



Merkezsizleştirme ile küresel
ticaret ve taşımada devrim

KÜRESEL TİCARET VE TAŞIMA – MERKEZSİZLEŞTİRME İLE DEVRİM



Özet

CargoCoin platformu ticaret ve taşımanın fiziksel dünyasını blockchain ile bağlamaktadır. CargoCoin temelleri iki katmandan oluşmaktadır – ilk katman farklı tarafların iletişim kurmasına ve kargolar, taşıma ihtiyaçları ve tamamlayıcı hizmetler hakkında fikir alışverişi yapmalarına olanak veren online platformdur. İkinci katman ise akıllı kontratlardır: tekliften ürün teslimine tüm süreci elektronik olarak kaydetme yöntemi olarak ya da doğrudan ödeme, escrow ödemesi ya da değişik aşamalarda kısmi fon salınması şeklinde asıl ödemeyi gerçekleştirmek için kullanılabilir.

Ücretsiz online hizmetler sunar ve gerçekleştirerek multi-milyar dolarlık B2B Pazar yerinden geniş bir kullanıcı veri tabanını çekmek için tasarlanmıştır. Kullanıcıların CargoCoin platform hizmetler bölümü ile etkileşimleri doğal olarak platformun smart yan gereksinimlerine talebi beraberinde getirecektir. Platformun amacı CargoCoin tokenlarına en yüksek talebi oluşturmaktır. Tokenlara talebin artması ile CargoCoin ICO destekçileri artırılmış değer ede edeceklerdir.

İçindekiler

1. [Özet](#)
 - 1.1. [CargoCoin nedir?](#)
 - 1.2. [Problem](#)
 - 1.3. [CargoCoin gelişimi](#)
2. [Ticaret ve Taşımaya Giriş](#)
3. [CargoCoin Ekosistemi](#)
 - 3.1 [Katılımcılar ve Hedef Kitle](#)
 - 3.2. [Potansiyel Pazar](#)
 - 3.3. [Platform nasıl işler](#)
4. [Platform: Hizmetler](#)
 - 4.1. [Gemicilik Taşıma Platformu](#)
 - 4.2. [Konteynerler](#)
 - 4.3. [Kuru Yük / Parça Yük](#)
 - 4.4. [Sıvı Yük](#)
 - 4.5. [Liner hizmetleri](#)
 - 4.6. [Ticaret ve Taşıma için hayati hizmetler](#)
 - 4.7. [Gemiye tayfa alma hizmetleri](#)
5. [CargoCoin: Akıllı Yan Hizmetler](#)
 - 5.1. [Geleneksel Konşimento \(B/L\)](#)
 - 5.1.1. [Geleneksel Konşimentonun dezavantajları](#)
 - 5.1. [Akıllı Kontratlı Konşimento – Evrimsel Çözüm](#)
 - 5.2.1 [Akıllı kontratlı Konşimento Nasıl Çalışır](#)
 - 5.2.2. [CargoCoin Akıllı Kontratı](#)
 - 5.3. [Merkezsiz Blockchain Ödemeleri](#)
 - 5.3.1. [Geleneksel Kredi Mektubu \(L/C\)](#)
 - 5.3.2. [Akıllı Kontrat ve Escrow](#)
 - 5.3.3. [Akıllı Kontratlı blockchain uygulaması](#)
6. [Ticaret Modeli ve Finansal Hedefler. Platform CargoCoin ICO destekçilerine nasıl değer yaratır?](#)
 - 6.1. [Ticaret Modeli](#)

- 6.1. [SWOT Analizi](#)
7. [ICO Koşulları](#)
8. [Token ve Fon Dağıtımı](#)
9. [ICO'ya katılım](#)
10. [Yol haritası](#)
11. [Ekip & Danışmanlar](#)
 - 11.1. [Ekip](#)
 - 11.2. [Danışmanlar](#)
12. [Bounty/Üye olma programları](#)
 - 12.1. [Üye olma programı](#)
 - 12.2. [Bounty programı](#)
13. [Bağlı ortaklar](#)
14. [Terimler listesi](#)
15. [Yasal Şartlar](#)

1. Özet

CargoCoin küresel ticaret ve taşımacılığı merkezsizleştiren bir akıllı kontrat ve kripto para birimi platformu olarak tasarlanmıştır. Platformun hedefi ticaretçilerin, nakliye komisyoncularının, armatörlerin, rezervasyon acentacılarının yanında mal ve kargoların uluslararası ticaret ve taşımacılığında yer alan diğer tarafların etkileşimini olanak sağlayacak ve optimize edecektir. Platform kullanıcılarının tecrübeleri anahatlarıyla en çağdaş kripto güvenliği ve pürüzsüz etkileşime dayanan iyi dengelenmiş ekosistemdir.

CargoCoin hedefi küresel bir Pazar yeri sunmak ve ticaret, taşıma, doküman değiş tokuşu ve gerçek zamanlı düşük maliyetli ödeme seçeneklerinin kolaylaştırılması için yan hizmetler. Platform mimarisi yüksek seviye güvenlik, şeffaflık, izlenebilirlik ve hesap verebilirlik prensipleri üzerine kurulmuştur. Katılımcıların her hangi bir bölümden yalnız olarak ya da diğer kısımlarla kombine halde faydalanabileceği şekilde kurgulanmıştır. Çok basit bir platform ya da değişik ödeme koşullarını barındıran kompleks akıllı kontrat yan hizmeti olarak da kullanılabilir. Fiziksel ticaret ve taşıma ile online kripto teknolojileri arasındaki bağlantı geniş kapsamlı projelerin hayata geçirilebilmesi fırsatını doğurmakta ve daha genişleme olanağı vermektedir.

CargoCoin platform seçenekleri kullanıcı ve katılımcılara sonsuz katma değer olasılıkları sunacaktır. Platform üzerindeki tüm yardımcı hizmetler CargoCoin ile çalışacaktır. Nihai hedef talebi artırmak ve tokenların kullanımını kolaylaştırmaktır. **CargoCoin** ekibinin ilgisi ICO destekçileri ile paraleldir.

1.1. CargoCoin Nedir?

Projenin tam ölçeği gemicilik endüstrisi (konteynerler, dökme, parçalı yük, sıvı dökme vb.), kara yolu taşımacılığı (kamyonlar, demiryolları), hava taşımacılığı (uçaklarla, dronlarla vb. Taşıma), boru hattı taşımacılığı, uzay taşımacılığı, şehir içi ve dışı paylaşılan yolculuklar gibi diğer yeni dönem taşıma tekniklerine kadar uzanmaktadır. Farklı tipteki adanmış platformlar sonsuz işlevselliğe olanak verecek şekilde birbirleri ile bağlantılı olacaktır. Amaç mallar ve kargo tacirlerinin global ölçekte tüm taşıma yöntemleri ile arasında sinerji oluşturmaktır. Tüm katılımcıların ve yan hizmetlerin entegrasyonu tek ve türünün ilk örneği olan **Ekosistem** oluşturacaktır.

CargoCoin platformların hem akıllı kontratlar aracılığı ile güvenli bir transfer ve depolama yöntemi olarak kullanılabilmesini sağlayacak hem de hizmetler, taşıma ve kargo gibi birim hizmetlerinin ödeme birimi olacak şekilde tasarlanmıştır. **CargoCoin** konsepti sadece bir ödeme yöntemi ya da tasarruf aracı olmayıp, süreçle dokümanları göndermek, almak, onaylamak, ret etmek ve imzalamanın interaktif bir yöntemi olarak hareket ederek blockchain kripto para birimlerinin potansiyelini tamamen ortaya çıkarmaktadır.

CargoCoin en yeni ERC223 standardını temel alacaktır. Bu standardın ERC20 token standardına kıyasla önemli gelişimleri mevcuttur. ERC223; token tuzaklarını engelleyerek proje için gereken akıllı kontratların daha gelişmiş, kesin ve evrensel elleçlenmesine olanak verecektir. Piyasaya sürülecek *Solidity* 'de programlanmış tokenlar tamamen projenin tüm amaçlarına aynı anda hizmet edecek akıllı kontrat olarak görev görmesini sağlayacak şekilde tasarlanmış ve herkesin göz geçirmesi ve incelemesi için açık kaynak olarak bulunmaktadır.

CargoCoin platformu ticaret ve taşımanın fiziksel dünyasını blockchain ile bağlamaktadır.

1.2. Problem

Taşımacılık endüstrisinin boyutu olağan üstüdür – sadece deniz ticaretinin küresel değer, 12 trilyon doların üzerindedir (WTO istatistikleri). Taşımacılık bedellerinin değeri 2017 'de 380 milyar dolardır (UNCTAD). Taşımacılık sektörü en büyük ekonomik sektörlerden birisi olmasına rağmen, teknolojik olarak en az gelişmiştir. Günümüzde taşıma yönteminden bağımsız olarak tüm taşınan kargolar için kağıt dokümanlar düzenlenmektedir. Tüm orjinal dokümanlar zaman ve paraya mal olan kuryeler ile gönderilmektedir. Tüm kargo ve yüklerin ödemeleri banka transferleri ve kredi mektupları gibi geleneksel yöntemler ile yapılmaktadır. Bunlar gizli olmayan, pahalı ve yavaş yöntemlerdir. Artan bir şekilde USD ve EUR işlemleri Birleşik Devletler temsilcisi bankalar tarafından haftalarca bloke edilmektedir. Endüstrideki herkes bu sorunla yüzleşmiştir. Özgün dokümanların iletilmesinde gecikmeler ve para transfer gecikmeleri uzun bir tedarik zincirini rahatsız ederken hesaplanmamış ilave maliyetler, fırsat maliyetleri ve itiraz maliyetlerine neden olmaktadır. **CargoCoin** blockchain teknolojisi optimizasyonu teşvik ederek ticaret ve taşımada devrim yapar. Bir kaç problem ortadan kaldırır:



1. **Dolandırıcılığı Azaltmak** – **CargoCoin** dolandırıcılık riskini minimize eder ve tarafların daha önceden belirledikleri şartlar oluşmadan ve halka açık ödeme onayı yapılana ya da akıllı bir escrow yan hizmetinde güven altına alınmış olana kadar herhangi bir ödeme yapmayarak çoğu durumda tamamen ortadan kaldırır. Ödemeler varsayılan olarak garanti altındadır. Hileli onay ve dokümanların iki kere sahiplenilmesi bertaraf edilmiştir.
2. **Maliyetleri Düşürür** – **CargoCoin** yüksek yüzdeler ve bankalar, kuryeler, sigortacılar, brokerlar, ajanlar, vb. İçeren tüm süreç boyunca faturalandırılan diğer öndemli satır arası ücretlere kıyasla önemli derecede düşürür. Garanti edilen ödemeler Banka Kredi Mektupları ile mevcut durumda olduğu gibi bir maliyet oluşturmayacaktır.

3. **Gecikmeleri Minimize Eder** – **CargoCoin** dokümanların ve ödemelerin Akıllı Kontrata dahil taraflar arasında anında değişimi, göz geçirmesi ve onaylanmasını anında yaparak gecikmeleri önler. Ortaya çıkacak gecikme farklı saat dilimlerinden, farklı halk tatillerinden vb. kaynaklanabilir. Blockchain 7/24 çalışacak ve insan müdahalesine bağımlı değildir. Ödeme gecikmelerinin başlı başına yılda 19 milyar dolar kayıba neden olduğu tahmin edilmektedir (*UNCATD).
4. **Güveni Artırır** – **CargoCoin** Eteryum blockchaininin peer-to-peer merkezsiz altyapısında bulunan binlerce insan tarafından desteklenen kamu altyapısına dayanmaktadır. İspatlanmış ve güvenilir bir teknoloji kullanmak kendini anlatır.
5. **Bilgiyi Güven Altına Alır** – **CargoCoin** doğal olarak güven altındadır. Blockchainin kanıtlanmış hashing algoritma teknolojisine dayanmaktadır. Banka, broker, ajanlar vb. araçlardan hassas ticari bilgilerin sızması imkansızdır. Tamamen gizli olmasının yanında tüm taraflar ve kamu tarafından görüntülenebilir olan işlem detaylarını tamamen aleni olmasını sağlar.
6. **Güvenli Arşivleme** – **CargoCoin**, sadece gerçekleştirilmiş tüm işlemlerin tam geçmişinin depolanmasına izin vermez aynı zamanda tamamen buna dayanarak, kağıt dokümanların fiziksel olarak kaybedilmesi riskini ortadan kaldırırken bulutta depolanan geçmiş bilgilerin kolay araştırılması ve gözden geçirilmesine olanak verir.

Esneklik – **CargoCoin** esnektir ve dahil olan taraflara etkileşime girmek istedikleri şartları kolayca seçmelerine olanak vermektedir. Standart ya da kişiselleştirilmiş uzlaşmış şart, koşul ve form seçenekleri kullanıcı tecrübesini artıracaktır. Dil bariyerlerinin ortadan kaldırılması Ekosistem katılımcılarına yardımcı olacaktır.

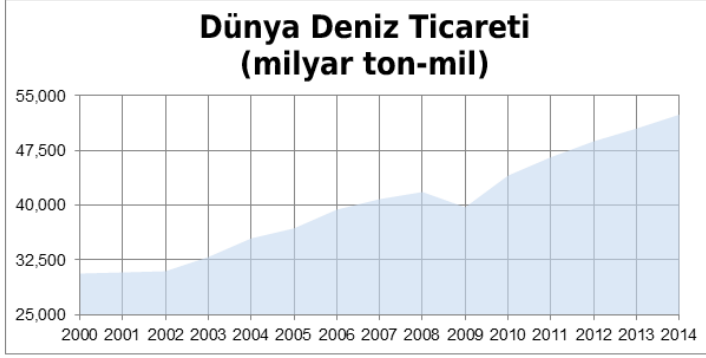
1.3. CargoCoinin Gelişimi

CargoCoin gelişimi aşağıdaki aşamalarla belirlenmiştir:

1. **Gemi Taşımacılığı Platformu** – Küresel gemicilik platformunun gelişimi, bu beyaz bültende “Platform” olarak adlandırılan *Akıllı Kontratları* (akıllı konşimento, akıllı kredi mektubu vb.) kullanmaktadır. Platform ihracatçıları, ithalatçıları, nakliye komisyoncularını, rezervasyon acentalarını, gemi brokerlerini, gemi sahiplerini vb. tek bir Pazar yerinde bir araya getirmektedir.
2. **Kara Platformu** – küresel kara taşımacılığı platformu gelişimi Akıllı Kontratları kullanmaktadır. Kara platformu kamyonlar, demiryolu, borular vb. tüm yer taşımacılığını kapsayacaktır.
3. **Çok Amaçlı Kargo Platformu** – Pazaryeri geliştirmesinde Akıllı Kontratlar kullanılarak üreticilerin ürünlerini vitrine çıkarmaları ve kurulu bulunan bağlantılar ile gemi ve kara taşıma platformları üzerinden doğrudan tüketiciler ile bağlantı kurmalarına olanak verir.
4. **Hava Kargo Platformu** – kargo uçakları, kargo helikopterleri ve dronlar dahil hava kargo taşımacılığının geliştirilmesinde Akıllı Kontratlar kullanılır.

