาคารช้า - 2 ถึง 3 วันทำการ
 - ระบบ SWIFT ได้รับการออกแบบในปี พ.ศ. 2516 ก่อนยุคพีซีและทศวรรษก่อนจะมีอินเทอร์เน็ต
 - ไม่น่าเชื่อถือและชะลอตัวมากขึ้นเนื่องจากการควบคุมการทำธุรกรรมของสหรัฐอย่างเป็นทางการ
 - ธนาคารทำงาน 9:00 ถึง 5:00 เฉพาะวันธรรมดาเท่านั้น มีโซนเวลาต่างกันวันหยุดราชการที่แตกต่างกันทุกคนในธุรกิจคุ้นเคยกับปัญหา
 - การชำระเงินผ่านธนาคารมีราคาแพง 1.6 ล้านดอลลาร์ในค่าใช้จ่ายรายปี *
 - (องค์การการค้าโลกสถาบันการเงินระหว่างประเทศ Federal Reserve)
 - ไม่รับประกันความลับของการประมวลผลเอกสารโดยบุคคลที่สาม
 - Courier ช้า (2 - 4 วัน) และแพง
 - เอกสารต้นฉบับจะหายไปตลอดทางและในกองสำนักงาน
- ในอุตสาหกรรมการขนส่งการเสียค่าใช้จ่ายในความล่าช้าสร้างค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมและขัดจังหวะห่วงโซ่อุปทานทั้งหมด ต้นทุนค่าเสียโอกาสของอุปกรณ์ (เรือคอนเทนเนอร์และท่าเรือ) เนื่องจากความล่าช้าในการชำระเงินประมาณประมาณ 29 พันล้านเหรียญสหรัฐต่อปี (* UNCATD)
- อุตสาหกรรมการจัดส่งสินค้าเป็นอุตสาหกรรมที่มีการพัฒนาด้านเทคโนโลยีน้อยที่สุด เป็น "สมัยเก่า" แพลตฟอร์มสมาร์ต CargoCoin
- ช่วยอำนวยความสะดวกด้านการค้าระหว่างประเทศและการขนส่งระหว่างผู้มีส่วนได้เสียทั้งหมด แพลตฟอร์มอรรถประโยชน์ชั้นนำการปฏิบัติและทำให้ CargoCoin เป็นระบบนิเวศที่ไม่ซ้ำกันสำหรับการค้าและการขนส่งทั่วโลก

3.3. วิธีการทำงานของแพลตฟอร์ม - อธิบายเพิ่มเติม



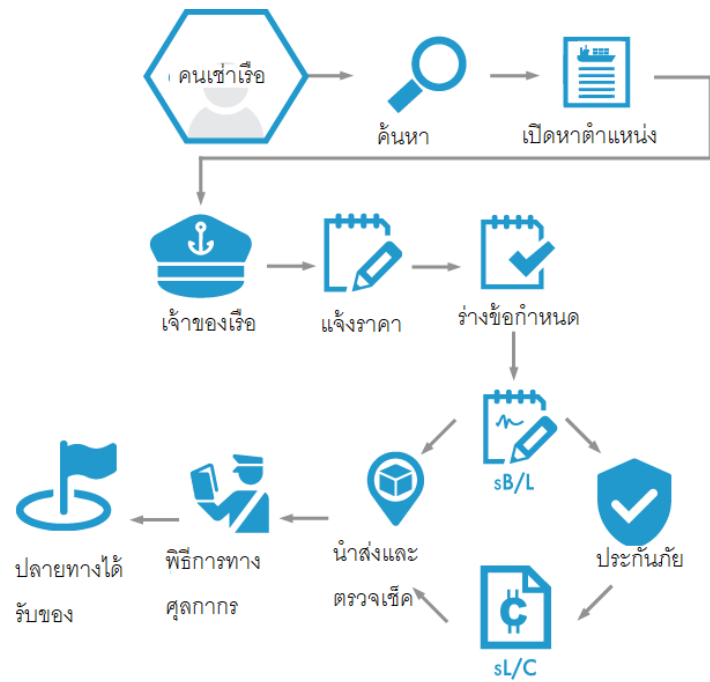
คือการสร้างตลาดโลกสำหรับบริการด้านการค้าและการขนส่งซึ่งได้รับการสนับสนุนโดย Smart Contracts และวิธีการชำระเงินด้วยเงินดิจิทัล

เพื่อที่จะแนะนำ SMART UTILITIES (วิธีการชำระเงินและSmart Contracts) ที่สร้างและเพิ่มมูลค่าให้กับ CargoCoin

เป้าหมายคือเป็นแพลตฟอร์มการตลาดระดับโลก (SERVICES)

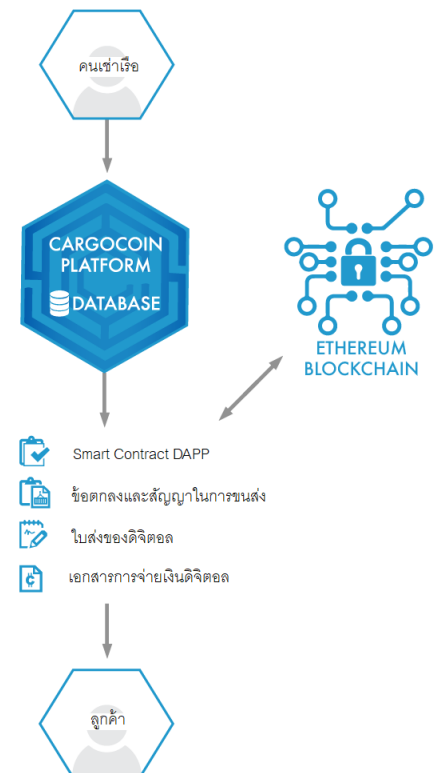
เพื่ออำนวยความสะดวกในการจัดหาและการขนส่งสินค้าทุกประเภทรวมทั้งบริการสำคัญอื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับการจัดส่งและการค้า การใช้บริการฟรีอย่างเป็นธรรมชาติจะใช้ SMART UTILITIES ของแพลตฟอร์ม Marketplace ได้รับการออกแบบมาให้ฟรีสำหรับผู้ใช้ทั้งหมด
วัตถุประสงค์ของ CargoCoin คือจำนวนผู้เข้าร่วมและการปฏิสัมพันธ์ที่ดีที่สุด

แพลตฟอร์มที่คล้ายกันที่มีอยู่ครอบคลุมเฉพาะพื้นที่ขนาดเล็กที่กระจายกระจายของส่วนบริการ CargoCoin ทุกคนได้รับเงินไม่เกิน 250 เหรียญสหรัฐต่อเดือนและลำเอียง
เหล่านี้ถูกสร้างขึ้นเพื่อสร้างรายได้หรือเพื่อลากลูกค้าและข้อมูลไปยังเจ้าของหลัก (บริษัท ส่งต่อหรือสายการบินเรือ)



ตลาดสำหรับการขนส่งและการขนส่งสินค้าแพลตฟอร์มไม่อึดตัวและมีรายการที่ง่าย
การเป็นผู้นำตลาดเป็นเรื่องของการให้บริการฟรีควบคู่กับการผสมผสานด้านการตลาดที่เหมาะสมเพื่อส่งเสริมและเข้าถึงผู้ใช้ที่มีศักยภาพ

ขณะนี้ยังไม่มีแพลตฟอร์มที่มีอยู่ในตลาดที่มีความสามารถในการใช้ Smart Contracts
แบบเต็มรูปแบบและครอบคลุมทุกประเภทของการขนส่ง CargoCoin ถูกทำให้ใช้งานได้ครอบคลุม



ขนส่งและขนส่งสินค้าลงในแพลตฟอร์มเดียวและเชื่อมต่อไปกับผู้ค้าสินค้า
เป้าหมายนี้จะบรรลุโดยสองเสาหลักของ CargoCoin - แพลตฟอร์มบริการและสัญญาสมาร์ตโดยใช้เทคโนโลยี
Blockchain ของ Ethereum

เราเชื่อว่าเศรษฐกิจโลกมีการขับเคลื่อนด้วย "มือที่มองไม่เห็น" "เจ้าตลาด" สอดคล้องกับข้อเท็จจริงนี้
ด้วยวิธีนี้พวกเขาจึงกลายเป็นคนทำตลาด นี่เป็นเหตุผลที่ทำให้เราตัดสินใจเข้าสู่ตลาดจากกลุ่มลูกค้ารายเล็ก ๆ
แต่อาจมีหลายสิบล้านคน

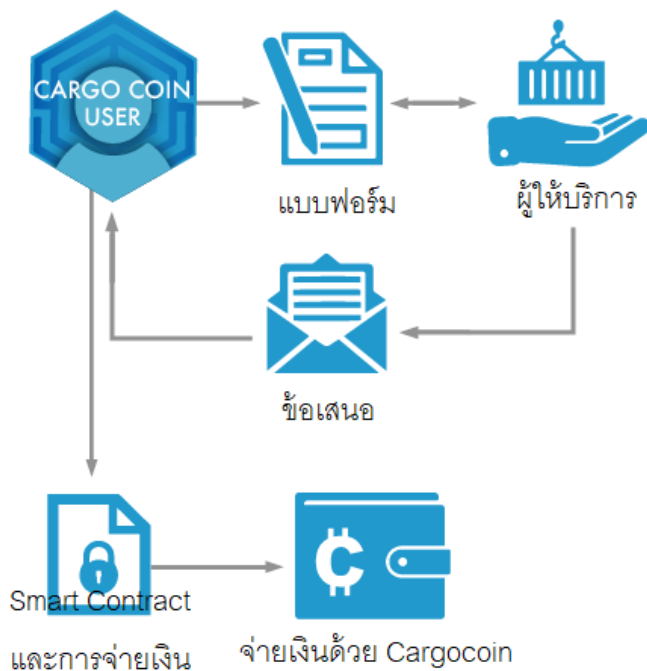
4. แพลตฟอร์ม: การบริการ

4.1. **อุตสาหกรรมการจัดส่งสินค้า: ระบบนิเวศอ้างอิงของสินทรัพย์**
มันถูกออกแบบด้วย 6 ส่วนหลัก แต่ละส่วนมีส่วนย่อยที่เกี่ยวข้อง
นี่คือตลาดที่อำนวยความสะดวกแก่ผู้เข้าร่วมระบบนิเวศด้วยมูลค่าเพิ่มฟรี

แพลตฟอร์มการขนส่งทางทะเลเป็นรากฐานของระบบนิเวศ จะนำผู้ใช้นับเรือ CargoCoin
และสร้างพื้นที่สำหรับบริการที่สร้างมูลค่าให้กับผู้สนับสนุน ICO

4.2. ตั๋วคอนเทนเนอร์ (FCL, LCL, OOG)

ผู้ใช้แพลตฟอร์มจะวางใบสั่งซื้อสินค้าและรับข้อเสนอพิเศษและเสนอราคาจากตัวแทนส่งสินค้า NVOCCs
สายการจัดเก็บสินค้า ฯลฯ



เช่นผู้นำเข้าต้องการใบเสนอราคาใ
การจัดส่งสินค้า

เพียงกรอกแบบฟอร์มง่ายๆ:

- ผู้ส่ง/ผู้รับ: อัมบรูก / รีโอ เด จาเนโร
- รายละเอียดสินค้า: ลักษณะ / น้ำหนัก / ปริมาณ / ขนาด
- วันที่บรรจุ.
- อุปกรณ์และชิ้นส่วน.
- ข้อกำหนดในการส่งและการค้า

1

คำสั่งซื้อไปยังผู้เข้าร่วมที่สมัครรับข้อมูลเลือกอย่างชาญฉลาดตามกฎหมายโดยความคุ้มครองปลายทางที่ผ่านม
าเป็นต้น NVOCC ตัวแทนขนส่งสินค้าตัวแทนการจูงสายการเดินทางเรือ

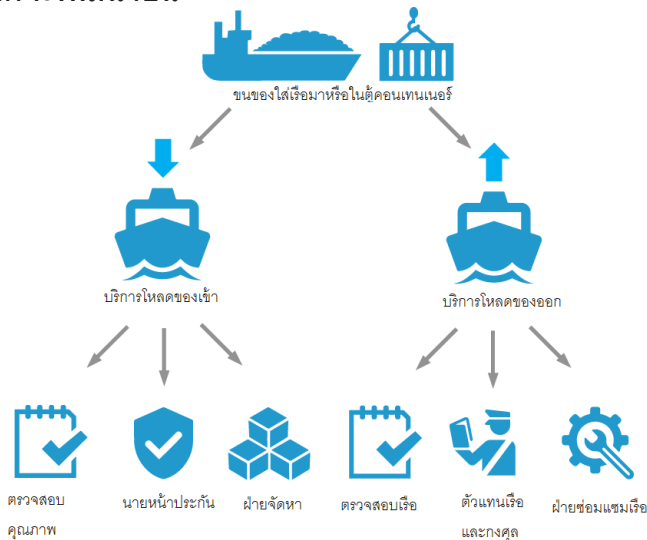
ข้อเสนอจะแสดงรายละเอียด -

ค่าขนส่งค่าขนส่งเวลาว่างอุปกรณ์เป็นต้นผู้นำเข้าดำเนินการเสนอราคาผ่านทางแพลตฟอร์ม CargoCoin
ความโปร่งใสเป็นสิ่งสำคัญ มีประวัติและผลงานที่ผ่านมาของทั้งสองฝ่าย
การสื่อสารผ่านแพลตฟอร์มสามารถมีความปลอดภัยและทันที

เมื่อเงื่อนไขการขนส่งและบริการเพิ่มเติมได้รับการยืนยันแล้วผู้เข้าร่วมประชุมจะมีตัวเลือกเพื่ออำนวยความสะดวก
กในการใช้งาน Smart UTILITIES ซึ่ง ได้แก่ Smart B / L, การทำธุรกรรม Crypto (การชำระเงิน)
และการชำระเงินด้วยการโอนเงิน L / C

4.3. กลุ่มสินค้าแห้ง/ขนของขึ้นเรือ.

ประชาชนทั่วไปทราบว่ามีสินค้าจำนวนมากจัดส่งโดยตู้คอนเทนเนอร์ คู่แข่งในอุตสาหกรรมการขนส่ง CargoCoin ครอบคลุมการค้าภาชนะส่วนใหญ่ สถิติของ UNCTAD 2016 แสดงให้เห็นว่า 85% ของการค้าที่เกิดขึ้นจากทะเลโลกถูกส่งเข้ามาในเรือที่ไม่ได้บรรจุหีบห่อ แพลตฟอร์ม CargoCoin ครอบคลุมตลาดขนาดใหญ่ แต่เฉพาะด้วยการแข่งขันเกือบ ด้วยประสบการณ์หลายสิบปีทีม CargoCoin รู้ว่าสิ่งที่นายหน้าเรือสิ่งแวดลอมออนไลน์เจ้าของเรือผู้ให้เช่าเรือและผู้ค้าคาดหวัง แพลตฟอร์มช่วยให้ช่วงของช่องทางการสื่อสาร เน้นรูปแบบง่ายๆเพื่อให้ตรงและประหยัดเวลา รายละเอียดฟิลด์ที่เป็นตัวเลือกตามต้องการช่วยให้สามารถปฏิสัมพันธ์ในเชิงลึกได้เนื่องจากการเจรจาเงื่อนไขหลักจะพัฒนาขึ้น



ส่วนเฉพาะนี้ของอุตสาหกรรมการเดินทางเรือเกี่ยวข้องกับการทำธุรกรรมที่มีขนาดใหญ่เป็นจำนวนมาก นั่นคือการชำระเงินค่าขนส่งการจ่ายเงินของตัวแทนเรือการชำระเงินของผู้ตรวจสอบ ทุกคนมีเวลาและค่าใช้จ่ายที่อ่อนไหว CargoCoin smart APILITIES พอดีกับสภาพแวดล้อมที่ราบรื่นและเป็นธรรมชาติ

ตัวอย่างเช่น มันทำงานอย่างไร. ทำทั้งสองทาง:

นายหน้าเรือ,เจ้าของเรือ,ตัวแทนจองเรือ: (แบบฟอร์มอย่างง่าย)

รายละเอียด / ประเภทเรือ / ขนาดเป็นตัน
วันที่เปิดเรือเรือหรือกำหนดเวลาเดินเรือ
ผู้ค้าสามารถหาเรือได้โดยการค้นหาแบบง่ายๆ

หรือ



• นายหน้าเรือ,เจ้าของเรือ,ตัวแทนจองเรือลงรายละเอียดรายการ

- : พอร์ตที่โหลด / พอร์ตที่ปล่อย
- ลักษณะสินค้า, คำอธิบาย, ข้อกำหนด / รายละเอียด
- เงื่อนไขการจัดส่ง - ได้แก่ FLT, FIOS I / s / d

ตลาดถูกสร้างขึ้นอย่างรวดเร็วและราบรื่น
จะนำประโยชน์แก่ผู้เข้าร่วมทั้งหมดโดยไม่มีค่าใช้จ่าย

4.4. กลุ่มของเหลว (ถัง, ผู้ให้บริการทางเคมี, LNG, LPG)

ความสามารถของส่วนนี้เหมือนกันกับในส่วนก่อนหน้า 4.1.2

ความแตกต่างก็คือว่าได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับสินค้าบรรทุกของเหลวที่จัดส่งโดย ถัง, ผู้ให้บริการทางเคมี, LNG และ LPG

ข้อมูลเฉพาะของพวกเขาจะสะท้อนโดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนที่แยกต่างหาก

4.5. บริการประจำเส้นทาง



การขนส่งทางเรือเป็นบริการในการขนส่งสินค้าโดยใช้เรือที่มีกำลังความจุสูงและเรือเดินสมุทรที่ขนส่งเส้นทางปกติตามตารางเวลาคงที่ ปัจจุบันมีบริการเดินสายประมาณ 400

แห่งโดยส่วนใหญ่จะให้บริการออกเดินทางรายสัปดาห์จากท่าเรือทั้งหมดที่มีการโทรแต่ละบริการเรือเดินสมุทรเป็นเรือเนกประสงค์

การจัดส่งของ Liner

ช่วยให้สามารถเชื่อมต่อประเทศตลาดธุรกิจและประชาชนเพื่อให้สามารถซื้อและขายสินค้าได้ในระดับที่ไม่สามารถทำได้ก่อนหน้านี้ บริการแบ่งส่วนและ RO-RO liner ช่วยให้ลูกค้าที่มีปริมาณสินค้า จำกัด ต่อการจัดส่งเพื่อส่งมอบในราคาที่แข่งขันได้

แพลตฟอร์มบริการประจำเส้นทางได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ตัวแทนในการจองสามารถใส่ตารางและวันที่ของสายการบินได้

ผู้นำเข้าและผู้ส่งออกสามารถค้นหาเปรียบเทียบและจองบริการที่เหมาะสมสำหรับพัสดุของพวกเขา

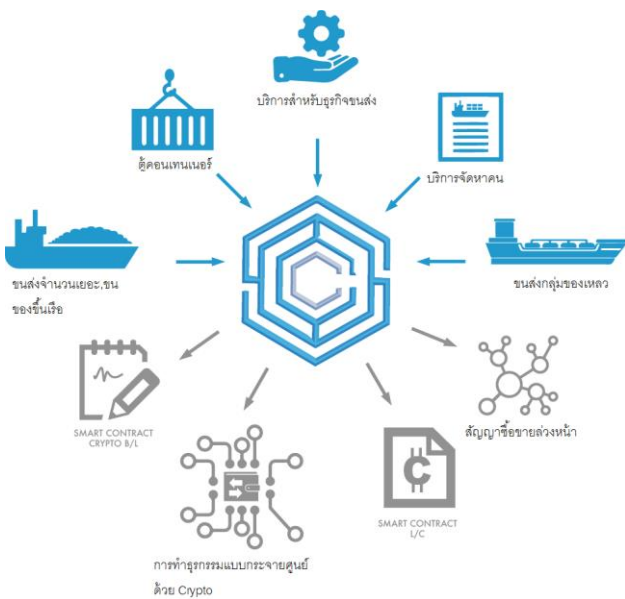
4.6. บริการที่จำเป็นสำหรับการค้าและการขนส่ง.

การค้าระหว่างประเทศและการขนส่งต้องการบริการจำนวนมาก

บางส่วนมีความสำคัญต่อการตรวจสอบปริมาณและคุณภาพของสินค้าเพื่ออำนวยความสะดวกในกระบวนการค้าทางกายภาพขณะที่ผู้ให้บริการอื่น ๆ จำเป็นต้องมีการอำนวยความสะดวกในกระบวนการขนส่งทางกายภาพทั้งหมดเป็นส่วนหนึ่งของระบบนิเวศทางธรรมชาติ CargoCoin ผู้ให้บริการเป็น บริษัท เฉพาะซึ่ง ได้แก่ ผู้ตรวจสอบสินค้านายหน้าประกันภัยนายหน้าทางศุลกากรตัวแทนเรือตัวแทนเรือผู้จัดหาทางเทคนิคผู้จัดหาสิน

คำทางทะเล

อุตสาหกรรมการขนส่งจำเป็นต้องใช้บริการเพิ่มเติมซึ่งดำเนินการโดยฝ่ายอิสระเพื่อให้เป็นไปได้และราบรื่น



คุณสมบัติของ CargoCoin คือรวมส่วนที่ 1 ถึง 3 ทำให้ใช้ในส่วนบริการได้อย่างทั่วถึงตามรูปแบบบริการส่วนใหญ่สามารถทำการแล้วจ่ายเงินได้โดย. ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจะเกิดขึ้นในส่วนนี้

อุตสาหกรรมด้านขนส่งมีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลาและไม่สามารถคาดเดาได้

ความล่าช้าจะส่งผลให้ต้นทุนเพิ่มขึ้น



ตัวอย่างเช่นเมื่อผู้ค้าหรือผู้ขนส่งอาจจำเป็นต้องใช้ผู้ตรวจสอบสินค้าบรรทุกก่อนบรรจุสินค้าที่ลากอสน์ในจีเรียในช่วงสุดสัปดาห์

ใช้เวลาคลิกเมาส์เพื่อรับรายชื่อของผู้ทรงคุณวุฒิที่ผ่านการรับรองและได้รับการรับรองพร้อมความคิดเห็นเกี่ยวกับประสิทธิภาพของพวกเขา สามารถชำระเงินได้ทันทีผ่านทางแพลตฟอร์ม CargoCoin

นี่เป็นเพียงตัวอย่างของวิธีการที่ผู้ใช้ CargoCoin ที่ลงทะเบียนเช่นผู้ตรวจสอบสินค้า Cargo Supervisor / Superintendents เรือสินค้าเรือสินค้า Port Captains ชีพพลายเออร์ด้านเทคนิค บริษัท stevedoring และอื่น ๆ อีกมากมายการขนส่งและการค้าที่เกี่ยวข้องสามารถโต้ตอบในส่วน "บริการที่จำเป็น" ได้

4.7. บริการจัดหาคน (กะลาสี / ลูกเรือ).

บริการจัดหาคนเป็นอุตสาหกรรมทั่วโลก

มีหลายล้านลูกเรือเกือบจากทุกประเทศที่ทำงานเกี่ยวกับเรือทุกประเภทที่มีทักษะประสบการณ์และคุณสมบัติที่แตกต่างกันตั้งแต่เรือยอร์ต์ไปจนถึงแท่นขุดเจาะน้ำมันและแท่นขุดเจาะน้ำมัน

บริการช่วยให้พวกเขาเพื่อส่งเสริม CVs ของพวกเขาติดต่อสายการจัดส่งหรือบริษัท



แมนนิ่งและรักษาเอกสารและการรับรองของพวกเขาโปร่งใสและปลอดภัยสำหรับสัญญาการจ้างงานในอนาคต การจัดการลูกเรือของเรือเป็นกระบวนการที่ซับซ้อนเนื่องจากกฎระเบียบสากลที่เข้มงวดร่วมกับความเสี่ยงของปัจจัยมนุษย์.

ค่าใช้จ่ายในการทำธุรกรรมเป็นจำนวนเงินที่สำคัญของเงินเดือนของลูกเรือ เป็นเพราะลักษณะสากลของธุรกิจ การชำระเงินโดย CargoCoin ช่วยลดค่าใช้จ่ายและความล่าช้า

5. CargoCoin: Smart Utilities

CargoCoin Smart utilities ถูกออกแบบมาเพื่อสร้างมูลค่าให้แก่ผู้สนับสนุน ICO.

5.1. ใบส่งของแบบดั้งเดิม (B/L) – เพิ่มเติม.

B / L เป็นเอกสารสำคัญสำหรับการค้าระหว่างประเทศ

ออกโดยผู้ขนส่งหรือตัวแทนในการจัดส่งสินค้าทุกประเภท 3 หน้าหลักของ B / L คือ

- เอกสารชื่อ มันแสดงให้เห็นเจ้าของสินค้า (ผู้รับสัมปทาน)
- สัญญาการขนส่ง
- เอกสารการรับและรับรองว่าผู้รับได้รับสินค้าจากผู้ขนส่งแล้ว

ใบส่งของ (Bill of Lading) เป็นเอกสารแบบฟอร์มมาตรฐานซึ่งสามารถโอนย้ายได้โดยการรับรองความเป็นเจ้าของสินค้าสามารถเปลี่ยนแปลงได้ในระหว่างการขนส่ง

หลักฐานการเปลี่ยนแปลงการเป็นเจ้าของเป็นลายลักษณ์อักษรที่เขียนด้วยลายมือในเอกสาร B / L แบบเรียบง่ายโดยผู้รับมอบ (ผู้รับ)

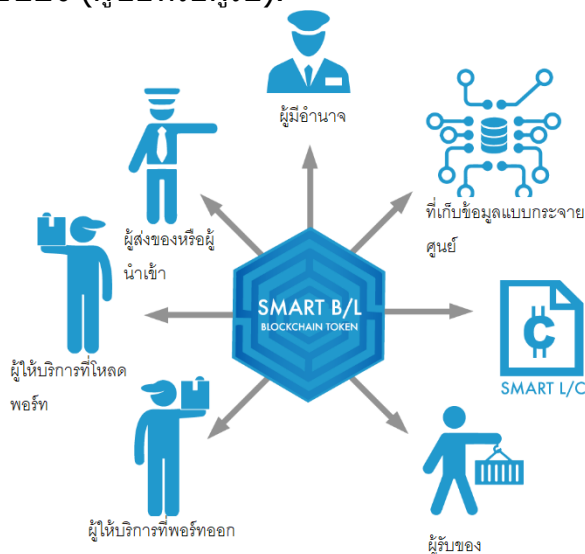
3 ฝ่ายหลักที่เกี่ยวข้องกับ B / L คือผู้ขนส่งสินค้าผู้ขนส่ง (หรือตัวแทน) และผู้รับสัมปทาน ในตัวอย่างของเราแบบง่ายพวกเขามีหน้าที่ดังต่อไปนี้

ผู้ส่งสินค้า (ผู้ขายหรือผู้ส่งออก) ส่งสินค้าโดยทางเรือหรือโดยตู้คอนเทนเนอร์

ผู้ให้บริการ (บริการขนส่ง , ตู้คอนเทนเนอร์ NVOCC,)

ได้รับสินค้าเพื่อการขนส่งและรับผิดชอบต่อปริมาณและคุณภาพ

ผู้รับของ (ผู้ซื้อหรือผู้รับ).



แผนภาพแสดงความคิดเห็นว่าระบบนี้มีการใช้งานมานานนับศตวรรษมาแล้วรวมถึงส่วนที่จัดส่ง! B / L เคยถูกส่งจากยุโรปไปยังอินเดียและ Vers - Versa ทางไปรษณีย์ไปยังผู้รับขนส่งดังนั้น Captains สามารถส่งสินค้าไปยังผู้รับจริง!