Bu beyaz bülten projenin çekirdek bölümü olan Aşama 1 - Nakliye Endüstrisi platformuna hitap etmektedir.

2. Küresel Çapta Ticaret ve Taşımacılığa Giriş



Taşımacılık uluslararası ticaretin anahtar bir bileşenidir. Üretilen her fiziksel mal ya da ürün dağıtılmalıdır. Taşımacılık insanlar arasında toplumların gelişmesi için hayati önemi kanıtlanmış ticarete olanak verir. Doğru taşıma modu verimli ve uygun maliyetli ticaret için temeldir. Doğru ortak, doğru zaman ve fiyat verimliliği yakalamak için hayati bir araçtır. Dört farklı taşımacılık yöntemi bulunmaktadır – deniz, kara,

demir yolu ve hava. Çoğu durumda birden fazla taşımacılık tipi kullanılır. Gemicilik sektörü teknolojik olarak en az gelişmiş ekonomik sektördür. Bu gerçek CargoCoin'i sunmamıza ve küresel Pazar yerine daha hızlı ve görece olarak daha az rekabet ile nüfuz etmemize olanak verir.

Endüstrinin finansal yönlerine dair kısa istatistikler.

- **2016 'da 10,3 MİLYAR ton** – dünya gemi ticareti (*UNCTAD (Birleşmiş Milletler Ticaret ve Gelişim Konferansı))
- **1,8 MİLYAR ton konteynerlarda taşınmıştır;**
- **8,5 MİLYAR ton dökme, parçalı yük, sıvı olarak taşındı;**
- (*UNCTAD) tarafından tahmin edildiği üzere 2016 yılı içinde dünyanın her yerindeki limanlarda **701 MİLYON TEU** elleçlendi.
- (*UNCTAD) tarafından tahmin edildiği üzere tacir gemilerinin işletilmesi küresel ticaretin %5'ine karşılık gelmektedir ve küresel ekonomi içinde taşımacılık bedelleri **380 MİLYAR DOLAR** olmaktadır;
- **1,9 MİLYAR TON DWT** – dünya tacir filosu (Uluslararası Gemicilik Komisyonu);
- **Dünya ticaretinin %90'ı:** Uluslararası gemicilik endüstrisi dünya ticaretinin %90'ını taşımaktadır; *IMO (International Maritime Organisation)
- **50,000 tacir gemisi** her türlü kargoyu taşıyarak uluslararası ticaret yapmakta; (*IMO)
- **12 TRİLYON DOLAR** – Deniz ticaretinin değeri, (Çin'in ekonomisine doğru ilerlemektedir); (*WTO tahmini.)
- Neredeyse her milletten **1,2 MİLYAR** denizci;
- **Gemicilik yakıt verimliliği en yüksek ve en karbon dostu** ticari taşımacılık yöntemidir; (*UNCTAD)
- Küresel çapta ticaret ve taşımacılıkta **istikrarlı uzun vadeli gelişim;** (*UNCTAD)

CargoCoin'in hedefi; ticaret ve taşımacılık ile ilgili küresel istatistikleri de göz önünde bulundurarak birbiri ile bağlı multi-milyarlık endüstrilere akıllı kontrat kripto çözümleri ile bir hizmet ve yan hizmet sağlayıcısı olarak nüfuz etmektir.

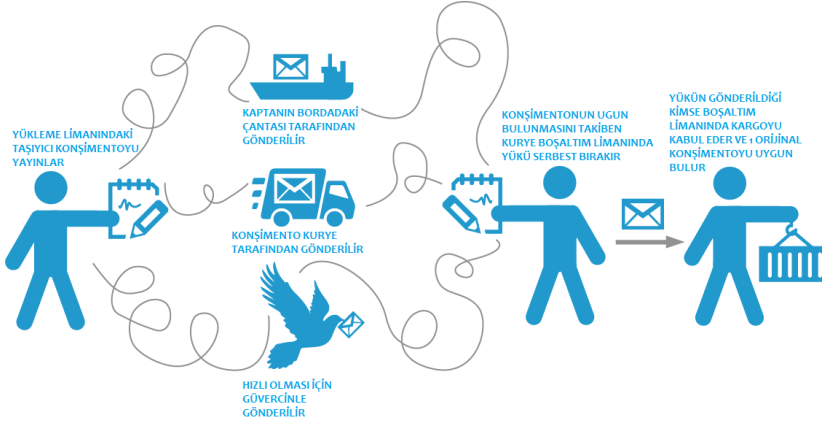
Platfor fiziksel düne ve kripto evreni arasında güçlü bir bağ yaratır.

3. CargoCoin Ekosistemi

3.1. Katılımcılar ve Hedef Kitle

CargoCoin platformunun hedefi küresel olarak her ticaret firmasına yada bireyine, gemicilik hattına, nakliye komisyoncusuna, gemi brokerına ve küresel ticaret ve taşımacılık yapan tüm taraflara ulaşmaktır. Platform **HİZMETLER** ve **YAN HİZMETLER** olarak 2 çekirdeğe sahiptir. Deniz taşımacılığı teknolojik olarak en az gelişmiş olandır. Bu sektörde başlama kararının ardındaki neden budur.

Hizmetler ÜCRETSİZDİR (aylık ya da yıllık aidatlar yoktur) ve küresel bir ticaret ve taşımacılık pazar yeri oluşturmak için tasarlanmışlardır. Geniş kullanıcı kitlesi öncelikli hedeftir. Platform **YAN HİZMETLERİ** CargoCoin kullanımını sağlayarak talebin artmasını sağlayacaktır. CargoCoine talep ve değerinin takdir edilmesi ICO'nun nihai hedefidir. Kurucuların, ekibin ve ICO destekçilerinin ilgileri tam olarak senkronizedir. Platformun nasıl çalıştığına dair detaylar bölüm 4'te incelenmiştir.



Başlıca Ekosistem Katılımcıları:

- Ticaretçiler, İthalatçılar, ihracatçılar, gemi kiralayanlar
- Özel Bireyler
- Nakliye Komisyoncuları
- NVOCC (Gemi işletmeyen konteyner taşıyıcıları)
- Konteyner hatları
- Rezervasyon ajansları
- Gemi sahipleri / gemi yöneticileri / gemi kullanıcıları
- Gemi brokerları
- Gemi ajansları
- Kargo/gemi/taşıma ekipmanları sigorta firmaları ve brokerları
- Depolar / depolama tesisleri
- Gümrük ajansları
- Bağımsız kargo denetleyicileri / yöneticiler / liman kaptanları
- Gemi antrepoları, erzaklar dahil tedarikçiler ve hizmet sağlayıcılar / teknik / denizsel
- Gemiciler / tayfa
- Bölge Otoriteleri (son olarak ama en önemlisi buna karşın kuşkusuz özellikle gelişen ülkelerde zaman alacaktır)
- Gemi sınıflandırma toplulukları, bayrak bölge özel idareleri

3.2. Potansiyel Pazar: Yukarıda listelenmiş tüm gruplardan onlarca milyon kullanıcı

- Tüm katılımcılar "doğru" hizmeti, "doğru" fiyat, zaman ve yerde bulmalı.
- Tüm katılımcılar düşük maliyete anında ve güvenli işleme ihtiyaç duyar.
- Tüm katılımcılar güvenli ve hızlı doküman değiş tokuşuna ihtiyaç duyar.
- Ana katılımcılar kargo ölçümcüleri, sigorta brokerları, gümdük ajansları, gemicilik ajansları, depo alanı gibi ilave hizmetlere ihtiyaç duyar.
- Küresel ölçek
- Banka ödemeleri yavaştır: 2-3 gün banka günü sürmektedir.
- SWIFT sistemi 1973'te tasarlanmıştır. PC döneminden önce, ve internetten on yıllar önce. İşlemler üzerinde resmi ABD kontrolü bulunduğundan artan bir şekilde güvenilmez ve yavaştır.

- Bankalar 9:00 ile 17:00 arası sadece hafta sonları çalışır. Farklı zaman dilimleri farklı ulusal tatiller bulunur. Bu işte olan herkes bu probleme aşinadır.
- Banka ödemeleri pahalıdır. Yıllık maliyeti* 1,6 trilyon Amerikan Doları (Dünya Ticaret Organizasyonu, Uluslararası Finans Enstitüsü, Federal Rezerv)
- Üçüncü şahıslar tarafından işleme sokulan dokümanların gizliliği garanti edilemez.
- Kuryeler yavaş (2-4 gün) ve pahalıdır.
- Özgün dokümanlar yolda ya da ofis yığınları arasında kaybolur.

Gemicilik endüstrisinde gecikmeler maliyete neden olur, ilave harcamalar yaratır, ve tüm tedarik zincirini aksatır. Ödeme gecikmelerinden kaynaklanan ekipman (gemiler, konteynırlar ve liman tesisleri) fırsat maliyeti yaklaşık yıllık 29 Milyar Amerikan Doları olarak tahmin edilmektedir. (*UNCATD)

Gemicilik endüstrisi teknolojik olarak en az gelişmiş endüstridir. "Eski modadır". CargoCoin akıllı platformu tüm küresel ticaret ve taşımacılık katılımcıları arasındaki etkileşimi tamamen kolaylaştırır. Platform **YAN HİZMETLERİ devrimsel niteliktedir** ve **CargoCoin**'i küresel ticaret ve taşımacılık için türünün tek örneği, tek Ekosistem yapar.

3.3. Platform nasıl çalışırın açıklaması

CargoCoin akıllı platformunun **hedefi** akıllı kontratlar ve kripto ödeme yöntemleri ile desteklenen küresel bir ticaret ve taşımacılık platformu yaratmaktır.

CargoCoin'in değerini yaratacak ve artıracak **AKILLI YAN HİZMETLERİ** akıllı kontratlar ve ödeme yöntemleri) sunarken için tersten ancak tamamen pazar odaklı bir yaklaşım izleyeceğiz.

Çekirdek; Gemicilik ve ticaret için hayati diğer hizmetler dahil olarak arz ve talebi kolaylaştıracak Küresel bir Pazar yeri platformudur (**HİZMETLER**). Ücretsiz hizmetlerin kullanımı doğal olarak platformun **AKILLI YAN HİZMETLERİ** ni uygulayacaktır. Pazaryeti tüm kullanıcılar için **ÜCRETSİZ** olacak şekilde tasarlanmıştır.



CargoCoin hedefi en yüksek kullanıcı sayısına, katılımcı sayısına ve etkileşimlerini geliştirmektir.

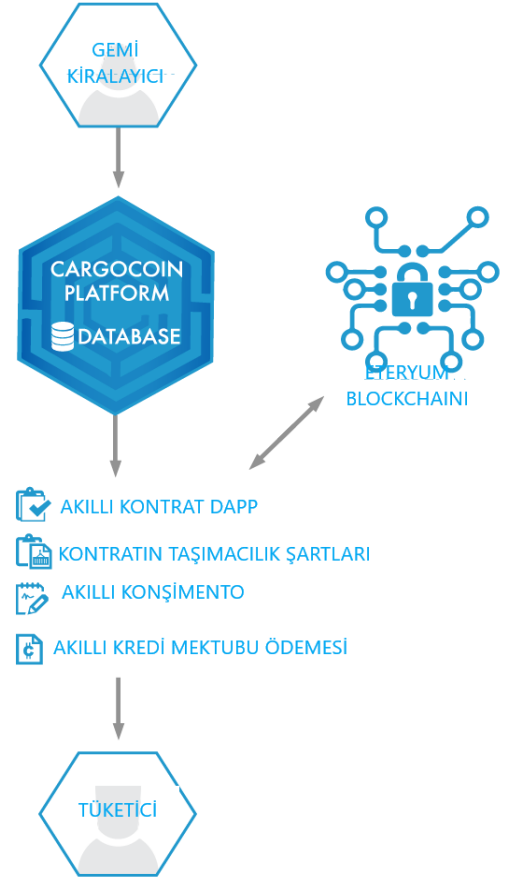


Mevcut benzer platformlar CargoCoin'in hizmetler kısmının sadece parçalı küçük kısımlarını içermektedir. Hepsi ayda 250 Amerikan Dolarına varan ücretlere sahip ve peşin hükümlüdür. Bunlar ya kar elde etmek ya da sahibi olan kişiye müşteri ve bilgi çekmek için yaratılmıştır (komisyoncu firma ya da armatörlük).

Ticaret ve taşımacılık kargo platform pazarı yapılandırılmamış ve kolay girişe sahiptir. Pazar lideri haline gelmek tanıtmak ve potansiyel kullanıcılara ulaşmak için doğru hizmetleri ücretsiz olarak ve doğru pazarlama karışımı ile beraber sunmaktır.

Halen tamamen akıllı kontrat yetenekleri sunan ve tüm taşıma yöntemlerini kapsayan bir platform mevcut değildir. CargoCoin tüm taşıma ve kargo tiplerini içeren tek bir platformu bir çatı altında toplayacak ve sonra bunları ticaret yapanlarla bağlantılandıracak bir döngü yaratmak için kurgulanmıştır. Bu amaçlar Eteryum blockchain teknolojisini kullanan kurucu iki katman olan hizmetler platformu ve akıllı kontratlar ile başarılabacaktır.

Bizler dünya ekonomisinin "Görünmeyen Bir El" aracılığı ile Pazar tarafından yönlendirildiğine inanıyoruz. "Büyük oyuncular" bu gerçekten rahatsızlık duymamaktadırlar. Bu yolla onlar Pazar alıcısı olurlar. Bu bizim pazara potansiyel olarak on milyonları bulan "küçük" müşterilerden başlayarak yaklaşma tercihimizin arkasındaki nedendir.



4. PLATFORM: HİZMETLER

4.1. Gemicilik Endüstrisi: Ekosistemin dayanak varlığı

6 ana bölümde tasarlanmıştır. Her bölümün ilgili alt bölümleri vardır. Bu Ekosistem katılımcılarına **ÜCRETSİZ** olarak değer katan Pazar yeridir.

Deniz Taşımacılığı Platformu Ekosistemin temelidir. Bu kullanıcıları CargoCoin aracı GÜVERTEŞİNE getirmekte ve ICO destekçilerine değer yaratacak hizmetler için zemin hazırlamaktadır.

4.2. Konteynırlar. (FCL, LCL, OOG)

Platform kullanıcıları kargo emirlerini girerler ve komisyonculardan, kiralama ajanslarından, NVOCCs, konteyner armatürleri, vb. teklifleri alırlar



Örneğin bir ithalatçı bir ticareti gerçekleştirmek için bir nakliye teklifine ihtiyaç duyar. Basit bir form doldururlar:

- Kimden/kime: Hamburg / Rio De Janeiro
- Kargo tanımı: doğası / ağırlığı / hacmi / büyüklüğü
- Yükün hazır olma tarihleri.
- Ekipman ve fiyatlar.
- Gemicilik & Ticaret şartları (örneğin CIF, Liner Out)

Emir üye olan katılımcılara, NVOCC, Nakliye komisyoncuları, Kiralama Ajansları konteyner armatürlerine; bölge, geçmiş rota kapsamı vb. göre akıllı olarak seçilerek gönderilir.

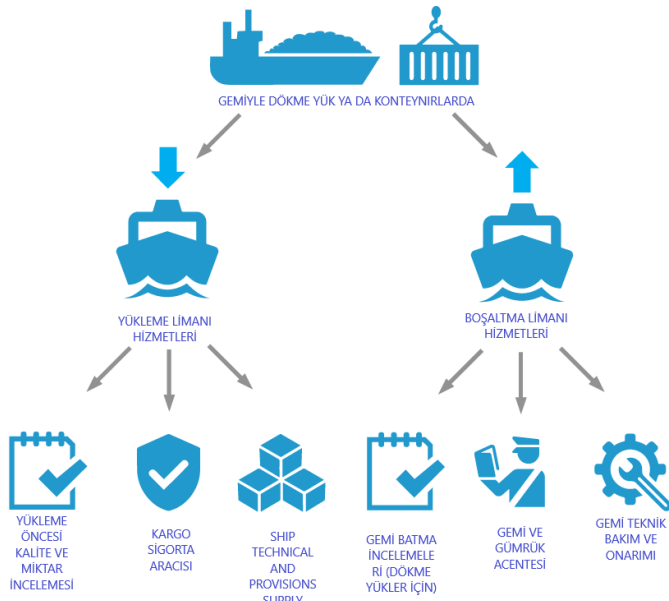
Teklifler taşıma maliyetleri, taşıma süreleri, ekipman uygunluğu vb. detaylarla beraber sunulur. Şeffaflık önceliklidir.

Katılımcıların bütün geçmiş deneyimleri ve geçmiş performansları erişilebilirdir. İletişim akıllı platform ile hızlı ve güvenlidir.

Taşımacılık şartları ve ilave hizmetler onaylandığında, katılımcılar **Akıllı YAN HİZMETLERİ** başlatma seçeneğine sahiptirler. Bunlar Akıllı Konşimento, Kripto İşlemleri (Ödemeler) ve akıllı Kredi Mektubu escrow ödemeleri.

4.3. Kuru Yük / Parçalı Yük.

Genel kamu pek çok malın konteynırlar ile taşındığının bilincindedir. CargoCoin taşımacılık endüstrisi rakipleri çoğunlukla konteynır ticaretini kapsar. UNCTAD 2016 istatistiklerine göre dünya deniz ticaretinin %85'i konteynırsız gemiler ile yapılmaktadır. CargoCoin platformu bu büyük ancak yerinde ve neredeyse HiÇ rekabet olmayan pazarı kapsamaktadır. 10 yıllarca zamanlık tecrübe ile bereaver CargoCoin Ekibi online çevre gemi brokerlarını, gemi sahiplerini, gemi kiralayanları ve ticaretçilerin beklentilerini tam olarak bilirler. Platform farklı iletişim kanallarına olanak vermektedir. Dolambaçsız olması ve zaman tasarrufu yapmak adına basit formlar sunulmaktadır. Ana şartların uzlaşması gelişirken detaylı, opsiyonel talebe bağlı alanlar ile derinlemesine etkileşime olanak verir.



Gemicilik endüstrisinin bu spesifik sektörü taşımacılık ödemeleri, gemi ajans ödemeleri, bilirkişi ödemeleri gibi pek çok büyük işlemi içerir. Tüm bunlar zaman ve maliyet duyarlıdır. **CargoCoin akıllı YAN HİZMETLER** bu çevreye sorunsuzca ve doğal olarak yerleşmektedir.

Çalışma örneği. İki yollu olarak çalışmaktadır:

Gemi brokerı, gemi sahibi, kiralama aracı platformda geminin pozisyonunu girer: (basit form)

- Gemi tanımı / tip / boyut vb.
- Gemi açılış pozisyon tarihleri ya da gemi taşımacılık planı
- Tacir/Gemi kiralayan taraf basit bir sorgulama ile gemiyi bulabilir: Tip/Boyut/açılış tarihleri

Ya da

Gemi kiralayan taraflar, Gemi brokerları, komisyoncu ya da kiralama brokerı bir kargo düzeni listeler.

- Yükleme limanı / Boşaltma limanı
- Kargonun çeşidi, tanımı,
- Gereklilikler / detaylar
- Gemicilik şartları – örneğin FLT, FIOS I/s/d

Pazar yeri hızlıca ve sorunsuzca yaratıldı. Tüm katılımcılara ücretsiz fayda sağlar.

4.4. Sıvı Dökme (tankerler, kimyasal taşıyanlar, LNG, LPG)

Bu bölümün yetenekleri önceki 4.1.2 bölümü ile özdeşdir. Tek fark Tankerlerle taşınan Sıvı Dökme, Kimyasal Taşıyıcılar, LNG ve LPG gibi yükler için özel olarak tasarlanmış olmasıdır. Bunların detayları özel olarak ayrı bir bölüme yansıtılmıştır.

4.5. Liner Hizmetleri



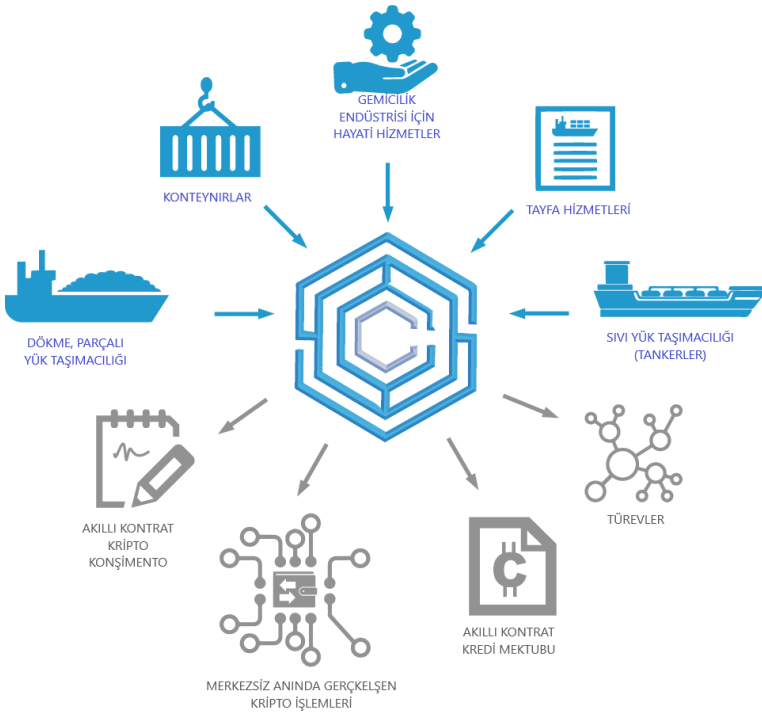
Liner taşımacılık malları düzenli rotalarda önceden belirlenmiş zamanlamaya göre okyanusu aşarak taşıyan yüksek kapasiteli gemilerle taşıma hizmetidir. Günümüzde çoğu her hizmet çağrısında tüm limanlardan ayrılma sunan yaklaşık 400 adet Liner hizmeti mevcuttur. Liner gemileri başlıca çok amaçlı ve RO-RO gemileridir.

Liner taşımacılık ülkeleri, pazarlar, işletmeler ve insanları daha önce mevcut olmayan bir ölçekte mal alıp satmalarına olanak vererek birbirine bağlar. Parçalı yük ve RO-RO Liner hizmetleri müşterilere aynı miktar kargoyu daha rekabetçi maliyetlere taşıma olanağı tanır.

Liner hizmetleri platformu kiralama acentalarının kendi liner planlarını ve tarihlerini sisteme girmelerine olanak verecek şekilde tasarlamıştır. İthalatçılar ve ihracatçılar kendi yükleri için uygun hizmeti araştırabilir, karşılaştırabilir ve satın alabilir.

4.6. Ticaret ve Taşımacılık için Hayati Hizmetler.

Uluslararası Ticaret ve Taşımacılık birkaç hizmete ihtiyaç duyar. Bazıları fiziksel taşıma sürecini kolaylaştıracak şekilde yükün miktar ve kalitesinin doğrulanması için hayati iken diğerleri fiziksel taşıma sürecini kolaylaştıracak şekilde taşımacılar tarafından talep edilenlerdir. Tüm bunlar CargoCoin doğal Ekosisteminin birer parçasıdır. Hizmet sağlayıcılar Kargo İncelemecileri, sigorta aracıları, gümrük acentaları, gemi acentaları, gemi antrepoları, teknik tedarikçiler, gemicilik tedarikçileri gibi uzmanlaşmış firmalardır. Taşımacılık endüstrisi, uygulanabilir ve sorunsuz olması için bağımsız taraflar tarafından gerçekleştirilen ilave hizmetlere de ihtiyaç duyar.



1 ve 3 üncü bölümlerde sözü geçen CargoCoin özellikleri diyagramda görüldüğü üzere dünyanın dört bir yanından farklı hizmet sağlayıcılarından hizmet almaya olanak vermektedir. Hayati hizmetlerin çoğu kısa zamanda sipariş edilir ve sipariş veren tarafın hızlı ödemesini gerektirir. Sürece bağlı olarak ilave maliyetler çıkar.

Taşımacılık endüstrisi çoğunlukla hızlı tepkiyi gerektiren daima değişen ve tahmin edilemez bir ortamdır. 7/24 karmaşık durumlar ortaya çıkar. Katılımcılar herhangi bir gecikmenin maliyetleri artıracığı bilinci ile proaktiflerdir.



Örneğin bir ticaretçi ya da taşıyıcı hafta sonu Lagos, Nijerya'da acilen yükleme öncesi kargo inceleyicisine ihtiyaç duyabilir. Farenin bir tıklaması ile performanslarına dair geri bildirimler ile beraber kalifiye, sertifikalı ve onaylı incelemecilerin listesine ulaşmak mümkün olacak. Ödemeler anlık olarak CargoCoin platformu ile anında gerçekleştirilebilecek.

Bu sadece Kargo inceleyicileri, Kargo Süpervizörleri/Müfettişleri, Gemi antrepoları, Liman Kaptanları, teknik tedarikçiler, yükleme boşaltmacı firmalar ve taşımacılık ve ticaretle ilgili tüm taraflar gibi kayıtlı CargoCoin kullanıcılarının "Hayati Hizmetler" kısmında nasıl etkileşime gireceğini gösteren bir örnektir.

4.7. Gemiye Tayfa Alma Hizmetleri (gemiler için gemici / mürettebat).

Gemiye tayfa alma küresel bir endüstridir. Gerçekte yatlardan süpertankerlere ve petrol kuyu platformlarına kadar her tür gemide çalışan, farklı yetenek, tecrübe ve niteliklerde milyonlarca tayfa bulunmaktadır.

Hizmet onların gelecekteki iş kontratları için CV lerini tanıtımalarına taşımacılık firmaları ile iletişim kurmalarına, kendi tasdiklerini ve referanslarını şeffaf ve güvenli olarak korumalarına olanak verir. Bir geminin tayfa yönetimi sıkı uluslararası düzenlemeler ve insan faktörü riskinden ötürü karmaşık bir süreçtir.

İşlem ücretleri gemicilerin maaşlarında önemli bir etkidir. İşin uluslararası doğası gereği bu böyledir. CargoCoin ile yapılacak ödemeler gecikmeleri önler ve maliyetleri düşürür.



5. CargoCoin: Akıllı Yan Hizmetler

CargoCoin Akıllı yan hizmetleri ICO destekçilerine değer yaratmak için tasarlanmıştır.

5.1. Geleneksel Konşimento (B/L) – açıklamasıdır.

Konşimento uluslararası ticaret için anahtar dokümandır. Taşıyıcı ya da acentaları tarafından her mal taşınma işi için düzenlenir. Konşimentonun 3 ana işlevi:

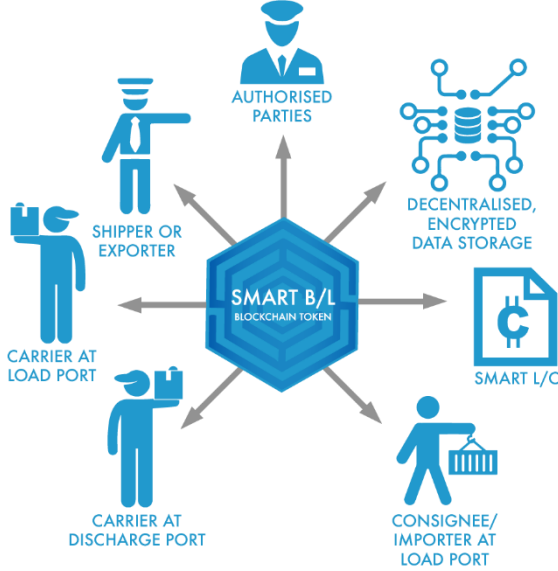
- Mal Senedi. Kargo sahibini gösterir. (malın gönderildiği kimse)
- Taşıma Sözleşmesi.
- Malın gönderildiği kişinin taşıyıcıdan malları aldığını gösteren Alındı Dokümanı.

Konşimento standart formatta onaylandığında taşınabilir bir dokümandır. Taşımacılık sırasında kargonun mülkiyeti değiştirilebilir. Mülkiyet sahipliğinin değiştiğinin kanıtı bir kağıt konşimento dokümanına elle malın gönderildiği kişi tarafından yazılan basit bir onaydır.