ใบส่งแบบเดิมยังคงมีการออกเป็นหนังสือในแบบสมัยเก่า

มีข้อดีหลายอย่างที่สามารถปรับปรุงได้ด้วยการเปิดตัว B / L แบบ block chain

5.1.1 ข้อเสียของ B/L แบบดั้งเดิม

ไม่มีความปลอดภัย B/L ไม่ได้ส่งอย่างปลอดภัย:

- ข้อมูลทางการค้าที่ละเอียดอ่อนและเป็นความลับอาจไหลออกเนื่องจากบุคคลจำนวนมากถือครองไว้ตลอดเวลา.
- เอกสารต้นฉบับหรือเอกสาร B / L อาจสูญหายโดยผู้จัดส่งเอกสารหรือสำนักงาน

ช้าและ ใช้เวลาในการจัดส่งนานเกินไป:

- การจัดส่งเอกสารระหว่างประเทศอาจใช้เวลา 3-5 วัน
- ในกรณีที่มีการวางเงินฝากในธนาคารตามแบบ Letter of Credit Terms จะมีโอกาสน้อยมากที่จะได้รับก่อนที่เรือจะมาถึงปลายทาง
- ในหลายกรณีเรือเดินทะเลสั้นหรือตู้คอนเทนเนอร์มาถึงก่อน B / L การส่งมอบ B / L ทำให้เกิดความล่าช้าในระบบทั้งหมด

ราคาสูงและมีปัญหาในการขนส่ง

- ค่าขนส่งระหว่างประเทศมีมูลค่า 50 ดอลลาร์ ถึง 75 ดอลลาร์ บริษัทค่าส่ง ใช้ใบส่งของหลายพันใบต่อปี
 - การมีส่วนร่วมในภาวะโลกร้อนและค่าใช้จ่ายในการทำงานของสำนักงานมีค่ามาก ตามการปฏิบัติของ B / L แต่ละฉบับจะมีการจัดพิมพ์ 3 ฉบับและ 7 ฉบับลงบนกระดาษ
- ร่างคำขอรับการอนุมัติจะถูกพิมพ์โดยผู้ขนส่งผู้ขนส่งผู้รับและผู้รับมอบอำนาจ

ไม่มีสถิติเกี่ยวกับระดับโลกว่ามีค่าใช้จ่ายในการจัดส่ง B / L

มากแค่ไหนรวมถึงจำนวนเครื่องเขียนที่ใช้อยู่และปริมาณรอยเท้าคาร์บอนที่สร้างขึ้นโดยการจัดส่งทางกายภาพ พิจารณาว่าการค้าระหว่างประเทศและการขนส่งเป็นอุตสาหกรรมหลายพันล้านสถิติตัวเลขจะได้รับในพันล้านเหรียญสหรัฐและล้านตันของคาร์บอนไดออกไซด์

5.2. Smart contract – sB/L – โซลูชันวิวัฒนาการ.

Smart B/L ถูกรวมอยู่ในระบบนิเวศ CargoCoin เป็น smart contract utility. เพื่อใช้ทดแทน B/L “แบบดั้งเดิม” 100%

The CargoCoin Smart contract, blockchain based, crypto B/L ช่วยให้เห็นใจได้ว่ามีข้อดีหลายอย่าง:

- **ปลอดภัยและเข้าถึงได้ทันที.** ทุกฝ่าย, ระดับการเข้าถึงหลายระดับ, ตามการเข้าถึงของการขนส่ง.
- **อนุมัติทันที.** เจือปนในการอนุมัติ, ถูกเช็คไว้ล่วงหน้าใน smart contract, ทำให้สามารถอนุมัติได้ทันทีทั้งผู้ซื้อและผู้ขาย.
- **รวดเร็วและปลอดภัยด้วย blockchain.**
- **เก็บเป็นความลับ.** เทคโนโลยี Blockchain ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขโมยข้อมูลของอุตสาหกรรม. ผู้ได้รับอนุญาตเท่านั้นถึงจะเข้าถึง B/L ได้.
- **การรับรองทันที** ยืนยันการได้รับสินค้าหรือเปลี่ยนแปลงผู้รับหรือเปลี่ยนที่อยู่ผู้รับ. ช่วยเพิ่มความยืดหยุ่นแก่ผู้มีสิทธิ์.

- **รับรองความปลอดภัย** - เฉพาะ ผู้ที่ได้รับอนุญาตเข้าถึง B/L ตามข้อกำหนดของ smart contract ที่ตั้งไว้
- **การจัดการกอง** เป็นไปไม่ได้ที่จะมี B/L 2ชุด ทำออกมาโดยบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต
- **แบบร่างได้รับการอนุมัติทำได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย** โดยทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องเห็นชอบด้วย.
- **ค่าดำเนินการถูกกว่า.** ลดค่าใช้จ่าย. โดยเฉลี่ยค่าใช้จ่ายภาษีประมาณ 50 ดอลลาร์
- **ค่าส่งถูกกว่า.** ไม่มีค่าขนส่งระหว่างประเทศ ประมาณ 75 ดอลลาร์
- **ไม่มีทางหาย** จากการขนส่งหรือหายที่สำนักงาน

5.2.1. Smart Contract sB/L ทำงานอย่างไร:

B / L เป็นเอกสารสำคัญในการค้าระหว่างประเทศและการขนส่ง เนื่องจากผู้เข้าร่วมแพลตฟอร์มได้ใช้บริการฟรีตามที่อธิบายไว้ในข้อ 4.1 แล้วจึงเป็นเรื่องปกติที่จะต้องใช้ CargoCoin SMART UTILITIES Smart B / L ให้ประโยชน์มากมายแก่ผู้เข้าร่วมระบบ Eco - ได้แก่ ประหยัดเวลาและเงินนำความปลอดภัยและเป็นความลับ.

สิ่งสำคัญที่สุดคือ Smart B / L Utility ช่วยเพิ่มความต้องการ CargoCoin ICO Supporters ซึ่งเป็นวัตถุประสงค์หลักของทีมและผู้สนับสนุน CargoCoin ICO

5.2.2. CargoCoin Smart B/L - เพิ่มเติม

1. **ผู้จัดส่ง** ส่ง B/L ผ่าน CargoCoin blockchain, ด้วย smart contract.
2. **ผู้ตรวจสอบ** ตรวจสอบและยืนยัน Smart B/L บนแพลตฟอร์ม CargoCoin.
คู่สัญญาตรวจสอบใน smart contract B/L ว่าเป็นไปตามสัญญาการขนส่ง.



ทั้งสามฝ่ายจะได้ข้อมูลในทันทีบนแพลตฟอร์ม CargoCoin. ไม่สามารถแก้ไขได้หากไม่มีฝ่ายอื่นยินยอม. ข้อกำหนดและเงื่อนไขจะถูกตั้งในขั้นตอนนี้

3. **ผู้ให้บริการหรือตัวแทน**ในการเอาของขึ้นเรือ หรือโหลดลงลงที่อยู่/พอร์ต(ของตู้คอนเทนเนอร์)
การดำเนินการของ Smart B/L, ขึ้นอยู่กับคำแนะนำการจัดส่งที่ได้รับอนุญาต
หากต้องการเปลี่ยนแปลงต้องได้รับอนุญาตทั้ง3ฝ่าย

4. **ผู้รับฝาก / ผู้นำเข้า** กลายเป็นเจ้าของสินค้าเมื่อ B/L ออกและวางจำหน่ายให้ผู้ให้บริการ. Crypto B/L จะไปอยู่ในส่วนผู้รับฝากทันที.
ในช่วงนี้ผู้รับฝากจะมีทางเลือกในการจัดการหรือดำเนินการกับ Crypto B/L.
จะมีการแจ้งให้ผู้รับฝาก/ผู้รับสินค้า หากสินค้ามีการขายในระหว่างการขนส่ง
5. **ผู้ส่ง / ส่งออก** ในระหว่างการนำ Crypto B/L ไปเสนอให้ธนาคาร, ผู้รับประกันสามารถดูข้อมูลได้จาก smart contract.
6. **ผู้ให้บริการวางสินค้าที่ท่าเรือ ที่พอร์ทหรือผู้ตรวจสอบ/ผู้นำเข้า** สามารถตรวจสอบได้ใน Smart B/L

ตลอดเวลาที่ Smart B/L อยู่บน blockchain, ปลอดภัยและเข้าถึงได้ทันทีโดยทุกฝ่ายที่ได้รับอนุญาตตามเงื่อนไขที่ตั้งไว้ล่วงหน้าใน smart contract. The CargoCoin Smart B/L เป็นทรัพย์สินที่อยู่ในระบบนิเวศที่สามารถใช้ Smart L/C และทำธุรกรรมทาง Crypto.

5.3. การชำระเงินแบบกระจายศูนย์ด้วย Blockchain

ระบบนิเวศของ CargoCoin เป็นบริการและ Smart B/L utility เป็นรากฐานที่มั่นคงสำหรับการทำธุรกรรม crypto แบบทันทีด้วยโทเคน CargoCoin. Smart B/L มีความปลอดภัยในการทำธุรกรรมบนแพลตฟอร์ม Crypto.

การปฏิสัมพันธ์ระหว่างผู้ใช้แพลตฟอร์มทำให้เกิดความต้องการที่รวดเร็วสำหรับการชำระเงินแบบทันทีและปลอดภัยในระดับโลกโดยโทเคน CargoCoin

อุตสาหกรรมการค้าและการขนส่งต้องเร่งรัดการชำระเงินใหม่ปลอดภัยและทันที

การทำธุรกรรมระหว่างประเทศในสกุลเงิน USD และ EUR

กลายเป็นเรื่องที่ช้ามากขึ้นเงินโดยปกติจะถูกกระงับโดยธนาคารกลางสหรัฐอเมริกา ธุรกรรมมีราคาแพง

การชำระเงิน crypto CargoCoin สามารถใช้เพื่อประโยชน์ได้หลากหลาย:

- การชำระเงินค่าขนส่ง
 - การชำระเงินค่าสินค้านำเข้า/ผู้ส่งออก
 - การชำระเงินค่าบริการ - ได้แก่ ผู้ประกันตน, ผู้จัดหาเรือ /
- ช่างเทคนิค, นายหน้า, ตัวแทนเรือ, พนักงานจัดส่ง, เงินเดือนพนักงาน

5.3.1. L/C แบบดั้งเดิม (Letter of Credit)

เลตเตอร์ออฟเครดิต (L / C) หรือที่เรียกว่าเครดิตเอกสาร (Documentary Credit)

เป็นข้อผูกมัดโดยผู้ทำธุรกรรมอิสระ (โดยปกติคือธนาคาร)

ในนามของผู้ซื้อว่าการชำระเงินจะทำกับผู้ขายโดยมีเงื่อนไขว่าด้วยข้อกำหนดในการให้บริการได้รับการตอบสนอง

ประมาณการโดยประมาณ 15% (1.8 ล้านเหรียญดอลลาร์)

ของปริมาณการค้าโลกได้รับการอำนวยความสะดวกผ่าน L / C ในปี 2015 (* BNP Pariba research)

สถิติแสดงตลาดที่มีศักยภาพมากสำหรับการใช้โทเคน CargoCoin

เลตเตอร์ออฟเครดิตเป็นวิธีการชำระเงินที่สำคัญในการค้าระหว่างประเทศ

เป็นประโยชน์อย่างยิ่งที่ผู้ซื้อและผู้ขายอาจไม่รู้จักกันเป็นการส่วนตัวและแยกตามระยะทางกฎหมายต่างกันในแต่ละประเทศและผลการการค้าต่างกัน
เลตเตอร์ออฟเครดิตได้รับการยกย่องโดยทั่วไปเพื่อให้เกิดความสมดุลระหว่างการรักษาความปลอดภัยระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย

ในการทำธุรกรรมด้วยบัตรเครดิตสินค้าจะถูกส่งไปยังคำสั่งของธนาคารผู้ออกซึ่งหมายความว่าธนาคารจะไม่ออกการควบคุมจนกว่าผู้ซื้อจะได้ชำระเงินหรือดำเนินการชำระเงินธนาคารเพื่อการค้าประกัน ในสัญญาสมาร์ต L / C ธนาคารไม่จำเป็นต้องใช้อีกต่อไป

เงื่อนไขการชำระเงินและการปล่อยเงินให้กับผู้ขายได้รับการตั้งค่าไว้ล่วงหน้าแล้วในสัญญาอนุญาตแบบสมาร์ตบล็อก การชำระเงินของตัวเองได้รับการประกันโดยรหัสความเข้มงวดของสัญญาแบบสมาร์ต

ข้อเสียที่จะได้รับการแก้ไขจาก smart contract L/C.

- **เสี่ยงในการโกง.** การจ่ายเงินอาจถูกทำโดยที่ของนั้นไม่มีอยู่จริง หรือใช้เอกสารปลอมถอนเงิน
- **ความเสี่ยงในด้านกฎระเบียบ.** การดำเนินการของ L/C อาจถูกแทรกแซงโดยรัฐบาลซึ่งอยู่นอกเหนือการควบคุมของผู้สัญญา.
- **ความผิดพลาดของธนาคาร** การเก็บเงิน เข้า/ออก ของธนาคาร
- **การล้มละลายของผู้ยื่นเรื่อง**
- **ความผิดพลาด** จาก/หรือ ความล่าช้าของการจ่ายเงินของธนาคาร
- **ราคาแพง** ธนาคารคิดค่าธรรมเนียมเป็น % จากยอดรวม
- **ไม่เป็นความลับ** บุคคลหรือสถาบัน สามารถเข้าถึงข้อมูลการค้าได้

5.3.2. Smart Contract sL/C (Smart Letter of Credit) และ Escrow

Complex Solutions, เปลี่ยนไปสู่ smart contracts ที่เรียบง่ายและประหยัดค่าใช้จ่ายและเข้าถึงได้ทุกคน

แพลตฟอร์ม CargoCoin

ได้รับการออกแบบมาเพื่อมอบโซลูชันที่สมบูรณ์สำหรับอุตสาหกรรมขนส่งและการค้า

ผู้เข้าร่วมระบบนิเวศวิทยาได้รับ Smart Contract เชิร์ชที่มีการปฏิบัติ sL / C (Letter of Credit) Smart L / C ได้รับการออกแบบและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานร่วมกับ Smart B / L

ชุดค่าผสมนี้ช่วยให้สามารถทำรายการระหว่างผู้เข้าร่วมได้อย่างปลอดภัยและมีการรับประกัน

ฝ่ายที่เกี่ยวข้องต้องพึงพาการรักษาความปลอดภัยของ Smart Contract L / C (แทนธนาคาร)

และระบบห่วงโซ่อุปทานอื่นๆเพื่อให้แน่ใจว่าการชำระเงินจะดำเนินการตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ล่วงหน้า Smart L / C ปกป้องทั้งสองฝ่าย - ผู้ขายและผู้ซื้อ

Smart L/C ร่วมกับ Smart B / L ได้รับการออกแบบโดยคำเริ่มต้นเพื่อเอาชนะข้อเสียของ L / C ตามมาตรฐานส่วนใหญ่

- **ขจัดความเสี่ยงในการทุจริตในการปลอมเอกสารหรือสินค้าที่ไม่มีอยู่จริง** ด้วยการแนะนำและการนำ Smart B / L มาใช้งานแล้วสมาร์ตเบลเหล่านี้ได้รับการยืนยันจากผู้ส่งออกผู้ให้บริการและบุคคลที่เป็นอิสระอื่นๆ ใน Smart Contract B / L ซึ่ง ได้แก่ ผู้ตรวจสอบสินค้าอิสระ

- **ขจัดความล้มเหลวของธนาคารหรือความเสี่ยงที่ล่าช้า**

กลุ่มลูกโซ่โดยคำเริ่มต้นจะไม่สามารถล้มละลายและการชำระเงินไม่สามารถควบคุมได้หากเงื่อนไขสัญญาสมาร์ตตั้งไว้ล่วงหน้า

- **ขจัดความเสี่ยงในการล้มละลาย** เมื่อมีการตั้งค่า Smart Contract L / C

และการยืนยันการชำระเงินจะได้รับการรับประกันโดยที่เงื่อนไขที่กำหนดไว้ล่วงหน้าจะได้รับ

- **ประหยัดค่าใช้จ่าย** ธนาคารเรียกเก็บภาษีและค่าธรรมเนียมร้อยละสูง ค่าใช้จ่าย Smart L / C ช่วยลดส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายของธนาคาร
- **รวดเร็วในการติดตั้ง** คู่ค้ายอมรับข้อกำหนดในแพลตฟอร์ม CargoCoin และยืนยัน (ประหยัดเวลา). แพลตฟอร์มช่วยให้สามารถตั้งค่าคำศัพท์แบบง่าย ๆ ที่ตั้งไว้ล่วงหน้าขยายได้อย่างมีประสิทธิภาพตามความต้องการของผู้เข้าร่วม
- **จ่ายเงินทันทีพร้อมใบเสร็จ** เมื่อครบตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ เงินจะถูกจ่ายออกทันที
- **เป็นความลับ** Smart L/C อยู่บน Blockchain Crypto security. เฉพาะผู้ที่ได้รับอนุญาตทั้งสองฝ่ายเท่านั้นที่จะเข้าถึงข้อกำหนดและเงื่อนไข. การเข้าถึงได้จากธนาคารหรือบุคคลที่3 จะถูกตัดออกไป.
- **เรียบง่าย** รูปแบบของ smart L/C นั้นใช้งานง่าย
- **มีความยืดหยุ่น** สามารถปรับแต่งตัวเลือกได้หลากหลาย

พิจารณาสถิติการค้าและการขนส่งอย่างเป็นทางการทั่วโลกที่น่าเสนอในส่วนที่ 2 ปริมาณธุรกรรม CargoCoin ที่อาจเกิดขึ้นมีค่าเป็นพันล้านดอลลาร์สหรัฐ ความต้องการใช้สาธารณูปโภค CargoCoin ช่วยเพิ่มความต้องการในโทเค็น นี่เป็นวัตถุประสงค์ของทีม CargoCoin และผู้สนับสนุน ICO

5.3.3. การใช้งาน Smart Contracts บน Blockchain

CargoCoin Smart Contracts จะขึ้นอยู่กับโค้ดบล็อกและ Ethereum blockity และแสดงถึง DApp (Dee App) โค้ด Solidity ใช้มาตรฐาน ERC223 CargoCoin DApp ประกอบด้วยสองชั้นหลัก:

1. เซิร์ฟเวอร์แอปพลิเคชัน Front-end และการจัดเก็บฐานข้อมูล
2. รหัส Solidity ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของบล็อก Ethereum

ส่วนหน้าหรือ CargoCoin จะเริ่มต้นสร้าง Smart Contract ในบล็อกการตั้งค่าแหล่งที่มาและที่อยู่ปลายทาง เมื่อสร้างการโอนฟังก์ชันสมารถสัญญา (_to, _value) จะถูกเรียกเพื่อเริ่มต้นสัญญา ฟังก์ชัน Talkback โทเค็นจะเรียกว่า tokenFallback (_from, _value, _data) ซึ่งจะตรวจสอบการเชื่อมต่อกับ CargoCoin และตรวจสอบว่า Smart Contract ได้เจรจาเงื่อนไขและการตรวจสอบเรียบร้อยแล้วหรือไม่ ผู้ริเริ่มและผู้รับจะสื่อสารผ่านแพลตฟอร์มเกี่ยวกับเงื่อนไขการจัดส่งและการเจรจาต่อรอง เมื่อระยะเวลาตรงตามที่มีการตรวจสอบในแพลตฟอร์ม เมื่อตรวจสอบทั้งหมดเสร็จสิ้นแล้วฟังก์ชัน tokenFallback จะได้รับการดำเนินการอย่างสมบูรณ์และเสร็จสิ้นการโอนโทเค็นไปยังที่อยู่ปลายทาง หากมีข้อโต้แย้งเกี่ยวกับกระบวนการเกิดขึ้นโทเค็นแฟล็กแบคจะไม่ทำการการจนกว่าปัญหาจะได้รับการแก้ไข การทำธุรกรรมไม่สามารถดำเนินการได้และจะกลับรายการ ERC223

ช่วยให้สามารถเรียกใช้ฟังก์ชันการทำงานของอะตอมได้เพียงครั้งเดียวซึ่งทำให้ราคาถูกกว่าและรวดเร็วกว่า ERC20 และเนื่องจากลักษณะของกระบวนการที่ใช้ tokenFallback ช่วยให้สามารถยกเลิกการทำธุรกรรมที่ขัดแย้งกันได้ง่ายกว่าการเรียกฟังก์ชันการถ่ายโอนข้อมูลใหม่ที่มียอดดุล 0 เพื่อยกเลิกการ รายการที่ขัดแย้ง

เราเลือกที่จะใช้ ERC223 เพื่อเอาชนะปัญหา ERC20

ที่เกิดจากโทเค็นที่สูญหายเนื่องจากใช้ผิดวัตถุประสงค์ในการส่งโทเค็นไปที่กระเป๋าสตางค์แทนที่จะเป็นสัญญา และเนื่องจากต้นทุนพลังงานที่ลดลงและต้นทุนก๊าซ Ethereum ที่เกี่ยวข้อง จนถึงตอนนี้การใช้ ERC20

เป็นที่รู้กันดีว่าส่งผลให้สูญเสียมากกว่า 400,000 ดอลลาร์ในโทเค็นต่างๆซึ่งถูกโอนไปผิดวิธี ERC223

เป็นมาตรฐานใหม่ที่จะช่วยลดขั้นตอนการโอนเงินผ่านโทเค็นและช่วยลดก๊าซที่ใช้สำหรับการทำธุรกรรมแต่ละครั้ง เนื่องจากการเรียกฟังก์ชันน้อยลง นอกจากนี้ ERC223

ยังช่วยลดการใช้โทเค็นที่ไม่เป็นไปไม่ได้และไม่อนุญาตให้มีการส่งโทเค็นที่ไม่สนับสนุนให้ทำสัญญาเช่นผู้ส่งไม่สามารถส่งสัญญาที่ไม่ใช่ CargoCoin เพื่อพยายามหลอกลวงระบบหรือโดยไม่ได้ตั้งใจ

ERC223 เป็นอนาคตของ Smart Contracts ดังนั้นเราจึงตัดสินใจที่จะข้ามและเอาชนะปัญหา ERC20

และมุ่งสู่อนาคตของ Smart Contra

ในขณะที่ใช้ประโยชน์จากความยืดหยุ่นและเพิ่มความปลอดภัยในมาตรฐาน ERC223

ตามรูปแบบCodeนี้ใน smart contracts:

```
pragma solidity ^0.4.20;

library SafeMath {
    function mul(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        if (a ==0) {
            return 0;
        }
        uint c = a * b;
        assert(c / a == b);
        return c;
    }

    function div(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        uint c = a / b;
        return c;
    }

    function sub(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        assert(b <= a);
        return a - b;
    }

    function add(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        uint c = a + b;
        assert(c >= a);
        return c;
    }
}

interface ERC20 {
    function balanceOf(address who) public view returns (uint);
    function transfer(address to, uint value) public returns (bool);
    function allowance(address owner, address spender) public view returns (uint);
    function transferFrom(address from, address to, uint value) public returns (bool);
    function approve(address spender, uint value) public returns (bool);
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value);
    event Approval(address indexed owner, address indexed spender, uint value);
}

interface ERC223 {
    function transfer(address to, uint value, bytes data) public;
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value, bytes indexed data);
}
```

```

}

contract ERC223ReceivingContract {
    function tokenFallback(address _from, uint _value, bytes _data) public;
}

contract StandardToken is ERC20, ERC223 {
    using SafeMath for uint;

    string public name;
    string public symbol;
    uint8 public decimals;
    uint public totalSupply;

    mapping (address => uint) balances;
    mapping (address => mapping (address => uint)) allowed;

    function StandardToken(string _name, string _symbol, uint8 _decimals, uint
_totalSupply, address _admin) public {
        name = _name;
        symbol = _symbol;
        decimals = _decimals;
        totalSupply = _totalSupply * 10 ** uint(_decimals);
        balances[_admin] = totalSupply;
    }

    //TODO : implement a token fallback here

    function () { //revert any ether sent to this contract
        revert();
    }

    function balanceOf(address _owner) public view returns (uint balance) {
        return balances[_owner];
    }

    function transfer(address _to, uint _value) public returns (bool) {
        require(_to != address(0));
        require(_value <= balances[msg.sender]);
        balances[msg.sender] = SafeMath.sub(balances[msg.sender], _value);
        balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
        Transfer(msg.sender, _to, _value);
        return true;
    }

    function transferFrom(address _from, address _to, uint _value) public returns
(bool) {
        require(_to != address(0));
        require(_value <= balances[_from]);
        require(_value <= allowed[_from][msg.sender]);

        balances[_from] = SafeMath.sub(balances[_from], _value);
        balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
        allowed[_from][msg.sender] = SafeMath.sub(allowed[_from][msg.sender], _value);
        Transfer(_from, _to, _value);
        return true;
    }

    function approve(address _spender, uint _value) public returns (bool) {
        allowed[msg.sender][_spender] = _value;
        Approval(msg.sender, _spender, _value);
        return true;
    }

    function allowance(address _owner, address _spender) public view returns (uint) {
        return allowed[_owner][_spender];
    }

```

```

}

function increaseApproval(address _spender, uint _addedValue) public returns (bool)
{
    allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.add(allowed[msg.sender][_spender],
    _addedValue);
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function decreaseApproval(address _spender, uint _subtractedValue) public returns
(bool) {
    uint oldValue = allowed[msg.sender][_spender];
    if (_subtractedValue > oldValue) {
        allowed[msg.sender][_spender] = 0;
    } else {
        allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.sub(oldValue, _subtractedValue);
    }
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function transfer(address _to, uint _value, bytes _data) public {
    require(_value > 0 );
    if (isContract(_to)) {
        ERC223ReceivingContract receiver = ERC223ReceivingContract(_to);
        receiver.tokenFallback(msg.sender, _value, _data);
    }
    balances[msg.sender] = balances[msg.sender].sub(_value);
    balances[_to] = balances[_to].add(_value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value, _data);
}

function isContract(address _addr) private returns (bool is_contract) {
    uint length;
    assembly {
        length:= extcodesize(_addr)
    }
    return (length>0);
}
}

```

The smart contract code

เวอร์ชันเริ่มต้นและสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าจนกว่าจะมีการส่งรหัสสัญญาสมารถขั้นสุดท้าย สำหรับรหัสสัญญาสมารถเวอร์ชันล่าสุดโปรดไปที่พื้นที่เก็บข้อมูลของ Github ที่:

<https://github.com/CargoCoinRepo/Cargo-Coin>

6. โมเดลธุรกิจและวัตถุประสงค์ทางการเงิน – แพลตฟอร์มจะเพิ่มมูลค่าให้ผู้สนับสนุน

เราได้ระดมมูลค่าเพิ่มมากมายที่ระบบนิเวศของ CargoCoin สามารถบรรลุและสร้างได้



แพลตฟอร์มเชื่อมโยงการค้าจริงและการขนส่งด้วยเทคโนโลยีBlockchain โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างฐานผู้ใช้โดยการแนะนำบริการปฏิสัมพันธ์แบบออนไลน์ที่เรียบง่าย แต่มีประสิทธิภาพพร้อมด้วยsmart contract Utilities. smart contract Utilitiesสร้างความต้องการสำหรับโทเค็น CargoCoin ความต้องการของโทเค็น CargoCoin เป็นเป้าหมายสูงสุด

ผู้เข้าร่วมจะได้รับประโยชน์จากการใช้บริการฟรีและสร้างประโยชน์ให้กับผู้สนับสนุน ICO CargoCoin

ความต้องการสำหรับโทเค็น CargoCoin.

1. Smart B/L ได้รับการใช้งานด้วยโทเค็น CargoCoin.
2. การทำธุรกรรมต้องใช้โทเค็น CargoCoin.
3. Smart L/C และบริการ escrow สร้างขึ้นเพื่อให้ต้องการใช้โทเค็น CargoCoin.

เมื่อพิจารณาจากสถิติด้านการค้าและการคมนาคมขนส่งแล้ว 3 จุดดังกล่าวข้างต้นอาจทำให้เกิดความต้องการ CargoCoin ที่สูงเป็นประวัติการณ์ ในขั้นตอนนี้ไม่มีคู่แข่งในตลาดที่ให้บริการฟรีที่ทำงานร่วมกับ smart contract Utilities

6.1. โมเดลธุรกิจ

แพลตฟอร์ม CargoCoin

เชื่อมโยงโลกจริงของการค้าและการขนส่งเข้ากับเทคโนโลยีบล็อกเชน

รูปแบบธุรกิจ CargoCoin ขึ้นอยู่กับการเติบโตอย่างรวดเร็วของฐานผู้ใช้ มีการอำนวยความสะดวกผ่านแพลตฟอร์มบริการฟรี คาดว่ามีผู้ใช้งานอย่างน้อย 25 ล้านคนทั่วโลกที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการค้าและการขนส่ง ซึ่งรวมถึงผู้นำเข้าผู้ส่งออก บริษัทขนส่งสินค้านายหน้าเรือสายการเดินเรือ NVOCCs ตัวแทนเรือตัวแทนเรือตัวแทนประกันภัยนายหน้าศุลกากรบุคคลเอกชน เป็นต้น ปัจจุบันมีระบบขนส่งทางทะเลไม่กี่แห่งที่มีข้อ จำกัด ด้านฐานผู้ใช้และขอบเขตทางภูมิศาสตร์ที่ จำกัด มาก บางส่วนของพวกเขามีราคาแพงลำเอียงอื่น ๆ เป็นเจ้าของโดยสายการเดินเรือที่มีวัตถุประสงค์หลักในการควบคุมและรวบรวมข้อมูลเพื่อเสริมสร้างธุรกิจของตนเอง แพลตฟอร์ม CargoCoin ได้รับการออกแบบให้มีความเป็นอิสระปลอดภัยและโปร่งใสโดยยึดตามเทคโนโลยีของกลุ่มบล็อก ปัจจุบันไม่มีแพลตฟอร์มคู่แข่งในตลาดที่ให้บริการที่ทำงานร่วมกับsmart contract Utilities.