Konşimentonun 3 ana katılımcısı Taşımacı, Taşıyıcı (ya da onun acentası) ve Malın gönderildiği kişidir.

Diyagramda görülebileceği gibi takip eden fonksiyonlara sahiplerdir.

- **Gönderici** (satıcı ya da ithalatçı) kargoyu gemi ya da konteynırla gönderir.
- **Taşımacı** (taşımacılık hattı, konteynır hattı, NVOCC,) taşıma için kargoyu alır ve miktar ve kalite için sorumluk alır.
- **Malın gönderildiği kişi** (satın alan ya da teslim alan).



Diyagram kurye dahil sistemin on yıllardır nasıl işlediğini göstermektedir. Konşimento Kaptanlar kargoyu gerçek alıcısı için serbest bırakabilmesi için Avrupadan Hindistana ya da tam tersi için posta ile gönderilmekteydi.

Özgün Konşimentolar hala eski moda yöntemlerle kağıda basılmaktadır. Blockchain ve akıllı kontrat konşimentolar ile geliştirilebilecek birkaç dezavantaj içeren nokta bulunmaktadır.

5.1.1 Geleneksel Konşimentonun Dezavantajları

Güvensiz. Konşimento güvenli bir yolla taşınmıyor:

- Yolu boyunca fiziksel olarak pek çok bireyin elinden geçtiği için hassas ve gizli ticari bilgiler dışarı sızabilir.
- Özgün Konşimento kurye tarafından, ofiste kağıt yığınları arasında ya da departmanlar arasında kaybolabilir.

Yavaş. İletilmesi çok zaman almaktadır:

- Ululararası kurye teslimatı 3-5 gün kadar sürmektedir.
- Özgün Konşimentonun Banka Kredisi şartları gereği bankada tutulduğu durumlarda geminin varış limanının varmadan iletilmesi ihtimali çok düşüktür.
- Çoğu durumda kısa mesafe deniz ticaretinde gemi ya da konteynırlar fiziksel Konşimentodan daha önce varmaktadır.
- Konşimentonun yavaş teslimatı tüm tedarik zincirinde gecikmelere neden olur.

Maliyet. Yayınlamak ve iletmek pahalı

Uluslararası kurye maliyetleri 50 ile 75 Amerikan Doları arasında değişmektedir. Ticaret firmaları her yıl binlerce konşimento göndermektedir

- Küresel ısınmaya ve sabit ofis maliyetlerine katkısı önemlidir. Pratikte her konşimento seti için 3 özgün ve 7 kopya kağıda basılmakta ve yayınlanmaktadır. Öncesinde göndericiler, taşıyıcılar ve malın gönderildiği kimseler tarafından onaylar için taslaklar basılmaktadır.

Küresel ölçekte Konşimento teslimat maliyetlerinin ne kadar olduğu, kullanılan sabitler miktarı ve fiziksel teslimatın karbon ayak izi üzerine bir istatistik mevcut değil. Uluslararası ticaret ve taşımacılığın multi-milyarlık bir endüstri olması göz önüne alındığında istatistik verileri milyarlarca dolar ve milyon tonlarca Karbon Dioksit olabilir.

5.2. Akıllı Kontrat Konşimento – Evrimsel Çözüm.

Akıllı Konşimento CargoCoin ekosistemine bir akıllı kontrat yan hizmeti olarak entegre edilmiştir. "Geleneksel" Konşimentonun %100 yedeğidir.

CargoCoin Akıllı kontratı, blockchain tabanlı kripto Konşimento birkaç avantajı garanti eder:

- **Güvenli ve anında erişim.** Tüm taraflar ilgili erişim seviyesine göre taşımanın her aşamasına erişim elde eder.
- **Anında serbest bırakım.** Akıllı kontratta daha önce belirlenmiş serbest bırakma şartları, satıcı ve alıcı arasında anlık serbest bırakmaya olanak verir.
- **Anında ve güvenli blockchain teslimatı.**
- **Gizlilik.** Blockchain teknolojisi **Endüstriyel Casusluk** dalında güvenliği artırır. Konşimentoya sadece yetkili kişilerin erişimi vardır.
- Kargo Alındısı, Mülkiyet değişikliği ya da Varış yeri değişimini sertifikalandıran **Anında Onay.**
- **Güvenli Onay –** Onaylamayı daha önce belirlenmiş akıllı kontrat şartlarına göre **SADECE** Konşimentonun yasal sahibi olan taraf onaylayabilir.
- **Donaldırcılığı ortadan kaldırır.** Yetkilendirilmemiş bir tarafça Konşimento setinin 2nci bir kopyasını yayınlamak olanaksız hale gelir.
- Tüm ilgili ve yetkili taraflarca **hızlı ve güvenli taslak onaylaması.**
- Yayınlamak daha ucuzdur. Maliyetleri azaltır. Ortalama yayınlama vergisi 50 Amerikan Dolarıdır

- **Göndermek daha ucuzdur.** Uluslararası kurye maliyetleri (75 Amerikan Doları) yoktur.
- **Fiziksel olarak** kurye tarafından ya da ofiste kağıt yığınları arasında **kaybedilemez.**

5.2.1. Akıllı Kontrat Konşimento nasıl çalışır:

Konşimento uluslararası ticaret ve taşımacılıkta anahtar dokümandır. Platform katılımcıları zaten 4.1 bölümünde tanımlanmış ücretsiz hizmetleri kullandıklarından CargoCoin AKILLI YAN HİZMETLERE geçiş doğal olacaktır. Akıllı Konşimento Ekosistem katılımcılarına birkaç avantaj getirmektedir – örneğin zaman ve para kazandırır, güvenlik ve gizlilik getirir.

Daha da önemlisi Akıllı Konşimento Yan Hizmetleri CargoCoine talebi ve dolaylı olarak değerini artıracaktır ki bu Ekibin ve CargoCoin Destekçilerinin öncelikli hedefidir.

5.2.2. CargoCoin Akıllı Konşimento - açıklaması

1. **Gönderici** Konşimento talimatlarını taşıyıcıya CargoCoin blockchaini akıllı kontratı ile gönderir.
2. **Malın gönderildiği kişi ve Taşıyıcı** taslak Akıllı Konşimentoyu gözden geçirir ve onaylar. Taraflar akıllı kontrat Konşimento şartlarının ticaret ve taşımacılık kontratlarına uygun olduğunu doğrular. Benzer Bilgiler CargoCoin platformu aracılığı ile üçüncü taraflarca anında erişilebilir olur. Diğerlerinin rızası ve onayı olmadan kimse değişiklik yapamaz. **Hüküm ve koşullar bu aşamada belirlenir** ve onaylanır.



3. **Taşıyıcı ya da acentası yükleme limanında** (gemiler için) ya da yük adresi/limanında (konteynırlar için) taşıyıcının talimatları ve Malın gönderildiği kişinin detayları onaylaması temel alınarak **Akıllı Kontratı** hazırlar. Detayların değiştirilmesi tüm üçüncü taraflarca yetkilendirilmeden mümkün değildir.
4. Konşimento hazırlandığında ve taşıyıcı tarafından serbest bırakıldığında **Malın gönderildiği kişi / İthalatçı kargo sahibi haline gelir**. Kripto Konşimento anında Malın gönderildiği kişiye düşer. Bu aşamada Malın gönderildiği kişinin Kripto Konşimentoyu nasıl yöneteceği ve sonlandıracağına dair seçenekleri vardır. Taşıma durumunda satılması durumunda başka bir Malın gönderildiği kişi/alıcıya atanabilir.
5. **Gönderici / İthalatçının** aynı zamanda Kripto Konşimentoyu akıllı kontrat tarafından yetkilendirilmiş Bankalara, Sigortacılara ya da diğer kurumlara sunma seçeneği vardır.

6. Taşıyıcı Akıllı Konşimentonun Kripto doğrulaması gerçekleştiğinde **kargoyu** boşaltım limanında/hedefinde **Malın gönderildiği kişiye/ithalatçıya serbest bırakır.**

Akıllı Konşimento daima blockchainde yer alır, daha önce belirlenmiş akıllı kontrat şartlarına göre tüm yetkili taraflarca, herhangi bir aşamada güvenli ve anında erişilebilir olacaktır. CargoCoin Akıllı Konşimento Ekosistem katılımcılarının Akıllı Kredi Mektubunu ve Kripto İşlemlerini değerlendirebilecekleri bir varlıktır.

5.3. Merkezi Blockchain Ödemeleri

CargoCoin Ekosistemi, hizmetleri ve Akıllı Konşimento Yan Hizmetleri CargoCoin tokenları ile merkezsiz anlık kripto işlemlerine sağlam temeller sunar. Akıllı Konşimento güvenliği Platform Kripto işlemlerini daha da teşvik edecek aktif bir elemandır.

Platform kullanıcılarının etkileşimi CargoCoin tokenları tarafından kolaylaştırılan küresel ölçekte anlık, güvenli ödemelere güçlü talep oluşturacaktır. Ticaret ve taşımacılık endüstrisi acilen yeni, güvenli ve anlık ödemeler ihtiyaç duymaktadır. Uluslararası Amerikan doları ve Euro işlemleri hergün daha da yavaşlamakta, fonlar çoğunlukla Amerika Birleşik Devletleri aracı bankaları tarafından durdurulmaktadır. İşlemler pahalıdır.

CargoCoin kripto ödemeleri ticareti gerçekleştirmek için kullanılabilir:

- Taşımacılık ödemeleri
- Ticaretçiler, ithalat ve ihracatçılar arasında kargo değer ödemeleri
- Hizmet ödemeleri – örneğin sigorta, inceleyiciler, gemi tedarikçileri/teknik, brokerlar, gemi acentaları, rıhtım işçileri, mürettebat maaşları

5.3.1. Geleneksel Kredi Mektubu

Kredi Mektubu, ya da diğer adıyla Belgeli Kredi, bağımsız bir aracı tarafından (genellikle banka) satın alan kişi adına ödemenin satıcıya daha önce belirlenmiş koşul ve şartlar sağlandığında yapılacağını taahhüttür.

2015 yılı dünya ticaret hacminin **%15inin (1,8 trilyon Amerikan Doları)** Kredi Mektubu aracılığı ile yapıldığı **tahmin edilmektedir**. İstatistikler CargoCoin token uygulaması için potansiyeli çok büyük bir Pazar olduğunu göstermektedir.

Kredi mektubu uluslararası ticaretin önemli bir ödeme yöntemidir. Bu özellikle satıcı ve alıcının şahsen birbirini tanımadığı ve mesafeler ile ayrı olduğu, her ülkede farklı yasaların ve farklı ticaret gümrüklerinin olduğu durumlarda faydalıdır. Bir kredi mektubu genel olarak alıcı ve satıcı arasında güvenlik anlamında bir denge sağlar.

Kredi mektubu işleminde mallar mektubu yayınlayan bankanın kontrolüne geçer ki banka satın alan ödediğinde ya da garantileri karşılığında bankaya ödemeyi üstlenene kadar kontrolü bırakmaz. Akıllı kontrat Kredi Mektubunda bankaya ihtiyaç duyulmayacaktır. Ödeme ve satıcıya paranın serbest bırakılması koşulları akıllı blockchain kontratında daha önce belirlenmiştir. Ödemenin kendisi akıllı kontrat sağlamlık kodu ile garanti altındadır.

Bilinen Kredi Mektubu dezavantajları smart kontrat Kredi Mektubu ile ortadan kaldırılabilir.

- **Dolandırıcılık Riski.** Ödeme düzmece ya da yanıltıcı dokümanları sunan taraf tarafından var olmayan ya da değersiz ürün için serbest bırakılabilir.
- **Düzenleme Riskleri.** Kredi Mektubunun performansı tarafların kontrolü dışında devletin hareketleri ile engellenebilir.
- **Bankanın hatası** hazırlayan banka / toplayan banka
- Başvuranın **borcunu ödeyememesi**
- Hazırlayan bankanın ödeme formunda hata ya da gecikmeler.
- **Pahalı.** Bankalar vergi ve toplam miktar üzerinden yüksek yüzdelerde ücretler.
- **Gizli değil.** Hassas ticari bilgilere büyük sayıda birey ya da kurumun erişimi var.

5.3.2. Akıllı Kontrat Kredi Mektubu ve Emanetçi

Karmaşık Çözümler, herkes tarafından erişilebilir basitleştirilmiş ve maliyet efektif akıllı kontratlara dönüştürülmüştür.

CargoCoin platformu taşımacılık ve ticaret endüstrilerine tamamlanmış çözümler sunmak için tasarlanmıştır. Ekosistem katılımcıları emirlerine amade devrimsel **akıllı kontrat Kredi Mektubu** alırlar. Akıllı Konşimento Akıllı Kredi Mektubu ile bağlantılı çalışacak şekilde tasarlanmış ve optimize edilmiştir. Dahil olan taraflar ödemenin daha önce belirlenmiş koşul ve şartlara bağlı olarak yapıldığından emin olmak için (bir banka yerine) akıllı kontrat kripto Banka Kredisine ve kripto blockchain teknolojisine güvenirlir. Akıllı Konşimento her iki taraf olan alıcı ve satıcıyı korur.

Akıllı Kredi Mektubu Akıllı Konşimento ile birlikte fabrika ayarı olarak standart Kredi Mektubu dezavantajlarının üstesinden gelmek üzere tasarlanmıştır.

- **Dolandırıcılık** ya da yanıltıcı doküman ya da var olmayan mal **riskini ortadan kaldırır.** Akıllı Konşimentonun sunulması ve uygulaması ile bu dalavereler çoktan ithalatçı, taşıyıcı ve bağımsız kargo inceleyicisi gibi akıllı Konşimento kontratındaki diğer üçüncü taraflarca teyit edilmiş olur.
- **Banka Hatasını ya da gecikme riskini ortadan kaldırır.** Doğası gereği blockchain iflas edemez ve önceden belirlenmiş akıllı kontrat koşulları gerçekleşmeden ödeme kontrol edilemez.
- Borcunu Ödeyememe riskini ortadan kaldırır. Akıllı Banka Kredisi oluşturulduğunda ve teyit edildiğinde önceden belirlenmiş şartlar gerçekleştiğinde ödeme garanti edilir.
- **Maliyet düşürür.** Bankalar yüksek vergiler ve yüzdelik işlem ücretleri ile fatura eder.
- **Oluşturulması kolaydır.** Taraflar CargoCoin platformu üzerinde şartlarda anlaşır ve onları onaylar (Zaman kazandırır). Platform katılımcıların ihtiyacına gerekliliklerine göre sonsuz genişleme olanağı bulunan daha önceden belirlenmiş basit şartlar sunar.
- **Fonların anlık olarak serbest bırakılır ve alınır.** Önceden belirlenmiş koşulların gerçekleşmesi durumunda fonlar anında serbest bırakılır ve alıcının kullanımı için hazır duruma gelir.
- **Gizli.** Akıllı Kredi Mektubu Blockchain güvenliğini temel alır. Sadece iki taraftan yetkili personel ticari koşul ve şartları tamamlayabilir. Geniş kapsamlı banka çalışanlarının ve üçüncü şahısların erişimi ortadan kalkar.
- **Basit** önceden belirlenmiş akıllı Kredi Mektubu formları
- **Esneklik –** Sonsuz kişiselleştirme seçeneği.