โดยการนำเสนอแพลตฟอร์มทางเลือกฟรีโดยไม่มีค่าธรรมเนียมรายเดือนหรือรายปีเรามุ่งมั่นที่จะดึงดูดผู้ใช้งาน 750,000 ถึง 1,000,000 รายจากชุมชนการเดินเรือในช่วง 2 ปีแรก
นี่คือเป้าหมายที่สามารถบรรลุได้จริงในการยึดส่วนแบ่งการตลาด 3%
ผ่านแคมเปญการตลาดที่ใช้งานขณะที่เสนอบริการฟรีและมีประสิทธิภาพ
การตลาดจะดำเนินการทั้งออฟไลน์และออนไลน์:

- การตลาด **Email**. ในขณะนี้เรามี 250000 ที่อยู่ email ที่อยู่ในอุตสาหกรรมนี้ และจะเป็นการทำตลาดโดยตรง
- การตลาดของเครื่องมือค้นหา. โดยทั่วไปก็ Google
แต่เราจะเพิ่มคำหลักเฉพาะในการโดยบริษัทขนส่งทั่วโลกค้นหาแล้วจะพบกับแพลตฟอร์ม CargoCoin
- การโฆษณาสื่อสังคมออนไลน์. เป้าหมายหลักอยู่ที่โฆษณาบน LinkedIn เพื่อจะได้ตรงกลุ่มเป้าหมาย
- จัดนิทรรศการในอุตสาหกรรมการขนส่ง. โดยการเข้าร่วมนิทรรศการในอุตสาหกรรมการขนส่ง. CargoCoin จะเข้าถึงการตลาดได้โดยตรง.

กิจกรรมแพลตฟอร์ม CargoCoin จะได้รับการสนับสนุนด้วยตัวเองจากค่าธรรมเนียมการทำธุรกรรมที่มีขนาดเล็กซึ่งมีค่าบริการสำหรับ smart Utilities contracts เช่น Smart B / L, Smart L / C การทำธุรกรรมด้วย Crypto จะขึ้นอยู่กับระดับของการใช้ Smart Contract
ค่าธรรมเนียมการทำธุรกรรมจะแตกต่างกันไป แต่โดยค่าเริ่มต้นให้ต่ำกว่ามาตรฐานอุตสาหกรรมในปัจจุบัน

นอกจากนี้แพลตฟอร์ม CargoCoin จะสร้างรายได้ผ่านช่องทางต่อไปนี้:

- แบนเนอร์และโฆษณาแบบตัวอักษร;
- เผยแพร่ข่าวและบทความข่าว;
- ใช้อ้างอิงถึงผู้ใช้งาน smart contracts หากจำเป็น;
- นำเสนอสถิติที่เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมให้แก่ผู้ที่สนใจ, เช่นเว็บไซต์, นักวิจัย, มหาวิทยาลัย, รัฐบาล, อื่นๆ.

6.2. การวิเคราะห์ SWOT

จุดแข็ง – CargoCoin มีแพลตฟอร์มแบบรวมสองเสาซึ่งเป็นตลาดและSmart Contract

ร่วมกับโซลูชันการชำระเงินสำหรับอุตสาหกรรม

เป็นหนึ่งในโครงการรอบที่เชื่อมต่อทุกฝ่ายและครอบคลุมห่วงโซ่อุปทานแบบเต็มรูปแบบในอุตสาหกรรมการขนส่ง -

จากคำพูดผ่านข้อเสนอการเจรจาเงื่อนไขการขนส่งการออกใบตราส่งแบบอัจฉริยะใบแจ้งราคาประกันและการสร้างนโยบายการประกันอัจฉริยะ การตรวจสอบสินค้าและเรือผ่านทาง IoT (อุปกรณ์ Internet Of Things) วิธีการทางศุลกากรการให้บริการที่ทำเรือขนถ่ายและการขนถ่ายและจ่ายเงินผ่าน Escrow หรือ Letter of Credit เป็นแพลตฟอร์มแบบรวมเพื่อให้ครอบคลุมทุกประเภทของสินค้า -

ผู้คอนเทนเนอร์เป็นกลุ่มและแบ่งกลุ่มสินค้าเป็นของเหลวซึ่งแตกต่างจากผู้เล่นในตลาดอื่น ๆ

จุดเด่นคือบริการแพลตฟอร์มมีให้บริการฟรีสำหรับผู้ให้บริการโดยไม่มีค่าธรรมเนียมรายเดือนหรือรายปี

การออกแบบแพลตฟอร์มให้ความปลอดภัยในระดับสูงในขณะที่ลดความล่าช้าและให้ความโปร่งใสแก่คู่สัญญาที่เกี่ยวข้องใน smart contract.

จุดอ่อน –

อุตสาหกรรมการขนส่งและโดยเฉพาะอย่างยิ่งอุตสาหกรรมการขนส่งกำลังเดินเข้าไปสู่ระบบดิจิทัลและเป็นที่ค

ว่าเทคโนโลยี blockchain

ย่อมจะเข้าสู่อุตสาหกรรมการจัดส่งและเพิ่มประสิทธิภาพค่าใช้จ่ายในขณะที่ลดความล่าช้า

ขณะนี้อุตสาหกรรมไม่รู้จักเทคโนโลยี blockchain ผลกระทบที่เป็นไปได้และการใช้งาน

ผู้ใช้งานจะลงเอยที่จะลองใช้เทคโนโลยีใหม่ที่สมบูรณ์แบบสำหรับธุรกิจที่มีอยู่ในแบบเดียวกันนี้มานับร้อย ๆ ปี

โอกาส – ดึงดูดฐานผู้ใช้จ่ายใหญ่ผ่านการใช้งานแพลตฟอร์มฟรีช่วยให้ผู้ใช้เติบโตอย่างรวดเร็ว

การเพิ่มประสิทธิภาพของกระบวนการจองตั๋วและการเช่าเหมาเรือผ่าน Smart Contract

โดยลดความล่าช้าในการแลกเปลี่ยนเอกสารและความล่าช้าในการชำระเงินซึ่งจะเป็นการเพิ่มความสามารถในการทำอะไรและลดต้นทุนด้านโอกาส

ลดการฉ้อโกงโดยการรับรองเอกสารที่ออกและทำให้ไม่สามารถปลอมแปลงเอกสารผ่าน blockchain สาธารณะขณะเดียวกันก็เก็บรักษาที่เก็บข้อมูลทั้งหมดของธุรกรรมทั้งหมดไว้

ความยากลำบาก – ผู้ใช้จะเปลี่ยนไปใช้เอกสารดิจิทัลอย่างช้ากว่าเอกสารกระดาษ

ปัจจัยสำคัญคือการประหยัดค่าใช้จ่ายและประหยัดเวลาในการใช้ Smart Contract

หน่วยงานของรัฐจะช้ากว่าในการนำเทคโนโลยี blockchain

แต่ย่อมจะทำตามแนวโน้มของอุตสาหกรรมเพื่อให้สอดคล้องกับแนวโน้มของตลาด

ภัยคุกคามภายนอกจากแพลตฟอร์มการแข่งขันจะได้รับการจัดการโดยบริการฟรีที่ CargoCoin เสนอ

7. เจื่อนใจ Initial Coin Offering

CargoCoin's ใช้สัญลักษณ์ว่า: CRGO.

จำนวนทั้งหมดมี 100 ล้านโทเค้น จะได้รับการเสนอในขั้นตอนที่ 1 แต่ละอันมีทศนิยม 18 ตำแหน่ง

ICO จะแบ่งเป็น 2 ขั้นตอน – pre-ICO และ ICO.

pre-ICO จะเปิดระยะเวลาสั้น ๆ และจะเปิดให้ประชาชนทั่วไปทราบเป็นระยะเวลาหนึ่ง. ราคาของ 1 CRGO จะอยู่ที่ 0.50 ดอลลาร์ ในช่วงของ pre-ICO. จำนวนทั้งหมด 10 ล้าน โทเค้น CRGO จะแจกจ่ายในช่วง pre-ICO. ในระยะเวลา pre-ICO, ผู้สนับสนุนสามารถซื้อ CRGOs ได้ในราคา 50% ของราคาปกติ. pre-ICO มีเวลา 15 วัน – ตั้งแต่เดือนเมษายน 1st 2018 @ 00:00 - April, 15th 2018 @ 23:59 soft cap ตั้งไว้ที่ 5 ล้านดอลลาร์

หลังจาก pre-ICO ช่วง ICO จะตามมา โดยมี 55 ล้านโทเค้นที่จะแจกจ่ายในราคา 1.00 ดอลลาร์.

ช่วงที่ 1 ของ ICO ในวันที่ 16 เมษายน 2018 เวลา 00:00 น. และ ICO ระยะที่ 5 จะใช้งานไม่ช้ากว่า 31 ธันวาคม เวลา 23:59 น. hard cap ตั้งไว้ที่ 55 ล้านดอลลาร์

การรวมทุนทั้งหมดของ CargoCoin หลังจากเสร็จสิ้นการเสนอเหรียญเริ่มต้นสำหรับขั้นตอนที่ 1 คาดว่าจะมีมูลค่าประมาณ 60 ล้านดอลลาร์

เนื่องจาก CargoCoin เป็น ERC223 โทเค้นจะได้รับการแจกจ่ายหลังจากที่ ERC223

ได้รับการเผยแพร่อย่างเป็นทางการบน Ethereum Blockchain

และสัญญาสามารถได้รับการพัฒนาและทดสอบอย่างสมบูรณ์เนื่องจากการออกโทเค้นจะไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้และไม่สามารถเปลี่ยนแปลงรหัส Solidity ของ dApp ได้อีก

Pre-ICO
10 ล้าน CRGO ที่
0.50 ดอลลาร์

ICO
55 ล้าน CRGO ที่
1.00 ดอลลาร์

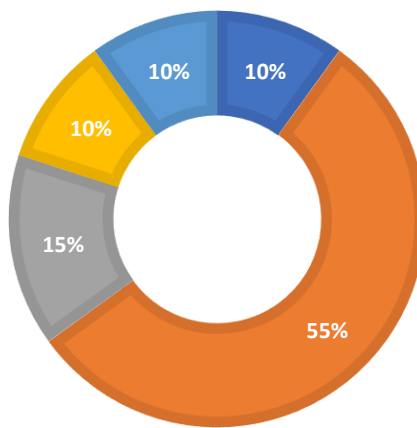
8. การแจกจ่ายโทเคน

CargoCoin จะมีการแจกจ่ายดังนี้:

- 10% pre-ICO (soft cap);
- 55% ICO (hard cap);
- 15% แจกจ่ายให้ทีมและที่ปรึกษา. ใช้ได้หลังจากจบ ICO ไปแล้ว6เดือน.
- 10% โปรแกรมรางวัลและ affiliate
- 10% สำรองไว้เพื่อสภาพคล่องของตลาดแลกเปลี่ยน.

การแจกจ่ายของ CARGOCOIN

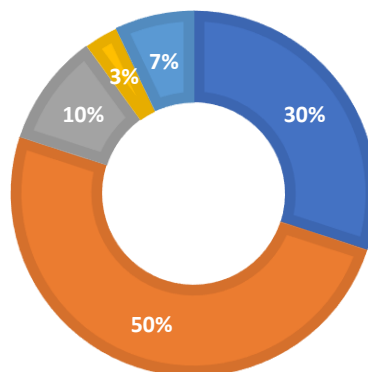
■ pre-ICO ■ ICO ■ Team ■ Bounty ■ Reserve



100% ของเงินทุนที่ระดมเงินจากการขายเหรียญจะถูกนำมาใช้เพื่อพัฒนาแพลตฟอร์มขั้นที่ 1 และสำหรับการใช้กลยุทธ์ด้านการตลาดดังที่ได้อธิบายไว้ในเอกสารwhitepaperนี้

การนำเงินไปใช้

■ Research & Development ■ Marketing & Sales ■ Administrative ■ Legal ■ Exchange listing



9. การมีส่วนร่วมใน Initial Coin Offering

การซื้อ **CargoCoin** ให้ไปที่ <https://www.thecargocoin.com> หลังจากเดือนเมษายนปี 2018 เพื่อมีส่วนร่วมในโครงการ

ในช่วง pre-ICO และ ICO โทเค็น **CargoCoin** จะมีราคาตามที่ระบุไว้.

ติดตามเราได้บน Facebook เพื่ออัปเดตข่าวและข้อมูลเพิ่มเติม:

<https://www.facebook.com/thecargocoin/>

ติดตามเราได้บน Twitter เพื่ออัปเดตข่าวและข้อมูลเพิ่มเติม:

<https://twitter.com/thecargocoin>

ติดตามเราได้บน LinkedIn:

<https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

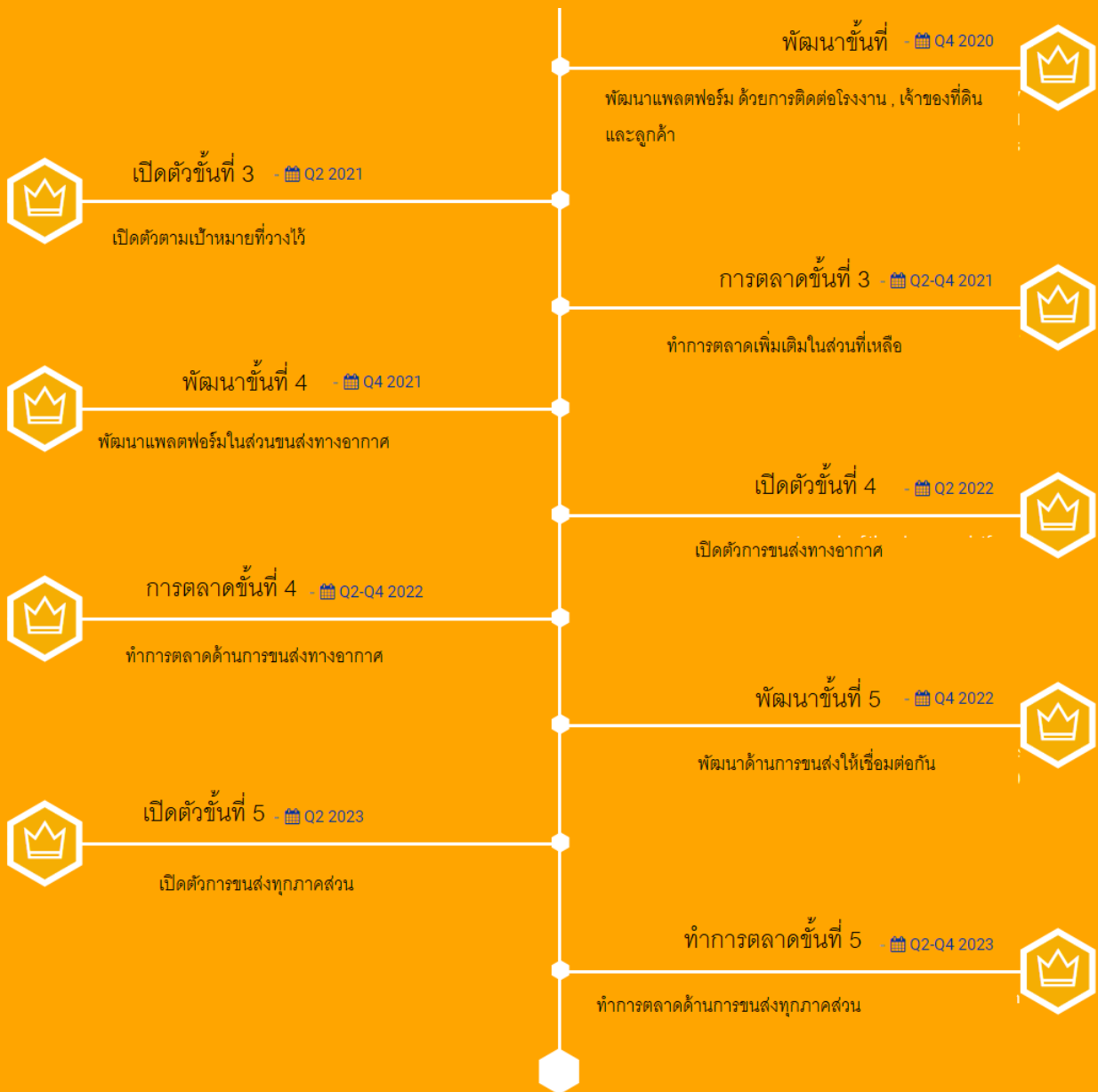
ติดตามเราได้บน YouTube:

<https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

10. แผนงานของ CargoCoin และการพัฒนาระบบนิเวศ

แผนงานของ CargoCoin ขึ้นอยู่กับการพัฒนาที่นำไปใช้ในด้านดำเนินงานและการตลาด. ตารางที่กำหนดไว้คือการคาดการณ์, ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ, บางอย่างอาจจะเสร็จก่อนกำหนด บางอย่างอาจจะช้ากว่ากำหนด. ในปี 2023 คือเส้นตายที่เรากำหนดไว้. โปรเจ็ค CargoCoin แบ่งเป็นรันทอน, ตามด้านล่าง. ตั้งแต่ initial coin offering จนถึงจบการตลาดขั้นที่ 1. คาดว่าขั้นที่ 2-5 จะได้รับทุนจากการระดมทุนสำหรับแพลตฟอร์ม





แผนงานนี้เป็นวิสัยทัศน์ของโปรเจก CargoCoin. บางขั้นตอนอาจจะไม่ได้อยู่ในนี้ เช่น แอปพลิเคชันในมือถือ. บางส่วนหรือพัฒนาแพลตฟอร์มเพิ่มเติมตามความจำเป็นอาจจะไม่ได้อยู่ในแผนงานนี้.

11. ทีมและที่ปรึกษา

11.1. ทีม

ทีมของเราประกอบด้วยสมาชิกที่มีแรงจูงใจและมีคุณสมบัติสูงที่มีประสบการณ์ในสาขาที่เกี่ยวข้อง สมาชิกในทีมส่วนใหญ่รู้จักกันและกันจากโครงการในปัจจุบันและในอดีต สมาชิกจะได้รับการคัดเลือกอย่างรอบคอบเพื่อที่จะได้พัฒนาศักยภาพของโครงการ CargoCoin อย่างเต็มที่



Bogomil Alexandrov – ผู้ก่อตั้ง

นักพัฒนาซอฟต์แวร์ชั้นนำที่มีประสบการณ์มากกว่า 20 ปีในการพัฒนาซอฟต์แวร์การเงิน นักพัฒนา Blockchain ผู้เชี่ยวชาญด้านซอฟต์แวร์และการเงิน ปรึกษาด้านการเงินและการค้าระหว่างประเทศมหาวิทยาลัยพอร์ตสมัท



Martin Iliev – ผู้ก่อตั้ง

ประสบการณ์มากกว่า 18 ปีในด้านโลจิสติกส์การจัดส่งและการค้าระหว่างประเทศ ปัจจุบันเป็นเจ้าของเรือ ปรึกษาด้านเศรษฐศาสตร์ธุรกิจและการเงินที่ Brunel University London, MBA ที่ Cardiff Metropolitan University, Wales



Cpt. Ilkay Topcu - ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดส่งสินค้าการขนส่งและคอนเทนเนอร์

กรรมการบริหารของ Mini Project Shipping Ltd. , London มีคุณสมบัติในการเดินเรือ



Christina Sarastova – ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดส่งและขนส่ง

ปริญญาโทสาขาการจัดการจัดส่งสินค้าการค้าและการเงิน City University London ประสบการณ์การทำงานที่ American Electric Power - การดำเนินการจัดส่งสินค้าการค้าสินค้าโภคภัณฑ์และสัญญาซื้อขายล่วงหน้า Martrade Group Germany - การขนส่งการขนส่งและการดำเนินงานของท่าเรือ - ตัวแทนในกรุงลอนดอน



Georgy Zhelyazkov – ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งในประเทศ

ผู้ช่วยท้องถิ่นเพื่อการขนส่งและเรื่องทางเศรษฐกิจที่รัฐสภายุโรป เศรษฐศาสตร์การขนส่งจากมหาวิทยาลัยแห่งชาติและเศรษฐกิจโลก



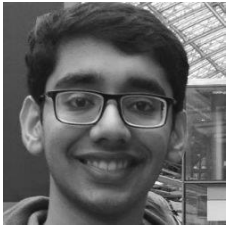
Iliana Ilieva - นักพัฒนาธุรกิจ

บริหารธุรกิจมหาบัณฑิตมหาวิทยาลัย Portsmouth, MBA Cardiff Metropolitan University



Samuela Valkova - ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการตลาด

ผู้จัดการกิจกรรม, สื่อสารมวลชน



Piyush Gupta – นักพัฒนา Blockchain

นักพัฒนา Blockchain ที่มีความชำนาญด้าน Ethereum, Bitcoin และการทำ Smart Contract สถาบันวิศวกรรมและเทคโนโลยีประเทศอินเดีย



Rajesh Kumar – นักพัฒนาอาวุโส

จบการศึกษาสาขา MCA และผู้ที่ชื่นชอบ blockchain ที่มีประสบการณ์ในการจัดการมากกว่า 25 ICO's เขายังเป็นนักเขียนโปรแกรมมืออาชีพและสนใจในการปรับใช้เทคโนโลยี blockchain



Kaushik Ghosh - นักพัฒนา Blockchain

นักพัฒนา Blockchain ที่มีความชำนาญด้าน Ethereum, Bitcoin และการทำ Smart Contract สถาบันวิศวกรรมและเทคโนโลยีประเทศอินเดีย



Iva Kitova – นักออกแบบกราฟฟิก

นักออกแบบกราฟฟิก St. Claire's College, Oxford, United Kingdom, Istituto Marangoni Milano, Italy



Mihaila Lukanova – นักพัฒนา UI

การออกแบบกราฟิก, UI และนักพัฒนาซอฟต์แวร์เบื้องหลัง



Bogdan Todorov - ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน

ปริญญาโทสาขาบัญชีและการเงิน, University of National and World Economy



Petya Kalauzka - ผู้จัดการสำนักงาน

ปริญญาโทภาษาอังกฤษ, South West University



Dr. Zlatin Sarastov

ปริญญาโทสาขาการเงินที่ London Business School PhD เศรษฐศาสตร์และการเงิน ประสบการณ์ที่ HSBC London – การลงทุนด้านเทคโนโลยี, หุ้นส่วน Amphora Capital



Luben Kazanliev

ทนายความที่ปรึกษากฎหมาย
ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายธุรกิจกฎหมายคอมพิวเตอร์กฎหมายปกครอง

11.2. ที่ปรึกษา

สมาชิกของคณะกรรมการที่ปรึกษาได้รับการคัดเลือกเป็นมืออาชีพที่เชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมแพลตฟอร์ม CargoCoin พวกเขาทั้งหมดมีแรงบันดาลใจสูงและเชื่อมั่นในความสำเร็จของ CargoCoin



Michael E. Bryant

ประธานคณะกรรมการที่ปรึกษา ซีอีโอของ Blockchain Ventures International; สมาชิกสภาองค์กร Blockchain; ผู้ช่วยศาสตราจารย์ด้านการเงินระหว่างประเทศที่โรงเรียนเศรษฐศาสตร์ของรัสเซีย Blockchain & Cryptocurrency วิทยากรมหาวิทยาลัยมอสโกด้านการเงินและกฎหมาย ซีอีโอและสำนักพิมพ์ "Blockchain Daily News"; สมาชิกสภาความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ



Simon Cocking

บรรณาธิการอาวุโสของไอริชเทคโนโลยีข่าวบรรณาธิการอาวุโสของ CryptoCoinNews และงานประจำของ Sunday Business Post, Irish Times, Southern Star, IBM, G + D เป็นหมายเลข 1/18000 ในสมาชิกของ "People of Blockchain" เป็นกระบอกเสียงในงานต่างๆเช่น TEDx, Web Summit, Dublin Tech Summit



Savio Gomez

ที่ปรึกษาทางทะเลที่ทำงานในญี่ปุ่นและเกาหลีผู้ตรวจสอบที่ได้รับการรับรอง (OCIMF SIRE, CDI & CMID), ผู้สอบบัญชี (OCIMF SIRE, CDI-IMPCAS, ISM, QHSSE, TMSA และ MTMSA) PhD, MBA, MSC, AdvDip, ศาสตราจารย์ด้านการศึกษามหาวิทยาลัย, Certified Blockchain Professional



Jonathan Chang

ผู้ร่วมก่อตั้ง Nauticus exchange ผู้ประกอบการธุรกิจ cryptocurrency ที่มีประสบการณ์ด้านการธนาคารระดับสูงที่ ANZ เชี่ยวชาญด้านกฎระเบียบของ KYC AML และ CTF รวมถึงระบบธนาคารพาณิชย์และร้านค้าปลีกและอีคอมเมิร์ซ นักลงทุนใน Bitcoin เริ่มต้นอาชีพการตลาดและผู้จัดการฝ่ายขายของ Playfair and Co.



Lin Hsiang Liao

รองประธานที่ China Merchants New Energy ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ China Merchants Group ผู้เป็นเจ้าของ: Shekou Container Terminals โมเดิร์นเทอร์มินัล จำกัด China Merchants บริษัท Shenzhen Xunlong Shipping Co. , China Merchants Energy Shipping ฮ่องกง Hong Kong Ming Wah Shipping Hua Jiang ศูนย์พัฒนาเศรษฐกิจการขนส่ง กลุ่มคอนเทนเนอร์ทางทะเลระหว่างประเทศ



Assoc. Prof. Dr. Clemens Bechter

สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย, PhD, University of St. Gallen, Switzerland, MSc, University of St. Gallen, Switzerland, BSc University of Cologne, Germany



Bryan Ng

Ng เป็นผู้ก่อตั้งและซีอีโอของ First Accountants การปฏิบัติ CPA ที่มีสถานที่ทั่วเมลเบิร์นออสเตรเลีย ตัวแทนภาษี (Tax Agent) และสมาชิก CPA Australia เขาก่อตั้ง Australian Education Connections และมีบทบาทที่ SalmonGiles / Davidsons, Smarts Home Finance และ ResolutionsRTK



Edilson Navas

ผู้ก่อตั้งที่ GBPA (Global Blockchain Pioneers Association) ผู้จัดการชุมชน Enlte's South America
เครือข่ายทางสังคมที่กระจายอำนาจและเป็นตัวแทนของ medicohealth.io
ในบราซิลและละตินอเมริกาและ BirdChain ในบราซิล



Krasimir Georchev

ผู้บริหารธุรกิจและไอทีอาวุโส ประสบการณ์มากกว่า 20 ปีจาก IBM, Siemens และ Atos ในตำแหน่งผู้บริหารและผู้บริหารต่างๆ ผู้อำนวยการฝ่ายขายของ Borica - Bankservice

12. โปรแกรมรางวัลและ affiliate

CargoCoin แจกรางวัลกันอย่างง่าย ๆ.