Bölüm 2 de sunulmuş olan esmi küresel ticaret ve taşımacılık istatistikleri göze alındığında potansiyel CargoCoin işlem hacmi Milyarlarca Amerikan Doları olur. CargoCoin yan hizmetlerine olan talep tokena talebi ve dolayısı ile değerini artıracaktır. CargoCoin ekibinin ve ICO Destekçilerinin hedefi budur.

5.3.3. Akıllı Kontratların Blockchain uygulaması

CargoCoin akıllı kontratları Eteryum blockchainine ve Solidity kodunu temel alır ve DApp teşkil ederler. Solidity kodu ERC223 standardını temel alır. CargoCoin DApp'i iki ana katmandan oluşur:

1. Ön yüz uygulaması ve veritabanı depolama
2. Eteryum blockchaininin bir parçası olan Solidity kodu

Ön yüz ya da CargoCoin platformu kaynak ve hedef adreslerini belirleyerek blockchainde bir Akıllı Kontrat yaratılması işlemini başlatır. Akıllı Kontrat fonksiyonu olan **transfer (kime, değer)** kontratı başlatmak için çağırılır. Sonra CargoCoin ile bağlantıyı, ve Akıllı Kontratın uzlaşmış şartlarının ve tüm kontrollerin tam olduğunu kontrol eden **tokenFallback (kimden, değer, veri)** fonksiyonu çağırılır. Başlatıcı ve alıcı taşıma ve uzlaşma şartları ile ilgili iletişimi platform aracılığı ile yapar. Gerçekleşen bir şart platformda yapıldı olarak işaretlenir. Tüm yapıldı işaretleri tamamlandığında tokenFallback fonksiyonu tamamen gerçekleştirilir ve tokenların hedef adreslere transferi gerçekleşir. Süreç üzerinde bir tartışma ortaya çıkarsa tokenFallback sorunlar çözülene kadar işlemleri tamamlamaz. Aksi durumda işlem tamamlanamaz ve geri döndürülür.

ERC223 onu ERC20 'den daha ucuz ve hızlı hale getiren tek çağırılacak otomatik fonksiyon sürecidir. Bunun yanında tokenFallback kullanmak sürecin doğası gereği tartışmalı işlemleri iptal etmek için 0 bakiyeli yeni bir fonksiyon çağırarak yerine kolay iptal etme olasılığı sunar.

Tokenları kontrat adresi yerine cüzdanlara gönderirken yanlış kullanımdan kaynaklanan kayıp token ve ilişkilendirilmiş düşük enerji ve Eteryum gaz maliyetleri ile ERC20 problemlerinin üstesinden gelmek için ERC223 kullanmayı tercih ettik. ERC20 nin kullanımı yanlış tarafa transfer etmekten şu ana kadar 400.000 dolardan fazla kayıba neden olmuştur. ERC223 token transfer sürecini basitleştiren yeni bir standarttır ve daha az fonksiyon çağırması gerektirdiğinden her işlem için kullanılan gaz önemli oranda düşürür. İlave olarak, ERC223 tokenların olası yanlış kullanımlarını önler ve desteklenmeyen tokenları kontratları göndermeye izin vermez. (örneğin bir gönderici CargoCoin olmayan bir tokenı sistemi aldatmak için ya da bilmeden gönderemez)

ERC223 geleceğin Akıllı Kontratı olarak öne sürüldüğünden ve bundan dolayı ERC20 problemlerini aşmak ve geleceğin Akıllı Kontratlarına doğru yönelirken ERC223 standardının esnekliğinden ve sunduğu ilave güvenlikten faydalanmaya karar verdik.

Aşağıda akıllı kontratlar için Solidity kodunu bulabilirsiniz:

```
pragma solidity ^0.4.20;

library SafeMath {
    function mul(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
        if (a == 0) {
            return 0;
        }
        uint c = a * b;
    }
}
```

```

    assert(c / a == b);
    return c;
}

function div(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
    uint c = a / b;
    return c;
}

function sub(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
    assert(b <= a);
    return a - b;
}

function add(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
    uint c = a + b;
    assert(c >= a);
    return c;
}
}

interface ERC20 {
    function balanceOf(address who) public view returns (uint);
    function transfer(address to, uint value) public returns (bool);
    function allowance(address owner, address spender) public view returns (uint);
    function transferFrom(address from, address to, uint value) public returns (bool);
    function approve(address spender, uint value) public returns (bool);
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value);
    event Approval(address indexed owner, address indexed spender, uint value);
}

interface ERC223 {
    function transfer(address to, uint value, bytes data) public;
    event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value, bytes indexed data);
}

contract ERC223ReceivingContract {
    function tokenFallback(address _from, uint _value, bytes _data) public;
}

contract StandardToken is ERC20, ERC223 {
    using SafeMath for uint;

    string public name;
    string public symbol;
    uint8 public decimals;
    uint public totalSupply;

    mapping (address => uint) balances;
    mapping (address => mapping (address => uint)) allowed;

    function StandardToken(string _name, string _symbol, uint8 _decimals, uint
_totalSupply, address _admin) public {
        name = _name;
        symbol = _symbol;
        decimals = _decimals;
        totalSupply = _totalSupply * 10 ** uint(_decimals);
        balances[_admin] = totalSupply;
    }

    //TODO : implement a token fallback here

    function () { //revert any ether sent to this contract
        revert();
    }
}

```

```

function balanceOf(address _owner) public view returns (uint balance) {
    return balances[_owner];
}

function transfer(address _to, uint _value) public returns (bool) {
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[msg.sender]);
    balances[msg.sender] = SafeMath.sub(balances[msg.sender], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value);
    return true;
}

function transferFrom(address _from, address _to, uint _value) public returns
(bool) {
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[_from]);
    require(_value <= allowed[_from][msg.sender]);

    balances[_from] = SafeMath.sub(balances[_from], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    allowed[_from][msg.sender] = SafeMath.sub(allowed[_from][msg.sender], _value);
    Transfer(_from, _to, _value);
    return true;
}

function approve(address _spender, uint _value) public returns (bool) {
    allowed[msg.sender][_spender] = _value;
    Approval(msg.sender, _spender, _value);
    return true;
}

function allowance(address _owner, address _spender) public view returns (uint) {
    return allowed[_owner][_spender];
}

function increaseApproval(address _spender, uint _addedValue) public returns (bool)
{
    allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.add(allowed[msg.sender][_spender],
_addedValue);
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function decreaseApproval(address _spender, uint _subtractedValue) public returns
(bool) {
    uint oldValue = allowed[msg.sender][_spender];
    if (_subtractedValue > oldValue) {
        allowed[msg.sender][_spender] = 0;
    } else {
        allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.sub(oldValue, _subtractedValue);
    }
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]);
    return true;
}

function transfer(address _to, uint _value, bytes _data) public {
    require(_value > 0 );
    if (isContract(_to)) {
        ERC223ReceivingContract receiver = ERC223ReceivingContract(_to);
        receiver.tokenFallback(msg.sender, _value, _data);
    }
    balances[msg.sender] = balances[msg.sender].sub(_value);
    balances[_to] = balances[_to].add(_value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value, _data);
}

```

```
}  
  
function isContract(address _addr) private returns (bool is_contract) {  
    uint length;  
    assembly {  
        length:= extcodesize(_addr)  
    }  
    return (length>0);  
}  
}
```

Akıllı kontrat kodu ilk sürümüdür ve nihai akıllı kontrat sunulana kadar önceden bilgi vermeksizin değiştirilebilir. Akıllı kontratın güncel sürümü için Github sayfamızı ziyaret ediniz:

<https://github.com/CargoCoinRepo/Cargo-Coin>

6. Ticaret Modeli ve Finansal Hedefler – Platform ICO destekçilerine nasıl değer yaratır

CargoCoin ekosisteminin başarabileceği ve yaratabileceği muazzam sayıda katma değer tanımladık. Platform fiziksel ticaret ve taşımacılığı blockchain teknolojileri ile birleştirir. Hedef kullanımı kolay, ancak verimli, ücretsiz online etkileşim hizmetlerini takiben ilişkilendirilmiş akıllı kontrat yan hizmetleri ile geniş bir kullanıcı kitlesine ulaşmaktır. Akıllı kontrat yan hizmetleri CargoCoin tokenlarına talep yaratır. CargoCoin tokenlarına talebin artırılması nihai hedeftir.

EKOSİSTEM katılımcıları ücretsiz hizmetleri kullanarak fayda elde eder ve aynı zamanda CargoCoin ICO Destekçilerine fayda yaratır, örneğin sinerji ve zincirleme reaksiyon.

CargoCoin tokenlarına talep.

1. Akıllı Konşimento CargoCoin tokenları ile çalıştırılmaktadır.
2. Merkezless kripto işlemleri CargoCoin tokenlarına talebi artırır.
3. Akıllı Kredi Mektubu ve escrow hizmetleri CargoCoin tokenlarına karşı talep oluşturur.

Ticaret ve taşımacılığa dair istatistikler göz önüne alındığında yukarıda listelenmiş 3 nokta CargoCoin tokenlarına eşî benzeri görülmemiş bir talebi tetikleyebilir. Günümüzde piyasada benzer ücretsiz hizmetleri akıllı kontrat yan hizmetleri ile sunan bir rakip yok.

6.1. İş Modeli

CargoCoin platformu ticaret ve taşımacılığın fiziksel dünyasını online kripto teknolojilerine bağlamaktadır.

CargoCoin iş modeli kullanıcı sayısının hızlı gelişimine dayanmaktadır. Bu ücretsiz hizmetler platformu ile kolaylaştırılacaktır. Küresel ölçekte ticaret ve taşımacılık ile ilgili en az 25 milyon aktif kullanıcı bulunduğu tahmin edilmektedir. Bunlar, ithalatçıları, ihracatçıları, mal komisyoncularını, gemi brokerlarını, gemi kiralayanları, taşımacılık hatlarını, NVOCCleri, gemi ajanslarını, gemi sahiplerini, sigorta ajanslarını, gümrük ajanslarını, özel bireyleri ve diğerlerini içerir. Mevcut durumda kullanıcı sayısı ve coğrafik kapsama alanı açısından sınırlı çok az gemi taşımacılık platformu bulunmaktadır. Bunlardan bazıları pahalıdır diğerleri ise taşımacılık hatlarının sahibi olduğu ve amaçları kendi işlerinde başarılı olmak için bilgiyi kontrol etmek ve toplamak olan taraflı platformlardır. CargoCoin platformu blockchain teknolojisine dayanan bağımsız, güvenli ve şeffaf olmak üzere tasarlanmıştır. Halihazırda akıllı kontrat yan hizmetleri ile kombine benzer hizmetler sunan rakip bir platform yoktur. Aylık ya da yıllık bir abonelik ücreti olmayan ücretsiz alternatif bir platform sunarak ilk iki yılda aktif deniz taşımacılık camiasından 750.000 – 1.000.000 arası kullanıcıyı platforma çekmeyi hedefliyoruz. Bu bir yandan ücretsiz ve verimli hizmetler sunarak aktif pazarlama kampanyası ile %3'lük Pazar payı almak elde etmek gerçekçi bir hedeftir. Pazarlama hem offline hem de online olarak gerçekleşecektir:



- **E-mail pazarlama.** Aktif gemicilik endüstrisi katılımcısı olan 250.000 e-mail adresine sahibiz. Bu doğrudan pazarlama kampanyamızın bir parçasıdır.
- **Arama motoru pazarlaması.** Başlıca anahtar kelimeler için Google reklamları. Yüzlerce ve binlerce ticaret firması ve bireyi küresel ölçekte taşımacılık çözümleri arıyor. CargoCoin platformu çözümler sunar.
- **Sosyal medya reklamları.** Ana fokus ilgili LinkedIn grupları, sayfaları ve profillerinden üyeler hedefleyerek LinkedIn reklamlarına odaklanabilir.
- **Gemicilik endüstrisi sergileri.** Farklı gemicilik ve lojistik sergi ve seminerlerine katılarak CargoCOin doğrudan Pazar farkındalığı yaratacak ve Pazar mevcudiyeti gösterecektir.

CargoCoin platformu aktiviteleri küçük, rekabetçi işlem ücretleri ike kendi kendini finanse edecektir. Akıllı Konşimento, Akıllı Kredi Mektubu, kripto işlemleri gibi Yan Hizmetler katmanı için alınacak ücretler akıllı kontratların kullanımına bağlı olacaktır. İşlem ücreti değişecektir ancak her durumda varsayılan olarak mevcut endüstri standardından hatırı sayılır bir şekilde düşük olacak şekilde tasarlanmıştır.

İlave olarak, CargoCoin platformu takip eden kanallardan gelir elde edecektir:

- Banner ve yazılı reklam;
- Basın yazıları ve haber makaleleri yayımlayarak;
- Katılımcılara akıllı kontratları için gerektiği durumlarda referans tedarik ederek;
- Haber siteleri, araştırmacılar, üniversiteler, hükümetler vb. ilgililere pazar ve endüstri ile ilgili tarafsız istatistikler sunmak

6.2. SWOT analizi

Güçlü yanlar – CargoCoin endüstri için ödeme çözümü ile beraber bir pazaryeri ve akıllı kontrat sağlayan entegre iki katmanlı bir platform sunmaktadır. Taşımacılık endüstrisindeki tüm tarafları ve tedarik zincirini kapsayan türünün tek örneği çok yönlü projedir – fiyatlandırmalardan, tekliflere, taşımacılık uzlaşma şartlarına, akıllı Konşimentonun yayınlanmasına, sigorta fiyatlandırmasına ve akıllı sigorta sözleşmesi yaratılmasına, IoT (Internet Of Things cihazları) aracılığı ile kargo ve gemileri takip etmeye, gümrük işlemlerine, yükleme ve boşaltım liman hizmetlerine, escrow ya da Kredi Mektubu yolu ile ödemenin halledilmesi. Bu diğer Pazar rakiplerinde bulunmayan konteynırlar, dökme ve parçalı yük, sıvı dökme yük gibi tüm kargo tiplerini içeren entegre bir kargo platformudur. Platformun anahtar gücü hizmetlerin aylık ya da yıllık üyelik aidatı olmadan tüm kullanıcılar için ücretsiz olmasıdır. Platform tasarımı gecikmeleri azaltan ve akıllı kontrat taraflarına şeffaflık sağlayan yüksek güvenlik seviyesi sunmaktadır.