เราได้จัดสรร 10% ของโทเคน (10 ล้านเหรียญ) ให้กับโปรแกรมนี้อย่างแบ่งออกเป็นดังนี้:

- 3 ล้านโทเคนสำหรับโปรแกรมรางวัล
- 7 ล้านโทเคนสำหรับโปรแกรม affiliate

สามารถลงทะเบียนได้ตามที่อยู่นี้:

<https://thecargocoin.com/bounty.html>

CargoCoin อัปเดตรายละเอียดและข้อกำหนดรางวัลที่นี่:

<https://thecargocoin.com/bounty-terms.html>

12.1. โปรแกรม Affiliate

เมื่อคุณลงทะเบียนแล้วคุณจะได้รับ ID และที่อยู่อ้างอิงที่เป็นประโยชน์

คุณต้องใช้ที่อยู่ของคุณในโพสต์และสิ่งตีพิมพ์ที่คุณทำขึ้นบนเครือข่ายสังคมและเมื่อส่งให้กับผู้คน การขายแต่ละครั้งที่สร้างผ่านที่อยู่อ้างอิงจะทำให้คุณได้รับ 5% ของจำนวนเงินที่สมทบในโทเคน ตัวอย่างเช่นถ้าผู้เข้าร่วม ICO ซื้อโทเคน CRGO 10,000 คุณจะได้รับโทเคนถึง 500 ชิ้นเป็นโบนัสแนะนำ เราอาจแนะนำโบนัสเพิ่มเติมใน CRGO / ETH สำหรับ บริษัท ในเครือข่ายที่ใช้งานมากที่สุด

12.2 โปรแกรมรางวัล

นอกเหนือจากโปรแกรม Affiliate โดยการให้คำพูดของ CargoCoin

คุณจะต้องดำเนินการบางอย่างและการกระทำแต่ละครั้งจะได้รับคะแนนพิเศษ การดำเนินการไม่ จำกัด เฉพาะรายการด้านล่าง แต่เป็นประเภทของการกระทำที่มีค่าที่สุดและมีค่าที่สุดที่คุณสามารถทำได้ การดำเนินการแต่ละครั้งจะทำให้คุณได้รับคะแนนแตกต่างกัน

แต่เราจะไม่เปิดเผยจำนวนคะแนนที่ได้รับสำหรับการดำเนินการแต่ละประเภทเพื่อหลีกเลี่ยงการกระทำที่เป็นการหลอกลวง:

- **Youtube video** – สร้างวิดีโอบน Youtube เพื่อรีวิว CargoCoin ในภาษาของคุณแล้วอัปโหลดขึ้นบน Youtube. วิดีโอต้องพูดถึง CargoCoin. คำอธิบายต้อง Link ไปหาเว็บไซต์ CargoCoin (คุณสามารถใส่ affiliate ID ใน Link).
- **Youtube channel** – กดติดตามรับข้อมูลในช่อง youtube ของเรา, โฟสอย่างน้อย 1 คอมเมนต์ต่ออาทิตย์ในวิดีโอทางการของเรา. พูดถึง CargoCoin ในวิดีโออื่นๆเกี่ยวกับ ICOs หรืออุตสาหกรรมขนส่ง.
- **เขียน Blog** – เขียนบล็อกเกี่ยวกับ CargoCoin และโพสต์ลงบล็อกของคุณ, หรือบล็อกของคนอื่น. บล็อกต้องมีที่อยู่ affiliate ของคุณด้วย.
- **บทความ** – เขียนบทความของคุณเองเกี่ยวกับ CargoCoin และลงข่าวในโลก Online. บทความต้องมีที่อยู่ของคุณด้วย.
- **แปลภาษา** – เราจะแจ้งการแปลภาษาของเราทาง Telegram.
- **Facebook** – like และ share เพจ CargoCoin, เขียนรีวิวและแชร์. แชร์เพจ CargoCoin พร้อมทั้งใส่ที่อยู่ของคุณ. เขียนเกี่ยวกับ CargoCoin แล้วใส่ @theCargoCoin พร้อมทั้งใส่ที่อยู่ของคุณในโพสต์.
- **Twitter** – follow และ retweet บัญชีของ CargoCoin. Retweet CargoCoin's tweets พร้อมทั้งใส่ที่อยู่ของคุณ. เขียนเกี่ยวกับ CargoCoin พร้อมทั้งใส่ @theCargoCoin ในโพสต์พร้อมทั้งใส่ที่อยู่ของคุณ.

- **Telegram** – ติดตามบัญชี CargoCoin telegram และเข้าร่วมกลุ่ม Telegram. โฟสอย่างน้อย 2 ครั้งในกลุ่ม telegram. โฟส Facebook หรือ tweet เกี่ยวกับกลุ่ม Telegram พร้อมทั้งใส่ @theCargoCoin.
- **Bitcointalk/Forums** – เพิ่มลายเซ็น CargoCoin ในบัญชี Bitcointalk ของคุณในระหว่าง ICO. บัญชีของคุณต้องอยู่ระดับ junior member เป็นอย่างน้อย. โฟสเกี่ยวกับ CargoCoin ในกระทู้หลักหรือสร้างใหม่.
- **Medium** – ติดตามเรบบน Medium.
- **อื่นๆ** – เรียบเรียงต้อนรับกิจกรรมอื่น ๆ ที่คุณสามารถทำได้ อย่าลังเลที่จะส่งกิจกรรมอื่น ๆ ที่คุณได้ทำเพื่อ CargoCoin.

โพสต์ / บทความทั้งหมดควรมีความหมายและเหมาะสมในบริบทของ CargoCoin และอุตสาหกรรมการขนส่งสินค้า / ขนส่ง เนื่องจากคุณภาพเป็นเรื่องส่วนตัวมากทีม CargoCoin จะเป็นผู้ตัดสินเพียงผู้เดียวในกระบวนการนี้

การกระทำแต่ละอย่างที่คุณทำจะได้รับคะแนนสำหรับการทำเช่นนั้น
คะแนนสามารถปรับขึ้นหรือลงตามการตรวจทานด้วยตนเองของทีม CargoCoin
การกระทำแต่ละอย่างควรได้รับการบันทึกไว้ในบัญชีเงินรางวัลของคุณโดยนักล่าเงินรางวัล ในเร็ว ๆ นี้เมื่อคุณลงทะเบียนคุณจะได้รับสิทธิ์เข้าถึงหน้าแดชบอร์ดซึ่งคุณสามารถบันทึกและตรวจสอบกิจกรรมได้

ทุกสัปดาห์เราจะให้รางวัลพิเศษแก่นักล่าเงินรางวัลที่ใช้งานมากที่สุดในช่วงสัปดาห์นั้น
สัปดาห์สำหรับโปรแกรมรางวัลโปรดพิจารณาเป็นระยะเวลาเริ่มต้นในวันจันทร์และสิ้นสุดในวันอาทิตย์
ราคาพิเศษจะมีการแจกจ่ายในสัปดาห์ถัดไป

CargoCoin ช่องทางสังคมอย่างเป็นทางการมีดังนี้:

Facebook page: <https://www.facebook.com/thecargocoin/>

LinkedIn page: <https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

YouTube channel: <https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

Twitter: <https://twitter.com/thecargocoin>

Bitcointalk ANN: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3224289>

Bitcointalk BOUNTY: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3565845>

Medium: <https://medium.com/@thecargocoin>

Telegram channel: @thecargocoin

Telegram supergroup: @thecargocoingroup

12.3. ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับนักล่ารางวัล

- เข้าร่วม Telegram : <http://t.me/thecargocoingroup>
- เราขอสงวนสิทธิ์ในการ จำกัด จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมใด ๆ.
- เราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของการให้รางวัลของเรา.
- 1 คนต่อ 1 บัญชีเท่านั้น.
- ใช้หลายบัญชี, หรือ โกง จะถูกตัดสิทธิ์
- เราจะตรวจสอบทุกอย่างที่เราคิดว่าเป็นการปลอมหรือหลอกลวงและเราขอสงวนสิทธิ์ในการลบคุณออกจากแคมเปญใด ๆ ได้ทุกเมื่อหากเราคิดว่าคุณไม่ซื่อสัตย์หรือสแปม
- เราขอสงวนสิทธิ์ในการลบคุณออกจากแคมเปญใด ๆ โดยไม่มีคำอธิบายใดๆ

- ในกรณีที่เรานำคุณออกจากแคมเปญด้วยเหตุผลใดก็ตามเราขอสงวนสิทธิ์ในการลบเงินรางวัลของคุณ
- การแจกจ่ายของโทเคนไปยังผู้เข้าร่วมรางวัลจะเกิดขึ้นหลังจากจบ ICO
จำนวนเงินที่แท้จริงของโทเคนที่คุณจะได้รับจะถูกกำหนดในขณะที่มีการแจกจ่ายดังกล่าว

12.4. ข้อกำหนดสำหรับนักล่ารางวัลและทีมแปล

- ✓ การแปลต้องมีความเหมาะสมในด้านไวยากรณ์และคำศัพท์
- ✓ การแปลต้องเป็นต้นฉบับไม่มีการแปล Google
ถ้าเราจะพบว่าข้อความถูกแปลด้วยเครื่องมือแปลภาษาอัตโนมัติผู้แปลจะถูกใส่บัญชีดำและจะไม่มีการชำระเงิน
- ✓ เราไม่ต้องการกระทุ่ที่มีโพสเดียวแล้วหายไป
หากคุณไม่สามารถให้กระทุ่ใช้งานและอัปเดตได้รางวัลของคุณอาจลดลงเหลือ 50%
ของการชำระเงินจริงหรือคุณอาจถูกตัดสิทธิ์
- ✓ หากมีข้อผิดพลาดในการแปลมากมาย ผู้แปลจะถูกขึ้นบัญชีดำและจะไม่มีการชำระเงิน
- ✓ ผู้แปลควรจะต้องมีส่วนร่วมในการพูดคุยเกี่ยวกับ CargoCoin
ในหัวข้อที่เฉพาะเจาะจงกับภาษาของพวกเขา
- ✓ การแปลต้องทำอย่างมืออาชีพ
- ✓ ต่รางวัลการันันรวม จะถูกนับโดนผู้ดูแลกระทุ่

13. หุ้นส่วน

หุ้นส่วนในตลาดแลกเปลี่ยน:



หุ้นส่วนด้านการขนส่ง:



CHRISMARE
SHIPPING AGENCY

D Y L Y  E R

Sayaka Consultancy Services G. K.

サヤカ コンサルタンシー サービス ゴウドウガイシャ

หุ้นส่วนด้านเทคโนโลยี:



หุ้นส่วนด้านสื่อ:

IRISH TECH NEWS



Medium



หุ้นส่วนด้าน ICO:



CoinMarketPlus↑



ICO DAILY

ICO COIN LIST

 **Top ICO List**



14. ศัพท์ของข้อตกลง

เทคโนโลยีและคำศัพท์ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจที่ใช้ใน **whitepaper**:

Term s	Explanation
ICO	Initial Coin Offering. เช่นเดียวกับการเสนอขายหุ้นครั้งแรกรวมกับระดมทุนเป็นกระบวนการที่คนที่สนับสนุนโครงการตัดสินใจที่จะร่วมสนับสนุนเงินทุนสำหรับโครงการที่จะได้รับทุน ในทางกลับกันผู้สนับสนุน ICO ได้รับ Tokens ที่ใช้บนแพลตฟอร์มสำหรับการใช้ประโยชน์จากธุรกรรมและ / หรือ Smart Contracts
ICO Sup port er	ผู้ที่ซื้อโทเคน
pre- ICO	มักถูกเรียกว่า Pre-sale เป็นกระบวนการที่มีการขายโทเคนในระยะเวลาที่จำกัด และ / หรือกลุ่มคนที่จำกัด
Bloc kch ain	บัญชีแยกประเภททั่วไปของการทำธุรกรรมแบบ peer-to-peer กับสกุลเงิน crypto ซึ่งจัดอยู่ในกลุ่มที่เชื่อมต่อกันจึง blockchain บล็อกมีการเชื่อมต่อกันอย่างต่อเนื่องนั้นคือแต่ละบล็อกใหม่ขึ้นอยู่กับการตรวจสอบของส่วนหัวของบล็อกก่อนหน้าซึ่งทำให้ไม่สามารถแทรกแซงบล็อกที่ผ่านไปแล้วเนื่องจากบล็อกทั้งหมดที่ตามมาต้องได้รับการคำนวณใหม่หรือ rehashed
Sma rt Con tract	การทำธุรกรรมแบบ blockchain ซึ่งช่วยให้สามารถทำสัญญาดิจิทัลที่สามารถตรวจสอบได้ระหว่างสองฝ่ายโดยไม่จำเป็นต้องเป็นบุคคลที่สามในขณะเดียวกันก็มีความสามารถในการประทับเวลาและตรวจสอบธุรกรรมได้อย่างอิสระ สัญญาสามารถดีกว่าสัญญาแบบดั้งเดิมในแง่ของการประหยัดต้นทุนความสามารถในการดำเนินการหรือยกเลิกตามเงื่อนไขหรือเงื่อนไขที่ถูกหรือไม่ได้รับการตอบสนอง
DApp	แอปพลิเคชันที่กระจายศูนย์เป็นส่วนหนึ่งของโค้ดที่ได้รับการดำเนินการใน blockchain เป็นจุดศูนย์กลางหลักของฟังก์ชันการทำงานของสัญญาอัจฉริยะและเป็นหลักทำให้เป็นสมาร์ทนั้นคือมีปฏิสัมพันธ์และอาจทำงานแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสถานะแวดล้อมภายนอก
ERC	Ethereum Request for Comment, การยืมจาก RFC เป็นมาตรฐานสำหรับ Tokens / Smart Contracts มาตรฐาน ERC กำหนดชุดของฟังก์ชันและเหตุการณ์ที่โทเคนมีเพื่อใช้งานได้ มาตรฐานปัจจุบันที่ใช้คือ ERC20 แต่กำลังถูกแทนที่โดย ERC223 ใหม่
B/L	ใบตราส่งเป็นแบบฟอร์มเอกสารมาตรฐานที่มี 3 หน้าหลักได้แก่ เอกสารชื่อ, หนังสือรับรอง, เอกสารการรับขนของ
sB/L	Smart Bill of Lading คือใบตราส่งแบบอิเล็กทรอนิกส์บน Smart Contract.
L/C	เลตเตอร์ออฟเครดิตคือคำมั่นสัญญาของผู้ดำเนินการอิสระ (โดยปกติคือธนาคาร) ในนามของผู้ซื้อว่าการชำระเงินจะทำการกับผู้ขายหากเงื่อนไขและข้อกำหนดตรงตามข้อกำหนด
sL/C	Smart Letter of Credit หนังสือเครดิตที่ทำบน Smart Contract ที่เกี่ยวข้องต้องพึ่งพาการรักษาความปลอดภัยของ Smart Contract L / C (แทนธนาคาร) และระบบห่วงโซ่อุปกรณ์ครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าการชำระเงินจะดำเนินการตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ล่วงหน้า Smart L / C ปกป้องทั้งสองฝ่าย - ผู้ขายและผู้ซื้อ
Ethe reu m	สกุลเงิน Crypto ขึ้นอยู่กับเทคโนโลยี blockchain ใช้ภาษาสคริปต์ Solidity
Toke n	หน่วยของ Smart Contract บน blockchain.