Zayıflıklar – Taşımacılık endüstrisi ve daha spesifik olarak gemi taşımacılığı endüstrisi dijitalleşme yolunda yavaş ilerlemekte ve blockchain teknolojisi kaçınılmaz bir şekilde gemi taşımacılık endüstrisine girecek ve gecikmeleri azaltırken maliyetleri optimize edecek. Halihazırda endüstri blockchain teknolojisinden, olası uygulama alanları ve kullanımı hakkında bilgi sahibi değil. Kullanıcılar yüzyıllar boyunca değişmeden mevcudiyetini korumuş bir iş için tamamen yeni bir teknolojiyi denemekte gönülsüz olacaktır.

Fırsatlar – Platform ücretsiz kullanımı sayesinde büyük bir kullanıcı tabanını kendine çekecek ve aynı zamanda kullanıcı sayısının hızla büyümesinin sürekliliğini sağlayacak. Rezerve etme ve kiralama süreçlerini akıllı kontratlarla doküman değiş tokuşu ve ödeme gecikmelerini en aza indirirerek dolayısı ile karlılığı artırarak ve fırsat maliyetini düşürerek optimize eder. Yayınlanan dokümanları sertifikalandırarak ve bir yandan yapılan tüm işlemlerin tam arşivini barındırırken kamu blockchaininden dokümanların sahtesini oluşturmayı imkânsız kılarak dolandırıcılığı azaltır.

Tehditler – Kullanıcıların kağıt dokümanlardan dijital dokümanlara geçmesi yavaş olacaktır. Anahtar etken akıllı kontratları kullanmanın maliyet ve zaman tasarrufu yapacağıdır. Kamu bireylerinin blockchain teknolojisini benimsemeleri daha da yavaş olacaktır ancak kaçınılmaz olarak pazar eğilimleri ile uyumlu olmak için endüstri trendlerini takip edecekler. Rakip platformlardan kaynaklanacak tehditlerin CargoCoin tarafından sağlanan ÜCRETSİZ servisler ile üstesinden gelinecektir.

7. ICO Şartları

CargoCoin'in belirlenmiş kısa sembolü: **CRGO**.

İlk aşamada toplam 100 milyon token üretilecek ve hepsi 18 basamaklı olacak.

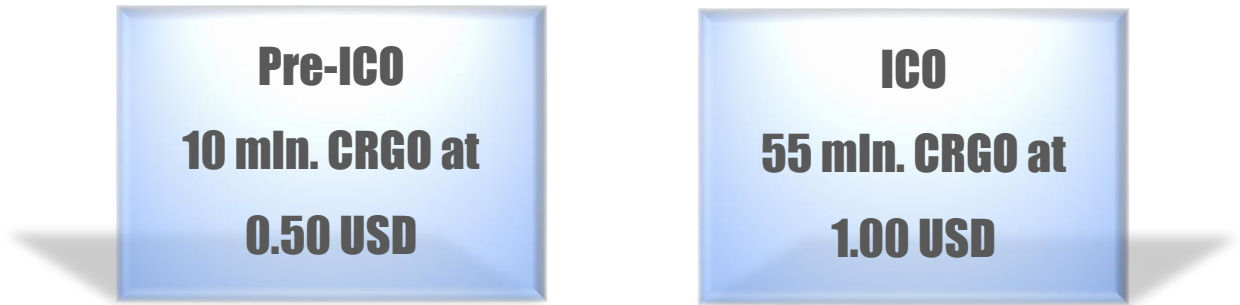
ICO; ön-ICO ve asıl ICO olarak iki parçada gerçekleşecek.

Ön-ICO kısa bir süre için devam edecek ve kamuya belirlenmiş bir süre erişilebilir olacak. Ön-ICO sırasında CRGO token fiyatı 0,5 USD olarak sabitlenecektir. Ön-ICO aşamasında 10 milyon token satışa sunulacak. Ön-ICO sırasında Destekçiler CRGOları normal fiyatından %50 indirimli alabilecekler. Ön-ICO 1 Nisan 2018 günü saat 00:00 dan 15 Nisan 2018 günü saat 23:59a kadar 15 gün sürecektir. Yumuşak tavan diyebileceğimiz Softcap 5 milyon olarak öngörülmüştür.

Ön-ICO yu takiben ICO yer alacak ve her biri 1.00 USD olacak şekilde 55 milyon token dağıtılacaktır. ICO aşama 1 1 Nisan 2018 günü saat 00:00'da başlayacak ve 15 Mayıs 2018 günü saat 23:59 a kadar sürecektir. ICO periyodu hardcap ulaşılamazsa uzatılabilecektir. Hardcapın 55 milyon USD ulaşması beklenmektedir.

ICO aşama 1 sonlandığında CargoCoin'in toplam kapitalizasyonunun 60 milyon dolara ulaşması bekleniyor.

CargoCoin ERC223 tabanlı olduğundan tokenlar ERC223 standardı resmi olarak Eteryum blockchaininde piyasaya sürüldüğünde ve akıllı kontratlar tam olarak geliştirilip test edildiğinde dağıtılacaktır çünkü token piyasaya sürmek geri çevrilebilir değildir ve dApp'ın Solidity kodunda daha fazla değişiklik yapılamaz.



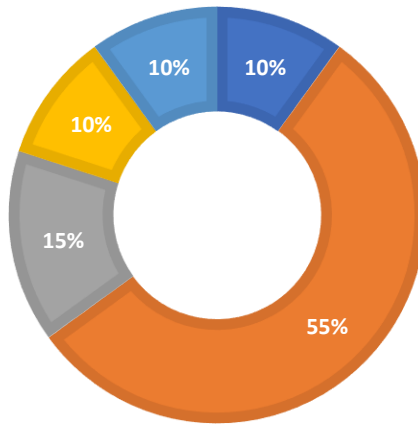
8. Token Dağıtımı

CargoCoin aşağıdaki şekilde dağıtılacaktır:

- 10% Ön-ICO (yumuşak tavan-soft cap);
- 55% ICO (sert tavan-hard cap);
- 15% ekip ve danışmanlar arasında dağıtılacaktır. ICO'nun başarılı bir şekilde tamamlanmasından 6 ay sonra erişilebilir olacak.
- 10% bounty & üye katma programı
- 10% borsalar, likidites vb. için ayrılmıştır

CARGOCOIN DISTRIBUTION

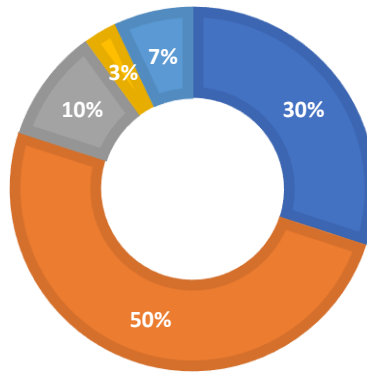
■ pre-ICO ■ ICO ■ Team ■ Bounty ■ Reserve



Toplanan fonların %100'ü aşama 1'in geliştirilmesi ve bu beyaz bültende tanımlandığı şekilde pazarlama stratejilerinin uygulanması için kullanılacaktır.

FUND UTILISATION

■ Research & Development ■ Marketing & Sales ■ Administrative ■ Legal ■ Exchange listing



9. ICO 'ya katılım

CargoCoin almak için 1 Nisan 2018'den sonra <https://www.thecargocoin.com> i ziyaret edin ve projeye katkı sağlayın.

Ön-ICO ve ICO süreci sırasında **CargoCoin** tokenları belirli fiyatlarda elde edilebilir olacak.

Güncel haber ve bilgiler için Facebook sayfasını ziyaret edin:

<https://www.facebook.com/thecargocoin/>

Güncel haber ve bilgiler için Twitter sayfasını ziyaret edin:

<https://twitter.com/thecargocoin>

LinkedIn den bizi takip edin:

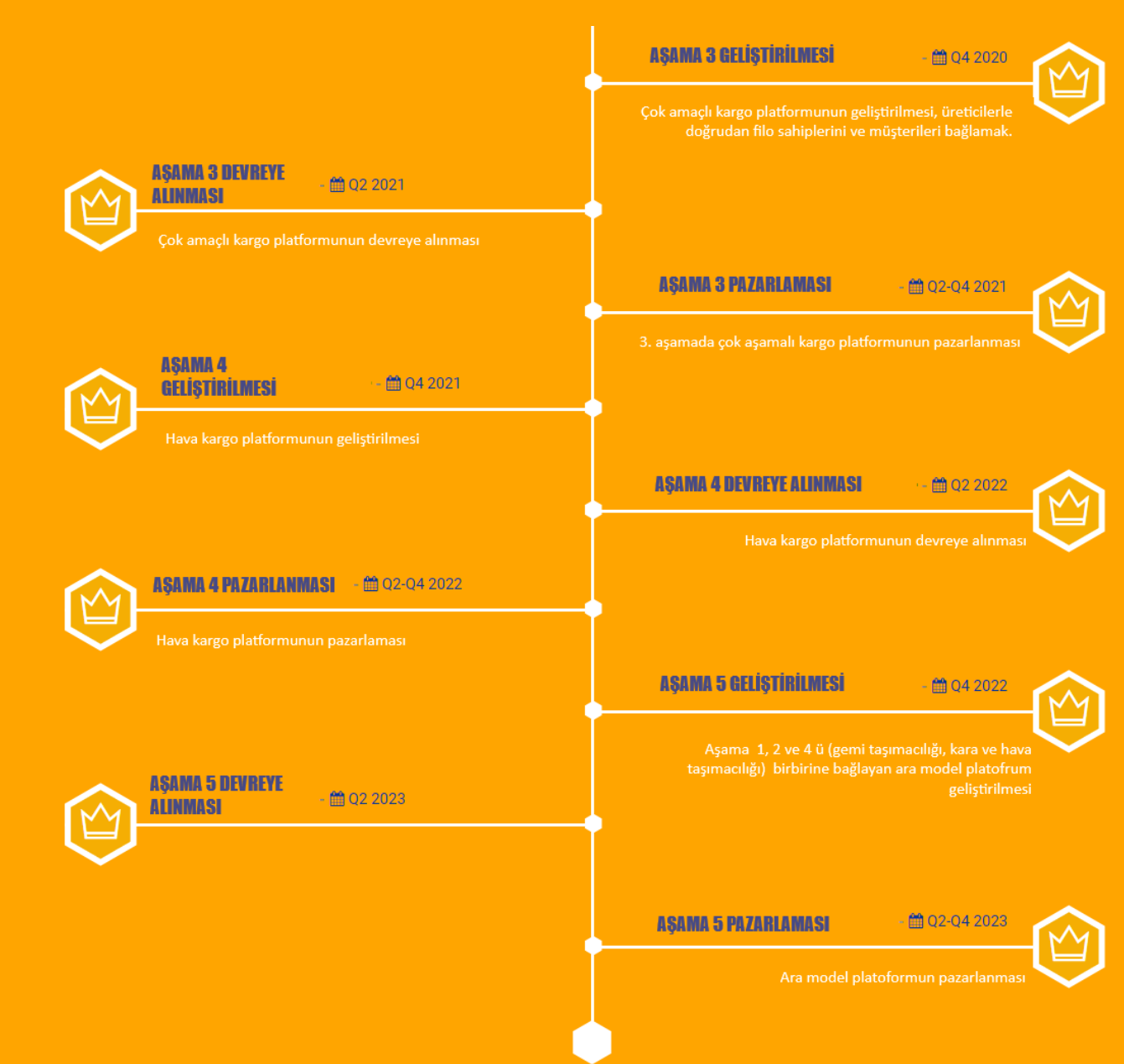
<https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

YouTube dan bizi takip edin:

<https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

10. CargoCoin Ekossitem gelişim yol haritası

CargoCoin yol haritası hazırlıkları, geliştirilmesi, uygulaması ve pazarlamasının tamamını temel almaktadır. Planlanan projeksiyon bir tahmindir ve farklı nedenlerden ötürü değişebilir. Bazı aşamalar öngörülenden daha kısa sürebilirken diğerleri daha fazla zaman gerektirebilir. 2023 yılı tam kapsamlı operasyon ve yeteneklerin ortaya çıkacağı yıl olarak öngörülmüştür. CargoCoin projesi aşağıda gösterildiği gibi 5 aşamaya bölünmüştür. Mevcut ICO, aşama 1 in pazarlamasına kadar süreci adreslemektedir. Aşama 2-5 platformun kendini finanse etmesi ya da ilave fon toplaması ile finanse edilmesi beklenmektedir.



Yol haritası CargoCoin projesinin vizyonunu özetlemektedir. Aşamalar boyunca mobil uygulamaların geliştirilmesi gibi daha küçük aşamalar yol haritasında belirtilmemiştir. Gerekecek ilave platform ve/veya hizmetler ihtiyaç duyulduğunda satın alınacak ya da geliştirilecektir ve yol haritasına dahil edilmemiştir.

11. Team & Advisers

11.1. Team

Ekibimiz yüksek motivasyona sahip ilgili alanlarda tecrübeye sahip kalifiye üyelerden oluşmaktadır. Çoğu elip üyesi birbirini diğer geçmiş projelerden tanımaktadır. Ekip üyeleri CargoCoin projesini tam potansiyeli ile başarılı bir şekilde ortaya çıkaracak şekilde dikkatlice seçilmiştir.



Bogomil Alexandrov – Kurucu

Finansal yazılım geliştirme konusunda 20+ yıl tecrübeye sahip baş geliştirici. Blockchain geliştiricisi. Yazılım ve Finans uzmanı. Portsmouth Üniversitesi Finans ve Uluslararası Ticaret bölümü lisans derecesi.



Martin Iliev – Kurucu

Lojistik, taşımacılık ve uluslararası ticarete 18+ yıl tecrübe. Halen gemi sahibidir. Brunel Üniversitesi (Londra) Ekonomi ve İş Finansı lisans derecesi, Cardiff Metropolitan Üniversitesinde (Galler) MBA derecesi.



Kaptan Ilkay Topcu – Gemi taşımacılığı, Taşımacılık ve Konteynır uzmanı

Mini Project Shipping Ltd., London da İdareci Direktör. Kalifiye okyanus geçen usta.



Christina Sarastova – Gemi taşımacılığı ve Taşımacılık Uzmanı

MGemi taşımacılığı ve Taşımacılık uzmanı, City Üniversitesi (Londra) Gemi taşımacılığı, Ticaret ve Finans Mastır derecesi, Martrade Grup (Almanya) gemi taşımacılığı, lojistik ve liman operasyonları Londra temsilcisi.



Iliana Ilieva - İş geliştirici

Portsmouth Üniversitesi İş İdaresi lisans derecesi, Cardiff Metropolitan Üniversitesinde MBA derecesi.



Samuela Valkova - Halkla İlişkiler ve Pazarlama uzmanı

Organizasyon yöneticisi, basınla iletişim.



Piyush Gupta - Blockchain Geliştirici

Indraprastha Bilgi Telnolojileri Enstitüsü (Delhi, Hindistan).



Kaushik Ghosh - Blockchain Geliştirici

Eteryum, Bitcoin ve akıllı kontrat yazma konularında uzman. Krishna Mühendislik ve Teknoloji Enstitüsü (Hindistan)



Iva Kitova – Grafik tasarımcısı

St. Claire's College (Oxford, Birleşik Krallık), Istituto Marangoni (Milano İtalya)



Mihaila Lukanova – UI geliştirici

Grafik tasarımcısı, Kullanıcı Arayüzü ve Front-end Geliştirici



Bogdan Todorov - Finans uzmanı

Ulusal ve Dünya Ekonomisi Üniversitesi Muhasebe ve Finans bölümü mastır derecesi



Petya Kalauzka - Ofis yöneticisi

South West Üniversitesi İngilizce bölümü Master derecesi.



Dr. Zlatin Sarastov

Finans, borsa listelenme uzmanı, Ulusal ve Dünya Ekonomisi Üniversitesi Finans bölümü lisans derecesi, Londra İş Okulu Finans bölümü master derecesi. HSBC (Londra) teknoloji yatırımı, Amphora Capital - Ortak.



Luben Kazanliev

Avukat, Yasal danışman. İş hukuku, bilgisayar hukuku, idari hukuk konularında uzmandır.

11.2. Danışmanlar

Danışmanlar kurulu üyeleri CargoCoin platformu endüstrisi ile ilişkili profesyonellerden seçilmiştir. Hepsi yüksek seviyede motivasyonlu ve CargoCoinin başarısına kuvvetli bir şekilde inanmaktadır.



Michael E. Bryant

Danışmanlar kurulunun Başkanıdır. Blockchain Ventures International CEO'su, Blockchain Council in idareci üyesi, Russia Higher School of Economics te Yardımcı Profesör, Moscova University of Finance & Lawda Blockchain & Cryptocurrency eğitmeni, "Blockchain Daily News" CEO ve yayımcısı, Council on Foreign Relations üyesi.



Simon Cocking

Irish Tech News 'te kıdemli Editör, CryptoCoinNews 'te şef editör, Sunday Business Post, Irish Times, Southern Star, G+D, vb. serbest çalışan. People of Blockchain'in 1/18000 sıralamaya sahip üyesi. TEDx, Web Summit, Dublin Tech Summit organizasyonlarında konuşmacı.



Savio Gomez

Japonya ve Korede çalışan deniz danışmanı, Sertifikalı inceleyci (OCIMF SIRE, CDI & CMID), Denetçi (OCIMF SIRE, CDI-IMPCAS, ISM, QHSSE, TMSA & MTMSA).



Jonathan Chang

Nauticus borsasının kurucularından, ANZ de yüksek seviye bankacılık tecrübesine sahip cryptocurrency girişimcisi, KYC, AML ve CTF düzenlemelerinin yanında perakende bankacılık, tüccar ve eTicaret sistemlerinde uzman. Bitcoinin erken yatırımcılarından. Kariyerine Playfair and Co. Pazarlama ve Satış Müdürü olarak başlamıştır.



Lin Hsiang Liao

Çin Tüccarlar Yeni Enerji (Çin Tüccarlar Grubunun bir parçası), Shekou Container Terminals sahibi, Modern Terminals Limited, China Merchants Shenzen Xunlong Shipping Co., China Merchants Energy Shipping, Honk Konk Ming Wah Shipping, Hua Jiang Transportation Economic Developpent Center, International Marine Containers Grup sahibi.



Assoc. Prof. Dr. Clemens Bechter

Asian Institute of Technology, PhD, University of St. Gallen, Switzerland, MSc, University of St. Gallen, Switzerland, BSc, University of Cologne, Germany



Bryan Ng

Ng First Accountants'ın kurucusu ve CEO'sudur, Melbörn (Avustralya)'nın dört bir yanında CPA pratisyenliği. Lisanslı Sigorta Ajansı ve CPA Avustralya'nın üyesidir. Avustralya Eğitim Bağlantılarını kurmuştur ve SalmonGiles/Davidsons, Smart Home Finance ve ResolutionsRTK'de pozisyonlarda bulundu.



Edilson Navas

Founder at GBPA (Global Blockchain Pioneers Association), Community Manager of Enlte's South America, a decentralized social network and representative of medicohealth.io in Brazil and Latin America and BirdChain in Brazil



Krasimir Georchev

IBM, Siemens ve Atosta'de değişik müdür ve yöneticilik pozisyonlarında 20 yıldan fazla tecrübeye sahip kıdemli İş ve IT Yöneticisi. Halen Borica - Bankservice'de Satış Direktörü.

12. Bounty/üye katma programı

CargoCoin bounty avcıları ve üye katma programı çok basittir.

Bu programa toplam tokenların %10'unu (10 milyon token) aşağıdaki şekilde bölerek ayırdık:

- 3 milyon token bounty avcısı kampanyasına
- 7 milyon token üye katma/önerme programı için

Bir bounty avcısı olarak aşağıdaki adresten kayıt olabilirsiniz:

<https://thecargocoin.com/bounty.html>

12.1. Üye katma program

Kayıt olduğunuzda size özel Bounty kimliğine ve bounty önerme adresini alacaksınız. Sosyal ağlarda yapacağınız tüm post ve yayınlarda bounty adresinizi kullanmanız gerekiyor. Sizin önerme adresinizle yapılan tüm token alımlarından %5 kadar token elde edeceksiniz. Örneğin, bir ICO katılımcısı 10.000 CRGO tokenı aldığı anda siz öneren bonusu olarak 500 CRGO tokenı elde edeceksiniz. En aktif üye katanlar için ilave CRGO/ETH bonusları sunabiliriz.

12.2 Bounty programı

Üye katma programına ilave olarak, CargoCoin ile ilgili bilgileri yayarak belli aksiyonları yerine getirerek bunlardan ilave puanlar kazanabilirsiniz. Aksiyonlar aşağıdaki liste ile kısıtlı değildir ancak, bunlar en çok yerine getirilen ve değerli olanlardır. Her aksiyon size farklı miktarda puan kazandıracaktır fakat dolandırıcılığı önlemek için hangi hareketle ne kada puan kazanıldığını ortaya çıkarmayacağız:

- **Youtube videosu** – CargoCoin'in video incelemesini kendi dilinizde yaratın ve kendi kanalınıza yükleyin. Video CargoCoin hakkında olmalı ve CargoCoin hakkında konuşmalıdır. Videonun açıklaması mutlaka CargoCoin web sitesine link içermelidir (elbette kendi üye katma linkinizi de ilave edebilirsiniz)
- **Youtube kanalı** – Youtube kanalımıza üye olun, resmi videolarımızdan birinin altına haftada en az 1 yorum yapın. ICO lar ya da taşımacılık endüstrisi ile ilgili videoların altına CargoCoin ile ilgili yorum yapın.
- **Blog postu** – CargoCoin hakkında kendi blog yazınızı yazın ve kendi kişisel bloğunuzda ya da başkasının bloğunda yayımlayın. Blog post sizin üye katma adresinizi en az bir kere içermelidir.
- **Makale** – CargoCoin hakkında kendi makalenizi yazın ve online olarak yayınlayın. Makale sizin üye katma adresinizi en az bir kere içermelidir.
- **Çeviri** – çeviri görevlerini daha sonra Telegram kanalımızda yayınlayacağız.
- **Facebook** – CargoCoin Facebook sayfasını beğenin ve paylaşın, derecelendirin ve derecelendirme yaparken bir inceleme yazın. CargoCoin hakkında duvarınızda bir yazı paylaşın ve her zaman @theCargoCoin referans verin ve üye katma adresinizi yazınıza ekleyin.
- **Twitter** – CargoCoin twitter hesabını takip edin ve retweetleyin. CargoCoin'in tweetlerini retweetleyin ve kendi üye katma adresinizi ilave edin. CargoCoin hakkında yeni bir tweet atın mümkün olan ve her zaman @theCargoCoin referans verin ve üye katma adresinizi yazınıza ekleyin.

- **Telegram** – CargoCoin telegram hesabını takip edin ve Telegram süper grubumuza katılın. Her hafta en az 2 anlamlı yazıyı Telegram grubunda paylaşın. Telegram grubumuz hakkında Facebook yazısı ya da tweeti atın ve @theCargoCoin referans verin.
- **Bitcointalk/Forums** – CargoCoin imzasını Bitcointalk hesabınıza ICO süresi boyunca ilave edin. Hesabınız en az Junior Member seviyesinde olmalı. Resmi CargoCoin forum ana başlığı altına yorum ekleyin. Özellikle değerli konu başlıkları İngilizce dili dışında örneğin ana dilinizde oluşturulacak olanlardır. Altcoin tartışma bölümünde yazı yayımlayın.
- **Medium** – Medium'da bizi takip edin ve yayımlanan makaleleri alkışlayın.
- **Diğerleri** – yapacağınız tüm aktiviteleri bekleriz. CargoCoin için yaptığınız diğer aktiviteleri teslim etmekten çekinmeyin.

Tüm yayın/makaleler anlamlı olmalı ve CargoCoin ve gemi taşımacılığı/taşımacılık endüstrisi bağlamında mantıklı olmalıdır. Kalite sübjektif bir olgu olduğundan CargoCoin ekibi bu süreçte tek hakem olacaktır.

Yaptığınız her hareket ile puan kazanacaksınız. Puanlar CargoCoin ekibi tarafından gerçekleştirilecek kontrollere göre yukarı ya da aşağı ayarlanabilir. Her aksiyonunuz bounty hesabınıza kaydedilmelidir. Başvurduğunuzda aktivitelerinizi kaydedip takip edebileceğiniz dashboarda erişim sağlayabileceksiniz.

Her hafta o hafta en aktif bounty avcısına özel bir ödül vereceğiz. Bounty programı haftası Pazartesi başlayıp Pazar bitecek şekilde düşünülmelidir. Özel ödüller takip edilen hafta dağıtılacak.

CargoCoin resmi sosyal kanalları aşağıdaki gibidir:

Facebook sayfası: <https://www.facebook.com/thecargocoin/>

LinkedIn sayfası: <https://www.linkedin.com/company/cargocoin/>

YouTube kanalı: <https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A>

Twitter: <https://twitter.com/thecargocoin>

Bitcointalk ANN: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3224289>

Bitcointalk BOUNTY: <https://bitcointalk.org/index.php?topic=3565845>

Medium: <https://medium.com/@thecargocoin>

Telegram kanalı: @thecargocoin

Telegram süpergrubu: @thecargocoingroup

12.3. Bounty Avcısı Programı Koşul ve Şartları

- Telegram kanalımıza üye olun : <http://t.me/thecargocoingroup>
- Herhangi bir kampanyaya katılım sayısını sınırlama hakkını saklı tutarız.
- Bir kişi için sadece bir hesaba izin verilir.
- Çoklu hesap kullanmak, hile ve spam yapmak yasaktır.
- Sahte ya da scam olduğunu düşündüğümüz herşeyi doğrulayabiliriz ve dürüst olmadığınızı ve forumu spamladığınızı düşünürsek sizi herhangi bir kampanyadan herhangi bir zamanda çıkarma hakkını saklı tutarız.
- Sizi herhangi bir kampanyadan açıklama yapmadan çıkarma hakkını saklı tutarız.

- Sizi kampanyadan herhangi bir nedenle çıkarmamız durumunda stakelerinizi silme hakkını saklı tutarız.
- Bounty katılımcılarına token dağıtımı ICO bittikten sonra gerçekleşecek. Ne kadar token alacağınız bu dağıtım sırasında belirlenecektir.

12.4. Bounty Avcısı Programı Çeviri Şartları

- ✓ Çeviriler gramer ve kelime bilgisi açısından düzgün olmalı.
- ✓ Çeviriler özgün olmalı ve Google çeviri olmamalıdır. Şayet tekstin otomatik çeviri araçları yardımı ile çevirildiğini fark edersek, çevirmen kara listeye alınacak ve ödeme yapılmayacaktır.
- ✓ Tek post ölü konu başlığı istemiyoruz. Konu başlığını aktif ve güncel tutmakta başarısız olursanız, ödülünüz %50 azaltılacaktır ya da basitçe diskalifiye olabilirsiniz.
- ✓ Çevirinizde çok fazla hata olursa, çevirmen karalisteye alınacak ve ödeme yapılmayacaktır.
- ✓ Çevirmenlerin CargoCoin ile ilgili bir konu başlığında aktif olmaları bekleniyor.
- ✓ Çeviriler profesyonelce yapılmalıdır.
- ✓ Stake sayımı için sadece OP yayınları Moderasyon aktivitesi olarak sayılacaktır.

13. Ortaklar

Exchange Ortakları:



Gemi Taşımacılığı ve Lojistik Ortakları:



Trusted Shipping Limited



BIMCO

CHRISMARE
SHIPPING AGENCY

Sayaka Consultancy Services G. K.