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งใน whitepaper:

Terms	Explanation
WTO	องค์การการค้าโลก
UNCTAD	การประชุมสหประชาชาติว่าด้วยการค้าและการพัฒนา.
IMO	องค์การการเดินเรือระหว่างประเทศ.
NVOC C	ผู้ให้บริการทั่วไปไม่ใช่เรือเดินสมุทร
TEU	หน่วยเทียบเท่ายี่สิบฟุต ใช้เพื่ออธิบายความจุของเรือคอนเทนเนอร์และเทอร์มินัลคอนเทนเนอร์ ขึ้นอยู่กับปริมาณของภาชนะยาว 20 ฟุต (6.1 เมตร)
FCL	โหลดคอนเทนเนอร์เต็มความจุ จองคอนเทนเนอร์ทั้งหมด
LCL	โหลดตู้คอนเทนเนอร์น้อยลง การจองส่วนหนึ่งของคอนเทนเนอร์ สินค้าหลายรายการรวมอยู่ในตู้เดียว
OOG	Out of Gauge หมายถึงสินค้าที่มีขนาดใหญ่เกินกว่าขนาดของภาชนะมาตรฐานและมักมีการคิดค่าบริการเพิ่มขึ้น
Incoterms	ข้อตกลงทางการค้าระหว่างประเทศเป็นข้อกำหนดต่างๆที่ใช้ในกฎหมายการค้าระหว่างประเทศและออกโดยหอการค้านานาชาติ
CIF	ค่าประกันภัยค่าขนส่งที่ผู้ขายครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือปลายทาง ความเสี่ยงและความรับผิดชอบต่อสินค้าที่สูญหายหรือเสียหายและค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ เมื่อสินค้าอยู่บนบกจะได้รับเงินจากผู้ซื้อ
FLT	Full Liner Term เป็นคำที่ใช้ในการขนส่งสินค้าทางทะเลและรัฐรวมทั้งไม่รวมอยู่ในราคาขนส่งสินค้า (การขนถ่าย)
FIOS	Free In Out และ Stowed เป็นคำจัดส่งซึ่งหมายความว่ามีการขนส่งเพียงอย่างเดียวและทุกบริการเพิ่มเติมเช่นการขนถ่ายสินค้าจะได้รับการชำระเงินแยกต่างหาก
L/S/D	Lashed Secured Dunnaged เป็นคำที่หมายถึงอัตราค่าระวางเรือและหมายความว่า การเข้าและออกเป็นอิสระ แต่ระบุว่าไม่ใช่สำหรับบัญชีเจ้าของเรือ โดยปกติจะต้องชำระโดยผู้ขนส่งและผู้รับสินค้า
LNG & LPG	ก๊าซธรรมชาติเหลวและก๊าซปิโตรเลียมเหลว
SWIFT	สังคมการเงินระหว่างประเทศทั่วโลกเป็นระบบระหว่างประเทศที่ธนาคารส่วนใหญ่ทั่วโลกใช้เพื่อโอนเงินระหว่างบัญชี
SWOT	จุดแข็ง, จุดอ่อน, โอกาสและการวิเคราะห์ภัยคุกคามเป็นเทคนิคการวางแผนที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนโครงการและการวิเคราะห์การแข่งขันทางธุรกิจ

15. ข้อกำหนดทางกฎหมาย

เอกสารนี้เป็นเอกสารทางเทคนิคที่จะใช้เพื่อจุดประสงค์ในการให้ข้อมูลเท่านั้น บทความนี้ไม่ใช่คำแนะนำในอนาคต เนื้อหาของบทความนี้และโครงการ CargoCoin อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตั้งนั้นโปรดสมัครสมาชิกเพื่อรับการอัปเดตทางอีเมลในเว็บไซต์ของเราเพื่อรับทราบถึงการเปลี่ยนแปลงใด ๆ

ผลิตภัณฑ์และนวัตกรรมที่กำหนดไว้ในเอกสารฉบับนี้อยู่ระหว่างการพัฒนาและยังไม่ได้ใช้งานอยู่ในขณะนี้ CargoCoin

ไม่มีการรับประกันหรือรับรองเกี่ยวกับการพัฒนาหรือการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดังกล่าวหรือการบรรลุผลของกิจกรรมอื่นใดที่ระบุไว้ในเอกสารและปฏิเสธการรับประกันใด ๆ

โดยนัยตามกฎหมายหรืออย่างอื่นตามขอบเขตที่กฎหมายอนุญาต

ไม่มีบุคคลใดมีสิทธิ์ที่จะพึ่งพาเนื้อหาของเอกสารฉบับนี้หรือข้อสรุปใด ๆ

ที่ดึงออกมาจากเอกสารฉบับนี้รวมทั้งเกี่ยวกับการโต้ตอบใด ๆ กับ CargoCoin

หรือเทคโนโลยีที่กล่าวถึงในเอกสารฉบับนี้ CargoCoin ไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ

ที่อาจเกิดขึ้นจากบุคคลใดที่ทำข้อมูลหรือความคิดเห็นใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ CargoCoin

ที่มีอยู่ในเอกสารฉบับนี้หรือข้อมูลใด ๆ ที่มีอยู่ในการสอบถามเพิ่มเติม

แม้ว่าจะมีความประมาทเลินเล่อผิดนัดหรือขาดการดูแล

ข้อมูลที่มีอยู่ในเอกสารฉบับนี้มาจากข้อมูลที่ได้จากแหล่งที่เชื่อถือกันโดย CargoCoin

เพื่อให้เชื่อถือได้และได้รับโดยสุจริต แต่ไม่มีการรับประกันหรือรับรองโดย CargoCoin

เกี่ยวกับความถูกต้องความสมบูรณ์หรือความเหมาะสมของข้อมูลที่นำเสนอ .

ไม่ควรพึ่งพาและจะไม่ให้สิทธิหรือการเยียวยาแก่คุณหรือพนักงานลูกจ้างผู้ถือหลักทรัพย์หรือผู้ถือหุ้นรายอื่นหรือบุคคลอื่นใด ความคิดเห็นใด ๆ

แสดงถึงการตัดสินใจในปัจจุบันของผู้เขียนบทความนี้และไม่จำเป็นต้องแสดงความเห็นของ CargoCoin

ความคิดเห็นที่อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าและความคิดเห็นไม่จำเป็นต้องสอดคล้องกับความคิดเห็นของ CargoCoin CargoCoin

ไม่มีหน้าที่ในการแก้ไขแก้ไขหรือปรับปรุงเอกสารฉบับนี้หรือเพื่อแจ้งให้อ่านหรือผู้รับทราบเป็นกรณีอื่นในกรณีที่มีการระบุไว้ในที่นี้หรือความคิดเห็นการคาดการณ์หรือประมาณการใด ๆ

ที่กำหนดไว้ในที่นี้การเปลี่ยนแปลงหรือภายหลังจะกลายเป็นความไม่ถูกต้อง . บริษัท Cargo Technologies

Ltd. กรรมการพนักงานผู้รับเหมาและผู้แทนไม่มีส่วนรับผิดชอบหรือรับผิดชอบบุคคลหรือผู้รับ

(ไม่ว่าจะด้วยเหตุผลอันเป็นประมาทหรือการแสดงผลที่ไม่ถูกต้องหรือที่อาจเกิดขึ้นจากค่าแถลงความเห็นหรือข้อมูลใด ๆ ที่แสดงหรือโดยนัย) เกิดขึ้นจากที่มีอยู่ในหรือมาจากหรือละเว้นจากเอกสารนี้

ผู้รับแต่ละคนจะต้องพึ่งพาความรู้การตรวจสอบการตัดสินใจและการประเมินเรื่องที่เป็นเรื่องของรายงานนี้และข้อมูลใด ๆ ที่มีอยู่ในการเชื่อมต่อการสอบถามเพิ่มเติมใด ๆ และเพื่อตอบสนองความถูกต้องและครบถ้วนของ

เรื่องดังกล่าว การบริจาคใด ๆ ที่ให้แก่ CargoCoin

ในช่วงระยะเวลาการบริจาคตามที่อธิบายไว้ด้านล่างมีคุณสมบัติเป็นเงินบริจาคที่ไม่สามารถคืนเงินได้และผู้บริจาคไม่สละสิทธิ์ในการเข้าร่วมในคดีความในชั้นเรียนหรืออนุญาโตตุลาการในระดับชั้นกับนิติบุคคลหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการมีส่วนร่วม กับ CargoCoin, ด้วยการจัดสรรสัญญา CargoCoin และการดำเนินการของ CargoCoin

แม้ว่าทุกสิ่งทุกอย่างจะมีขึ้นเพื่อให้มั่นใจได้ว่าค่าแถลงข้อเท็จจริงที่ได้จากเอกสารฉบับนี้มีความถูกต้องการประมาณการการคาดการณ์การคาดการณ์การคาดการณ์การแสดงความเห็นและการตัดสินใจในเชิงอัตนัยอื่น ๆ

ที่มีอยู่ในเอกสารฉบับนี้ขึ้นอยู่กับสมมติฐานที่ถือว่าเหมาะสม ณ วันที่

ของเอกสารที่มีอยู่และจะต้องไม่ตีความว่าเป็นการแสดงว่าเรื่องที่กล่าวถึงในนั้นจะเกิดขึ้น

แผนการณ์หรือการคาดการณ์ที่กล่าวถึงในเอกสารฉบับนี้อาจไม่สามารถทำได้เนื่องจากปัจจัยเสี่ยงหลายประการรวมถึงข้อบกพร่องในการพัฒนาเทคโนโลยีด้านกฎหมายการกำกับดูแลหรือการกำกับดูแลความผันผวนของตลาดความผันผวนของภาคธุรกิจการดำเนินการขององค์กรหรือการไม่สมบูรณ์ของข้อมูลที่สมบูรณ์และถูกต้อง

ตัดสินใจว่าพลเมืองของรัฐผู้อยู่อาศัยและนิติบุคคลควรได้รับการยกเว้นจากการซื้อ CargoCoin

ในการแจกจ่ายโทเคนเนื่องจากความท้าทายด้านโลจิสติกส์บางส่วนที่เกี่ยวข้องกับกฎระเบียบที่แตกต่างกันใน

ลายรัฐของสหรัฐอเมริกา CargoCoin ไม่เชื่อว่าการกระจายตัวของ CargoCoins เป็นหลักทรัพย์สินค้าโภคภัณฑ์การแลกเปลี่ยนหลักทรัพย์หรือสินค้าหรือเครื่องมือทางการเงินที่คล้ายคลึงกัน CargoCoins

ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อวัตถุประสงค์ในการลงทุนหรือการเก็งกำไรและไม่ควรถือเป็นประเภทของการลงทุน อย่างไรก็ตามพลเมืองของรัฐพลเมืองและนิติบุคคลไม่ควรซื้อหรือพยายามที่จะซื้อ CargoCoins สัญญาการจัดจำหน่าย CargoCoin, CargoCoin และ CargoCoins กำลังจัดทำขึ้นตามหลักการ "ตามสภาพ" และ "ตามที่พร้อมใช้งาน" โดยปราศจากการรับรองการรับประกันสัญญาหรือการรับประกันใด ๆ ก็ตามที่ทำโดย CargoCoin ก่อนที่จะซื้อ CargoCoins

คุณควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้ทำการตรวจสอบและตรวจสอบของตนเองและทบทวนอย่างละเอียดถึงความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อ CargoCoins ตามที่ระบุไว้ในสัญญาการสั่งซื้อ การซื้อ CargoCoins ไม่สามารถคืนเงินได้และไม่สามารถยกเลิกการสั่งซื้อได้ คุณไม่ได้รับเงินหรือค่าชดเชยสำหรับ CargoCoins ใด ๆ ที่ซื้อมาหรือไม่สามารถซื้อ CargoCoins ได้ CargoCoins ไม่มีสิทธิใช้จุดประสงค์คุณลักษณะฟังก์ชันหรือคุณลักษณะใด ๆ โดยขัดแย้งหรือโดยนัยรวมถึง แต่ไม่ จำกัด เพียงการใช้วัตถุประสงค์จุดประสงค์ฟังก์ชันหรือคุณลักษณะใด ๆ

เอกสารนี้มีการเชื่อมโยงหลายมิติไปยังเว็บไซต์ของหน่วยงานที่กล่าวถึงในเอกสารนี้อย่างไรก็ตามการรวมลิงก์เหล่านี้ไม่ได้หมายความว่า CargoCoin รับรองแนะนำหรืออนุมัติเนื้อหาใด ๆ

ในหน้าที่เชื่อมโยงหรือสามารถเข้าถึงได้จากเอกสารเหล่านี้

เว็บไซต์ที่เชื่อมโยงเหล่านี้เข้าถึงได้โดยคุณต้องยอมรับความเสี่ยงทั้งหมด CargoCoin

ไม่ยอมรับความรับผิดชอบใด ๆ สำหรับเนื้อหาดังกล่าวหรือเพื่อผลของการใช้งาน

บทความนี้ไม่ได้ถูกนำไปใช้หรือมีไว้สำหรับการแจกจ่ายหรือใช้โดยบุคคลหรือหน่วยงานใด ๆ

ที่เป็นพลเมืองหรือถิ่นที่อยู่ในหรืออยู่ในรัฐรัฐหรือเขตอำนาจศาลใด ๆ

ที่การแจกจ่ายการตีพิมพ์การมีหรือการใช้งานดังกล่าวจะขัดต่อ กฎหมายหรือกฎระเบียบ

เอกสารนี้ไม่สามารถแจกจ่ายทำซ้ำหรือส่งต่อให้กับบุคคลอื่นหรือตีพิมพ์เผยแพร่ในส่วนใดส่วนหนึ่งหรือทั้งหมด โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก CargoCoin รูปแบบของการเผยแพร่บทความนี้อาจถูก จำกัด โดยกฎหมายหรือข้อบังคับในบางประเทศ ข้อพิพาทใด ๆ

จะได้รับการจัดการโดยกฎหมายของศาลอนุญาโตตุลาการโซเฟียบัลแกเรียและกฎหมายที่บังคับใช้จะเป็นของสหภาพยุโรปและสาธารณรัฐบัลแกเรีย CargoCoin ออกและจำหน่ายโดย Cargo Technologies Ltd.

ซึ่งเป็นบริษัทจำกัดที่จดทะเบียนในอังกฤษและเวลส์ภายใต้พระราชบัญญัติ บริษัท 2006

โดยมีหมายเลขทะเบียน บริษัท 11234558 และสำนักงานใหญ่ที่ 99 Bishopsgate London EC2M 3XD

สหราชอาณาจักร ผู้ที่ครอบครองเอกสารฉบับนี้อาจมาต้องแจ้งให้ตนเองทราบและปฏิบัติตามข้อ จำกัด

ดังกล่าว เมื่อเข้าถึงบทความนี้ผู้รับจะตกลงผูกพันตามข้อ จำกัด ดังกล่าวข้างต้น