サヤカ コンサルタンシー サービスズ ゴウドウガイシャ

Teknoloji Ortakları:



Medya Ortakları:

IRISH TECH NEWS



ICO Ortakları:



ICO DAILY

ICO COIN LIST



ICO BUFFER

14. Sözlük

Whitepaperda teknoloji ve iş ile ilgili geçen terimler:

Terimler	Açıklama
ICO	Öncül Koin Arzı. Öncül Halka Arza benzerdir. İnsanların bir projeyi desteklediği projeye fon sağlayarak finansal olarak desteklemeye karar verdiği halktan fon toplama ile kombine edilir. Bunun karşılığında ise ICO destekçileri platformda işlemlerin ve/veya akıllı kontratların işlevselliğinde kullanılan tokenlardan elde edecektir.
ICO Destekçisi	Token satın alan, Projeye katlı sağlayan kişi
ön-ICO	Çoğu zaman ön-satış olarak adlandırılan ve tokenların kısa bir zaman ile sınırlandırıldığı ve/veya sınırlı sayıda insana sunulduğu satış.
Blockchain	Kişiler arası işlemlerin bir blok zinciri oluşturacak şekilde birbiri ile bağlı bloklar şeklinde organize edilmiş kripto para birimleri ile beraber saklandığı kamu kütüğü. Bloklar ileri doğru bağlanırlar, örneğin; her yeni blok bir önceki bloğun başlığına ait sağlama toplamına bağlıdır, böylece çoktan geçmiş bir bir bloğu karıştırmak mümkün olmayacak çünkü takip eden tüm bloklar tekrar hesaplanmalı ya da tekrar hashlenmelidir.
Akıllı Kontrat	Üçüncü bir tarafa ihtiyaç duymadan iki taraf arasında doğrulanabilir dijital kontratların gerçekleşmesine olanak veren ve aynı zamanda bağımsız olarak zaman damgası yapabilme ve işlemi doğrulama yeteneğine sahip blockchain tabanlı işlem. Akıllı Kontratlar maliyet tasarrufu, bir şart ya da koşulun gerçekleşmesi ya da gerçekleşmemesine bağlı olarak gerçekleştirme ya da iptal etme yeteneğine sahip olduğundan sıradan kontratlara göre üstündür.
DApp	Merkezsiz Uygulama, blockchain üzerinde gerçekleştirilecek bir parça koddur. Akıllı Kontratın fonksiyonelliğinin merkezidir ve özellikle akıllı yapandır, örneğin interaktiftir ve dış koşullara bağlı olarak farklı davranabilir.
ERC	Yorum için Eterium Talebi, RFC den ödünç alır ve bunlar Token/Akıllı Kontratlar standartlarıdır. ERC standartları tokenların fonksiyonunu yerine getirmek için gereken fonksiyon setini ve olayları tanımlar. Mevcut durumda kullanılan standart ERC20'dir fakat, ERC223 standardı ile yenilenmeye başlamıştır.
Konşimento	Konşimento 3 fonksiyonu olan standart formda bir dokümandır: Emtia senedi, Alındı dokümanı, taşıma kontratı.
Akıllı Konşimento	Akıllı Konşimento Akıllı Kontrat temelli elektronik Konşimentodur.
Kredi Mektubu	Kredi Mektubu bağımsız bir aracının (genellikle banka) satın alan adına ödemenin satıcıya koşul ve şartlar oluştuğunda yapılacağını taahhüdüdür.
Akıllı Kredi Mektubu	Akıllı Kredi Mektubu Akıllı Kontrat temellidir. Müdahil taraflar akıllı kontrat kripto Kredi Mektubunun güvenliğine ve kripto blockchain sisteminin ödemenin daha önceden belirlenmiş koşul ve şartlar oluştuğunda yapılmasını sağlayacağına güvenir.
Eterium	Solidity komut dizisi oluşturma dilini kullanan blockchain teknolojisine dayanan kripto para birimi.
Token	Blockchain üzerinde bir Akıllı Kontrat birimi.

Whitepaper ile ilgili gemi taşımacılığı terimleri:

Terimler	Açıklama
WTO	Dünya Ticaret Organizasyonu.
UNCTAD	Birleşmiş Milletler Ticaret ve Gelişme Konferansı.
IMO	Uluslararası Gemicilik Organizasyonu.
NVOCC	Gemi İşletmeyen Genel Taşıyıcı.
TEU	Yirmi Ayak Eşdeğer Birimi. Konteynır gemileri ve konteynır terminallerinin kapasitesini tanımlamak için kullanılır. 20 ayak uzunluğunda (6,1 metre) konteynırın hacmine dayanır.
FCL	Tam Konteynır Yüğü. Tüm bir konteynırı rezerve etmek.
LCL	Az Konteynır Yüğü. Bir konteynırın bir parçasını rezerve etmek. Birkaç kargo tek bir konteynırda birleştirilir.
OOG	Ölçüm Dışı fazla standart konteynır boyutunun üstünde aşırı büyük kargolara denir ve çoğunlukla aşırı yüklemeye neden olur.
Incoterms	Uluslararası Ticari Şartlar uluslararası ticaret yasasında kullanılan ve Uluslararası Ticaret Odası tarafından yayımlanan şartlar setidir.
CIF	Maliyet, Sigorta, Taşıma satıcının malları hedef limana taşıma maliyetlerini üstlendiği bir incotermdir. Kaybedilecek ya da hasar görecektir malların risk ve sorumluluğunun ve diğer tüm maliyetler mallar indirildiğinde alıcı tarafından ödenir.
FLT	Tam Liner Şartı taşıma fiyatına neyin dahil olduğunu ve olmadığını (yükleme, boşaltma) belirten malların deniz ile taşınmasına dair bir taşımacılık terimidir.
FIOS	Free In Out and Stowed sadece taşıma ücretinin kapsandığını ve yükleme ve boşaltma gibi ilave hizmetlere dair maliyetlerin ayrıca ödendiğini belirten bir gemi taşımacılığı terimidir.
L/S/D	Lashed Secured Dunnaged taşımacılık fiyatına dair bir terimdir ve giriş çıkışın ücretsiz olduğunu ancak bunun gemi sahibinin hesabına olmadığını ima eder. Normal olarak gönderen ya da alan tarafından ödenir.
LNG & LPG	Sıvı Doğal Gaz ve Sıvı Petrol Gazı
SWIFT	Society for Worldwide Interbank Financial Telecommunication dünyadaki çoğu bankanın fonları hesaplar arası transfer etmek için kullandıkları uluslararası sistemdir.
SWOT	Güçlü taraflar, Zayıf taraflar, Fırsatlar ve Tehditler analizi proje planlaması ve iş rekabet analizi ile ilgili bir planlama tekniğidir.

15. Yasal Şartlar

Bu doküman bilgi edinme amaçlı kullanılması gereken bir beyaz bültendir. Bu kağıt geleceğe dair niyet ifade etmemektedir. Bu bültenin ve CargoCoin projesinin içeriği değişebilir bu nedenle lütfen değişikliklerden haberdar olabilmek için web sitemizden eposta güncellemelerine abone olun. Aksi belirtilmedikçe bu bültende ortaya koyulan ürün ve buluşlar geliştirme aşamasındadır ve yerleştirme aşamasında değildir. CargoCoin bu teknoloji ve buluşların ya da bu bültende bahsedilen diğer aktivitelerin ve yasa ile ya da diğer şekillerde yasa izin verdiği ölçekte başarılı bir şekilde geliştirilmesi ya da uygulanmasını garanti etmemektedir. Hiç kimseye bu bültenin içeriğinden ya da CargoCoin ya da bu bültende belirtilen teknolojilerle etkileşimle ilgili olanlar dahil ondan çıkarılabilecek sonuçlara güvenmesi için yetki verilmemiştir. CargoCoin bu bültende yer alan CargoCoinle ilişkili bilgi ya da görüşlerle ya da ileri sorgulama ile elde edilecek bilgilerle hareket eden kimselerin maruz kalacakları herhangi bir kayıp ya da hasardan (öngörülebilir ya da öngörülemez), herhangi bir ihmal, hata ya da dikkatsizliğe rağmen sorumluluğunu inkar eder.

Bu yayımda yer alan bilgiler CargoCoin tarafından güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan elde edilmiştir ve iyi niyet ile verilmiştir ancak sunulan bilginin doğruluğunu, bütünlüğünü ya da uygunluğunu garanti etmez. Ona güvenilmemeli ve size ya da sizin çalışanlarınıza, kreditorlere, emtia sahiplerine a da diğer emita sahiplerine ya da diğerlerine haklar ya da çare vermemelidir. Belirtilen tüm fikirler yazarların o anki muhakemesini yansıtmaktadır ve CargoCoin fikirlerini yansıttığı anlamına gelmemelidir. CargoCoin bu bülteni düzeltmek, değiştirmek ya da güncellemek zorunda ya da burada belirtilmiş maddelerin ya da fikrin, projeksiyonun, tahmin yada öngörünün değişmesi ya da bilahare kusurlu olması durumunda okuyuculara bilgi vermek zorunda değildir. Cargo Teknolojileri Ltd., direktörleri, çalışanları, müteahhitleri ve temsilcileri bu bültenden çıkacak belirtme, fikir ya da bilgi, ifade edilmiş ya da ima edilmiş, çıkarılacak, içerdiği ya da türetilmiş herhangi bir kişi ya da alıcıdan (ihmal, ihmale neden olan yanlış belirtme ya da diğer) sorumlu ya da yükümlü değildir. Her alıcı bu raporun ve ileri sorgulama ile bağlantılı mevcut kılınan herhangi bir bilgi ile ilgili maddelere ait kendi bilgisine, incelemesine, muhakeme ve değerlendirmesine güvenmelidir ve bu maddelerin doğruluğu ve bütünlüğü konularında kendini tatmin etmelidir. CargoCoin katkı süresi boyunca yapılacak tüm katkılar aşağıda tanımlandığı gibi geri ödenemez bağış olarak değerlendirilir ve katkı yapan kişi CargoCoine katkı sağlayan, CargoCoinlerin dağıtılması ve CargoCoinin işletilmesi bir varlık ya da bireye karşı sınıf aksiyon davasına ya da sınıf genişliği arabuluculuğuna katılmaktan feragat eder.

Her ne kadar bu bültendeki ifadelerin doğru olması için her türlü çaba gösterilmiş olsada, tüm tahminler, projeksiyonlar, öngörüler, araştırmalar, görüşlerin ifadesi ve bu bültende yer alan diğer taraflı yargılamalar doküman hazırlandığı tarihte içinde bulunduğu ortamda mantıklı bulunduğu varsayılmalıdır ve burada refere edilen maddelerin gerçekleşeceği yorumlaması yapılmamamalıdır. Bu bültende belirtilmiş planlar, projeksiyonlar ya da tahminler sınırsız teknoloji eksiklikleri olmadan, hukuki ya da düzenleme maruziyeti, Pazar volatilitesi, sektör volatilitesi, şirket aksiyonları ya da tam ya da kesin bilginin eksikliği dahil çoklu riks faktörlerinden ötürü başarılamayabilir.

Birleşik Devletler vatandaşları, yaşıyanları ve tüzel kişiliklerin token dağıtımı sırasında CargoCoin satın alınmasından ABD'nin farklı eyaletlerindeki farklı düzenlemelerden kaynaklanan lojistik zorlukları nedeni ile hariç tutulmalarına karar verilmiştir. CargoCoin, CargoCoin lerin dağıtılmasının bir emtia, varlık, ya da bunların birbirine çevrilmesinin, ya da benzer finansal enstrümanlar olduğuna inanmamaktadır. CargoCoinler yatırım için ya da spekülasyon amaçları için tasarlanmamıştır ve bir yatırım türü olarak değerlendirilmemelidirler. Bunlara rağmen, ABD vatandaşları, yaşıyanları ve tüzel varlıklar CargoCoin almamalı ya da almaya teşebbüs etmemelidir. CargoCoin almadan önce kendi inceleme ve araştırmanı yapmalısınız ve CargoCoinleri oluşturulmuş Alım Anlaşması çerçevesinde satın aldığınızda ilgili riskleri dikkatlice gözden geçirdiğinizden emin olun. Satın alınan CargoCoinler iade edilemez ya da satın alma iptal edilemez. Herhangi bir şart altında satın aldığınız herhangi bir CargoCoin ya da CargoCoin alamamanıza karşın para ya da başka bir karşılık hakkı kazanmayacaksınız. CargoCoinler herhangi bir hakka, kullanıma, amaca, yüklemeye, fonksiyonelliğe ya da özelliğe, ifade edilmiş ya da ima edilmiş, sınır olmaksızın, herhangi bir kullanım, amaç, fonksiyonellik ya da özellik dahil sahip değildir.

Bu bülten bahsedilen varlıklara ait web sitelerine birkaç hiperlink içermektedir ancak, bu linklerin dahil edilmesi CargoCoin in bu sayfalarla bağlantılı sayfalarda ya da onlardan erişilebilir olan herhangi bir materyali onayladığı, önerdiği, ya da onayladığı anlamına gelmez. CargoCoin her nasıl olursa olsun bu tip materyalin, ya da onların kullanımı sonucu oluşacaklardan sorumluluk kabul etmez. Bu bülten dağıtılması, yayınlanması, müsaitliği ya da kullanımı yasalara ya da düzenlemelere ters olan bir eyalet, ülke ya da diğer hükümete ait bireylere ya da tüzel kişiliklere yollanmamış ya da dağıtılması niyet edilmemiştir.

Bu bülten öncelikle CargoCoinin yazılı onayı olmadıkça herhangi bir amaçla tekrar dağıtılamaz, tekrar üretilmez ya da diğer bir kişiye aktarılamaz ya da bütün ya da bölüm olarak yayınlanamaz. Bu bültenin dağıtılma tarzı bazı ülkelerde yasa ya da düzenlemeler ile kısıtlanabilir. Herhangi bir anlaşmazlık durumunda Bulgaristan Sofya Hakem Mahkemesi tarafından halledilecek ve uygulanacak yasa Avrupa Birliği ve Bulgaristan Cumhuriyeti yasaları olacaktır. CargoCoin Cargo Teknolojileri Ltd. tarafından (İngilterede ve Gallerde Firmalar Akdi 2006 altında 11234558 başvuru numarası ile kayıtlı sınırlı sorumluluk firması, merkezi 99 Bishopsgate Londra, EC2M 3XD, Birleşik Krallık) piyasaya sürülmekte ve satılmaktadır. Bu bültene sahip olan kişiler kendilerini bu konular hakkında ve sınırlamalar hakkında bilgilendirmelidir. Bu bültene erişim sağlayarak alıcı yukarıda belirtilen kısıtlamaları kabul etmiş sayılır.